



RAPPORT DE PESEE

Date : 20/04/2015

Lieu : Tomblaine

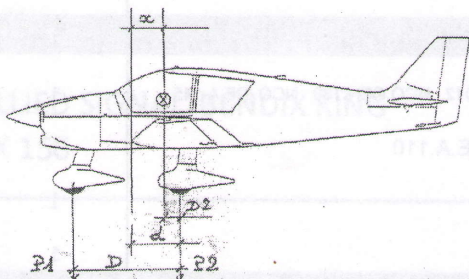
Signature : *Douglas*

Type d'appareil : DR 400-120 SN/ 1604

Mise à niveau : Longeron supérieur de fuselage (accoudoir)

Immatriculation : F-GLKO

Référence : Bord d'attaque partie rectangulaire de la voilure



Distance du C.G. aux roues principales :

$$D2 = (p1 \times D / M) = 0,515$$

Distance du C.G. à la référence :

$$X = (d - D2) = 0,313$$

$$d \text{ (en m)} = 0,828$$

$$D \text{ (en m)} = 1,647$$

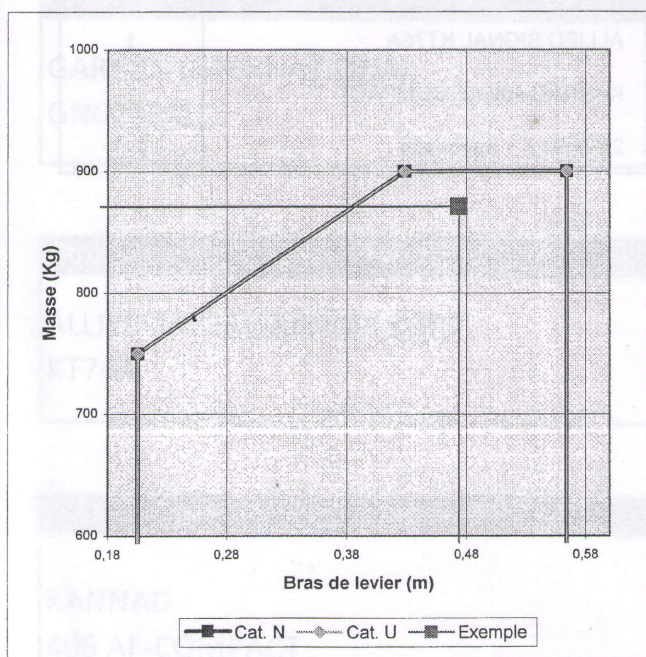
	Masse lue	Tare	Masse nette
Roue Gauche	200	0	200
Roue Droite	196,5	0	196,5
Roue Avant	180,5	0	180,5
Masse à vide mesurée	M (kg)		577

Corrections

	Masse en kg	Bras de levier (M)	Moments (par rapport à la référence) (m x kg)
Valeurs lues	577	0,313	180,4725
Huile et essence résiduelle comprise dans poids à vide	0	0	0
Résultats corrigés	577	0,313	180,4725
	Masse à vide	Distance du C.G. à vide	Moments



Limites de centrage



Exemple de chargement

	Masse (kg)	Bras de levier (m)	Moment (mxkg)
Avion vide	577	0,31	180,47
Equipage	154	0,41	63,14
Passagers	60	1,19	71,4
Bagages	10	1,90	19
Essence Princ.	70	1,12	78,4
Essence Supplé.	0	1,61	0
Huile	Comprise dans poids à vide		
Total	871	0,473	412,4125

Masse maximale autorisée au décollage kg : 900

Pesée précédente : Date : 08/04/2010

Masse à vide : 571,1

UNITE D'ENTRETIEN AGREE : Agrément FR.MF.0429

Aéroport Nancy-Essey - avenue Nelson Mandela
54510 Tomblaine

Téléphone : 09.80.83.52.47 Fax : 09.85.83.52.47

http://www.54aeromaintenance.com

Email : aero.maintenance54@yahoo.fr

Balance utilisé / DFWKR - WWWSB1500 - SN : 0100212678

étalonnage validité au 31/01/2016