

F-HREJ

Vitesse décollage	55 Kt	Volets 15°
Vitesse Montée Initiale	70 Kt	Volets 15°
Vitesse Montée Normale	80 Kt	Volets 0
Croisière	2.600 trs / min	Volets 0
Vitesse Approche	80 Kt	Volets 15°
Vitesse Finale	70 Kt	Volets 60°
Vitesse Plané	80 Kt	Volets 0

AVANT MISE EN ROUTE :

Visite Pré-vol	EFFECTUEE
Soute	FERMEE
Perche de Remorquage	RETIREE
Cache PITOT	RETIRE
Sièges et Ceintures	REGLES
Freins	SERRES
Autonomie	VERIFIEE
Volets	RENTRES
Essence	OUVERTE
Batterie	ON
Anti-Collision, Strobes	ON
Mélange	PLEIN RICHE
Pompe Electrique	ON
Injections	à la demande
Magnétos	BOTH
Démarrreur	START (30sec max)

APRES MISE EN ROUTE :

Pression d'huile	VERIFIEE
Pompe Electrique	OFF
Pression Essence	VERIFIEE
Alternateur	ON
Charge	VERIFIEE
Master Avionique	ON
Altimètres	REGLES
Transpondeur	ALT

ESSAIS MOTEUR :

(T huile > 30°C)

Freins	SERRES
Essence	OUVERTE, le + plein
Mélange	PEIN RICHE
Paramètres Moteur	VERIFIES
Régime	1.800 trs / min
Essais Magnétos	EFFECTUES
Réchauf Carbu	TESTE
Ralenti	TESTE

AVANT DECOLLAGE :

(T huile > 40°C)

Sièges, Ceintures, Verrière	VERROUILLES
Commandes	LIBRES, dans le bon sens
Altimètres	REGLES
Mélange	PEIN RICHE
Essence	OUVERTE, le + plein
Pompe Electrique	ON
Volets	15°
Compensateur	DECOLLAGE

APRES ATTERRISSAGE :

Pompe Electrique	OFF
Réchauff Carbu	OFF
Volets	RENTRES
Compensateur	NEUTRE

PARKING :

Freins	SERRES
Phares	OFF
Master Avionique	OFF
Alternateur	OFF
Essai Coupure	EFFECTUE (moteur au RALENTI)
Mélange	ETOUFFOIR
Magnétos	OFF, clé retirée
Batterie	OFF
Volets	SORTIS