



MINISTÈRE  
DES TRANSPORTS

Liberté  
Égalité  
Fraternité



# Complément aux cartes aéronautiques

1<sup>ère</sup> édition  
2026

Informations aéronautiques en vigueur :

16 APR 2026

Prochaine édition : automne 2026



## RÈGLES DE L'AIR ET SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

- 5 Itinéraires de transit VFR de jour
- 18 Itinéraires VFR de nuit (textes)
- 29 Survol maritime en VFR
- 35 Itinéraires VFR de nuit (cartes)
- 44 Aérodromes agréés VFR de nuit

## AIR TRAFFIC RULES AND SERVICES

- 5 Day VFR transit routes
- 18 Night VFR routes (texts)
- 29 Maritime VFR flight
- 35 Night VFR routings (charts)
- 44 Night VFR licenced aerodromes

## RESTRICTIONS DE L'ESPACE AÉRIEN

- 49 Interdiction de survol de certains AD réservés à l'usage des administrations de l'État
- 50 Règles générales de pénétration dans la zone LF-R 71
- 51 Activités de vol hors AD
- 68 Activités de parachutisme
- 85 Activités treuillées
- 99 Ballons captifs
- 100 Zones provisoirement inactives
- 105 Zones interdites réglementées et dangereuses
- 242 Itinéraires très basse altitude à vue - Carte SETBA
- 244 Secteurs VOLTAC - Carte secteurs VOLTAC
- 246 Zones interférentes avec l'espace aérien sous juridiction française
- 248 Zones transfrontalières (CBA) - Zones réservées temporaires (TRA)
- 265 Espaces délégués
- 270 Tableaux des levers et couchers du soleil (heures UTC)
- 272 Signaux morse

## AIRSPACE RESTRICTIONS

- 49 Overflight prohibition for some aerodromes reserved for the administration use
- 50 General penetration rules within LF-R 71 area
- 51 Aerobatics activities out of AD
- 68 Parachute jumping activities
- 85 Winched activities
- 99 Captive balloons
- 100 Temporary non active areas
- 105 Prohibited Restricted Danger areas
- 242 Visual very low altitude routes - SETBA chart
- 244 Sectors VOLTAC - VOLTAC sectors chart
- 246 Areas interfering with airspace placed under french jurisdiction
- 248 Cross Border Areas - Temporary Reserved Areas
- 265 Delegated airspaces
- 270 Sunrise / sunset tables (UTC hours)
- 272 Morse signals

### Attention :

Les horaires des tableaux de ce complément sont exprimés en UTC HIV (ETE : -1 HR) et en langue anglaise. Ainsi par exemple l'information sur les horaires d'une Zone LF-R XX indiquée auparavant par LUN-VEN 0800-1000 devient **MON-FRI 0900-1100 (SUM : -1 HR)**.

### Caution:

Times specified in the tables of this document are expressed in UTC WIN (SUM: -1 HR) and in English. For example, the time information for an LF-R XX area previously indicated as MON-FRI 0800-1000 becomes **MON-FRI 0900-1100 (SUM: -1 HR)**.



**RÈGLES DE L'AIR ET SERVICES DE LA  
CIRCULATION AÉRIENNE**  
*AIR TRAFFIC RULES AND SERVICES*

---



# ITINÉRAIRES DE TRANSIT VFR DE JOUR

## DAY VFR TRANSIT ROUTES

---

### 3.3.1 ITINÉRAIRES DE TRANSIT VFR DE JOUR

#### 3.3.1.1 ITINÉRAIRES DE TRANSIT VFR JOUR À L'INTÉRIEUR DES ESPACES AÉRIENS CONTRÔLÉS OU RÉGLÉS

- 1 Trois types d'itinéraires sont prévus :  
**A - Recommandé**

Itinéraire ouvert à tous les aéronefs avec ou sans contact radio.

**B - Obligatoire avec contact radio**

Itinéraire ouvert à tous les aéronefs avec contact radio obligatoire.

**C - Obligatoire sans contact radio**

Itinéraire ouvert à tous les aéronefs sans obligation de contact radio.

- 2 Il y a lieu de noter que la hauteur de survol de chaque itinéraire a été établie de façon à éviter toute interférence avec les trajectoires associées aux aérodromes (approche radar en particulier). Cette hauteur devra être respectée.

Toutefois lorsque le tracé d'un itinéraire passe par une agglomération ou une installation isolée, celle-ci devra être contournée, afin de ne pas contrevenir aux dispositions de l'arrêté du 10 octobre 1957, relatif au survol des agglomérations et des rassemblements de personnels ou d'animaux (Voir Réglementation nationale).

### 3.3.1 VFR DAY TRANSIT ROUTES

#### 3.3.1.1 VFR DAY TRANSIT ROUTES WITHIN CONTROLLED OR RESTRICTED AIRSPACES

- 1 Three types of flight routes are specified :  
**A - Recommended**

Route open for all aircraft with or without radio contact.

**B - Compulsory with radio contact**

Route open for all aircraft with compulsory radio contact.

**C - Compulsory without radio contact**

Route open for all aircraft with no obligation of radio contact.

- 2 The height of every flight route is set so as to avoid interference with aerodrome flight paths (particularly radar approach paths) and pilots shall comply with these heights.

If, however the route passes through an urban area or an isolated facility, the pilots shall then fly round these to avoid infringement of the Order of 10 October 1957 for aircraft flying over urban areas and crowds of persons or flocks of animals (See National Regulations).



ITINERAIRES DE TRANSIT VFR JOUR DAY VFR TRANSIT ROUTES	NIVEAU, HAUTEUR, ALTITUDE m (ft) LEVEL, HEIGHT, ALTITUDE m (ft)	OBSERVATIONS REMARKS
<b>FIR BREST</b>		
<b>CTR CAEN</b> *NK - Tour de télécommunication de St Contest 041°/3,1 NM CAN - 49°12'43"N - 000°24'12"W EK - Cimenterie de Ranville 066°/7,7 NM CAN - 49°13'26"N - 000°16'32"W EY - Sucrerie de Cagny 104°/8,2 NM CAN - 49°08'27"N - 000°15'14"W  *W - Giratoire de la forêt de Ballery 274°/16,1 NM CAN - 49°11'37"N - 000°51'52"W SW - Pont sur la 4 voies au sud-est de Villers Bocage 232°/9,3 NM CAN - 49°04'41"N - 000°38'29"W SC - Château d'eau d'Evrecy 207°/5 NM CAN - 49°05'57"N - 000°30'44"W ou SK - Boucle de l'Orne au nord-ouest de Thury-Harcourt 188°/10,9 NM CAN - 48°59'38"N - 000°29'32"W		Itinéraires obligatoires Tronçon NK-EK-EY : recommandé, utilisable dans les 2 sens.
<b>CTR LORIENT</b> <b>Itinéraire Nord</b> W - Pont-Aven - 47°51'30"N, 003°45'00"W NW - Pont ferroviaire, SE de Quimperlé - 47°51'55"N, 003°32'30"W N - Carrefour D769 - D2, W Plouay - 47°55'00"N, 003°20'50"W NE - Echangeur N24, W Baud - 47°52'09"N, 003°03'46"W  <b>Itinéraire Sud</b> *W - Pont-Aven - 47°51'30"N, 003°45'00"W WL - Clohars Carnoët - 47°48'00"N, 003°35'00"W SL - Pointe du Talut - 47°41'50"N, 003°27'00"W EL - Anse de Port Louis - 47°43'10"N, 003°20'50"W E - Pont Lorois - 47°40'35"N, 003°12'00"W A - Auray - 47°40'58"N, 003°01'24"W	Avions : 1200 ft AMSL HEL : 700 ft AMSL Sauf clairance contraire   Avions : 1000 ft AMSL HEL : 500 ft AMSL Sauf clairance contraire	Itinéraire de transit recommandé utilisable dans les deux sens. Itinéraire préférentiel. Contact radio obligatoire LORIENT TWR avant NE ou W.  Itinéraire de transit recommandé utilisable dans les deux sens. Sur autorisation de LORIENT TWR. Contact radio obligatoire LORIENT TWR avant E ou W. Inutilisable entre E et EL à et en dessous de 1000 ft AMSL lorsque la zone LF-R 1 E PUMA est active. - Tronçon A-E : recommandé. Le point A est un point de report obligatoire (proximité zone LF-R14). - Tronçon E-EL-SL-WL-W : obligatoire.
<b>CTR LANDIVISIAU</b>  * NWL - Kerdroc croisement RD25/RD38 - 48°36'37"N-004°22'44"W NEL - Saint-Pol de Léon - 48°40'50"N - 003°59'50"W * SWL - Pencran, sud des antennes - 48°25'00"N - 004°12'00"W SEL - Lampaul Guimiliau - 48°29'40"N - 004°02'30"W EL - Saint-Thégonnec - 48°31'20"N - 003°56'40"W	1200 AMSL MAX	Itinéraires recommandés utilisables dans les 2 sens. Contacter LANDI APP pendant HOR activation CTR avant de rentrer dans la CTR.  Inutilisables lorsque la zone LF-R294 A est active.
<b>CTR LANVEOC</b> * K - Le Releoc-Kerhuon - 48°24'24"N - 004°22'27"W SG - Daoulas - 48°22'12"N - 004°15'40"W LF - Le Faou, intersection 4 voies / voie ferrée / lignes électriques - 48°17'00"N - 004°08'00"W		Itinéraire recommandé utilisable dans les 2 sens. Contacter LANVEOC APP pendant HOR activation CTR avant de rentrer dans la CTR.
<b>TMA NANTES</b> (référence VOR DME NTS) <b>Transit EST :</b> E1 - Pont de Varades 47°22'20"N - 001°01'16"W - 065°/27 NM NTS  E2 - Clisson 47°05'02"N - 001°16'08"W - 110°/14,8 NM NTS E3 - Saint Denis lès Lucs 46°50'17"N - 001°25'02"W - 160°/21 NM NTS <b>Transit OUEST :</b> W1 - Nort sur Erdre 47°26'26"N - 001°30'00"W - 018°/17,4 NM NTS W2 - Cordemais 47°17'30"N - 001°52'41"W - 308°/13,4 NM NTS W3 - Bourgneuf en Retz 47°02'36"N - 001°57'09"W - 244°/15,6 NM NTS W4 - Challans 46°50'49"N - 001°52'51"W - 213°/21,8 NM NTS	Selon information  NANTES INFO	Itinéraires recommandés utilisables dans les 2 sens. Premier contact NANTES INFO.



ITINERAIRES DE TRANSIT VFR JOUR <i>DAY VFR TRANSIT ROUTES</i>	NIVEAU, HAUTEUR, ALTITUDE m (ft) <i>LEVEL, HEIGHT, ALTITUDE m (ft)</i>	OBSERVATIONS <i>REMARKS</i>
FIR MARSEILLE		
WAF - Tour d'Olmato - 41°28'31"N, 008°59'03"E SAF - Campo di Feno - 41°23'32"N, 009°05'55"E SF - Phare de la Madonetta - 41°23'13"N - 009°08'40"E	ALT préférentielle 500 ft AMSL	Les points de report sont des points de compte-rendu obligatoire et doivent permettre au pilote de recalculer sa navigation et d'éviter toute interférence avec le trafic IFR. Contact radio obligatoire avec FIGARI TWR.
<b>CTR MONTPELLIER</b> <b>Itinéraire Sud :</b> SF - Etang de VIC - 226°/ 9.7 NM FJR - 43°27'58"N - 003°48'55"E SW - Cathédrale de Maguelone - 225°/5,6 NM FJR - 43°30'45"N - 003°53'01"E ES - 500 m travers Sud phare de l'Espiguette - 128°/9,3 NM FJR 43°28'58"N - 004°08'31"E SA - 43°27'36"N - 004°13'57"E 122°/13NM FJR	1000 AMSL MAX 1000 AMSL MAX	Itinéraire recommandé.

ITINERAIRES DE TRANSIT VFR JOUR DAY VFR TRANSIT ROUTES	NIVEAU, HAUTEUR, ALTITUDE m (ft) LEVEL, HEIGHT, ALTITUDE m (ft)	OBSERVATIONS REMARKS
<b>FIR MARSEILLE</b>		
<b>CTR ISTRES et zone LF-R 108B ISTRES</b> S - Carry-le-Rouet, 133°5.3 NM MTG, 43°19'28"N , 005°10'20"E SW – Carro, 206°/4.2 NM MTG, 43°19'28"N , 005°02'30"E SD – Travers Sud Port-Saint-Louis-du-Rhône : 43°22'31"N , 004°49'47"E 267°/11.25 NM MTG SL – 1,7 Nm Ouest Salin-de-Giraud : 43°24'52"N , 004°41'23"E 275°/17.4 NM MTG SB – 1500 m travers Sud Saintes-Maries-de-la-Mer : 43°26'23"N , 004°25'23"E 113°/21 NM FJR SA – 43°27'36"N , 004°13'57"E - 122°/13 NM FJR puis AM – Remparts d'Algues Mortes, 095°/9.6 NM FJR – 43°33'49"N , 004°11'34"E ou ES - (500 m Sud du phare de l'Espiguette), 128°/9.3 NM FJR – 43°28'58"N , 004°08'31"E	S : 1000 ft AMSL SW : 700 ft AMSL SW-SD-SL : 1000 ft AMSL MAX  SL-SB : 1000 ft AMSL MNM 1500 ft AMSL MAX SB-SA : 1000 ft AMSL MAX  SA :1000 ft AMSL ES :1000 ft AMSL MAX	Itinéraire utilisable dans les deux sens.  Tronçon S-SW-SD-SL-SB : obligatoire.  Contacter CAMARGUE Contrôle
<b>ZONE LF-R 77 A1 - SALON</b> <b>Itinéraires Nord/Sud</b> CV - Cavailon (Pont TGV sur la Durance) - 43°48'39"N, 005°02'32"E ME - Barrage de Mallemort (1.8 km nord-est de Mallemort) 43°44'23"N - 005°12'04"E LR - La Roque (croisement RD561/RD67d) - 43°43'20"N, 005°16'31"E. LP - St Cannat - La Pile, 034°/17 NM MTG, 43°36'59"N - 005°18'54"E  ou CV - Cavailon (Pont TGV sur la Durance) - 43°48'39"N, 005°02'32"E PS - Senas (Gare de péage autoroute A7) - 43°44'26"N, 005°05'28"E ou ME - Barrage de Mallemort (1.8 km nord-est de Mallemort) 43°44'23"N - 005°12'04"E LP – St Cannat– La Pile, (034°/17 NM MTG), 43°36'59"N - 005°18'54"E.	1700 ft AMSL  LP - LR : 3000 ft AMSL MAX  1700 ft AMSL  1700 ft AMSL	Itinéraires de transit recommandés utilisables dans les deux sens.  Contact obligatoire SALON APP 135,150 MHz avant le premier point de report puis suivre les instructions.  Itinéraires de transit recommandés utilisables dans les deux sens. Contact obligatoire SALON APP 135,150 avant le premier point de report puis suivre instructions.
<b>ZONE LF-R 77 A1 – SALON</b> <b>Itinéraire Est/Ouest</b> LR - La Roque (croisement RD561/RD67d) - 43°43'20" N , 005°16'31" E PS - Senas (Gare de péage autoroute A7) - 43°44'26"N, 005°05'28"E EG - Eyguières (inflexion route D569 au nord de l'agglomération) 43°43'11"N, 005°01'28"E.	1700 ft AMSL  EG – PS 1300 ft AMSL MAX	Itinéraires de transit recommandés.  Utilisables dans les deux sens. Contact obligatoire SALON APP 135,150 MHz avant le premier point de report puis suivre clairance.
<b>ZONE LF-R 276 Patrouille de France</b> <b>Itinéraire de contournement Est</b> NA - Ventabren (intersection A8 et D19), 038°/13.3 NM MTG, 43°33'18"N - 005°17'02"E CB - château de CABANNE, 042°/20.0 NM MTG, 43°37'37"N - 005°24'17"E CD - pont sur la Durance au sud de la commune de Cadenet, 032°/22.9 NM MTG, 43°42'40" N – 005°21'53" E LR – La Roque (croisement RD561/RD67d) - 43°43'20" N, 005°16'31" E	2000 ft AMSL	Itinéraire recommandé utilisable dans les deux sens lorsque la LF-R276 PAF est active.
<b>CTA TOULON - LF-R 64</b>  <b>Cheminement SUD</b> ET - Cap Lardier - 43°09'41"N, 006°37'05"E ( 166°/3.6NM STP) BT - Sud Cap Benat - 43°04'48"N, 006°23'45"E ( 225°/12.3NM STP) CT - Sud Ile de Porquerolles - 42°57'51"N, 006°14'20"E ( 224°/21.1NM STP) PT - Cap Sicié - 43°02'30"N, 005°49'00"E ( 147°/13.1NM OB) WT - 1 NM Sud Cap de l'Aigle - 43°08'39"N, 005°36'16"E	1500 ft ASFC	Itinéraire de transit obligatoire utilisable dans les 2 sens. Sur autorisation de TOULON TRANSIT.  En cas d'attente à BT, privilégier une attente au Nord de la LF-P 63 (pour éviter la pénétration des LF-P 48 et 63).
<b>CTR ORANGE</b> <b>Zone LF-R 55 B - ORANGE</b>  * VV - Viviers : 44°29'07"N - 004°41'39"E  BA - Bourg St Andéol : 44°22'27"N - 004°37'59"E PE - Pont St Esprit : 44°15'25"N - 004°37'21"E BC - Bagnols sur Cèze : 44°09'47"N - 004°36'15"E	1700 ft AMSL MAX	Itinéraire recommandé utilisable dans les 2 sens. Contact radio obligatoire avec ORANGE 118.925 avant pénétration.

ITINERAIRES DE TRANSIT VFR JOUR <i>DAY VFR TRANSIT ROUTES</i>	NIVEAU, HAUTEUR, ALTITUDE m (ft) <i>LEVEL, HEIGHT, ALTITUDE m (ft)</i>	OBSERVATIONS <i>REMARKS</i>
<b>FIR MARSEILLE</b>		
CX - Connaux : 44°05'28"N - 004°35'50"E NW - Roquemaure : 44°03'37"N - 004°47'23"E NA - Ile de la Barthelasse : 43°59'14"N - 004°49'29"E		

ITINERAIRES DE TRANSIT VFR JOUR DAY VFR TRANSIT ROUTES	NIVEAU, HAUTEUR, ALTITUDE m (ft) LEVEL, HEIGHT, ALTITUDE m (ft)	OBSERVATIONS REMARKS
<b>FIR MARSEILLE</b>		
<b>CTR PROVENCE</b>		
<b>Itinéraires Nord</b>		
LP - St Cannat - La Pile, 034°/17 NM MTG, 43°36'59"N - 005°18'54"E	LP : 1700 ft AMSL si R77A1 active	
NA - Ventabren (intersection A8 et D19), 038°/13.3 NM MTG, 43°33'18"N - 005°17'02"E	NA : 1500 ft AMSL	Itinéraires utilisables dans les deux sens.
<b>Itinéraires Sud</b>		
SW - Carro - 206°/4.2 NM MTG, 43°19'28"N - 005°02'30"E		Tronçon LP - NA recommandé
S- Carry-le-Rouet, 133°/5.3 NM MTG, 43°19'28"N - 005°10'20"E	SW - S : 700 ft AMSL	Tronçon SW - S obligatoire
	S-SC : 1500 AMSL MAX	Tronçon S - SC recommandé
SC - 1 NM Ouest Cap Croisette - 136°/14.1 NM MTG : 43°12'38"N - 005°18'07"E		Contacter PROVENCE TWR :
<b>Itinéraires Est</b>		
EA - Echangeur autoroutier de Cabriés, 43°25'53.3"N - 005°23'03.7"E	EA à 1500 ft AMSL	Itinéraire Nord et Est : 133,100 MHz
E - Terril au Sud Ouest de Gardanne, 43°26'24"N - 005°27'06"E	E à 2000 ft AMSL MAX	Itinéraire Sud : 132,950 MHz
<b>PARC NATIONAL DES CALANQUES</b>		
SC - 1 NM Ouest Cap Croisette - 43°12'38"N, 005°18'07"E.	SC 1500 ft AMSL MAX	Itinéraire recommandé, utilisable dans les 2 sens.
SR(1) - 1NM de l'île du Riou - 43°09'14"N, 005°22'55"E.	SR 1650 ft AMSL	Contacter PROVENCE Info
WT - 1NM Sud Cap de l'Aigle 43°08'39"N, 005°36'16"E	SR-WT 1650 ft AMSL	(1) Tronçon SR-WT situé en espace de classe G
<b>CTR NICE - CTR CANNES</b>		
* E - 1.5 NM Sud Port de Menton.	E - EC	Itinéraire de transit utilisable dans les deux sens.
EC - Sud Musée océanographique Monaco - 43°42' 05"N, 007°25' 37"E .	ALT préférentielle 1000 ft AMSL	Réservé prioritairement aux HEL et aux ACFT en travail aérien.
EA - Travers pointe du Colombier - 43°39'17"N, 007°20'44"E		Autres ACFT : utilisable hors activation de la zone LF-R 225 Nice et sur autorisation ATC.
TE - 43°38'14"N, 007°18'09"E.	SB - EC	
TS - 43°35'20"N, 007°13'40"E.	ALT préférentielle 500 ft AMSL (de jour)	
* SB - 1 NM Sud Cap Gros - 43°32'07"N, 007°08'42"E.	SB - DR	Les points de report sont des points de compte-rendu obligatoire et doivent permettre au pilote de recalculer sa navigation
SA - 1 NM Sud Ile St Honorat - 43°29'20"N, 007°02'49"E.	ALT préférentielle 1000 ft AMSL	
SW - 1 NM Sud Est Cap Roux - 43°26'09"N, 006°56'06"E.		
DR - 0.8 NM Sud du Phare du Cap du Dramont - 43°23'54"N, 006°51'20"E.		Contact radio obligatoire avec : - NICE TWR (entre E et SA). - CANNES TWR (entre SA et DR).
<b>LF-R 225 NICE</b>		
EC - Sud Musée océanographique Monaco - 43°42' 05"N, 007°25' 37"E .	500 ft AMSL	Itinéraire utilisable jour et nuit dans les 2 sens et réservé :
EA - Travers pointe du Colombier - 43°39'17"N, 007°20'44"E		- HJ : aux HEL et aux ACFT en travail aérien.
TE - 43°38' 14 "N, 007°18' 09 "E.		- HN : aux HEL multi-moteurs.
TS - 43°35' 20 "N, 007°13' 40 "E.		Les points de report sont des points de compte-rendu obligatoire et doivent permettre au pilote de recalculer sa navigation et d'éviter toute interférence avec le trafic IFR.
SB - 1 NM Sud Cap Gros - 43°32'07"N, 007°08'42"E.		Contact radio obligatoire avec NICE TWR.

ITINERAIRES DE TRANSIT VFR JOUR DAY VFR TRANSIT ROUTES	NIVEAU, HAUTEUR, ALTITUDE m (ft) LEVEL, HEIGHT, ALTITUDE m (ft)	OBSERVATIONS REMARKS
<b>FIR MARSEILLE</b>		
<p><b>TMA NICE</b> <b>Itinéraire Sud</b> STP VOR-DME - 43°13'10"N, 006°36'06"E AD La Môle - 43°12'23"N, 006°28'57"E AD Cuers - 43°14'51"N, 006°07'38"E</p> <p><b>Itinéraire Nord</b> ND - Travers nord Mont du Gros Bessillon - 43°33'30"N, 006°06'40"E DG - Draguignan - 43°33'30"N, 006°27'41"E (raccordement cheminement Ouest LF-R 95 Le Luc)</p> <p><b>Itinéraire Ouest</b> AD Cuers - 43°14'51"N, 006°07'38"E ND - Travers nord Mont du Gros Bessillon - 43°33'30"N, 006°06'40"E</p> <p><b>Itinéraires permettant le raccordement aux itinéraires VFR de survol de la Méditerranée occidentale (cf. ENR 3.3 - LFMM ITI SURVOL MEDITERRANEE VFR)</b> - Depuis l'AWY A3 : point ND - (Travers nord Mont du Gros Bessillon), puis AD Cuers, AD La Mole et STP VOR-DME.</p> <p>Du point DG - Draguignan : point ND - (Travers nord Mont du Gros Bessillon) puis AD Cuers, AD La Môle et STP VOR-DME.</p>	FL 065 MNM	<p>Itinéraires de transit recommandés utilisables dans les 2 sens. Les points de report sont des points de compte rendu obligatoire sur les trajectoires en TMA de classe D Contact radio obligatoire avec NICE INFO.</p> <p>Itinéraires utilisables dans les deux sens. Les points de report sont des points de compte rendu - obligatoire sur les trajectoires en TMA de classe D. Contact radio obligatoire avec NICE INFO.</p>
<p><b>LFR 95 LE LUC</b> <b>Cheminement Ouest - Est</b> PL - Puylobier - Château du Général - 43°31'20"N, 005°42'11"E BJ - Barjols, Rond-point - 43°33'38"N, 006°00'37"E DG - Draguignan, Pylône - 43°33'30"N, 006°27'41"E.</p> <p><b>Cheminement Nord - Sud</b> MY - Montmeyan, travers Nord lycée - 43°38'47"N, 006°03'49"E BJ - Barjols, Rond point : 43°33'38"N, 006°00'37"E TV - Tourves, ruines du château - 43°24'29"N, 005°55'07"E SA - Ste-Anastasie, travers Sud gymnase - 43°20'22"N, 006°07'15"E Puis sortir vers LA MOLE.</p> <p><b>Cheminement Ouest - Sud</b> PL - Puylobier - Château du Général - 43°31'20"N, 005°42'11"E TV - Tourves, ruines du château - 43°24'29"N, 005°55'07"E SA - Ste-Anastasie, travers Sud gymnase - 43°20'22"N, 006°07'15"E Puis sortir vers LA MOLE.</p>	FL 055 MAX	<p>Itinéraire de transit recommandé Contacter LE LUC APP 122.2 MHz</p>
<p><b>LFR 65 SOLENZARA</b> AS - Tour de FAUTEA - 41°42'50"N - 009°24'25"E</p> <p>AW - Travers ouest du terrain de Ghisonaccia - 42°03'21"N, 009°23'03"E AN - Port de COMPOLORO - 42°20'25"N, 009°32'25"E.</p>	1500 ft AMSL MAX	<p>Itinéraire de transit recommandé utilisable dans les 2 sens.</p> <p>Contacter ZARA APP 119.9 avant pénétration en LF-R65. Contournement LFKS par l'ouest.</p>

ITINERAIRES DE TRANSIT VFR JOUR DAY VFR TRANSIT ROUTES	NIVEAU, HAUTEUR, ALTITUDE m (ft) LEVEL, HEIGHT, ALTITUDE m (ft)	OBSERVATIONS REMARKS
<b>FIR PARIS</b>		
<b>CTR PARIS</b> * Itinéraires hélicoptères :		Voir carte 1/100 000 "ITINERAIRES HELICOPTERES CTR PARIS" (annexe à l'arrêté du 08 février 1984). Certains itinéraires sont utilisables également de nuit. Mesures de sûreté aérienne (1) : Les itinéraires suivants en CTR PARIS sont interdits dans les 2 sens sur les tronçons : - Ile Saint Denis, Pont d'Asnières, Pont de Neuilly, Pont de Saint Cloud (1) - Carrières sur Seine, Pont de Neuilly (1) - Pont de Sèvres - Gentilly (1) (1) Procédures de dérogations en fonction du type d'activités : voir verso de la carte 1/100 000 "ITINERAIRES HELICOPTERES CTR PARIS".
<b>CTR AVORD</b> (Référence VOR DME CHX)  *BN - Saint Germain du Puy (intersection N151 et D955) - 064°/32.6 NM CHX 47°05'52"N - 002°27'47"E NE - Chaumoux-Marcilly (intersection N151 et D10) - 068°/45.7 NM CHX 47°08'22"N - 002°47'02"E *BS - Intersection N76 et N142 (Sud-Est Bourges) - 067°/30.4 NM CHX 47°03'26"N - 002°25'40"E S - La Chaussée (intersection N76 et D36) - 083°/35.8 NM CHX 46°55'43"N - 002°36'29"E	Sur clairance  ALT préférentielle : 2100 ft AMSL  ALT préférentielle : 1500 ft AMSL	Itinéraires recommandés utilisables dans les deux sens. Contacter AVORD APP 119.700 avant entrée CTR.
<b>TMA ORLEANS partie 1.1</b> *ONE - Toury - 48°11'38"N, 001°56'52"E  OE - Neuville aux bois - 48°04'40"N, 002°03'39"E OSE - Sandillon - 47°50'51"N, 002°02'11"E	ALT préférentielle 1600 ft AMSL	Itinéraires recommandés utilisables dans les deux sens sur clairance BRICY APP 122,7.
<b>TMA EVREUX Partie 1</b>  *ET - Tourny (Distillerie sortie Sud sur D3) - 49°10'40"N, 001°32'40"E EG - Les Andelys (Château Gaillard) - 49°14'16"N, 001°24'17"E EL - Louviers (péage d'Incarville) - 49°14'50"N, 001°10'50"E *WS - Jonction des lignes HT - 48°50'50"N, 001°13'00"E WD - Damville (étang) - 48°52'30"N, 001°05'00"E WC - Conches en Ouche (déchetterie / D140) - 48°57'00"N, 000°57'00"E WN - Le Neubourg (hippodrome) - 49°08'10"N, 000°54'10"E *ET - Tourny (Distillerie sortie Sud sur D3) - 49°10'40"N, 001°32'40"E EG - Les Andelys (Château Gaillard) - 49°14'16"N, 001°24'17"E E (Rouen) - Fleury sur Andelle - 49°21'31"N, 001°21'32"E	ALT préférentielle 1600 ft AMSL	Itinéraires recommandés utilisables dans les deux sens sur clairance EVREUX APP 118.125.  Contacter ROUEN TWR (120.200) avant d'arriver sur le point E.
<b>FIR REIMS</b>		
<b>TMA BALE</b> <b>Transit Est :</b> N - Pont de Chalampé sur le Rhin - 47°48'54"N, 007°32'34"E - 007°/11,1 NM BLM  NE - Intersection routes nationales N3 et K6345 - 47°42'27"N, 007°34'51"E - 034°/5,6 NM BLM  E - Barrage (pointe Sud îlot sur le Rhin) N de Huingue - 47°37'09"N, 007°34'21"E 103°/3,1 NM BLM	Altitude préférentielle N - NE - E : 2500 ft AMSL	Pour entrer dans la TMA, premier contact radio obligatoire sur BALE TWR 3 min avant le premier point de report.

ITINERAIRES DE TRANSIT VFR JOUR DAY VFR TRANSIT ROUTES	NIVEAU, HAUTEUR, ALTITUDE m (ft) LEVEL, HEIGHT, ALTITUDE m (ft)	OBSERVATIONS REMARKS
<b>FIR REIMS</b>		
<b>CTR LORRAINE</b>		
<b>Cheminement Ouest</b> SW - ville de PONT A MOUSSON - 48°53'01"N, 006°03'41"E NW - ville d'ARS SUR MOSELLE - 49°04'41"N, 006°04'27"E	1900 ft AMSL	
<b>Cheminement Nord</b> N1 - poste haute tension EDF VIGY - 49°11'55"N, 006°16'45"E NE - village de PELTRE - 49°04'33"N, 006°13'24"E M - village de VERNY - 49°00'24"N, 006°12'20"E	1600 ft AMSL 1900 ft AMSL	Itinéraires recommandés utilisables dans les deux sens. Contacter LORRAINE TWR.
<b>Cheminement Est</b> S - village de Champenoux - 48°44'30"N, 006°21'05"E SE - village de Fresnes-en-Saulnois - 48°50'50"N, 006°27'15" E - village de Han-sur-Nied - 48°59'24"N, 006°26'07"E	2100 ft AMSL	
<b>Cheminement Nord-Ouest</b> NW - ville d'Ars sur Moselle - 49°04'41"N, 006°04'27"E W - Intersection de l'autoroute A31 et de la rocade N431 - 49°02'11"N, 006°06'43"E M - village de Verry - 49°00'24", 006°12'20"E	1900 ft AMSL	
<b>Cheminement Nord-Ouest - Nord-Est</b> NW - ville d'Ars sur Moselle - 49°04'41"N, 006°04'27"E NE - village de PELTRE - 49°04'33"N, 006°13'24"E	1900 ft AMSL	
<b>CTR LUXEUIL</b> <b>Itinéraire Nord-Sud (2) :</b> WN - Bains-les-Bains - 48°00'00"N, 006°16'00"E.  W - Favernay - 47°46'00"N, 006°06'15"E.  WS - Port-sur-Saone - 47°41'20"N, 006°02'50"E. <b>Itinéraire Est-Ouest :</b> SE - Frotey-les-Lure - 47°39'20"N, 006°33'15"E.  SP - Pomoy - 47°39'50"N, 006°21'10"E. S - Saulx - 47°41'40"N, 006°16'50"E. WS - Port-sur-Saone - 47°41'20"N, 006°02'50"E.	Altitude préférentielle 2000 ft AMSL  Altitude préférentielle 1800 ft AMSL	
<b>CTR OCHEY</b> *N - Est Dieulouard - 004°31,2 NM EPL E - Frouard (acieries) 006°27 NM EPL suivre La Moselle S - Toul (gare SNCF) - 340°23 NM EPL W - Void (pont sur le canal) - 320°28 NM EPL	1500 ft AMSL	Itinéraire recommandé Contacter OCHEY APP 127.250
<b>CTR STRASBOURG</b>		
<b>Cheminement Ouest (Référence STR VOR DME)</b>  *W - Bâtiment industriel caractéristique - 344° /11,4 NM STR W1 - Village d'Ergersheim, intersection D30/D45 - 334° /4,2 NM STR  W2 - Rond-point Dorlisheim - 285° /3,1 NM STR S - Nouvelle jonction autoroute - 195° /11,6 NM STR	1500 ft AMSL	Itinéraire recommandé. Contacter STRASBOURG TWR avant entrée en CTR.
<b>Cheminement Nord-Est</b>  N1 - Pont de l'Europe entre STRASBOURG et KEHL - 48°34'25" N - 007°48'06"E NE - Sud du village de GAMBSEIM - 48°41'02" N - 007°52'32" E	1500 ft AMSL	Contacter STRASBOURG TWR avant entrée en CTR

3.3.1.2 ITINERAIRES DE TRANSIT VFR JOUR HORS ESPACES AERIENS  
CONTROLES OU REGLEMENTES

3.3.1.2 VFR DAY TRANSIT ROUTES WITHOUT CONTROLLED OR  
RESTRICTED AIRSPACES

ITINERAIRES DE TRANSIT VFR JOUR DAY VFR TRANSIT ROUTES	NIVEAU, HAUTEUR, ALTITUDE m (ft) LEVEL, HEIGHT, ALTITUDE m (ft)	OBSERVATIONS REMARKS
<b>FIR BORDEAUX</b>		
<b>TRANSIT ANGOULEME</b> *NW – Intersection N10 et D15 45°48'38"N , 000°11'33"E NA – Entrepôts de la Poutardière 45°46'39"N , 000°11'32"E ARP LFBU 45°43'46"N , 000°13'09"E SA – Nord du plan d'eau de Saint-Yriex 45°41'31"N , 000°09'03"E ou SE – Echangeur N141/Antenne 45°42'09"N , 000°15'53"E S – Village de Touvre 45°39'40"N , 000°15'34"E  *NE – Carrière au nord de la forêt de la Braconne 45°47'37"N-000°17'37"E ARP LFBU 45°43'46"N - 000°13'09"E SA – Nord du plan d'eau de Saint-Yriex 45°41'31"N - 000°09'03"E ou SE – Echangeur N141/Antenne 45°42'09"N-000°15'53"E S – Village de Touvre 45°39'40"N-000°15'34"E	2300 ft AMSL MAX	Itinéraires recommandés utilisables dans les deux sens en cas de possible activité IFR sur l'aérodrome d'ANGOULEME Contact : ANGOULEME INFO 123.155 MHz
<b>TRANSIT BIARRITZ</b>  <b>Itinéraire Nord-Est</b> NE - Château d'eau - 43°31'11"N, 001°24'09"W BG - Bec-de-Gave - 43°32'46"N, 001°11'42"W <b>Itinéraire Est</b> BG - Bec-de-Gave - 43°32'46"N, 001°11'42"W E - Intersection D936 et sortie n°4 autoroute A64 - 43°28'00"N, 001°17'13"W SH - Hasparren centre bourg - 43°23'06"N, 001°18'18"W <b>Itinéraire Sud-Est</b> SH - Hasparren centre bourg - 43°23'06"N, 001°18'18"W SE - Cambo Arnaga - 43°22'04"N, 001°25'21"W	300 (1000) MNM  450 (1500) MAX  450 (1500)	Itinéraires de transit recommandés utilisables dans les deux sens
<b>TRANSIT TOULOUSE SUD</b> SN - Ville de Noé - 185°/19.4 NM TOU SA - Boucle de l'Ariège - 162°/17.8 NM TOU SB - Silos de Baziège - 135°/19.7 NM TOU SL - Ville de Labastide Beauvoir - 128°/19.6 NM TOU	1800 ft AMSL MAX	Itinéraire de transit recommandé utilisable dans les deux sens
<b>FIR PARIS FIR REIMS</b>		
<b>TRANSIT PARC NATIONAL DE FORETS (021)</b>		
<b>Couloir de transit Sud-Ouest</b> 400 m de part et d'autre d'un axe de coordonnées : 47°48'26"N, 004°48'50"E, 47°47'30"N - 004°50'27"E	ALT MNM autorisée : - 01/03-15/08 : 3000 ft AMSL - en dehors de cette période : 2300 ft AMSL	Obligatoire sans contact radio dans la restriction définie à l'ENR 5.7.3 - (021) Parc National de Forêts Inutilisable lorsque les R45 A et/ou S2 sont actives
<b>Couloir de transit Nord-Ouest</b> 800 m de part et d'autre d'un axe de coordonnées : 47°54'05"N, 004°46'55"E, 47°52'58"N - 004°48'42"E	ALT MNM autorisée : - 01/03-15/08 : 3000 ft AMSL - en dehors de cette période : 2300 ft AMSL	Obligatoire sans contact radio dans la restriction définie à l'ENR 5.7.3 - (021) Parc National de Forêts
<b>Couloir de transit Nord-Est</b> 400 m de part et d'autre d'un axe de coordonnées : 47°55'43"N, 005°01'25"E, 47°54'36"N - 005°03'54"E	ALT MNM autorisée : - 01/03-15/08 : 3300 ft AMSL - en dehors de cette période : 2600 ft AMSL	Obligatoire sans contact radio dans la restriction définie à l'ENR 5.7.3 - (021) Parc National de Forêts
<b>Couloir de transit Sud-Est</b> 400 m de part et d'autre d'un axe de coordonnées : 47°51'22"N, 005°04'22"E, 47°51'30"N - 005°05'23"E	ALT MNM autorisée : - 01/03-15/08 : 3400 ft AMSL - en dehors de cette période : 2700 ft AMSL	Obligatoire sans contact radio dans la restriction définie à l'ENR 5.7.3 - (021) Parc National de Forêts Inutilisable lorsque les R45 A et/ou S2 sont actives
<b>FIR MARSEILLE</b>		
<b>TRANSIT MONTPELLIER</b> SB - 1500 m travers Sud Saintes-Maries de la Mer 43°26'23"N , 004°25'23"E 113°/21 NM FJR SA - 43°27'36"N , 004°13'57"E 122°/13 NM FJR  Puis ES - 500 m Sud du phare de l'Espiguette - 43°28'58"N , 004°08'31"E 128°/9.3 NM FJR  ou AM - Rempart d'Aigues-Mortes - 43°33'49"N , 004°11'34"E 095°/9.6 NM FJR	1000 ft AMSL MAX  1000 ft AMSL MAX  1000 ft AMSL	Itinéraires de transit recommandés utilisables dans les deux sens, suivre clearance.  Contacter MONTPELLIER INFO (FREQ suivant secteur SIV) CAMARGUE Contrôle
<b>LA MOLE / ST TROPEZ</b> <b>Itinéraire de départ</b>		

ITINERAIRES DE TRANSIT VFR JOUR <i>DAY VFR TRANSIT ROUTES</i>	NIVEAU, HAUTEUR, ALTITUDE m (ft) <i>LEVEL, HEIGHT, ALTITUDE m (ft)</i>	OBSERVATIONS <i>REMARKS</i>
HE - 43°12'30"N - 006°31'33"E HD1 43°13'21"N - 006°33'14"E HD2 43°12'24"N - 006°37'20"E HD3 - 43°12'05"N - 006°40'02"E  <b>Itinéraire d'arrivée</b> HA1 43°15'10"N - 006°35'11"E HA2 - 43°14'20"N - 006°35'03"E HA3 - 43°13'44"N - 006°33'34"E HE - 43°12'30"N - 006°31'33"E	500 ft ASFC MNM	Itinéraires de transit recommandés à sens unique réservés aux HEL
<b>TRANSIT EST FIGARI</b> AS - Tour de Fautea - 41°42'50"N, 009°24'25"E EAF - Punta di a Chiappa - 41°35'33"N, 009°22'20"E EF - Punta di Rondinara - 41°27'51"N, 009°16'38"E	2500 ft AMSL MAX	Itinéraire de transit recommandé Utilisable dans les deux sens, cause activité IFR sur l'aérodrome de FIGARI.

# ITINÉRAIRES VFR DE NUIT FIR BORDEAUX ET BREST

## NIGHT VFR ROUTES

---

### 3.3.2 ITINÉRAIRES VFR DE NUIT

#### 1 FIR BORDEAUX LFBB

Voir cartes ENR 3.3 - LFBB ITI NIGHT VFR

#### 1.1 CONSIGNES GÉNÉRALES

Contact radio obligatoire (sur Fréquence APP en TMA) avant de pénétrer en espace aérien contrôlé (exception TMA AQUITAINE et TMA TOULOUSE : voir consignes particulières) et zones réglementées actives. Sauf clairance contraire, suivre les itinéraires publiés.

#### 1.2 CONSIGNES EN CAS DE PANNE RADIO

Transpondeur code 7600 si équipé et :

Au départ : en cas de panne avant d'avoir clôturé avec l'aérodrome de départ, faire demi-tour et se présenter à 1 000 ft AAL face à la tour, phares allumés, perpendiculairement à la piste en service puis attendre les signaux optiques.

À l'arrivée : maintenir le niveau minimal de croisière et débiter la descente en fonction du relief et des obstacles éventuels pour se présenter à l'heure d'arrivée prévue à 1 000 ft AAL face à la tour, phares allumés, perpendiculairement à la piste en service puis attendre les signaux optiques.

Aérodrome de BIARRITZ : en cas de panne radio, effectuer une verticale aérodrome à 1 500 ft AAL avant intégration du circuit, surveiller l'axe d'approche finale, le clignotement momentané du balisage a valeur d'autorisation d'atterrir.

#### 1.3 CONSIGNES PARTICULIÈRES AUX AÉRODROMES CONCERNÉS PAR CES ITINÉRAIRES

Arrivée à T. LOURDES : contacter PYRENEES APP avant l'entrée en TMA.

TMA TOULOUSE et AQUITAINE : contact radio obligatoire sur TOULOUSE Information ou AQUITAINE APP/Information avant de pénétrer en espace aérien contrôlé de classe C, D ou E (TMA et CTR).

#### 1.4 Note :

Certains espaces aériens contrôlés n'existent plus lorsque l'organisme de contrôle n'est plus en activité : c'est le cas des espaces suivants :

- TMA POITIERS

- CTR CHATEAUROUX

Il est cependant recommandé de contacter sur la fréquence Information si l'AFIS est en activité ou sur la fréquence ACC.

#### 2 FIR BREST LFRR

Voir carte ENR 3.3 - LFRR ITI NIGHT VFR

#### 2.1 CONSIGNES GÉNÉRALES

Cf réglementation ou complément cartes aéronautiques "guide VFR"

#### 2.2 CONSIGNES PARTICULIÈRES

##### 2.2.1 Généralités

La pénétration sur certains itinéraires est soumise à "CLAIRANCE" des organismes de la circulation aérienne.

La fréquence à veiller est celle de l'organisme en activité (APP - TWR - INFO - ACC).

##### 2.2.2 Fréquences (par ordre de priorité)

TMA RENNES

### 3.3.2 NIGHT VFR TRANSIT ROUTES

#### 1 FIR BORDEAUX LFBB

See chart ENR 3.3 - LFBB ITI NIGHT VFR

#### 1.1 GENERAL INSTRUCTIONS

Radio contact compulsory before entering controlled airspace or restricted areas when activated (APP frequency is to be used within TMA). (Except AQUITAINE and TOULOUSE TMA : see special instructions). Except otherwise cleared by ATC, follow specified routings.

#### 1.2 IN CASE OF RADIOCOMMUNICATION FAILURE

Squawk 7600 if transponder equipped and :

Departure : in the event of a radiocommunication failure before having proceeded a radio enclosure with departure AD, carry-out a half turn, proceed 1 000 ft AAL facing the TWR, landing lights on, crossing perpendicularly the RWY in use, then comply with the light signals given from the TWR.

Arrival : maintain the minimum cruising level and start descending in accordance with relief and possible obstruction in order to present ACFT at expected arrival time 1 000 ft AAL facing the TWR, landing lights on, crossing perpendicularly the RWY in use, then comply with light signals given from the TWR.

BIARRITZ AD : in case of radiocommunication failure, fly overhead AD at 1 500 ft AAL before entering the circuit monitor final approach axes, momentary blinking of final approach lights is equivalent to landing clearance.

#### 1.3 SPECIAL INSTRUCTIONS FOR SPECIFIED ROUTINGS

Inbound T. LOURDES : contact PYRENEES APP before entering the TMA.

AQUITAINE and TOULOUSE TMA : radio contact compulsory on AQUITAINE APP/Information or TOULOUSE Information before entering the class C, D or E controlled airspace (TMA or CTR).

#### 1.4 Note :

Certain controlled airspaces no longer exist when the control center is no longer in activity : it is the case of the following spaces :

- TMA POITIERS

- CTR CHATEAUROUX

It is recommended to contact on Information frequency during AFIS activity or on ACC frequency.

#### 2 FIR BREST LFRR

See chart ENR 3.3 - LFRR ITI NIGHT VFR

#### 2.1 GENERAL INSTRUCTION

See regulation or complement to aeronautical charts "guide VFR"

#### 2.2 SPECIAL INSTRUCTIONS

##### 2.2.1 Generalities

Penetration on some routes is subject to "CLAIRANCE" from ATC.

Frequency to monitor according to service in activity (APP - TWR - INFO - ACC).

##### 2.2.2 Frequencies (priority order)

RENNES APP/FIS : 134.0

RENNES APP/FIS : 126.950

SFC - FL 115 : NANTES APP/FIS : 124.430 - 119.400(s)

FL 115 - FL 195 : 121.215(s)

CTR NANTES\*

# ITINÉRAIRES VFR DE NUIT FIR PARIS RÉGION PARISIENNE

## NIGHT VFR ROUTES

A l'arrivée :  
- écouter ATIS 126.930 MHz  
- si ALT < 2500 ft AMSL, contacter NANTES TOUR 118.650 MHz 5 minutes avant W ou E.

\* Equipement transpondeur obligatoire

### 3 FIR PARIS LFFF

3.1 Fréquences (par ordre de priorité)  
PARIS OUEST INFO : 129.625  
PARIS SUD INFO : 126.1

### 3.2 REGION PARISIENNE

Voir carte ENR 3.3 - LFFF ITI NIGHT VFR PARIS AREA

#### 3.2.1 CONSIGNES GENERALES

##### 3.2.1.1 Altitudes

- L'altitude à respecter est spécifiée sur chaque itinéraire ou partie d'itinéraire.  
- Sauf consigne particulière, les circuits d'aérodrome seront effectués à 1000 ft AAL.

##### 3.2.1.2 Procédures de moindre bruit

La conduite du vol à adopter devra engendrer le moins de nuisances possibles lors du survol des zones urbanisées.

##### 3.2.1.3 Panne de communication à l'arrivée

Sur les itinéraires pour lesquels le transpondeur mode A est obligatoire, afficher A 7600.

Se présenter verticale de l'aérodrome de destination à une hauteur spécifiée dans les consignes particulières, phares et feux anticollision allumés, puis rejoindre le circuit pour atterrir en tenant compte des signaux visuels de la TWR.

#### 3.2.2 CONSIGNES PARTICULIERES

##### 3.2.2.1 Généralités

La pénétration sur certains itinéraires est soumise à "CLAIRANCE" des organismes de la circulation aérienne.

##### 3.2.2.2 Itinéraire CLM - LE BOURGET

###### 32221 Restriction d'utilisation

Cet itinéraire est exclusivement réservé aux aéronefs à hélices de moins de 5,7 tonnes équipés d'un transpondeur (mode A) avec alticodeur en CTR PARIS à destination ou au départ du BOURGET.

###### 32222 Procédure radio

A l'arrivée, pour pénétrer sur l'itinéraire :  
- écouter l'ATIS du BOURGET,  
- contacter LE BOURGET trois minutes au moins avant le point "Gare de Vaires" pour obtenir la clairance,  
- maintenir ensuite la veille radio.

###### 32223 Panne de communication

###### 32221 A l'arrivée

Afficher Mode A 7600  
- avant "Gare de Vaires" : se dérouter sur l'aérodrome de dégagement prévu.  
- après "Gare de Vaires" : suivre les dernières instructions reçues et/ou se présenter verticale de l'aérodrome (cf. 3.2.1.3) et se conformer aux signaux visuels de la TWR.

###### 32222 Au départ

Afficher Mode A 7600  
- avant "Gare de Vaires" : faire demi-tour.

On arrival :

- contact ATIS 126.930 MHz  
- if ALT < 2500 ft AMSL, contact NANTES TWR 118.650 MHz 5 minutes before W or E.

\* Transponder equipment mandatory

### 3 FIR PARIS LFFF

3.1 Frequencies (priority order)  
PARIS OUEST INFO : 129.625  
PARIS SUD INFO : 126.1

### 3.2 PARIS AREA

See chart ENR 3.3 - LFFF ITI NIGHT VFR PARIS AREA

#### 3.2.1 GENERAL

##### 3.2.1.1 Altitudes

- Comply with the flight altitude specified on each segment of route.  
- Except otherwise instructed, aerodrome circuits are to be flown at 1000 ft AAL.

##### 3.2.1.2 Noise abatement procedures

Flights must be carried out in such a way as to minimize noise over built up areas.

##### 3.2.1.3 Radio failure on arrival

If transponder mode A is required on the route flown, squawk A 7600.

Proceed overhead AD of destination at height specified in AD instructions, landing and anti collision lights switched on, then join circuit to land adhering to any possible visual signals from the TWR.

#### 3.2.2 FURTHER REMARKS CONCERNING ROUTES

##### 3.2.2.1 General

Joining certain routes is subjected to prior CLEARANCE from ATC organism.

##### 3.2.2.2 CLM - LE BOURGET Route :

###### 32221 Restrictions

This route is reserved for propeller ACFT of less than 5,7 t equipped with a transponder mode A, and encoding altimeter within CTR PARIS inbound or outbound to/from LE BOURGET.

###### 32222 Procedure radio

On arrival, to join the route :  
- listen to LE BOURGET ATIS,  
- contact LE BOURGET no later than three minutes before reaching "Vaires railway station" for clearance,  
- continue to monitor the frequency.

###### 32223 Radio failure

###### 32221 On arrival

Squawk mode A 7600  
- before reaching "Vaires railway station" : direct to alternate airfield.

- after "Vaires railway station" : continue the flight according to the last instructions received and/or proceed overhead TWR (see 3.2.1.3) complying with visual signals from the TWR.

###### 32222 On departure

Squawk mode A 7600  
- before reaching "Vaires railway station" : turn back.

- après "Gare de Vaires" : poursuivre le vol et appliquer la réglementation nationale.

- after "Vaires railway station" : continue the flight in compliance with national legislation.

**3.2.2.3 Itinéraires au départ et à destination de l'aérodrome de PARIS SACLAY VERSAILLES (EPR-Paris-Saclay-Versailles ou Etampes-Paris-Saclay-Versailles)**

**3.2.2.3 Outbound and inbound routes from/to PARIS SACLAY VERSAILLES (EPR-Paris-Saclay-Versailles or Etampes-Paris-Saclay-Versailles)**

**32231 Ces itinéraires VFR de nuit :**

- sont obligatoires pour tous les aéronefs à l'exception des hélicoptères pour lesquels ils sont recommandés,
- sont utilisables en présence et en l'absence des services ATSTOUSSUS.

**32231 Those night VFR routes :**

- are compulsory for all aircraft with the exception of helicopters for which they are recommended,
- can be used in the presence and absence of TOUSSUS ATS.

**32232 Points de report pour les itinéraires VFR de nuit**

**32232 Reporting points for night VFR routes**

SD	48°42'14"N - 001°59'22"E	Sud Dampierre South Dampierre R 238 TSU/ 5.5NM DME ILS TNO, R 070/ 14NM EPR et R 180 PON Distance Point SD – Point E : 8.3NM
E	48°33'51"N - 001°58'17"E	Franchissement de l'autoroute à 0.7NM à l'ouest de l'échangeur autoroutier A10 de Dourdan Motorway crossing 0.7NM West of Dourdan A10 motorway interchange R 106/ 13NM EPR Distance Point E – Point S : 10.3NM Distance Point E – Point P : 1.7NM
P	48°33'11"N - 001°55'51"E	Péage A10 de Saint-Arnoult A10 Saint Arnoult toll R 110/ 11.5NM EPR
S	48°42'35"N - 002°06'37"E	Côteau Nord de la vallée de Chevreuse entre Gif-sur-Yvette et St-Rémy-les-Chevreuse Northern hill of « vallée de Chevreuse » between Gif-sur-Yvette and St-Rémy-les-Chevreuse R 173 TSU/ 2.6NM DME ILS TNO

**32233 Itinéraires départs**

**32233 Departures routes**

**322331 Piste 07 en service**

**Départ Initial**

- Décollage piste 07 puis sortie vers le point S en fin de vent traversier 220° en passant entre les cercles bleus de Villiers-le-Bâcle et le CEA (af AD 2 LFPN ATT 01). Altitude de vol 1500 ft AMSL.

- Au point S, prendre 215°. Eviter le survol de la ville de Limours par la droite. Poursuivre vers le point E. Altitude 1500 ft AMSL jusqu'à R 095 / 14NM EPR puis montée vers 2000 ft AMSL (2500 ft AMSL maximum).

**Départ SUD**

Au point E, prendre 160° vers l'aérodrome d'Etampes (AD LFOX) en évitant par la droite le survol des villes de Dourdan et de Chalo-Saint-Mars. Altitude 2000 ft AMSL (2500 ft AMSL maximum).

**Départ OUEST**

- Au point E, suivre l'autoroute A10 248° jusqu'au point P.

- Au point P, DCT EPR 290° en évitant le survol de la ville de Saint-Arnoult-en-Yvelines. Altitude 2000 ft AMSL.

**322332 Piste 25 en service**

**Départ Initial**

Décollage piste 25 puis prendre à l'estime 235° en direction du point SD. Altitude de vol 1500 ft AMSL.

**Départ SUD**

- Au point SD, prendre à l'estime 185° vers le point E. Altitude : Monter vers 2000 ft AMSL en passant le point SD.

- Au point E, prendre 160° vers l'aérodrome d'Etampes (AD LFOX) en évitant par la droite le survol des villes de Dourdan et de Chalo-Saint-Mars. Altitude 2000 ft AMSL.

**Départ OUEST**

Au point SD, prendre 250° DCT EPR, en passant entre les villes de Rambouillet au Sud et Le Perray-en-Yvelines au Nord. Altitude : Monter vers 2000 ft AMSL en passant le point SD.

**32234 Itinéraires arrivées (piste 07 ou 25 en service)**

**Arrivée SUD**

**322331 RWY 07 in use**

**Initial Departure**

- Take-off from runway 07, then exit to point S at the end of the 220° crosswind, passing between the blue circles of Villiers-le-Bâcle and the CEA (see AD 2 LFPN ATT 01). Flight altitude 1500 ft AMSL.

- At point S, take 215°. Avoid overflying the town of Limours by the right. Continue towards point E. Altitude 1500 ft AMSL till R 095 / 14NM EPR, then climb to 2000 ft AMSL (2500 ft AMSL maximum).

**SOUTH Departure**

At point E, take 160° towards Etampes aerodrome (AD LFOX), avoiding the towns of Dourdan and Chalo-Saint-Mars by the right. Altitude 2000 ft AMSL (2500 ft AMSL maximum).

**WEST Departure**

- At point E, follow the A10 motorway 248° to point P.

- At point P, DCT EPR 290°, avoiding the town of Saint-Arnoult-en-Yvelines. Altitude 2000 ft AMSL.

**322332 RWY 25 in use**

**Initial Departure**

Take off from runway 25 then take dead reckoning 235° towards point SD. Flight altitude 1500 ft AMSL.

**SOUTH Departure**

- At point SD, take dead reckoning 185° towards point E. Altitude : climb towards 2000 ft AMSL, passing the SD point.

- At point E, take 160° towards Etampes aerodrome (AD LFOX), avoiding the towns of Dourdan and Chalo-Saint-Mars by the right. Altitude 2000 ft AMSL.

**WEST Departure**

At point SD, take 250° DCT EPR, passing between the towns of Rambouillet to the South and Le Perray-en-Yvelines to the North. Altitude : climb towards 2000 ft AMSL, passing the SD point.

**32234 Arrival routes (RWY 07 or 25 in use)**

**SOUTH Arrival**

Depuis l'aérodrome d'Etampes (AD LFOX), prendre 340° vers le point E. Eviter par la gauche le survol des villes de Dourdan et Chalo-Saint-Mars. Engager le virage vers le point S dès que la ville de Saint-Arnoult-en-Yvelines est visible et que l'autoroute est franchie. Altitude 2000 ft AMSL (2500 ft AMSL maximum) jusqu'à R 095 / 14NM EPR puis 1500 ft AMSL MAX.

#### Arrivée OUEST

- Depuis EPR, suivre R 110 EPR en éloignement, et en direction du point P en évitant le survol des villes de Saint- Arnoult-en-Yvelines et Rambouillet.

- Au point P, suivre l'autoroute (068°), pour rejoindre le point E. Altitude 2000 ft AMSL. Virer à gauche vers le point S en descente vers 1500 ft AMSL à atteindre avant R 095 EPR. Eviter le survol de la ville de Limours par la gauche .

#### Arrivée Finale

Au point E prendre 035° vers le point S. Eviter par la gauche le survol de la ville de Limours. Altitude 2000 ft AMSL puis descendre vers 1500 ft AMSL passant le point E. En cas de nécessité liée au taux de descente de l'appareil, la descente vers 1500 ft AMSL peut être initiée dès le point P. Altitude maximale 1500 ft AMSL passant R 095 / 14NM EPR.

#### 32235 Procédure radio à l'arrivée

- écouter l'ATIS de PARIS SACLAY VERSAILLES,
- contacter PARIS SACLAY VERSAILLES au minimum 5 minutes avant S.

#### 32236 Panne de communication

#### 32236.1 A l'arrivée

Suivre les dernières instructions reçues et/ou respecter les consignes du 3.2.1.3 en se présentant à la verticale de l'aérodrome à une hauteur de 1 000 ft AAL.

#### 32236.2 Au départ

En cas de panne radio avant d'avoir clôturé avec le contrôle de PARIS SACLAY VERSAILLES, faire demi-tour en suivant les consignes du 3.2.2.3.6.1.

#### 3.2.2.4 Itinéraires au départ et à destination de l'aérodrome de PONTOISE-CORMEILLES (MAGNY - PON) et (NANTEUIL - PON)

#### 32241 Procédure radio à l'arrivée

- écouter l'ATIS de PONTOISE,
- contacter LE BOURGET APP au minimum trois minutes avant le point MAGNY,
- contacter PONTOISE TWR au minimum trois minutes avant le point L'ISLE ADAM, hors ATS PONTOISE contacter LE BOURGET APP.

#### 32242 Panne de communication

#### 32242.1 A l'arrivée

Suivre les dernières instructions reçues et/ou respecter les consignes 1.3 en se présentant à la verticale de l'aérodrome à une hauteur de 1 200 ft AAL.

#### 32242.2 Au départ

En cas de panne radio avant d'avoir clôturé avec le contrôle de Pontoise, faire demi-tour en suivant les consignes du § 3.2.2.4.2.1.

#### 4 FIR REIMS LFEE

Voir cartes ENR 3.3 - LFEE NIGHT VFR

#### 4.1 CONSIGNES GENERALES

Sauf clairance contraire, suivre les itinéraires publiés en espace aérien contrôlé. En dehors des espaces aériens contrôlés, les itinéraires publiés sont recommandés.

#### 4.2 CONSIGNES EN CAS DE PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

Transpondeur code 7600

*From Etampes aerodrome (AD LFOX), take 340° towards point E. Avoid the towns of Dourdan and Chalo-Saint- Mars by the left. Take the turn to point S as soon as the town of Saint-Arnoult-en-Yvelines is visible and the motorway is crossed. Altitude 2000 ft AMSL (2500 ft AMSL maximum) until R 095 / 14 NM EPR then 1500 ft AMSL MAX.*

#### WEST Arrival

*- From EPR, follow R 110 EPR outbound and towards point P, avoiding the towns of Saint-Arnoult-en-Yvelines and Rambouillet.*

*- At point P, follow the motorway (068°) to reach point E. Altitude 2000 ft AMSL. Turn left towards point S descending to 1500 ft AMSL to be reached before R 095 EPR. Avoid overflying the town of Limours by the left.*

#### Final Arrival

*At point E, take 035° towards point S. Avoid overflying the town of Limours by the left. Altitude 2000 ft AMSL then descend to 1500 ft AMSL passing point E. If required by the aircraft's rate of descent, descent to 1500 ft AMSL can be initiated from point P. Maximum altitude 1500 ft AMSL passing R 095 / 14NM EPR.*

#### 32235 Radio procedure on arrival

- listen to PARIS SACLAY VERSAILLES ATIS,
- contact PARIS SACLAY VERSAILLES no later than five minutes before reaching S.

#### 32236 Radio failure

#### 32236.1 On arrival

*Continue the flight according to the last instructions received and/or proceed overhead AD, 1 000 ft AAL complying with instructions defined in 3.2.1.3.*

#### 32236.2 On departure

*In the event of radio failure before having been cleared to leave PARIS SACLAY VERSAILLES TWR frequency, turn back and follow instructions defined in 3.2.2.3.6.1.*

#### 3.2.2.4 Outbound and inbound routes from/to PONTOISE-CORMEILLES (MAGNY-PON) and (NANTEUIL-PON)

#### 32241 Radio procedure on arrival

- listen to PONTOISE ATIS,
- contact LE BOURGET APP no later than three minutes before reaching MAGNY,
- contact PONTOISE TWR no later than three minutes before reaching L'ISLE ADAM, outside ATS PONTOISE contact LE BOURGET APP.

#### 32242 Radio failure

#### 32242.1 On arrival

*Continue the flight according to the last instructions received ad/or proceed overhead AD, 1 200 ft AAL complying with instructions defined in 1.3.*

#### 32242.2 On departure

*In the event of radio failure before having been cleared to leave PONTOISE TWR frequency, turn back and follow instructions defined in 3.2.2.4.2.1.*

#### 4 FIR REIMS LFEE

See charts ENR 3.3 - LFEE NIGHT VFR

#### 4.1 GENERAL INSTRUCTIONS

*Except otherwise cleared by ATC, follow specified routings within controlled airspace. Outside controlled airspaces, specified routings are recommended.*

#### 4.2 IN CASE OF RADIOCOMMUNICATION FAILURE

Squawk 7600

- Au départ : en cas de panne avant d'avoir clôturé avec l'aérodrome de départ, faire demi-tour et se présenter à 1 000 ft AAL face à la tour, phares allumés, perpendiculairement à la piste en service puis attendre les signaux optiques.

- A l'arrivée : maintenir le niveau minimal de croisière et débiter la descente en fonction du relief et des obstacles éventuels pour se présenter à l'ETA à 1 000 ft AAL face à la tour, phares allumés, perpendiculairement à la piste en service puis attendre les signaux optiques.

Pour les aérodromes BALE MULHOUSE et STRASBOURG ENTZHEIM : voir consignes particulières.

#### 4.3 NUISANCES

Afin de limiter les nuisances dues au bruit, les trajectoires sur les villes servant de points de repère, passeront en bordure de celle-ci.

#### 4.4 CONSIGNES PARTICULIERES AUX AERODROMES CONCERNES PAR CES ITINERAIRES

##### 4.4.1 STRASBOURG ENTZHEIM

###### Arrivées :

Arrivées Ouest : contacter STRASBOURG APP avant "SAVERNE", rejoindre "W" à 3200 ft AMSL MNM, rejoindre "WB" puis "WA" en descente vers 2 000 ft AMSL.

Arrivées Sud : contacter STRASBOURG APP à "S" à 4 700 ft AMSL MNM, rejoindre "EB" puis "EA" en descente vers 2 000 ft AMSL.

###### Départs :

Départs ouest : monter à 2 000 ft AMSL dans le circuit de piste puis rejoindre "W" en montée vers 3 200 ft AMSL MNM ; atteindre 4 300 ft AMSL à SAVERNE".

Départs sud : monter à 2 000 ft AMSL dans le circuit de piste puis atteindre "S" à 4 700 ft AMSL.

##### 4.4.2 BALE MULHOUSE

Arrivées Sud-Ouest : contacter BALE INFO vers "BEAUME LES DAMES"

Départs Nord : communiquer à BALE INFO l'estimée de sortie TMA BALE et éventuellement ETA COLMAR HOUSSEN.

###### Panne radio à l'arrivée

###### STRASBOURG ENTZHEIM

Arrivées Ouest : à "W", descente à 3 200 ft AMSL, rejoindre "WB" puis "WA" en descente vers 2 000 ft AMSL, effectuer des 360° à "WA" feux allumés, et se conformer aux signaux optiques de la TWR.

Arrivées Sud : à "S", descente à 4 700 ft AMSL, rejoindre "EB" puis "EA" en descente vers 2 000 ft AMSL, effectuer des 360° à "EA" feux allumés, et se conformer aux signaux optiques de la TWR.

###### BALE MULHOUSE

Passage verticale tour, phares allumés, à 1 000 ft AAL perpendiculairement à la piste 15/33. Le clignotement du balisage de la piste en service a valeur de clearance d'intégration dans le circuit et d'atterrissage.

- *Departure : in the event of a radiocommunication failure before having proceeded a radio enclosure with departure AD, carry-out a half turn, proceed 1 000 ft AAL facing the TWR, landing lights on, crossing perpendicularly the RWY in use then comply with the light signals given from the TWR.*

- *Arrival : maintain the minimum cruising level and start descending in accordance with relief and possible obstructions in order to present ACFT at ETA 1 000 ft AAL facing the TWR, ground lights on, crossing perpendicularly the RWY in use then comply with light signals given from the TWR.*

*For BALE MULHOUSE and STRASBOURG ENTZHEIM airports : see special instructions.*

#### 4.3 NOISE POLLUTION

*In order to reduce noise pollution, overfly limits of towns used as points of routes.*

#### 4.4 SPECIAL INSTRUCTIONS FOR SPECIFIED ROUTINGS

##### 4.4.1 STRASBOURG ENTZHEIM

###### Arrivals :

*West arrival : contact STRASBOURG APP before "SAVERNE" join "W" at 3200 ft AMSL MNM, join "WB" then "WA" descending to 2 000 ft AMSL.*

*South arrival : contact STRASBOURG APP at "S" at 4 700 ft AMSL MNM, join "EB" then "EA" descending to 2 000 ft AMSL.*

###### Departure :

*West departures : climb 2 000 ft AMSL in AD circuit then join "W" climbing 3 200 ft AMSL MNM ; reach 4 300 ft AMSL at "SAVERNE".*

*South departures : climb 2 000 ft AMSL in AD circuit then reach "S" at 4 700 ft AMSL*

##### 4.4.2 BALE MULHOUSE

*South West arrival : contact BALE INFO passing "BEAUME LES DAMES"*

*North departure : pilots shall transmit to BALE INFO the estimated time of exit TMA BALE area and may also give ETA COLMAR HOUSSEN .*

###### Radiocommunication failure on arrival

###### STRASBOURG ENTZHEIM

*West arrival : at "W", descend to 3 200 ft AMSL, join "WB" then "WA" descending to 2 000 ft AMSL, perform 360° turns at "WA" lights on, and comply with TWR's optical signs.*

*South arrival : at "W", descend to 3 200 ft AMSL, join "WB" then "WA" descending to 2 000 ft AMSL, perform 360° turns at "WA" lights on, and comply with TWR's optical signs.*

###### BALE MULHOUSE

*Proceed 1 000 ft AAL overhead TWR, landing lights on, upright to RWY 15/33. Flashing lights of RWY in use gives clearance to join circuit and landing.*

## 4.5 COORDONNEES GEOGRAPHIQUES DES POINTS

## 4.5 GEOGRAPHICAL WAYPOINTS COORDINATES

NOM / NAME	COORDONNEES / COORDINATES	RMK
Blâmont	48°35'30"N - 006°50'30"E	061°/35.3NM EPL - 167°/24.2NM GTQ
Sarrebourg	48°44'00"N - 007°03'00"E	255°/16.2NM SAV - 137°/20.1NM GTQ
Saverne	48°44'30"N - 007°21'30"E	226°/4.8NM SAV - 327°/16.5NM STR
W	48°41'23"N - 007°29'53"E	161°/6.7NM SAV - 344°/11.4NM STR
LFST	48°32'37"N - 007°38'08"E	
S	48°19'16"N - 007°29'18"E	175°/28.6NM SAV - 195°/11.6NM STR
LFGA	48°06'37"N - 007°21'33"E	
BLM (VOR-DME)	47°37'58"N - 007°29'58"E	
Village Neuf	47°36'30"N - 007°34'00"E	117°/3.1NM BLM
LFSB	47°35'24"N - 007°31'45"E	
Altkirch	47°37'30"N - 007°14'30"E	266°/10.5NM BLM
HR (NDB)	47°33'42"N - 006°43'56"E	
Isle-sur-le-Doubs	47°27'00"N - 006°35'00"E	139°/18.5NM LUL
Baume-les-Dames	47°21'00"N - 006°21'30"E	171°/20.5NM LUL
LUL (VOR)	47°41'18"N - 006°17'44"E	
Vitrey-sur-Mance		289°/23.1NM LUL - 201°/32.4NM EPL
RLP (DME)	47°54'23"N - 005°14'57"E	
Gray	47°27'00"N - 005°35'30"E	061°/22.9NM DJL
EPL (VOR)	48°19'04"N - 006°03'34"E	

# ITINÉRAIRES VFR DE NUIT FIR MARSEILLE

## NIGHT VFR ROUTES

### 5 FIR MARSEILLE LFMM

Voir cartes ENR 3.3 - LFMM NORTH ITI NIGHT VFR, ENR 3.3 - LFMM SOUTH ITI NIGHT VFR et ENR 3.3 - LFMM MEDITERRANEE ITI NIGHT VFR.

### 5.1 CONSIGNES EN CAS DE PANNE RADIO

Transpondeur code A 7600.

• **Au départ** : en cas de panne avant d'avoir clôturé avec l'aérodrome de départ, faire demi-tour et suivre les consignes particulières prévues pour l'atterrissage sans radio ou, à défaut, se présenter à 1 000 ft AAL face à la TWR, phares allumés, perpendiculairement à la piste en service puis attendre les signaux optiques

• **En transit** : poursuivre le vol conformément au plan de vol, se conformer aux consignes particulières éventuellement établies pour la panne radio dans certains espaces contrôlés ou zones réglementées

• **A l'arrivée** : maintenir le niveau minimal de croisière et débuter la descente en fonction du relief et des obstacles éventuels. Suivre les consignes particulières prévues pour l'atterrissage sans radio ou, à défaut, se présenter à l'heure d'arrivée prévue à 1 000 ft AAL face à la TWR, phares allumés, perpendiculairement à la piste en service puis attendre les signaux optiques.

### 5.2 NUISANCES

Afin de limiter les nuisances dues au bruit, les trajectoires sur les villes servant de points de repère, passeront en bordure de celles-ci.

### 5.3 CONSIGNES PARTICULIÈRES

Relatives aux aérodromes et espaces concernés par les itinéraires (feuilles complémentaires, cartes VAC).

#### 5.3.1 MARSEILLE - PROVENCE

##### • Fréquence à contacter

- PROVENCE Info = 124.350 MHz (1)

- PROVENCE Info = 132.950 MHz (2)

(1) Itinéraires concernés : MARSEILLE <-----> AVIGNON et MARSEILLE <-----> NICE.

(2) Itinéraire concerné : MARSEILLE <-----> MONTPELLIER

##### • Panne radio à l'arrivée

• Itinéraire MONTPELLIER-MARSEILLE : après le VOR MTG, descendre en fonction du relief à 1 000 ft AMSL pour rejoindre le circuit d'aérodrome à l'Ouest des pistes ;

• Itinéraire AVIGNON-MARSEILLE : se présenter verticale TWR à 1500 ft. Tour de piste à 1 000 ft AMSL à l'Ouest du terrain ;

• Itinéraire NICE-MARSEILLE : quitter le FL 055 à Gardanne, descendre vers 3 500 ft AMSL aux Pennes-Mirabeau, et 2 000 ft verticale TWR. Tour de piste à 1 000 ft AMSL à l'Ouest du terrain ;

L'atterrissage s'effectue phares allumés sur la piste secondaire 13R/31L qui est allumée à cette occasion. Le clignotement momentané de cette piste a valeur d'autorisation d'atterrissage ;

Après atterrissage, dégager par la voie de circulation E7 (si RWY 13) ou E3 (si RWY 31) ; maintenir position sur celle-ci. Faire des appels de phares en direction de la TWR qui fera convoier l'aéronef par un véhicule de piste.

##### • Itinéraires

• MARSEILLE-MONTPELLIER : trajet MTG, Port Saint-Louis. Altitude de vol minimale : 1 500 ft AMSL, maximale 4 500 ft AMSL.

• MARSEILLE-AVIGNON : trajet AD Marseille-Provence, Lambesc, Cavaillon.

Altitude de vol :

. MARSEILLE-AVIGNON : 4 500 ft AMSL.

. AVIGNON-MARSEILLE : 4 000 ft AMSL (4 500 ft si SALON actif FREQ 135.15 MHz).

. Au départ passer travers Velaux (11,1 NM MTG) à 4 500 ft.

. A l'arrivée passer travers Velaux (8 NM Lambesc) à 2 000 ft AMSL, puis se conformer aux instructions de l'approche.

• MARSEILLE-NICE : point d'entrée/sortie : Gardanne.

Au départ monter à 2 500 ft AMSL verticale aérodrome et suivre les instructions du contrôle. L'altitude de 4 800 ft AMSL minimale devra être atteinte à Gardanne. A l'arrivée passer Gardanne à 4 800 ft AMSL et suivre les instructions du contrôle.

### 5 FIR MARSEILLE LFMM

See charts ENR 3.3 - LFMM NORTH ITI NIGHT VFR, ENR 3.3 - LFMM SOUTH ITI NIGHT VFR and ENR 3.3 - LFMM MEDITERRANEE ITI NIGHT VFR.

### 5.1 RADIO FAILURE PROCEDURES

Squawk A 7600.

• **On departure** : if the failure occurs before signing off from the departure air-field, make a 180° turn and follow the instructions applicable for a landing without radio or, failing this, approach the airfield at 90° to the runway in use, facing the control tower at 1 000 AAL, with landing lights on, and await light signals.

• **In transit** : continue the flight in accordance with flight plan, comply with any special instructions for radio failure in certain controlled airspace or restricted areas.

• **On arrival** : maintain minimum cruise altitude and initiate the descent avoiding high ground and any obstacles. Comply with any special instructions for landing without radio or, failing this, approach the airfield at 90° to the active runway at the planned arrival time, facing the control tower at 1 000 ft AAL, with landing lights on, and await light signals.

### 5.2 NOISE POLLUTION

To limit noise pollution, routes over towns used as waypoints are to pass around the edges of the latter.

### 5.3 SPECIAL INSTRUCTIONS

Relating to the airfields and areas affected by routes (Supplementary sheets, VAC charts).

#### 5.3.1 MARSEILLE - PROVENCE

##### • Contact frequency

- PROVENCE Info = 124.350 MHz (1)

- PROVENCE Info = 132.950 MHz (2)

(1) Routes concerned : MARSEILLE <-----> AVIGNON and MARSEILLE <-----> NICE.

(2) Route concerned : MARSEILLE <-----> MONTPELLIER.

##### • Radio failure on arrival

• Route MONTPELLIER-MARSEILLE : after VOR MTG, descend, avoiding high ground, to 1 000 ft AMSL to join the circuit to the west of the runways ;

• Route AVIGNON-MARSEILLE : present overhead TWR at 1500 ft. Circuit at 1 000 ft AMSL to the west of the airfield ;

• Route NICE-MARSEILLE : leave FL 055 at Gardanne, descend to 3 500 ft AMSL at Pennes-Mirabeau, and 2 000 ft overhead the TWR. Circuit at 1 000 ft AMSL to the west of the airfield ;

Land with landing lights ON using the secondary runway 13R/31L which will be lit in this situation. Landing clearance will be indicated by a brief extinction of the runway lighting ;

After landing, clear using taxiway E7 (from RWY 13) or E3 (from RWY 31) ; hold position on this taxiway. Flash lights towards the TWR. A service vehicle will be dispatched to guide the aircraft.

##### • Routes

• MARSEILLE-MONTPELLIER : route MTG, Port Saint-Louis. Minimum flight altitude : 1 500 ft AMSL, maximum 4 500 ft AMSL.

• MARSEILLE-AVIGNON : route AD Marseille-Provence, Lambesc, Cavaillon.

Flight altitude :

. MARSEILLE-AVIGNON : 4 500 ft AMSL.

. AVIGNON-MARSEILLE : 4 000 ft AMSL (4 500 ft if SALON active FREQ 135.15 MHz).

. On departure overfly Velaux (11.1 NM MTG) at 4 500 ft.

. On arrival overfly Velaux (8 NM Lambesc) at 2 000 ft AMSL, and then comply with approach instructions.

• MARSEILLE-NICE : arrival/departure point : Gardanne.

On departure climb to 2 500 ft AMSL overhead the airfield and follow ATC instructions. A minimum height of 4 800 ft AMSL must be attained at Gardanne. On arrival overfly Gardanne at 4 800 ft AMSL and follow ATC instructions.

# ITINÉRAIRES VFR DE NUIT FIR MARSEILLE

## NIGHT VFR ROUTES

### 5.3.2 AVIGNON

- **Départ** : monter verticale aérodrome à 2 000 ft AMSL.
- **Panne radio à l'arrivée**  
Afficher transpondeur code A 7600.  
Verticale piste à 4 500 ft. Rejoindre le circuit aérodrome après un passage phare allumé face à la tour à 1 500 ft.  
Surveiller les axes d'approche. Le clignotement momentané du balisage de piste aura valeur d'autorisation d'atterrissage.
- **Itinéraires**
  - AVIGNON-MARSEILLE : voir 5.3.1 MARSEILLE-PROVENCE.
  - AVIGNON-NIMES-MONTPPELLIER : voir 5.3.7 NIMES et 5.3.6 MONTPPELLIER.
  - AVIGNON vers LUC et CANNES ou NICE : Voir 5.3.3 NICE-COTE D'AZUR. MTL <-----> AVN <-----> CM et MTL <-----> LFMO <-----> CM
- **Frequences de contact des organismes ATS :**
  - ORANGE APP : 118.925 Mhz
  - AVIGNON TWR : 122.6 Mhz
  - PROVENCE Info : 132.300 Mhz
  - Altitude de vol minimale : 3 500 ft AMSL
  - Niveau maximal : FL 045 (hors TMA/CTR) ou 4 500 ft AMSL (en TMA PROVENCE de classe E - CTR ORANGE de classe D)
- **Itinéraires :**
  - ORANGE actif : suivre itinéraire MTL <-----> LFMO <-----> CM
  - ORANGE inactif : suivre instruction de l'organisme ATS (AVIGNON TWR ou PROVENCE Info)
- **Contact radio :**  
En provenance du Nord, contact radio préalable avant MTL avec les organismes ATS (ORANGE APP, AVIGNON TWR ou PROVENCE Info).

### 5.3.3 NICE COTE D'AZUR

- **Fréquence à contacter**  
NICE Approche VFR : 120.850 MHz ou NICE Approche 124.180 MHz
- Itinéraires permanents :**
  - **Itinéraires ARR/DEP Ouest**
    - **Départ NICE :**  
- verticale aérodrome 2 000 ft AMSL minimum ;  
- WA 2 500 ft AMSL minimum ;  
- EW en montée vers CNM ;  
- CNM 3 500 ft AMSL minimum ;  
- VOR LUC.
  - **Arrivée NICE :**  
LUC ;  
CNM 3 500 ft AMSL minimum ;  
EW - WA 2 500 ft AMSL minimum ;  
soit approche semi-directe 04, soit verticale aérodrome 2 000 ft AMSL minimum et circuit d'aérodrome.
- Itinéraires complémentaires :**  
Ces itinéraires sont utilisables sur autorisation de NICE Approche VFR.
- **Départ CANNES :**  
SA Cannes - MERLU 2000 ft AMSL MAX
- **Arrivée CANNES :**  
STP-DR 2 500 ft AMSL suivie par :
  - une approche finale RWY 35 ou,
  - une verticale aérodrome 2 500 ft AMSL et circuit d'aérodrome.MERLU - SA Cannes 2000 ft AMSL MAX

### 5.3.2 AVIGNON

- **Departure** : Climb to the airfield overhead at 2 000 ft AMSL.
- **Radio failure on arrival**  
Squawk A 7600.  
Overhead the runway at 4 500 ft. Join the airfield circuit after a flypast with landing light ON facing the TWR at 1 500 ft.  
Check approach paths. Landing clearance will be indicated by a brief extinction of the runway lighting.
- **Routes**
  - AVIGNON-MARSEILLE : see 5.3.1 MARSEILLE-PROVENCE.
  - AVIGNON-NIMES-MONTPPELLIER : see 5.3.7 NIMES and 5.3.6 MONTPPELLIER.
  - AVIGNON to LUC and CANNES or NICE : see 5.3.3 NICE-COTE D'AZUR. MTL <-----> AVN <-----> CM and MTL <-----> LFMO <-----> CM
- **Contact frequencies for ATS organisations :**
  - ORANGE APP : 118.925 MHz
  - AVIGNON TWR : 122.6 MHz
  - PROVENCE Info : 132.300 MHz
  - Minimum flight altitude : 3 500 ft AMSL
  - Maximum FL : FL 045 (outside TMA/CTR) or 4 500 ft AMSL (in TMA PROVENCE class E - CTR ORANGE class D)
- **Routes :**
  - ORANGE active : follow route MTL <-----> LFMO <-----> CM
  - ORANGE inactive : follow instructions from the ATS organisation (AVIGNON TWR or PROVENCE Info)
- **Radio contact :**  
Routing from the north, make initial radio contact before MTL with ATS organisations (ORANGE APP, AVIGNON TWR or PROVENCE Info).

### 5.3.3 NICE COTE D'AZUR

- **Contact frequency**  
NICE Approach VFR : 120.850 MHz or NICE Approach 124.180 MHz
- Permanent routes :**
  - **ARR/DEP Routes West**
    - **Departure NICE :**  
- Overhead airfield at 2 000 ft AMSL minimum ;  
- WA 2 500 ft AMSL minimum ;  
- EW in climb to CNM ;  
- CNM 3 500 ft AMSL minimum ;  
- VOR LUC.
  - **Arrival NICE :**  
LUC ;  
CNM 3 500 ft AMSL minimum ;  
EW - WA 2 500 ft AMSL minimum ;  
either semi-direct approach 04, or overhead airfield at 2 000 ft AMSL minimum and airfield circuit.
- Complementary routes :**  
These routes are only available with NICE Approche VFR clearance.
- **Departure CANNES :**  
SA Cannes - MERLU 2000 ft AMSL MAX
- **Arrival CANNES :**  
STP-DR 2500 ft AMSL following by :
  - final approach RWY 35 or,
  - overhead AD at 2500 ft AMSL and traffic circuit.MERLU - SA Cannes 2000 ft AMSL MAX

#### • Traversées maritimes

Transit ou arrivée/départ NICE : LONSU ou GURPA, puis MERLU, LERMA (430957N - 0070423E) VOR STP, VOR LUC, puis jonction avec l'itinéraire arrivée/départ Ouest, ou vice versa.

Arrivée à CANNES : LONSU ou GURPA, puis MERLU, LERMA (430957 N - 0070423 E), puis VOR STP, VOR LUC, VOR CNM.

Arrivée/départ de MONACO (itinéraire réservé aux hélicoptères) : E, HN (431428 N - 0082259 E), (2000 ft AMSL MAX entre E et HN) puis NW de BASTIA ou NW d'AJACCIO, ou vice versa.

#### 5.3.4 AJACCIO

##### Panne radio :

- Avant d'avoir reçu la clairance de pénétrer dans l'espace D :

- **NE PAS PENETREER**

- Après avoir reçu la clairance de pénétrer dans l'espace D, poursuivre en fonction des dernières instructions reçues, sans interférer avec l'axe 02/20 et se conformer aux signaux optiques.

##### Traversée maritime Continent / Ajaccio / Continent :

- Arrivée : à LONSU, un message de compte rendu devra être adressé à l'organisme de la circulation aérienne d' Ajaccio. Contacter Ajaccio Approche avant de pénétrer dans la TMA et être en mesure de faire une attente, en cas d'interférence avec un trafic IFR à NW 3 000 ft.

- Départ : suivre clairance AJACCIO APP, maintenir l'écoute radio jusqu'au point LONSU.

#### 5.3.5 BASTIA

- Arrivée de l'Ouest sur BASTIA APP 123.825 être en mesure de faire une attente à Saint-Florent 5 500 ft. Le relais de Serra di Pignu (3 468 ft) constitue un repère très bien balisé de nuit à 2 NM au Nord du point NW (émetteur AM sur 1 071 kHz). Au point NW se conformer aux instructions reçues.

- Arrivée du sud : contact sur BASTIA TOUR au plus tard à S altitude maximale 1 400 ft, être en mesure de faire une attente par virage à droite sur S 1 400 ft et se conformer aux instructions reçues.

##### Panne radio :

- Afficher le code transpondeur 7600.

- Arrivée du Sud : vertical S effectuer un 360° par la droite à 1 400 ft pour repérage visuel de tout trafic éventuel, phares allumés, rejoindre le travers Est de la TWR puis intégrer ensuite la branche vent arrière pour atterrissage au QFU en service en fonction du trafic observé et/ou de la manche à air.

- Arrivée par l'Ouest : vu le relief à franchir, se présenter à NW 5 500 ft, rejoindre la verticale terrain vers 1 500 ft puis le travers Est de la TWR puis intégrer ensuite la branche vent arrière pour atterrissage au QFU en service en fonction du trafic observé et/ou de la manche à air.

#### 5.3.6 MONTPELLIER

##### Panne radio :

- A l'arrivée : rejoindre la verticale de l'aérodrome à 2 000 ft AMSL (phares allumés), puis rejoindre le circuit en vue de l'atterrissage après avoir reçu les signaux visuels de la Tour.

- En transit : 3 000 ft AMSL minimum dans les limites latérales de l'espace de classe D.

##### Itinéraires :

- Montpellier-Marseille : altitude de vol : minimale 1 500 ft AMSL - maximale : 4 500 ft AMSL. **Fréquence à contacter :** MONTPELLIER APP : 131.055.

- Montpellier-Nîmes-Garons-Avignon : altitude de vol minimale : 3 500 ft AMSL Niveau maximal : FL 055. **Fréquence à contacter :** MONTPELLIER APP : 131.055 ou RHONE INFO 127.925.

- Montpellier-(Béziers)-Narbonne : altitude minimale : 3 000 ft AMSL Niveau maximal : FL 055 (FL 045 si R 108 E active de nuit). **Fréquence à contacter :** MONTPELLIER APP : 130.855.

#### 5.3.7 NIMES GARONS

**Fréquence à contacter :** GARONS TWR 123.2 MHz. L'aérodrome de Nîmes-Garons est utilisable pendant les horaires ATS.

##### Panne radio :

Rejoindre la verticale de l'aérodrome perpendiculairement à la piste à 2 000 ft AGL, phares allumés, puis rejoindre le circuit en vue de l'atterrissage après avoir reçu les signaux visuels de la Tour.

#### • Sea transits

Transit or arrival/departure NICE : LONSU or GURPA, then MERLU, LERMA (430957N - 0070423E) VOR STP, VOR LUC, then junction with western arrival/departure route, or vice versa.

Arrival at CANNES : LONSU or GURPA, then MERLU, LERMA (430957 N - 0070423 E), then VOR STP, VOR LUC, VOR CNM.

Arrival/departure to/from MONACO (route reserved for helicopters) : E, HN (431428 N - 0082259 E), (2000 ft AMSL MAX between E and HN) then NW from BASTIA or NW from AJACCIO, or vice versa.

#### 5.3.4 AJACCIO

##### Radio failure :

- Before entering the airspace classified D :

- **DO NOT ENTER**

- After having received the clearance to enter within the airspace classified D, continue the flight according to the last information received, avoiding axis 02/20 and complying with visual signals from the TWR.

##### Flights over the sea between Ajaccio and mainland :

- Arrival : At LONSU, a reporting message must be transmitted to the Ajaccio traffic control service. Prior contact with Ajaccio APP before entering the TMA and in case of IFR traffic, a holding pattern 3 000 ft over NW must be expected.

- Departure : Comply with AJACCIO APP instructions, listening watch until LONSU.

#### 5.3.5 BASTIA

- Arrival from the West : Contact BASTIA APP 123.825, a holding pattern 5 500 ft over Saint Florent must be expected. Serra di Pignu antennas (3 468 ft) (1 071 kHz AM transmitter) is characteristic point well lighting at night and is located 2 NM North from NW point. Over NW point, comply with instructions received.

- Arrival from the south : contact BASTIA TWR before S point, 1 400 ft MAX, be able to perform a holding pattern if necessary, right turn, 1 400 ft over S point and comply with instructions received.

##### Radio failure :

- Squawk code 7600.

- Arrival from South : over S point, perform a 360° right turn, 1 400 ft (lights on), checking any other TFC traffic, then join abeam TWR Eastside then join downwind leg to land on QFU in use according to the WDI and/or TFC in AD circuit.

- Arrival from West : Due to obstructions, proceed via NW at 5 500 ft, then overhead TWR at 1 500 ft to join abeam TWR Eastside then join downwind leg to land on QFU in use according to the WDI and/or TFC in AD circuit.

#### 5.3.6 MONTPELLIER

##### Radio failure :

- Arrival : Proceed overhead AD at 2 000 ft AMSL (lights on), then join AD circuit to land complying with visual signals from the TWR.

- Transit : Fly 3 000 ft AMSL MNM within class D airspace.

##### Routeings :

- Montpellier-Marseille : altitude : 1 500 ft AMSL MNM / 4 500 ft AMSL MAX. **Fréquence :** MONTPELLIER APP : 131.055.

- Montpellier-Nîmes-Garons-Avignon : altitude 3 500 ft AMSL MNM / FL 055 MAX. **Fréquence :** MONTPELLIER APP : 131.055 or RHONE INFO 127.925.

- Montpellier-(Béziers)-Narbonne : altitude 3 000 ft AMSL MNM / FL 055 MAX (FL 045 MAX during L-F-R 108 E night activity). **Fréquence :** MONTPELLIER APP : 130.855.

#### 5.3.7 NIMES GARONS

**Fréquence to contact :** GARONS TWR 123.2 MHz. The aerodrome of Nîmes-Garons is available during ATS HOR.

##### Radio failure :

Come over the aerodrome, perpendicular to the runway at 2 000 ft AGL, lights on, then join the circuit for landing, after receipt of visual signals from the Tower.

**Itinéraires :**

- Nîmes-Garons/Avignon
- Altitude minimale : 2 500 ft AMSL
- Altitude maximale : 4 000 ft AMSL.
- Nîmes-Garons/Montpellier :
- Altitude minimale : 2500 ft AMSL
- Niveau maximal : FL 055.

**5.3.8 CARCASSONNE**

Départ : monter à 2 700 ft AMSL verticale aérodrome puis cap sur Narbonne en montée vers altitude de croisière.  
Arrivée : se présenter à 2 700 ft AMSL verticale aérodrome.

**5.3.9 ISTRES LETUBE**

**Fréquence à contacter :** ISTRES APP : 119,475 MHz.

**Itinéraire de raccordement :**

Rejoindre itinéraire MONTPELLIER-AVIGNON

**Départ :** rejoindre W3 en montée 1 500 ft AMSL puis monter en fonction du relief pour atteindre 2 500 ft sur trajet NW Tarascon ("niveau" minimal sur l'itinéraire).

**Arrivée :** Tarascon 2 500 ft descendre en fonction du relief à 1500 ft sur le trajet NW-W3 puis suivre les instructions du contrôle.

**Panne radio :**

Au départ : en cas de panne avant d'avoir clôturé avec l'aérodrome de départ, faire demi-tour et se présenter à 1 000 ft AAL, face à la tour cap à l'Est, phares allumés, puis attendre les signaux optiques.

A l'arrivée : maintenir le niveau minimal de croisière et débiter la descente en fonction du relief et des obstacles éventuels pour se présenter à l'ETA à 1 000 ft AAL, face à la tour cap à l'Est, phares allumés, puis attendre les signaux optiques.

**5.3.10 ALES CEVENNES**

**Itinéraires**

**\*Sud-Ouest :** Itinéraire Alès Cevennes / Béziers Vias

Restriction d'utilisation : utilisable uniquement par les pilotes basés sur l'aérodrome ALES CEVENNES.

**\*Est :** Itinéraire Alès Cevennes / Avignon Caumont

Restriction d'utilisation : utilisable uniquement par les pilotes basés sur l'aérodrome ALES CEVENNES.

- Altitude minimale : 3 500 ft AMSL.
- Niveau maximal : FL 055.

**Plan de vol**

Voir ENR 1.11.

**Routes :**

- Nîmes-Garons/Avignon
- Minimum altitude : 2 500 ft AMSL
- Maximum altitude : 4 000 ft AMSL.
- Nîmes-Garons/Montpellier :
- Minimum altitude : 2 500 ft AMSL
- Maximum flight level : FL 055.

**5.3.8 CARCASSONNE**

*Departure : climb to 2 700 ft AMSL over the aerodrome, then heading for Narbonne, climbing to cruise altitude.*  
*Arrival : come over the aerodrome at 2 700 ft AMSL.*

**5.3.9 ISTRES LE TUBE**

**Frequency to contact :** ISTRES APP : 119,475 MHz.

**Linking route :**

Join route MONTPELLIER-AVIGNON

**Departure :** join W3 climbing up to 1 500 ft AMSL then climb according to the relief to reach 2 500 ft on route NW Tarascon (minimal altitude on this route).

**Arrival :** Tarascon 2 500 ft descent according to the relief at 1 500 ft on route NW-W3 then comply with control instructions.

**Radio failure :**

*Departure : in case of failure before closing with the airfield of departure, turn back and arrive 1 000 ft AAL, facing the TWR, heading East, lights on, then wait for optical signals.*

*Arrival : maintain minimal cruise level and start descent according to the relief and eventual obstacle to arrive at ETA at 1 000 ft AAL facing the TWR heading East , lights on then wait for optical signals.*

**5.3.10 ALES CEVENNES**

**Routes**

**\*South-West :** Alès Cevennes / Béziers Vias

Restrictions : reserved for pilots based on ALES CEVENNES aerodrome.

**\*East :** Alès Cevennes / Avignon Caumont

Restrictions : reserved for pilots based on ALES CEVENNES aerodrome.

- ALT MNM : 3 500 ft AMSL.
- FL MAX : FL 055.

**Flight plan**

See ENR 1.11.

# ITINÉRAIRES VFR DE NUIT FIR MARSEILLE

## NIGHT VFR ROUTES

### 5.4 COORDONNEES GEOGRAPHIQUES DES POINTS

### 5.4 GEOGRAPHICAL WAYPOINTS COORDINATES

NOM <i>Name</i>	COORDONNEES <i>Coordinates</i>	OBSERVATIONS <i>Remarks</i>
LFLC	Voir/See AD 1.3-1	-
Riom	45° 54' 26'' N – 003° 07' 29'' E	7.7 NM / 337° CFA
Gannat	46° 05' 44'' N – 003° 12' 22'' E	18.5 NM / 360° CFA
Balbigny	45° 50' 14'' N – 004° 10' 04'' E	15.1 NM / 150° ROA
Tarare	45° 53' 35'' N – 004° 26' 22'' E	28.7 NM / 286° LSE 20.1 NM / 117° ROA
LFMH	Voir/See AD 1.3-1	-
St Chamond	45° 28' 17'' N – 004° 30' 08'' E	29.7 NM / 235° LSE
Givors	45° 35' 16'' N – 004° 47' 06'' E	16 NM / 232° LSE
LFLY	Voir/See AD 1.3-1	-
Frans	45° 59' 35'' N – 004° 47' 14'' E	19.6 NM / 318° LSE
LFLL	Voir/See AD 1.3-1	-
LSE	Voir/See ENR 4.1	-
Bourgoin	45° 36' 16'' N – 005° 15' 01'' E	10.8 NM / 140° LSE
Le péage de Roussillon	45° 23' 24'' N – 004° 48' 19'' E	24.5 NM / 208° LSE
Beaurepaire	45° 20' 15'' N – 005° 03' 40'' E	-
Tain l'Hermitage	45° 04' 00'' N – 004° 52' 20'' E	31 NM / 005° MTL
Romans	45° 01' 33'' N – 005° 05' 49'' E	31.3 NM / 024° MTL
LFLU	Voir/See AD 1.3-1	-
Livron	44° 46' 28'' N – 004° 49' 36'' E	13.3 NM / 007° MTL
LFLS	Voir/See AD 1.3-1	-
Moirans	45° 20' 06'' N – 005° 33' 30'' E	-
LTP	Voir/See ENR 4.1	-
La Tour du Pin	45° 33' 39'' N – 005° 25' 35'' E	23.8 NM / 214° CBY
Les Abrets	45° 32' 40'' N – 005° 35' 00'' E	21.5 NM / 198° CBY
La Motte Servolex	45° 36' 15'' N – 005° 53' 00'' E	17.5 NM / 160° CBY

**6 FIR PARIS LFFF / FIR REIMS LFEF**  
021 PARC NATIONAL DE FORETS  
Suivre les itinéraires publiés à l'ENR 3.3.1.2 en appliquant les règles de survol pour le VFR de nuit.

### 3.3.3 SURVOLS MARITIMES EN VFR

MEDITERRANEE OCCIDENTALE : ITINERAIRES ET PROCEDURES DE SURVOL EN VFR PAR LES AERONEFS DE LA CIRCULATION AERIENNE GENERALE. Voir carte ENR 3.3 - LFMM ITI SURVOL MEDITERRANEE VFR

**1** En application de l'article FRA.5006 de l'arrêté du 11 décembre 2014, le survol de la Méditerranée occidentale par les aéronefs effectuant un vol conformément aux règles de vol à vue doit s'effectuer sur les itinéraires décrits ci-après.

### 2 LES ITINERAIRES

Les itinéraires utilisables dans les deux sens (via certains points de report d'aérodrome) sont décrits ci-après :

#### 2.1 Itinéraires permanents

- VOR STP - point LERMA - point MERLU - point LONSU - point NW AJACCIO.
- VOR STP - point LERMA - point MERLU - point GURPA - point MB - point NW BASTIA.
- VOR STP - point LERMA - point MERLU - point XC - point WC CALVI - point NW CALVI (de jour uniquement).
- CANNES - point SW Cannes - point LERMA - point OMARD - point MERLU - point LONSU - point NW AJACCIO (itinéraire réservé aux ACFT au départ ou à destination des AD de CANNES-MANDELIEU et NICE-COTE D'AZUR).
- CANNES - point SW Cannes - point LERMA - point OMARD - point MERLU - point MB - point NW BASTIA (itinéraire réservé aux ACFT au départ ou à destination des AD de CANNES-MANDELIEU et NICE-COTE D'AZUR).
- CANNES - point SW Cannes - point LERMA - point OMARD - point MERLU - point XC - point WC CALVI - point NW CALVI (itinéraire réservé aux ACFT au départ ou à destination des AD de CANNES-MANDELIEU et NICECOTE D'AZUR, de jour uniquement).
- MONACO - point E NICE - point HN - point NW AJACCIO (itinéraire réservé aux hélicoptères).
- MONACO - point E NICE - point HN - point MB - point NW BASTIA (itinéraire réservé aux hélicoptères).
- MONACO - point E NICE - point HN - point MB - point IR - CALVI (itinéraire réservé aux hélicoptères, de jour uniquement).
- AJACCIO - point S AJACCIO - point POULP en direction d'ALGHERO.
- AJACCIO - point S AJACCIO - point NEGAT en direction de MAHON (VOR MHN 112.6).
- VOR BTA - point DOKAR en direction du VOR OST en Italie. Itinéraire soumis à autorisation de GROSSETO APP en cas d'activité de la LI-D 29 "PIANOSA" (500 ft AMSL/FL 050).
- BASTIA - point MOULE en direction de l'ILE D'ELBE.
- BASTIA - point NW BASTIA - point TORTU en direction de GENES .
- CALVI - point IR - point MB - point TORTU en direction de GENES (de jour uniquement).

#### 2.2 Itinéraires complémentaires

##### 2.2.1 Entre le continent et la Corse

Ces itinéraires bidirectionnels sont utilisables uniquement sur clairance du contrôle :

- Altitude max 2000ft AMSL de nuit, 1000ft AMSL de jour ;

• CANNES - Point SA Cannes - point MERLU - point XC - point WC Calvi - point NW Calvi (itinéraire réservé aux ACFT au départ ou à destination des AD de CANNES-MANDELIEU et NICE-COTE D'AZUR).

• CANNES - Point SA Cannes - point MERLU - point NW AJACCIO (itinéraire réservé aux ACFT au départ ou à destination des AD de CANNES-MANDELIEU et NICE-COTE D'AZUR).

Ces itinéraires bidirectionnels sont utilisables uniquement :

- de jour ;

- si les zones LF-D 54 A et/ou C sont inactives ;

### 6 FIR PARIS LFFF / FIR REIMS LFEF

021 FOREST NATIONAL PARC

Follow ENR 3.3.1.2 specified routings by applying night VFR overflying rules.

### 3.3.3 FLIGHTS OVER THE SEA UNDER VFR

WESTERN MEDITERRANEAN : FLIGHT ROUTES AND PROCEDURES APPLICABLE TO GENERAL AIR TRAFFIC AIRCRAFT FLYING UNDER VFR RULES OVER. See chart ENR 3.3 - LFMM ITI SURVOL MEDITERRANEE VFR

**1** In accordance with the article 6 of the decree of December 20, 2012, flying over the western Mediterranean by aircraft on a flight in accordance with visual flight rules must be made on the described routes below.

### 2 FLIGHT ROUTES

Usable routes in both directions (via different aerodrome reporting points) are described below :

#### 2.1 Permanent routes

- VOR STP - LERMA point - MERLU point - NW LONSU point - NW point AJACCIO point.
- VOR STP - LERMA point - MERLU point - GURPA point - MB point - NW BASTIA point.
- VOR STP - LERMA point - MERLU point - XC point - WC CALVI point - NW CALVI point (by day only).
- CANNES - SW Cannes point - LERMA point - OMARD point - MERLU point LONSU point - NW AJACCIO point (reserved to ACFT from or to CANNESMANDELIEU and NICE-COTE D'AZUR aerodromes).
- CANNES - SW Cannes point - LERMA point - OMARD point - MERLU point - MB point - NW BASTIA point (reserved to ACFT from or to CANNESMANDELIEU and NICE-COTE D'AZUR aerodromes).
- CANNES - SW point Cannes- LERMA point - OMARD point - MERLU point - XC point - WC CALVI point - NW CALVI point (reserved to ACFT from or to CANNES-MANDELIEU and NICE-COTE D'AZUR aerodromes, by day only).
- MONACO - E NICE point - HN point - NW point AJACCIO (reserved for helicopters).
- MONACO - E NICE point - HN point - MB point - NW point BASTIA (reserved for helicopters).
- MONACO - E NICE point - HN point - MB point - IR point - CALVI (reserved for helicopters, by day only).
- AJACCIO - S AJACCIO point - POULP point to ALGHERO.
- AJACCIO - S AJACCIO point - point NEGAT MAHON (VOR MHN 112.6).
- VOR BTA - DOKAR point to VOR OST in Italy. With clearance from GROSSETO APP if LI-D 29 "PIANOSA" (500 ft AMSL/FL 050) active.
- BASTIA - MOULE point to l'ILE D'ELBE.
- BASTIA - NW BASTIA point - TORTU point to GENES.
- CALVI - IR point - MB point - TORTU point to GENES (by day only).

#### 2.2 Complementary routes

##### 2.2.1 Between continent and Corsica

These bidirectional routes are only available with ATC clearance :

- Altitude max 2000ft AMSL by night, 1000ft AMSL by day ;

• CANNES - Point SA Cannes - point MERLU - point XC - point WC Calvi - point NW Calvi (route reserved for ACFT with departure or destination CANNES-MANDELIEU and NICE-COTE D'AZUR AD).

• CANNES - Point SA Cannes - point MERLU - point NW AJACCIO (route reserved for ACFT with departure or destination CANNES-MANDELIEU and NICE-COTE D'AZUR AD).

These bidirectional routes are only available :

- by day ;

- if areas D54A and/or C are not active ;

# SURVOL MARITIME EN VFR

## MARITIME VFR FLIGHT

- L'information concernant la disponibilité des itinéraires précités est annoncée par NICE INFO. L'attention des usagers est attirée sur le faible préavis de fermeture de ces itinéraires (H-30 min).

- VOR STP - point DA - point LONSU - point NW AJACCIO.
- VOR STP - point DC - point XC - point WC CALVI - point NW CALVI.
- CANNES - Point SW Cannes - point LERMA - point DA - point LONSU - point NW AJACCIO (itinéraire réservé aux ACFT au départ ou à destination des AD de CANNES-MANDELIEU et NICE-COTE D'AZUR).
- CANNES - Point SW Cannes - point LERMA - point DC - point XC - point WC Calvi - point NW Calvi (itinéraire réservé aux ACFT au départ ou à destination des AD de CANNES-MANDELIEU et NICE-COTE D'AZUR).

### 2.2.2 Entre l'Italie et la Corse

Ces itinéraires bidirectionnels sont liés à la configuration du dispositif ARR/DEP de Bastia.

Ils sont utilisables uniquement de jour.

L'information concernant la disponibilité des itinéraires précités est annoncée par BASTIA INFO.

- MB – MIRSA,
- BTA – DOBIM.

### 2.3 Raccordement des itinéraires VFR de survol de la Méditerranée occidentale aux itinéraires VFR de transit en TMA NICE.

- STP VOR-DME - AD La Môle - AD Cuers - point ND, puis sortie TMA.
- STP VOR-DME - AD La Môle - AD Cuers - point ND - point DG.
- STP VOR-DME - AD La Môle - AD Cuers, puis sortie TMA.

Ces itinéraires sont utilisables dans les deux sens.

## 3 PROCEDURES

Les procédures à suivre par les pilotes empruntant ces itinéraires sont les suivantes :

### 3.1 Le dépôt d'un plan de vol est obligatoire et le vol s'effectue à un niveau permettant un contact radio permanent avec un organisme de la circulation aérienne.

### 3.2 Au niveau de vol 145 et en dessous

Les pilotes doivent :

- contacter l'organisme approprié (Nice INFO, Ajaccio INFO ou Bastia INFO suivant l'itinéraire emprunté) ;
- transmettre les messages de compte rendu de position aux points de compte rendu obligatoires ou lors du franchissement de la limite de la Région d'Information de Vol (FIR) ;
- garder l'écoute permanente de la fréquence de l'organisme de la circulation aérienne durant le transit dans le SIV concerné.

### 3.3 Au-dessus du niveau de vol 145

Les pilotes doivent contacter par radiotéléphonie Marseille ACC/FIC et se conformer aux clearances délivrées.

### 3.4 Procédures pour les exploitants d'aéronefs effectuant des vols dans les conditions définies par le chapitre III de l'annexe de l'arrêté du 24 Juillet 1991 (activités particulières) et en dehors des itinéraires spécifiés par l'arrêté du 22 Septembre 1958 modifié.

Les aéronefs doivent être équipés d'un transpondeur avec alticodeur. L'affichage du code 7077 est demandé, sauf instruction différente d'un organisme de la circulation aérienne.

L'utilisation des feux à éclats est obligatoire pour faciliter l'anti-abordage.

Pour tout vol devant pénétrer dans les espaces spécialisés, zones réglementées ou dangereuses relevant de la défense l'exploitant contactera au préalable le gestionnaire de la zone concernée afin de s'assurer qu'aucune activité dangereuse ne doit s'y dérouler pendant le vol considéré. L'activité de ces zones est connue de MARSEILLE ACC/FIC.

L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux (tirs) pour la vie humaine des activités se déroulant dans les zones LF-D 54 A1, A2, A3, B1, B2, B3, C1, C2 et C3. Leur pénétration est strictement interdite sauf autorisation de l'organisme gestionnaire désigné ci-après.

Le contact radio est obligatoire avec le centre de coordination et de contrôle marine de la Méditerranée (CCMAR MED) avant toute pénétration. Le contact téléphonique avant la mission est fortement recommandé.

- The information concerning the availability of the aforesaid routes is announced by NICE INFO. User's attention is drawn to the short closing prior notice of these routes (H-30 min).

- VOR STP - DA point - LONSU point - NW AJACCIO point.
- VOR STP - DC point - XC point - WC CALVI point - NW CALVI point.
- CANNES - SW Cannes Point - LERMA Point - DA Point - LONSU Point - NW AJACCIO Point (route reserved to ACFT with departure or destination CANNES-MANDELIEU and NICE-COTE D'AZUR AD).

• CANNES - SW Cannes Point - LERMA Point - DC Point - XC Point - WC Calvi Point - NW Calvi Point or vice-versa (route reserved to ACFT with departure or destination CANNES-MANDELIEU and NICE-COTE D'AZUR AD).

### 2.2.2 Between Italy and Corsica

These bidirectional routes are connected to the device Bastia ARR/DEP configuration.

They are usable only in daylight.

The information concerning the availability of the aforesaid routes is announced by BASTIA INFO.

- MB – MIRSA,
- BTA – DOBIM.

### 2.3 Linking of flights routes over the western Mediterranean to VFR transit routes within TMA NICE

- STP VOR-DME - AD La Môle - AD Cuers - ND point, then TMA exit.
- STP VOR-DME - AD La Môle - AD Cuers - ND point - DG point.
- STP VOR-DME - AD La Môle - AD Cuers, then TMA exit.

These routes are available in both directions.

## 3 PROCEDURES

Procedures for pilots flying these routes are as follows :

### 3.1 Flight plan must compulsorily be filed and the flight level be sufficient to allow direct communication with the air traffic service.

### 3.2 At FL 145 and below

Pilots must :

- contact appropriate control organization (Nice INFO, Ajaccio INFO or Bastia INFO following the route) ;
- transmit a position report message when crossing compulsory reporting points or FIR limit ;

• permanently monitor the air traffic control service frequency during the flight in the FIS.

### 3.3 Above FL 145

Pilots must contact Marseille ACC/FIC and comply with instructions.

### 3.4 Procedures for aircraft operators undertaking flights under the conditions defined in chapter III of annex to the decree dated 24 July 1991 (special activities) and outside the routes specified by decree dated 22 September 1958 as amended.

Aircraft must be fitted with a transponder with altitude encoder. Code 7077 must be selected unless otherwise instructed by an Air Traffic Control organisation.

The use of strobe lights is mandatory for collision avoidance.

Prior to any flight penetrating military special airspace, control or danger areas, the user is to contact the control authority for the area concerned to ensure that no hazardous activity is scheduled to take place during the flight in question. Activity within these zones is known by MARSEILLE ACC/FIC.

The attention of aircrew is drawn to the particularly hazardous nature (weapon firing) of the activities occurring in areas LF-D 54 A1, A2, A3, B1, B2, B3, C1, C2 et C3.

Penetration into these areas is strictly forbidden unless authorized by the control organisation listed below.

Radio contact must be made with the Mediterranean Naval Control and Coordination Centre (CCMAR-MED) prior to any penetration. Telephone contact prior to the flight is highly recommended.

CCMAR MED TEL : 04 94 11 49 78 – 06 30 09 60 31  
Radio : FANNY Contrôle 127.975 - 118.500

Concernant les zones LF-D 142, LF-D 143 A et B et LF-D 144 A et B, le contact téléphonique auprès du centre de détection et de contrôle de la zone est recommandé avant la mission.

CDC MONT-VERDUN / RAMBERT TEL : 04 78 14 65 21 - 04 72 26 08 92

CCMAR MED TEL : 04 94 11 49 78 - 06 30 09 60 31  
Radio : FANNY Contrôle 127,975 - 118,5

For areas LF-D142, LF-D143 A and B and LF-D 144 A and B, telephone contact with the zone detection and control centre is recommended prior to the flight.

CDC MONT-VERDUN / RAMBERT TEL : 04 78 14 65 21 - 04 72 26 08 92

**4 NIVEAU DE VOL**

Le vol s'effectuera à un niveau permettant un contact radiotéléphonique permanent avec l'un des organismes de la circulation aérienne précités.

**4 FLIGHT LEVEL**

The flight level will be sufficient to allow direct communication with one of the aforesaid control centers.

**5 EQUIPEMENT DE L'AERONEF**

L'aéronef doit posséder un récepteur VOR ou un GPS de classe A, B ou C.

**5 ACFT EQUIPMENT**

Aircraft shall be equipped with a VOR receiver or a GPS category A, B or C.

**ANNEXE A LA CARTE "ENR 3.3 - LFMM ITI SURVOL MEDITERRANEE VFR"**

NOM / Name	Coordonnées / Coordinates	RMK
BTA	Voir / See AD 2 LFBK.19	
STP	Voir / See ENR 4.1	
DOBIM	Voir / See ENR 4.4	LIMITE FIR MARSEILLE
DOKAR	Voir / See ENR 4.4	LIMITE FIR MARSEILLE
GURPA	Voir / See ENR 4.4	SIV NICE / SIV BASTIA
LERMA	Voir / See ENR 4.4	
LONSU	Voir / See ENR 4.4	SIV NICE / SIV AJACCIO
MERLU	Voir / See ENR 4.4	
MIRSA	Voir / See ENR 4.4	LIMITE FIR MARSEILLE
MOULE	Voir / See ENR 4.4	LIMITE FIR MARSEILLE
NEGAT	Voir / See ENR 4.4	
NORKA	Voir / See ENR 4.4	
OMARD	Voir / See ENR 4.4	
POULP	Voir / See ENR 4.4	LIMITE FIR MARSEILLE
TORTU	Voir / See ENR 4.4	LIMITE FIR MARSEILLE
DA	43° 03'31"N, 007° 07'39"E	
DC	43° 06'43"N, 007° 06'01"E	
E Nice	43° 45'00"N, 007° 30'40"E	
HN	43° 14'28"N, 008° 22'59"E	SIV NICE / SIV BASTIA
IR Calvi	42° 38'40"N, 008° 55'54"E	
XC	42° 52'31"N, 008° 09'32"E	SIV NICE / SIV BASTIA
MB	42° 55'39"N, 008° 56'30"E	
NWAjacio	42° 07'16"N, 008° 30'59"E	
NW Bastia	42° 40'20"N, 009° 22'58"E	
S Ajaccio	41° 39'43"N, 008° 43'24"E	
SW Cannes	43° 26'09"N, 006° 56'06"E	
WCalvi	42° 33'38"N, 008° 43'00"E	
WC Calvi	42° 37'09"N, 008° 36'49"E	

# SURVOL MARITIME EN VFR

## MARITIME VFR FLIGHT

---

**MANCHE : ITINERAIRES ET PROCEDURES POUR LA TRAVERSEE EN VFR PAR LES AERONEFS DE LA CIRCULATION AERIENNE GENERALE.** Voir carte ENR 3.3 - LFRR ITI TRANSMANCHE VFR

**Note 1 :** Les procédures énoncées ci-dessous complètent la réglementation concernant le franchissement des frontières.

### 1 ITINERAIRES

1.1 Entre la FIR LONDRES, la FIR PARIS et la FIR BREST, les vols transmanche se font sur des itinéraires précisés dans le FPL. Les points remarquables de franchissement de la côte devront figurer en case 15 du FPL. Un point remarquable est un repère géographique connu et aisément identifiable.

1.2 A l'intérieur de la FIR BREST, entre la France et les îles Anglo-Normandes, l'accès à la CTR ILES ANGLONORMANDES se fait obligatoirement par les itinéraires figurant sur les cartes aéronautiques 1/1 000 000 et 1/500 000.

### 2 PROCEDURES A SUIVRE PAR LES PILOTES

2.1 Le dépôt d'un plan de vol est obligatoire.

2.2 Niveau : le vol s'effectuera à un niveau permettant un contact radio permanent avec un organisme de la circulation aérienne.

2.3 Message de compte rendu de position.

2.3.1 Entre la FIR LONDRES et la FIR PARIS ou BREST.

Les pilotes doivent transmettre un message de compte rendu de position :

- lorsque l'aéronef franchit la limite de la FIR ;

- lorsque l'aéronef franchit la côte française.

Ce message est transmis **en priorité** au secteur d'information de vol (SIV) compétent, à défaut à un organisme de la circulation aérienne le mieux adapté, compte tenu de l'itinéraire et des horaires ATS. Les organismes de la circulation aérienne à contacter sont, **de préférence**, ceux implantés sur les aérodromes suivants : BREST, CALAIS, CHERBOURG, DEAUVILLE, DINARD, LANDIVISIAU, LANNION, LE HAVRE, LE TOUQUET, LILLE, MORLAIX, ST BRIEUC.

2.3.2 Entre la côte française et les espaces aériens des îles Anglo-Normandes (CTR, CTAs et TMA), les aéronefs doivent transmettre un message de compte rendu de position.

- à RENNES INFO / APP lors du franchissement de la côte française à l'intérieur des secteurs d'information de vol de Rennes Nord et Rennes Cotentin.

- à JERSEY APP lors du franchissement de la côte française pour une arrivée par l'Est.

2.3.3 Le message de compte rendu de position comprend les éléments suivants :

- Identification de l'aéronef, aérodrome de départ, aérodrome de destination,

- position et heure,

- niveau de vol,

- heure prévue d'arrivée au dessus du prochain point de compte rendu.

2.4 Transpondeur :

- l'emport du transpondeur Mode A et C est recommandé dans l'espace transmanche français,

- l'emport du transpondeur Mode A est obligatoire et le Mode A et C est recommandé pour les VFR dans les espaces aériens des îles Anglo-Normandes (CTR, CTAs et TMA).

**CHANNEL : CROSS-CHANNEL ROUTES AND VFR PROCEDURES, APPLYING TO GENERAL AIR TRAFFIC AIRCRAFT.** See chart ENR 3.3 - LFRR ITI TRANSMANCHE VFR

**Note 1 :** The following procedures complete the border crossing regulations.

### 1 FLIGHT ROUTES

1.1 Cross channel flights between London FIR, Paris FIR and Brest FIR must follow the routes specified in the flight plan (or FPL). Coast crossing landmarks must be mentioned in item 15 of the FPL. Landmarks are known and easily identifiable geographic points.

1.2 Within BREST FIR, between France and the Channel Islands, aircraft must enter CHANNEL ISLANDS CTR via cross-Channel routes indicated on the aeronautical maps of scale 1/1000000 and 1/500 000.

### 2 PROCEDURES TO BE FOLLOWED BY PILOTS

2.1 A flight plan must be filed.

2.2 Flight level : Pilots shall fly at a level that allows uninterrupted radio contact with an air traffic control unit.

2.3 Position report message.

2.3.1 Between LONDON FIR and PARIS or BREST FIR.

Pilots must transmit a position report message :

- when crossing the FIR boundary ;

- when crossing the French coast.

This message is transmitted **first** to the appropriate flight information sector (FIS), or if neither is available to the most suitable air traffic control unit. The air traffic control units to be contacted are, **preferably**, those which are set up on the following aerodromes : BREST, CALAIS, CHERBOURG, DEAUVILLE, DINARD, LANDIVISIAU, LANNION, LE HAVRE, LE TOUQUET, LILLE, MORLAIX, ST BRIEUC.

2.3.2 Between the French coast and channel islands airspaces (CTR, CTAs and TMA), pilots shall report position to :

- RENNES INFO / APP when crossing the French coast within the Rennes Nord FIS and Rennes Cotentin FIS.

- JERSEY APP when crossing the French coast and arriving from the East.

2.3.3 Position report messages shall include information on :

- Aircraft identification, aerodrome of departure, aerodrome of destination,

- position and time,

- flight level,

- ETA above the next reporting point.

2.4 Transponder :

- within french channel airspace transponder equipment mode A and C is recommended,

- within channel islands airspaces (CTR CTAs and TMA), VFR flights must have mode A and it is recommended to have mode A and C.

Cap de la Hague	49°43'00"N - 001°56'00"W
Alderney Lighthouse	49°43'45"N - 002°09'51"W
Casquets Lighthouse	49°43'20"N - 002°22'37"W
Heauville	49°34'59"N - 001°48'07"W
Fort Le Marchant	49°30'32"N - 002°31'07"W
Pointe du Rozel	49°28'59"N - 001°50'59"W
Les Landes Racecourse	49°15'11"N - 002°14'45"W
Fremont TV Mast	49°15'06"N - 002°07'53"W
Corbiere Lighthouse	49°10'47"N - 002°15'00"W
Noirmont Point Lighthouse	49°09'55"N - 002°10'05"W
Seymour Tower	49°09'27"N - 002°00'28"W
Phare de Carteret	49°22'24"N - 001°48'24"W
Saint Germain	49°14'00"N - 001°38'00"W
Roches Douvres Lighthouse	49°06'15"N - 002°48'48"W
Minquiers	48°58'00"N - 002°08'00"W
Granville	48°52'58"N - 001°33'50"W
Dinard	48°35'16"N - 002°04'48"W
Phare du Paon	48°51'55"N - 002°59'09"W
Herm Island	49°28'18"N - 002°26'55"W
Hanois Lighthouse	49°26'06"N - 002°42'09"W
St Martins Point	49°25'18"N - 002°31'42"W

**REGION ATLANTIQUE : PROCEDURES PARTICULIERES POUR LE SURVOL EN VFR PAR LES AERONEFS DE LA CAG**

L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités se déroulant dans les zones LF-D18 A, B ; LF-D16 A, B, C, D, E ; LF-D214 (entraînement aéronaval, tirs, etc.). Pour tout vol devant pénétrer dans les zones réglementées ou dangereuses relevant de la Défense, l'exploitant contacte au préalable le gestionnaire de la zone concernée afin de s'assurer qu'aucune activité dangereuse ne s'y déroule pendant le vol considéré (CCMAR ATLANTIQUE : TEL : +33 (0)2 98 31 82 72).

L'activité des zones est connue de :

BREST ACC

IROISE APP/INFO

ARMOR.

L'attention des navigateurs aériens effectuant un vol conformément aux règles de vol à vue est attirée sur le risque de perte des couvertures radio et radar dans les espaces de la région Atlantique gérés par BREST ACC.

Les équipages y sont tenus de maintenir l'écoute permanente des communications vocales air-sol et de transmettre un compte-rendu du type « vol normal » pendant la période des 20 à 40 min qui suivent le dernier contact, auprès de BREST ACC, sauf, tel que représenté sur la carte ci-dessous :

- à l'Est du méridien 006°30'W entre SFC et FL 115,
- à l'Ouest du méridien 006°30'W entre SFC et FL 195.

Au-dessus du FL 115 et à l'Est du méridien 006°30'W, dans les secteurs gérés par BREST ACC, les services de la circulation aérienne sont disponibles.

Au FL 115 et en-dessous, ou à l'Ouest du méridien 006°30'W, le contact radiotéléphonique ne peut être garanti avec BREST ACC. Le service d'alerte au bénéfice des vols VFR est fourni selon les conditions applicables aux aéronefs avec plan de vol.

**ATLANTIC AREA : SPECIAL PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS UNDER GAT RULES**

*The attention of airmen is called to the related hazards on human life when the areas LF-D18 A, B ; LF-D16 A, B, C, D, E ; LF-D 214 are active (Aeronaval training, firing, etc.). For any flight intending to penetrate a dangerous or restricted area managed by the Ministry of Defense, the operator must first contact the Operating authority in order to get the assurance that no hazardous activity is planned for the interested flight (CCMAR ATLANTIQUE : TEL : +33 (0)2 98 31 82 72).*

*Areas activity is announced on :*

*BREST ACC*

*IROISE APP/INFO*

*ARMOR.*

*The attention of airmen operating in accordance with visual flight rules is drawn to the risk of loss of radio and radar coverage in the airspace of the Atlantic region managed by BREST ACC.*

*Crews are required to maintain a permanent listening watch on air-ground voice communications and to transmit a "normal flight" type report to Brest ACC during the 20 to 40 minute period following the last contact, from BREST ACC, except as shown on the chart below :*

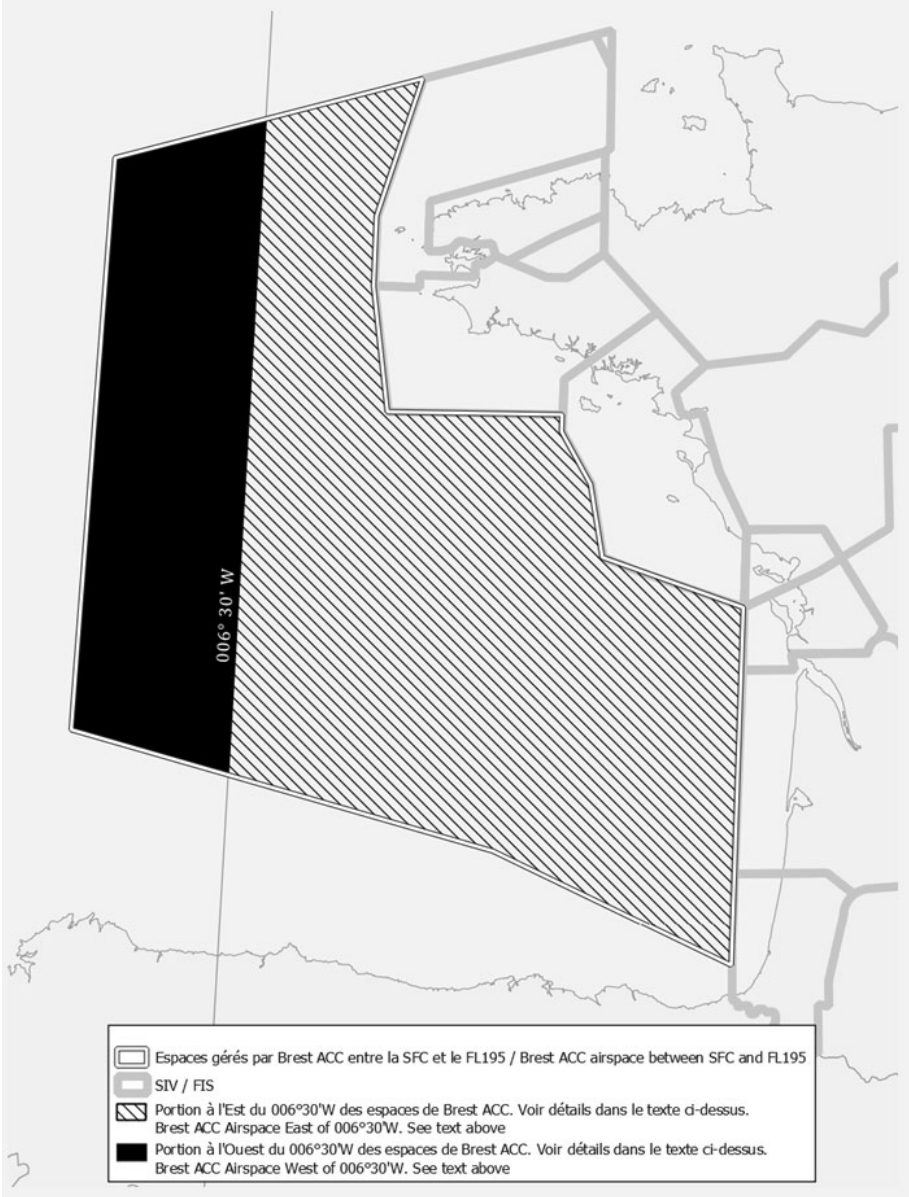
- East of meridian 006°30'W between SFC and FL 115,
- West of meridian 006°30'W between SFC and FL 195.

*Above FL 115 and East of meridian 006°30'W, in sectors managed by BREST ACC, air traffic services are available.*

*At FL 115 and below, or west of meridian 006°30'W, radio communication contact with BREST ACC cannot be guaranteed. The alerting service for VFR flights is provided in accordance with the conditions applicable to flight-planned aircraft.*

# SURVOL MARITIME EN VFR

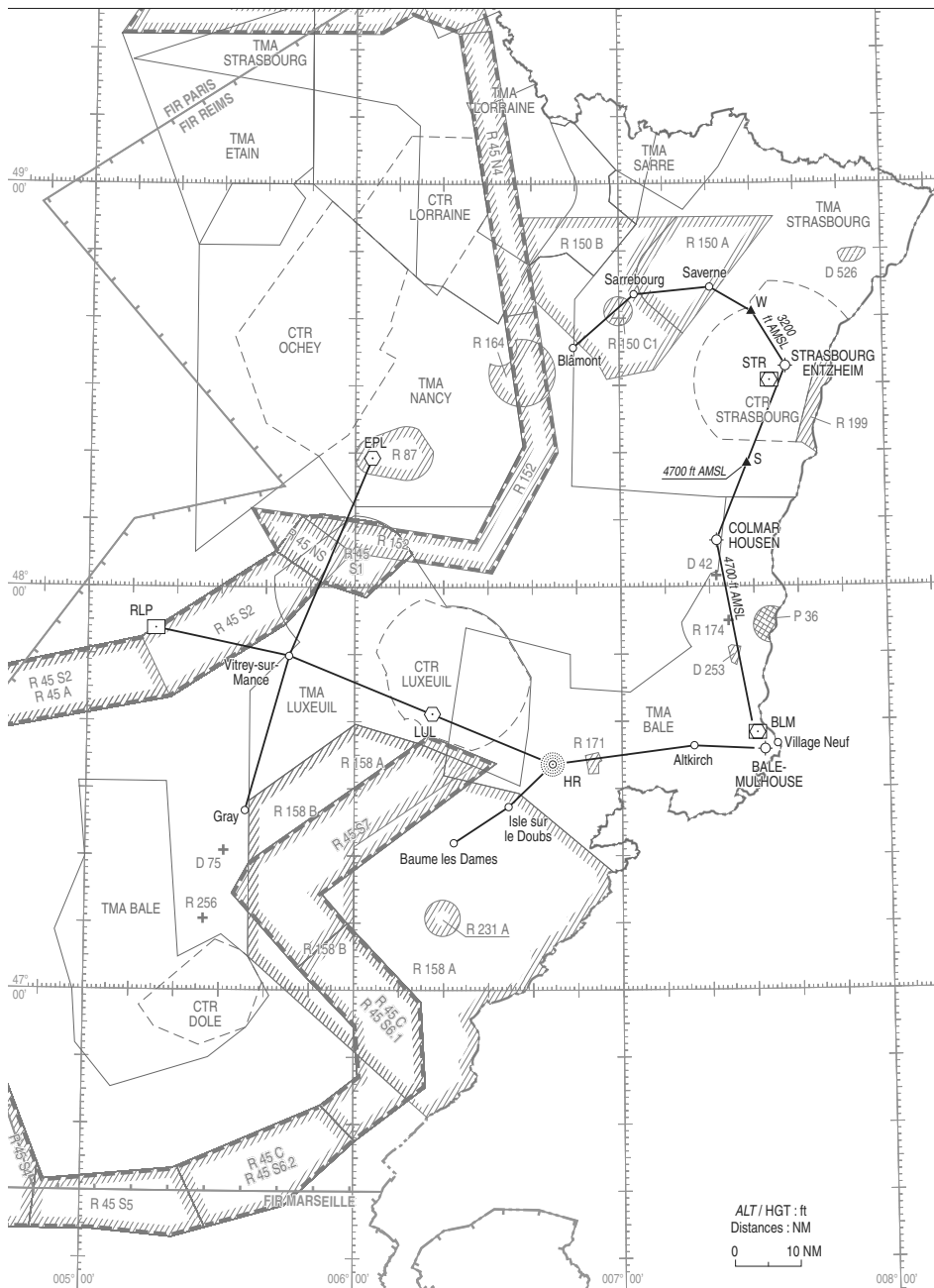
## MARITIME VFR FLIGHT





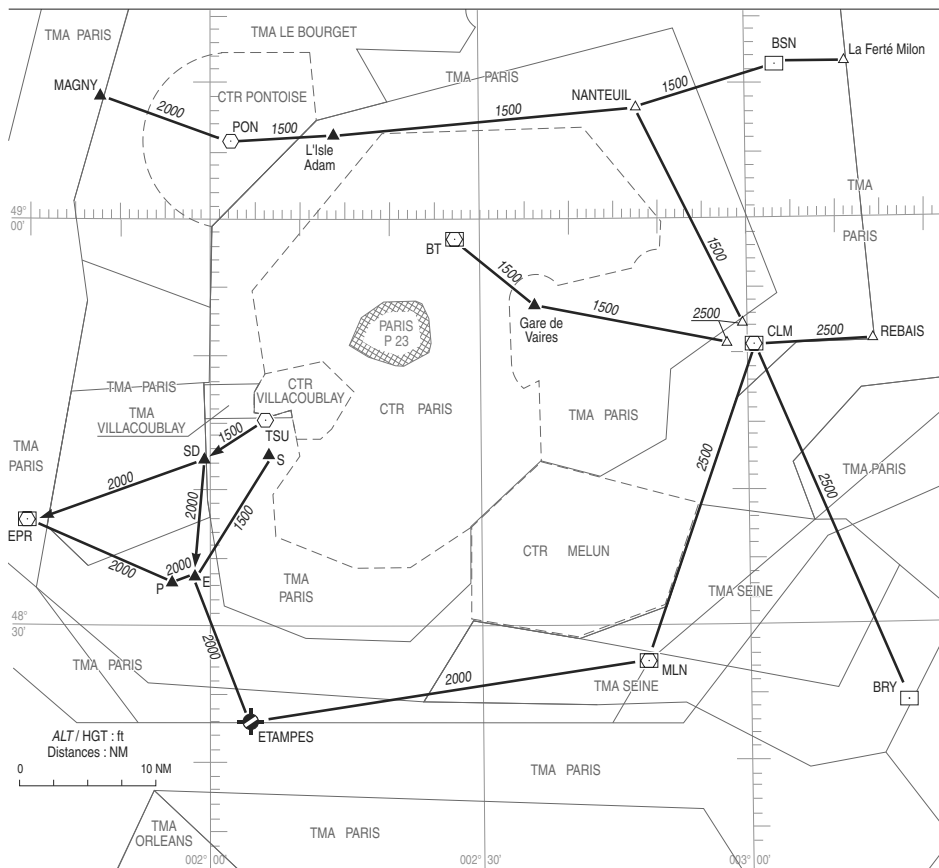
# ITINÉRAIRES VFR DE NUIT FIR REIMS

## NIGHT VFR ROUTINGS



# ITINÉRAIRES VFR DE NUIT FIR PARIS RÉGION PARISIENNE

## NIGHT VFR ROUTINGS



**Note :** Certains itinéraires "hélicoptères" définis par l'arrêté du 8 février 1984 sont utilisables de nuit en CTR PARIS. Ils ne sont pas représentés sur cette carte. Se reporter à la carte particulière au 1/100 000 ème désignée : "PARIS CTR - ITINÉRAIRES HELICOPTERES".

**Note :** Some helicopters' routes defined in the Decree of the 8th February 1984 can be used at night in PARIS CTR. They are not drawn on this chart. Refer to the special designated 1/100 000 chart : "PARIS CTR - ITINÉRAIRES HELICOPTERES".



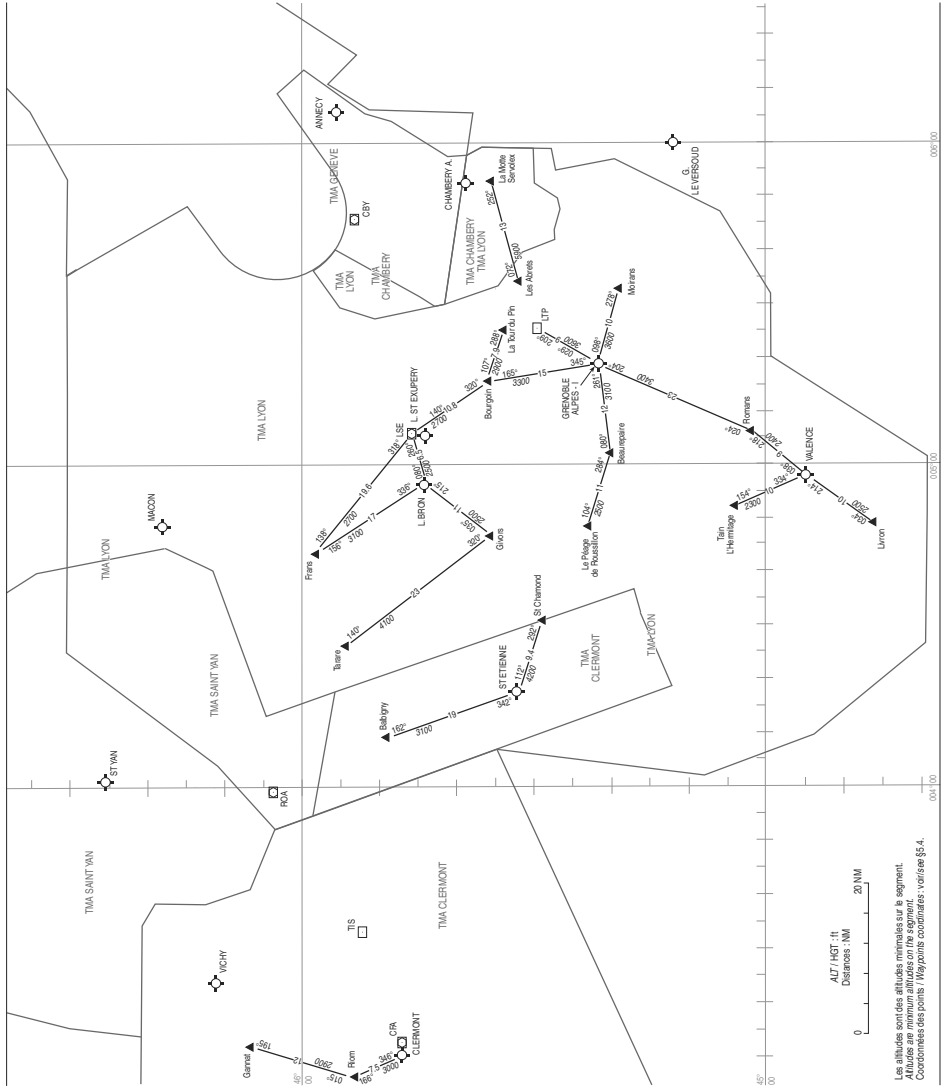
# ITINÉRAIRES VFR DE NUIT FIR MARSEILLE

## NIGHT VFR ROUTINGS



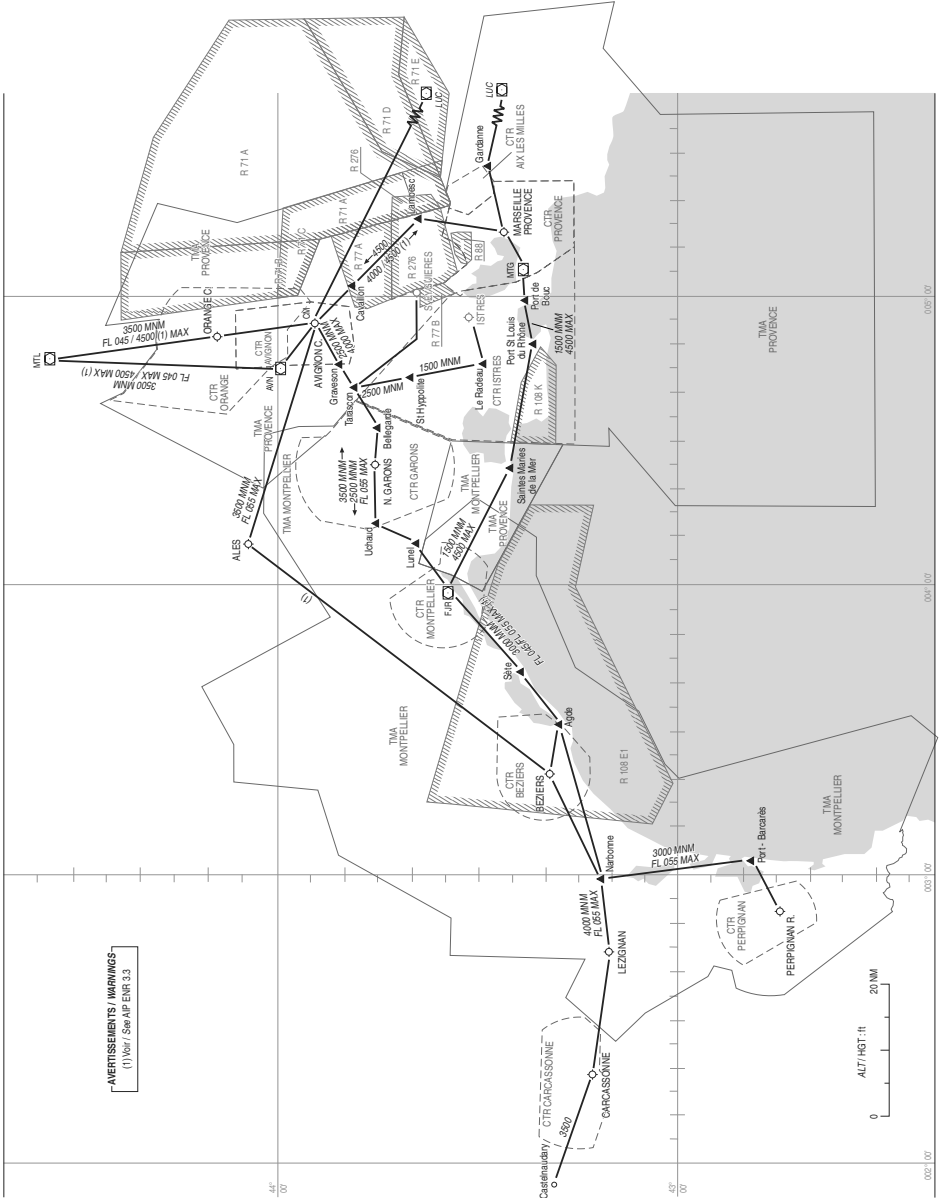
# ITINÉRAIRES VFR DE NUIT FIR MARSEILLE

## NIGHT VFR ROUTINGS



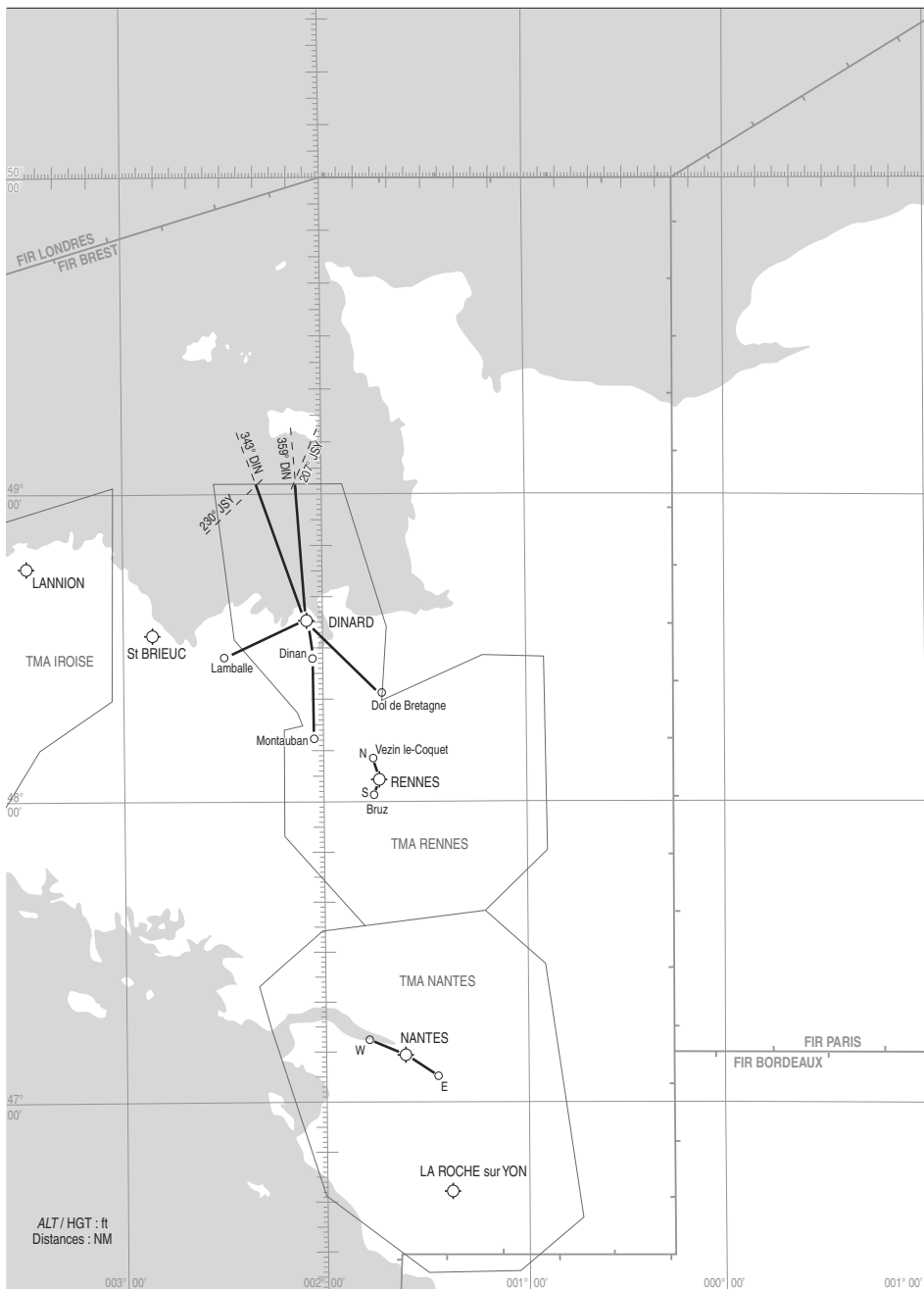
# ITINÉRAIRES VFR DE NUIT FIR MARSEILLE

## NIGHT VFR ROUTINGS



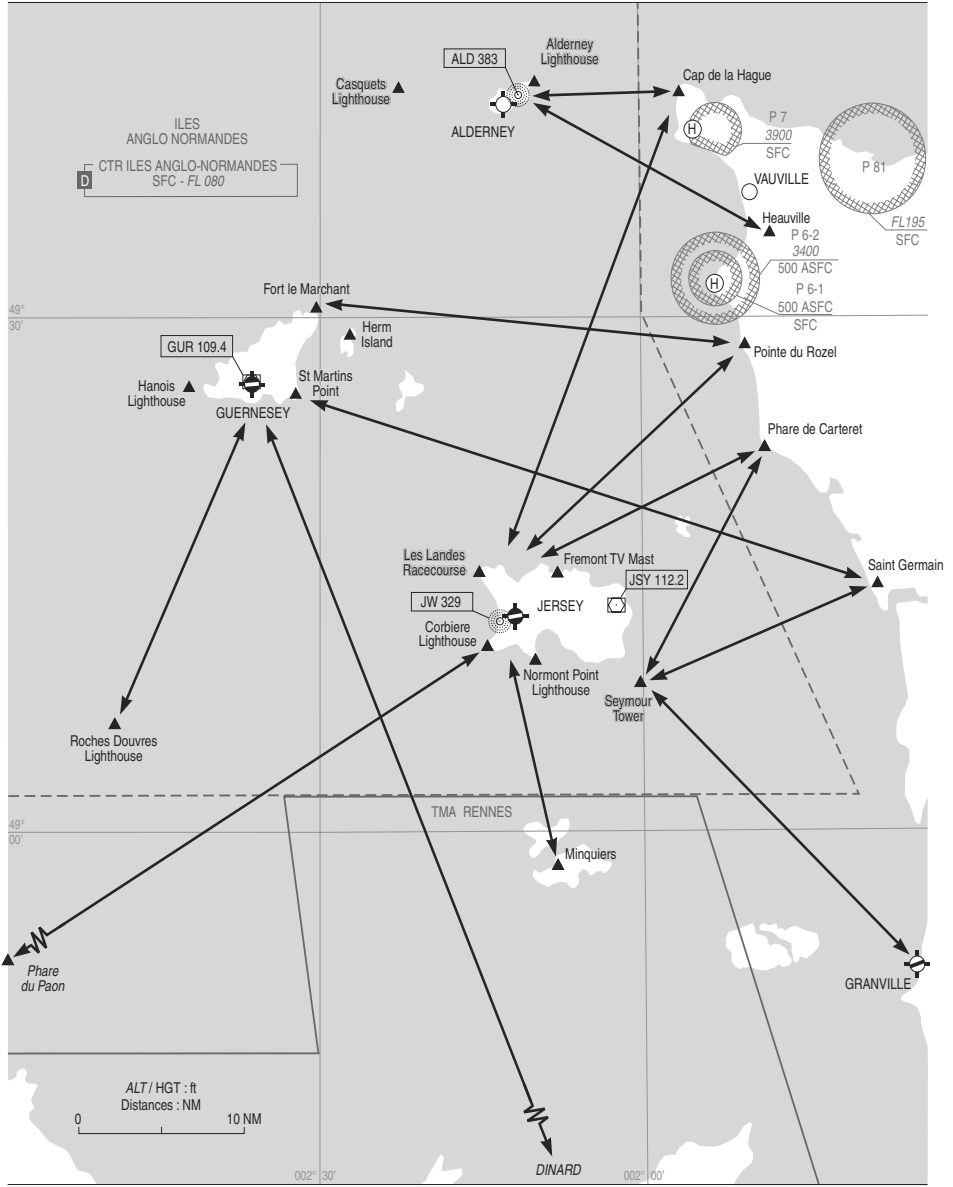
# ITINÉRAIRES VFR DE NUIT FIR BREST

## NIGHT VFR ROUTINGS



# ITINÉRAIRES VFR DE NUIT FIR BREST

## NIGHT VFR ROUTINGS



# AÉRODROMES AGRÉÉS VFR DE NUIT

## NIGHT VFR LICENCED AERODROMES

Aérodromes agréés VFR de nuit / Night VFR licensed aerodromes			
Nom	Indicateur OACI	Agrément VFR de nuit / Night VFR licensing	
Name	ICAO location indicator	Sans limitations Without limitations	Avec limitations With limitations
AGEN LA GARENNE	LFBA	X	
AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE	LFKJ	X	
AIX LES MILLES	LFMA	x	
ALBERT BRAY	LFAQ	X	
ALBI LE SEQUESTRE	LFCE	X	
AMBOISE DIERRE	LFEE		X
AMIENS- GLISY	LFAY	X	
ANCENIS	LFPI		X
ANGERS MARCE	LFJR	X	
ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS	LFBU		X
ANNECY MEYTHET	LFLE	X	
ANNEMASSE	LFLE		X
ARCACHON LA TESTE DE BUCH	LFCH		X
ARGENTAN	LFAJ		X
AUCH GERS	LFDE		X
AURILLAC	LFLE	X	
AUXERRE BRANCHES	LFLE	X	
AVIGNON CAUMONT	LFMV	X	
BALE- MULHOUSE	LFSE	X	
BASTIA PORETTA	LFKB	X	
BEAUNE CHALLENGES	LFGE	X	
BEAUVAIS TILLE	LFOP	X	
BERGERAC DORDOGNE PERIGORD	LFBE	X	
BESANCON LA VEZE	LFQM	X	
BEZIERS VIAS	LFMU	X	
BIARRITZ PAYS BASQUE	LFBZ	X	
BISCARROSSE PARENTIS	LFBS		X
BLOIS LE BREUIL	LFQO	X	
BORDEAUX LEOGNAN SAUCATS	LFCS		X
BORDEAUX MERIGNAC	LFBD	X	
BOURG CEYZERIAT	LFHS	X	
BOURGES	LFLE	X	
BREST BRETAGNE	LFRE	X	
BRIVE SOUILLAC	LFSL	X	
CAEN CARPIQUET	LFRE	X	
CAHORS LALBENQUE	LFCE	X	
CALAIS DUNKERQUE	LFAC	X	
CAMBRAI NIERGNIES	LFYG		X
CANNES MANDELIEU	LFMD		X
CARCASSONNE SALVAZA	LFMK	X	
CASTRES MAZAMET	LFCK	X	
CHALON CHAMPFORGEUIL	LFLE	X	
CHALONS VATRY	LFOK	X	
CHAMBERY AIX LES BAINS	LFLE	X	

<b>Aérodromes agréés VFR de nuit / Night VFR licensed aerodromes</b>			
<b>Nom</b>	<b>Indicateur OACI</b>	<b>Agrément VFR de nuit / Night VFR licensing</b>	
<b>Name</b>	<b>ICAO location indicator</b>	<b>Sans limitations Without limitations</b>	<b>Avec limitations With limitations</b>
CHAMBLEY	LFJY	X	
CHARTRES	LFOR		X
CHATEAUROUX DEOLS	LFLX	X	
CHATELLERAULT TARGE	LFCA		X
CHAUVIGNY	LFDW		X
CHERBOURG MANCHE	LFRC	X	
CHOLET LE PONTREAU	LFOU	X	
CLERMONT FERRAND AUVERGNE	LFLC	X	
COLMAR HOUSSEN	LFGA	X	
COMPIEGNE MARGNY	LFAD		X
COUHE VERAC	LFDV		X
DEAUVILLE NORMANDIE	LFRG	X	
DIJON- LONGVIC	LFSO	X	
DINARD PLEURTUIT SAINT MALO	LFRD	X	
DOLE TAVAUX	LFGJ	X	
DUNKERQUE LES MOERES	LFAK		X
ENGHIEN MOISSELLES	LFEE		X
EPERNAY PLIVOT	LFSW		X
EPINAL MIRECOURT	LFSG	X	
EU MERS LE TREPORT	LFAE		X
FONTENAY TRESIGNY	LFPQ		X
FUMEL MONTAYRAL	LFDX		X
GAILLAC LISLE SUR TARN	LFDG		X
GRANVILLE- MONT SAINT MICHEL	LFRF	X	
GRAY SAINT ADRIEN	LFEV		X
GRENOBLE ALPES ISERE	LFLS	X	
GRENOBLE LE VERSOUD	LFLG		X
GUISCRIFF SCAER	LFES		X
HYERES LE PALYVESTRE	LFTH		X
ILE D'YEU	LFEY	X	
ISTRES LE TUBE	LFMI	X	
JONZAC NEULLES	LFCJ	X	
LA ROCHE SUR YON LES AJONCS	LFRI	X	
LA ROCHELLE ILE DE RE	LFBH	X	
LANNION	LFRO	X	
LAPALISSE PERIGNY	LFHX		X
LAVAL ENTRAMMES	LFOV		X
LE HAVRE OCTEVILLE	LFOH	X	
LE MANS ARNAGE	LFRM	X	
LE PLESSIS BELLEVILLE	LFPP		X
LE PUY LOUDES	LFHP	X	
LESPARRE SAINT LAURENT MEDOC	LFDU		X
LE TOUQUET ELIZABETH II	LFAT	X	
LIBOURNE ARTIGUES DE LUSSAC	LFDI		X
LILLE LESQUIN	LFQQ	X	
LIMOGES BELLEGARDE	LFBL	X	
LORIENT LANN BIHOUE	LFRH		X

<b>Aérodromes agréés VFR de nuit / Night VFR licensed aerodromes</b>			
<b>Nom</b>	<b>Indicateur OACI</b>	<b>Agrément VFR de nuit / Night VFR licensing</b>	
<b>Name</b>	<b>ICAO location indicator</b>	<b>Sans limitations Without limitations</b>	<b>Avec limitations With limitations</b>
LYON BRON	LFLY	X	
LYON SAINT EXUPERY	LFLI	X	
MARMANDE VIRAZEIL	LFDM		X
MARSEILLE PROVENCE	LFML	X	
MAULEON	LFJB		X
MEAUX ESBLY	LFPE		X
MELUN VILLAROCHE	LFPM	X	
MERVILLE CALONNE	LFQT	X	
METZ NANCY LORRAINE	LFJL	X	
MIMIZAN ASSOLANT LEFEVRE ET LOTTI	LFCZ	X	
MONTBELIARD COURCELLES	LFSM	X	
MONTCEAU LES MINES POUILLOUX	LFGM		X
MONTELMAR ANCONE	LFLQ		X
MONTLUCON GUERET	LFBK	X	
MONTPELLIER MEDITERRANEE	LFMT	X	
MORESTEL	LFHI		X
MORLAIX PLOUJEAN	LFRU	X	
MOULINS MONTBEUGNY	LFHY		X
MURET LHERM	LFBR	X	
NANCY ESSEY	LFSN	X	
NANGIS LES LOGES	LFAI		X
NANTES ATLANTIQUE	LFRS	X	
NEVERS FOURCHAMBAULT	LFQG	X	
NICE COTE D'AZUR	LFMN	X	
NIMES GARONS	LFTW		X
NIORT MARAIS POITEVIN	LFBN	X	
NOGARO	LFCN		X
ORLEANS SAINT DENIS DE L'HOTEL	LFOZ	X	
OUESSANT	LFEC		X
PAMIERS LES PUJOLS	LFDJ	X	
PARIS LE BOURGET	LFPB	X	
PARIS ORLY	LFPO	X	
PARIS SACLAY VERSAILLES	LFPN	X	
PAU PYRENEES	LFBP	X	
PERIGUEUX BASSILLAC	LFBX	X	
PERPIGNAN RIVESALTES	LFMP	X	
PERSAN BEAUMONT	LFPA		X
POITIERS BIARD	LFBI	X	
PONTARLIER	LFSP		X
PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN	LFPT		X
QUIMPER PLUGUFFAN	LFRQ	X	

<b>Aérodromes agréés VFR de nuit / Night VFR licensed aerodromes</b>			
<b>Noms</b>	<b>Indicateur OACI</b>	<b>Agrément VFR de nuit / Night VFR licensing</b>	
<b>Names</b>	<b>ICAO location indicator</b>	<b>Sans limitations Without limitations</b>	<b>Avec limitations With limitations</b>
REIMS PRUNAY	LFQA	X	
RENNES SAINT JACQUES	LFRN	X	
REVEL MONTGEY	LFIR		X
ROANNE	LFLO	X	
ROCHEFORT CHARENTE MARITIME	LFDN	X	
RODEZ AVEYRON	LFGR	X	
ROMORANTIN PRUNIERES	LFYR		X
ROUEN VALLEE DE SEINE	LFOP	X	
ROYAN MEDIS	LFCY	X	
SAINT BRIEUC ARMOR	LFRT	X	
SAINT ETIENNE LOIRE	LFMH	X	
SAINT NAZAIRE MONTOIR	LFRZ	X	
SAINT QUENTIN ROUPY	LFOW		X
SAINT YAN	LFLN	X	
SAINTES THENAC	LFXB		X
SALON DE PROVENCE	LFMY	X	
SOISSONS COURMELLES	LFJS		X
SOULAC SUR MER	LFDK		X
STRASBOURG ENTZHEIM	LFST	X	
TARBES LOURDES PYRENEES	LFBT	X	
TIL CHATEL	LFET		X
TOULOUSE BLAGNAC	LFBO	X	
TOULOUSE FRANCAZAL	LFBF		X
TOURS VAL DE LOIRE	LFOT		X
TROYES BARBEREY	LFQB	X	
VALENCE CHABEUIL	LFLU	X	
VALENCIENNES DENAIN	LFVAV	X	
VANNES GOLFE DU MORBIHAN	LFRV	X	
VESOUL FROTEY	LFQW	X	
VILLEFRANCHE TARARE	LFHV		X



# RESTRICTIONS DE L'ESPACE AÉRIEN

## AIRSPACE RESTRICTIONS

---

**F INTERDICTION DE SURVOL DE CERTAINS AÉRODROMES RÉSERVÉS À L'USAGE DES ADMINISTRATIONS DE L'ÉTAT**

Le survol des aérodromes ci-dessous est interdit H24 au-dessous de 1000 ft ASFC sauf aux aéronefs ayant obtenu une clearance ou une autorisation de l'autorité compétente (cf. arrêté du 16 juillet 2015.)

**F OVERFLIGHT PROHIBITED FOR SOME AERODROME RESERVED FOR THE ADMINISTRATION USE**

The overflight of the following aerodromes is prohibited H24 below 1000 ft ASFC except for the aircraft which are cleared by the relevant authority (see decree from July 16th 2015.)  
jenac09nopia

**AÉRODROMES INTERDITS DE SURVOL AU-DESSOUS DE 1000 ft ASFC**

*Aerodromes with overflight prohibited below 1000 ft ASFC*

CAZAUX	ORANGE-CARITAT
COGNAC	ORLÉANS-BRICY
CREIL	PHALSBOURG
ÉTAIN	SAINT-DIZIER
EVREUX	SALON
LANDIVISIAU	SOLENZARA
LUXEUIL	VILLACOUBLAY
NANCY-OCHEY	

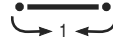
# RÈGLES GÉNÉRALES DE PÉNÉTRATION DANS LA ZONE LF-R 71

## GENERAL PENETRATION RULES WITHIN LF-R 71 AREA

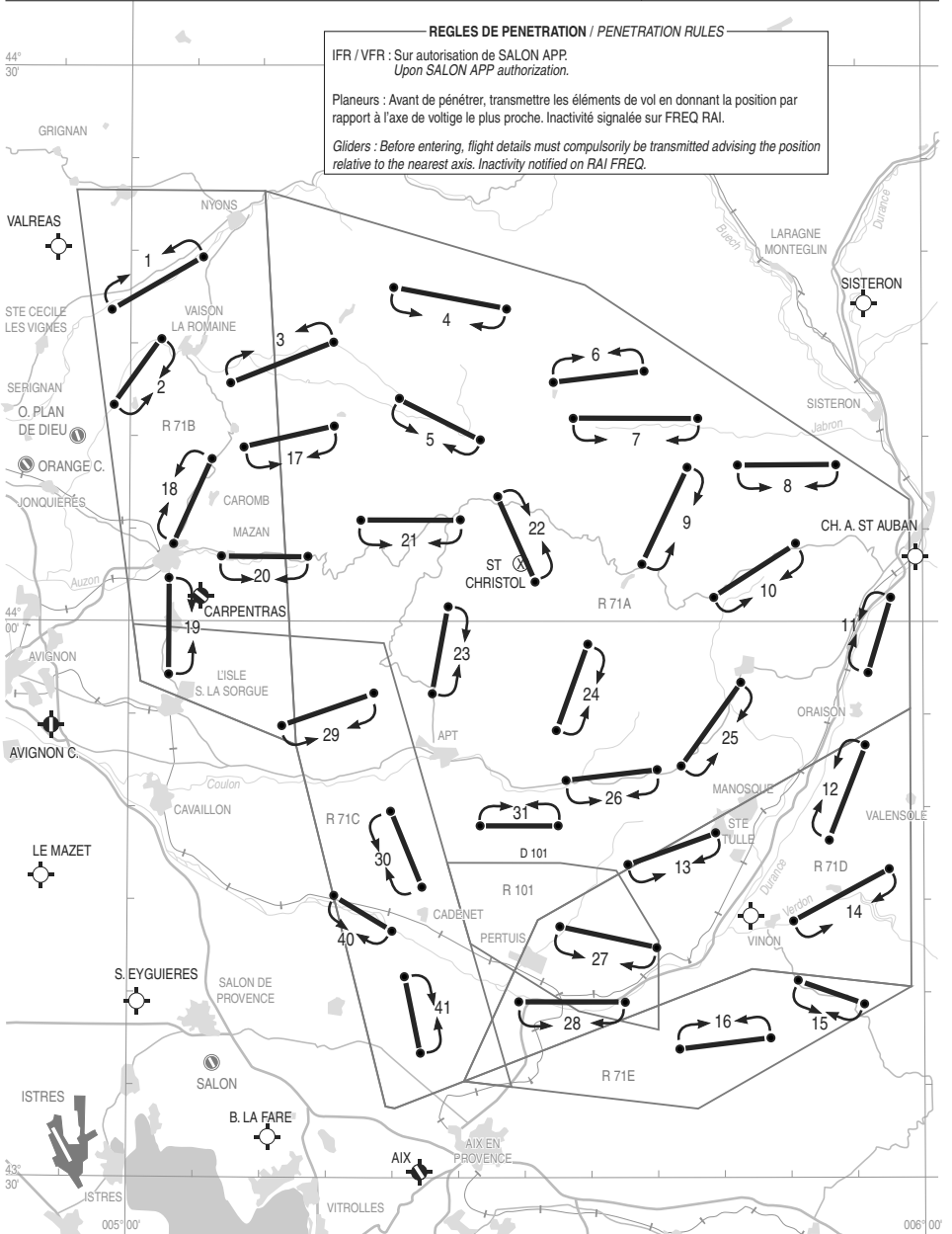
APP : SALON Approche/Approach 135.150

RAI : 135.150

FIS : MARSEILLE Information 120.550



AXE DE VOLTIGE  
AXIS FOR AEROBATICS





<b>6002 PRAT BONREPAUX (09)</b>		Plafond / Upper limit <b>5500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>3500ft AMSL 2400ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	43°02'01"N , 001°02'02"E Axe de 1000 m parallèle à RD117 et orienté 080°/260°	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Activité connue sur TOULOUSE INFO ou ST GIRONS A/A. Début et fin d'activité à communiquer à la fréquence auprès de TOULOUSE INFO. Activité selon protocole avec l'exploitant de l'AD de ST GIRONS.	
<b>6003 WALLON-CAPPEL</b>		Plafond / Upper limit <b>4500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>1500ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	50°42'32"N , 002°29'17"E Située RDL 313°/8 NM LFQT Axe orienté 135°/315°, verticale RD138 Longueur 3000m centré sur le point 50°42'32"N,002°29'17"E	
Horaires / Hours	0800-1800. SUM: - 1HR.	
Observations / Remarks	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation Nord-Pas de Calais. Information des usagers sur LILLE INFO ou LILLE APP.	
<b>6006 DEULEMONT (59)</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 055</b> Plancher / Lower limit <b>1700ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	50°44'37"N , 002°58'13"E Axe 050°/230° (RD945), longueur 1600m	
Horaires / Hours	MON - SAT, except HOL : 0800-1800. SUM: - 1HR. De jour uniquement/Daytime only.	
Observations / Remarks	Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Information des usagers sur LILLE INFO.	
<b>6008 VALHUON</b>		Plafond / Upper limit <b>4500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>1500ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	50°25'00"N , 002°24'00"E Verticale N41 au Sud-Est de la commune axe 080°/260° de 1km de part et d'autre du point 50°25'00"N,002°24'00"E	
Horaires / Hours	MON-FRI : Merville-Calonne ATS SKED.	
Observations / Remarks	Activité réservée aux pilotes autorisés par la délégation territoriale Nord-Pas de Calais. Information des usagers sur LILLE Info ou LILLE APP.	
<b>6009 BONAVIS</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 040</b> Plancher / Lower limit <b>2000ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	50°04'50"N , 003°11'54"E Verticale N44, axe 010°/190° situé RDL 214°/4.2 NM AD CAMBRAI NIERGNIES Distance 1 km entre les points 50°04'50"N,003°11'54"E et 50°05'22"N,003°12'04"E	
Horaires / Hours	0900-1800 SUM : -1HR	
Observations / Remarks	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation Nord-Pas de Calais. Information des usagers sur LILLE APP ou A/A NIERGNIES.	
<b>6049 LE PETIT CHATEAU</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 045</b> Plancher / Lower limit <b>1500ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	50°45'10"N , 002°29'29"E RDL 325°/9.9 NM LFQT Axe orienté 155°/335°, verticale voie ferrée Longueur 3000m centré sur le point 50°45'10"N,002°29'29"E	
Horaires / Hours	0800-1800. SUM: - 1HR.	
Observations / Remarks	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation territoriale Nord-Pas de Calais. Information des usagers sur LILLE INFO ou LILLE APP.	
<b>6051 EBLINGHEM</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 045</b> Plancher / Lower limit <b>1500ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	50°43'50"N , 002°24'31"E RDL 308°/11.1 NM LFQT Axe orienté 090°/270°, verticale voie ferrée Longueur 3000m centré sur le point 50°43'50"N,002°24'31"E	
Horaires / Hours	0800-1800. SUM:- 1HR.	
Observations / Remarks	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation territoriale Nord-Pas de Calais. Information des usagers sur LILLE INFO ou LILLE APP.	



<b>6052 CHARLY SUR MARNE</b>		Plafond / Upper limit <b>3300ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>1700ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	49°00'13"N , 003°18'24"E Axe orienté 180°/360°, 1500m de part et d'autre du PSN	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation territoriale Picardie.	
<b>6056 LAON ATHIES (02)</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 055</b> Plancher / Lower limit <b>2300ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	49°35'50"N , 003°42'35"E Axe 028°/208° (piste 03/21 de l'AD désaffecté Laon-Athies), de longueur 2000 m centré sur PSN.	
Horaires / Hours	0800-1100, 1300-1700 (SUM : -1 HR). Daytime only.	
Observations / Remarks	Activité selon protocole. Information des usagers : A/A LAON CHAMBRY et BEAUVAIS INFO.	
<b>6057 SAINT-RIQUIER (80)</b>		Plafond / Upper limit <b>5700ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>2700ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	50°09'21"N , 001°56'45"E Axe orienté 170°/350° de 1000 m centré PSN.	
Horaires / Hours	MON-SAT except public HOL : 0800-1100 and 1400-1700, (SUM : -1 HR). Daylight only.	
Observations / Remarks	Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Information des usagers sur LILLE INFO.	
<b>6058 SAINT-OUEN D'AUNIS (17)</b>		Plafond / Upper limit <b>3000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>1000ft AMSL 1000ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	46°14'36"N , 001°02'42"W Axe 015°/195° de 3000m de long centré sur PSN.	
Horaires / Hours	SR-30 - SS+30 Uniquement pendant HOR ATS de LA ROCHELLE Only during LA ROCHELLE ATS SKED	
Observations / Remarks	Activité réservée aux usagers signataires du protocole Activitée annoncée sur LA ROCHELLE TWR / APP Activity reserved for signatory users to the protocol Activity announced on LA ROCHELLE TWR / APP	
<b>6059 SAINT GIRONS ANTICHAN Aérodrome</b>		Plafond / Upper limit <b>5500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>3000ft AMSL 1600ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	43°00'22"N , 001°05'53"E Axe de 1000m parallèle à l'axe de piste RWY 15/33 et décalé de 500m au SW.	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Activité connue sur TOULOUSE INFO ou SAINT GIRONS A/A Début et fin d'activité à communiquer auprès de TOULOUSE INFO Activité selon protocole avec l'exploitant	
<b>6060 AUGE (23)</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 060</b> Plancher / Lower limit <b>1500ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	46°13'54"N , 002°18'46"E Axe 050°/230°, longueur 2000m centré sur PSN.	
Horaires / Hours	MAR-OCT : SR-SS	
Observations / Remarks	Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Sud-Ouest : dsac-so-espaceaerien-bf@aviation-civile.gouv.fr Hors activation LF-R 167A Montluçon Activité réelle connue de LIMOGES INFO	
<b>6061 Aérodrome privé d'EVAUX (23)</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 115</b> Plancher / Lower limit <b>1500ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	46°10'15"N , 002°25'55"E Axe 140°/320°, longueur 2000m centré sur PSN.	
Horaires / Hours	MAR-OCT : SR-SS	
Observations / Remarks	Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Sud-Ouest : dsac-so-espaceaerien-bf@aviation-civile.gouv.fr Activité possible hors activation LF-R 368 A et B Pendant l'activation de la LF-R 68A : plafond limité à 4000ft AMSL Pendant l'activation de la LF-R 68B : plafond limité à 8000ft AMSL Activité réelle connue de LIMOGES INFO	



<b>6130 MOURMELON (51)</b>	Plafond / Upper limit <b>4500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>1500ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	49°10'55"N , 004°15'47"E Axe 320°/140° verticale D35 Longueur 1500 m
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Début et fin d'activité annoncés sur SEINE INFO. Activité réservée aux aéronefs basés sur l'aérodrome de Reims-Prunay. Information des usagers : SEINE INFO.
<b>6151 FRELINGHIEN (59)</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 055</b> Plancher / Lower limit <b>2500ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	50°42'11"N , 002°57'49"E Axe orienté 123°/303° Longueur 1500 m.
Horaires / Hours	MON-SAT except Public HOL : 0800-1800. Daylight only. SUM - 1 HR.
Observations / Remarks	Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Information des usagers sur LILLE INFO.
<b>6156 REMEREVILLE (54)</b>	Plafond / Upper limit <b>5000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>2000ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	48°43'30"N , 006°21'00"E 1500 mètres de part et d'autre du point de référence orienté 165/345
Horaires / Hours	0700-1200 and 1300-1800 (SUM -1HR)
Observations / Remarks	Utilisable par les pilotes autorisés par l'ACB Les Ailes Nancéiennes. PPR STRASBOURG APP ou OCHEY APP. Hors activité STRASBOURG et OCHEY APP, NANCY INFO ou A/A.
<b>6158 GERSTHEIM (67)</b>	Plafond / Upper limit <b>4500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>2000ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	48°22'00"N , 007°43'00"E Axe 353°/173° de 1000 m centré sur PSN.
Horaires / Hours	TUE, THU and FRI : 0700-1100, 1300-1600 (SUM : -1 HR).
Observations / Remarks	PPR STRASBOURG APP. Contact radio avec STRASBOURG APP.
<b>6160 COLMAR HOUSSEN (68)</b>	Plafond / Upper limit <b>5200ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>1700ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	48°08'40"N , 007°21'30"E Axé sur voie ferrée de Colmar à Sélestat entre 48°09'25" N, 007°21'35" E et 48°07'55" N, 007°21'30"E.
Horaires / Hours	SUM: MON-SAT: 0630-1000 and 1230-1800 SUN and public HOL: 0700-1000 and 1300-1800 WIN : MON-SAT: 0730-1100 and 1330-SS. SUN and public HOL: 0800-1100 and 1400-SS. Activité limitée à 15 min par slot Activity limited to 15 minutes in each slot.
Observations / Remarks	PPR Chef CA Colmar Houssen. Contact radio avec Colmar TWR.
<b>6162 HAGUENAU (67)</b>	Plafond / Upper limit <b>5000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>1500ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	48°50'13"N , 007°53'30"E Axe 265°/085° de 3000 m centré sur PSN.
Horaires / Hours	WIN : 0800-1100, 1230-1700. SUM : 0730-1030, 1200-1700. Daytime only.
Observations / Remarks	Activité réservée aux aéronefs basés sur AD HAGUENAU. Activité réelle connue de STRASBOURG APP/INFO.
<b>6200 SAINT CLAIR SUR EPTE</b>	Plafond / Upper limit <b>3500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>1500ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	49°11'30"N , 001°43'00"E Axe 124°/304° de 2000 m centré sur 49°11'30"N, 001°43'00"E
Horaires / Hours	MON-FRI: 0730-1100 and 1330-1830 SAT: 0800-1200 and 1500-1800 SUN and public HOL: 1500 -1800. SUM: -1HR (HJ only).
Observations / Remarks	



<b>6201 JOUY le CHATEL</b>		Plafond / Upper limit <b>4500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>2000ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	48°37'18"N , 003°08'34"E Axe orienté 171°/351° verticale chemin forestier, 2000 m de part et d'autre du point 48°37'18"N, 003°08'34"E	
Horaires / Hours	WIN : MON to SAT : 0930-1130, 1300-1630 SUN and public HOL : even weeks/semaine paire 0900-1130, 1400-1630. SUM : MON to SAT : 0830-1030, 1200-1800 SUN and public HOL: even weeks/semaines paires 0800-1030, 1300-1730.	
Observations / Remarks	Activité réservée aux pilotes autorisés par la DSAC Nord, selon conditions d'utilisation. Activité connue de Seine Info.	
<b>6202 OSMOY (78)</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 055</b> Plancher / Lower limit <b>2500ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	48°52'06"N , 001°41'09"E Axe NW-SE, longueur: 4000m	
Horaires / Hours	HJ only. MON-FRI: 0730-1100 and 1330-1830 SAT: 0800-1100 and 1400 -1800 SUN and public HOL: 0900-1100 SUM: -1HR.	
Observations / Remarks	Activité réservée aux pilotes autorisés par la DSAC Nord. Information des usagers : BEYNES A/A. Plafond limité à 3500 ft AMSL si la LF R 3100 D n'est pas active et selon protocole d'utilisation avec CA BEYNES.	
<b>6206 DREUX SENONCHES (28)</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 055</b> Plancher / Lower limit <b>500ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	48°38'42"N , 001°05'59"E Axe orienté SW/NE de 3000m centré sur PSN.	
Horaires / Hours	0800 - 1000, 1400 - 1800, SUM : - 1HR.	
Observations / Remarks	Activité réservée aux pilotes autorisés par la DSAC Ouest et selon protocole. Information des usagers : LILLE INFO et SEINE INFO.	
<b>6210 HAUTOT SUR MER (76)</b>		Plafond / Upper limit <b>3500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>2000ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	49°53'07"N , 000°59'55"E Axe orienté 075°/255° de 2000 m sur D925 centré sur PSN.	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks		
<b>6220 DURANVILLE (27)</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 055</b> Plancher / Lower limit <b>2500ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	49°08'53"N , 000°29'19"E Axe 085°/265° de 11500 m de longueur centré sur PSN.	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Information des usagers sur RENNES APP/INFO.	
<b>6235 FRESNEY</b>		Plafond / Upper limit <b>4500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>2000ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	48°56'15"N , 001°17'53"E Axé sur la départementale D 141.	
Horaires / Hours	From SR+1HR to SS-1HR.	
Observations / Remarks	PPR EVREUX APP 118,125.	
<b>6292 AULNOY</b>		Plafond / Upper limit <b>2500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>1500ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	48°50'36"N , 003°05'25"E Axe N/S verticale CD 402 sur 48°50'36"N,003°05'25"E sur 3000m.	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Réservé aux planeurs basés à COULOMMIERS Voisins.	



<b>6295 ROCQUEFORT (76)</b>		Plafond / Upper limit <b>4500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>1800ft AMSL 1350ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	49°40'16"N , 000°43'07"E Axe 152°/332° de longueur 1500 m centré sur 49°40'16"N, 000°43'07"E	
Horaires / Hours	During daylight hours only. MON-FRI except public HOL : 0800-1100 and 1300-1700 SAT : 0800-1100 and 1300-1730 SUN and public HOL : 1330-1730 (SUM: -1HR)	
Observations / Remarks	Information des usagers sur LILLE APP/INFO.	
<b>6304 TOUROUVRE AU PERCHE (61)</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 055</b> Plancher / Lower limit <b>2000ft AMSL 1050ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	48°37'07"N , 000°38'49"E Axe 077°/257° de longueur 4500 m centré sur 48°37'07"N, 000°38'49"E	
Horaires / Hours	SAT, SUN and PUBLIC HOL : 1300-1800 (during daylight hours only) (SUM: -1HR)	
Observations / Remarks	Réservée aux ACFT basés à l'AIGLE ST MICHEL sauf autorisation délivrée par la DSAC Ouest. Information des usagers sur RENNES INFO.	
<b>6320 THAON (14)</b>		Plafond / Upper limit <b>4500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>2000ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	49°15'10"N , 000°25'20"W Axe 080/260 longueur 2000 m centré sur PSN 9km NNE de AD CAEN Carpiquet	
Horaires / Hours	SR-SS.	
Observations / Remarks	Activité selon protocole. PPR RENNES APP au-dessus de 2500 ft AMSL. Information des usagers sur CAEN TWR ou RENNES INFO.	
<b>6330 ALENCON Valframbert</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 040</b> Plancher / Lower limit <b>2200ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	48°27'20"N , 000°07'00"E - 48°27'50"N , 000°07'50"E - 48°27'20"N , 000°07'00"E Axe SW/NE verticale voie ferrée au N de l'AD de 1500x1000m entre les points 48°27'20"N, 000°07'00"E et 48°27'50"N, 000°07'50"E.	
Horaires / Hours	SR-SS.	
Observations / Remarks	Activité réservée aux usagers autorisés par l'exploitant. Activité réelle annoncée sur FREQ A/A ALENCON.	
<b>6351 POINTE DU RAZ</b>		Plafond / Upper limit <b>5000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>2000ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	48°03'40"N , 004°42'20"W - 48°04'40"N , 004°31'00"W - 48°03'40"N , 004°42'20"W Route départementale 7, entre les points 48°03'40"N, 004°42'20"W et 48°04'40"N et 004°31'00"W Longueur de l'axe: 14000m.	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Réservée aux ACFT basés à LANVEOC-POULMIC. Activité connue de LANVEOC APP.	
<b>6359 ARGOL</b>		Plafond / Upper limit <b>5000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>2500ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	48°15'48"N , 004°20'00"W - 48°16'10"N , 004°15'35"W - 48°15'48"N , 004°20'00"W Route départementale 791, entre les points 48°15'48"N, 004°20'00"W et 48°16'10"N, 004°15'35"W; Longueur de l'axe: 5000m.	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Réservée aux aéronefs basés à Lanvéoc-Poulmic. Activité connue de LANVEOC APP, et IROISE ou LANDIVISIAU APP.	
<b>6361 PLOURIN</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 065</b> Plancher / Lower limit <b>2500ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	48°30'27"N , 004°42'47"W Axe 135°/315° de 3000m de longueur centré sur 48°30'27"N,004°42'47"W verticale RD68 dans le NW à 20 km de l'AD de BREST GUIPAVAS.	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Activité réservée aux pilotes autorisés par la DSAC Ouest. Activité réelle connue de LANDIVISIAU APP 122.400 ou IROISE APP.	



<b>6363 DURTAL (49)</b>		Plafond / Upper limit <b>3500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>1700ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	47°38'00"N , 000°15'00"W Axe 01/19 de 5000 m centré sur PSN.	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Informez NANTES INFO au début et à la fin de chaque séance de vol. Information des usagers sur NANTES INFO.	
<b>6367 LORIENT Lann-Bihoué Ouest (56)</b>		Plafond / Upper limit <b>5000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>1700ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	47°50'14"N , 003°29'21"W Axe orienté 31/13 de 4000m centré sur PSN.	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Activité selon protocole réservée aux pilotes autorisés par Lorient Lann-Bihoué et la DSAC Ouest. Information des usagers : LORIENT TWR, LORIENT APP, LORIENT ATIS, IROISE INFO.	
<b>6368 LORIENT Lann-Bihoué Est (56)</b>		Plafond / Upper limit <b>5000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>1700ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	47°50'38"N , 003°20'26"W Axe orienté 35/17 de 3200m centré sur PSN.	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Activité selon protocole réservée aux pilotes autorisés par Lorient Lann-Bihoué et la DSAC Ouest. Information des usagers : LORIENT TWR, LORIENT APP, LORIENT ATIS, IROISE INFO.	
<b>6369 GRAND CANAL DE LA BRIERE</b>		Plafond / Upper limit <b>4500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>2500ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	47°23'00"N , 002°15'18"W Axe 160°/340° de 3000m centré sur la position.	
Horaires / Hours	SUM 0800-1000, 1200-1800 WIN 0900-1100, 1300-SS	
Observations / Remarks	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays de la Loire. Sur autorisation NANTES APP et veille fréquence assignée pendant évolutions.	
<b>6371 LE BERNARD (85)</b>		Plafond / Upper limit <b>5000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>2000ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	46°27'44"N , 001°27'19"W Axe 110°/290° de 2500m centré sur PSN	
Horaires / Hours	0800-SS (SUM-1HR)	
Observations / Remarks	Information des usagers : LA ROCHELLE INFO, NANTES INFO	
<b>6375 POINTE SAINT MATHIEU</b>		Plafond / Upper limit <b>4500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>2000ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	48°19'49"N , 004°46'17"W - 48°20'19"N , 004°41'48"W - 48°19'49"N , 004°46'17"W Axe 260°/080° , L:5500m, entre les points 48°19'49"N, 004°46'17"W et 48°20'19"N, 004°41'48"W	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Activité réservée aux aéronefs basés à LANVEOC-POULMIC. Information des usagers et activité réelle sur: LANDIVISIAU APP et IROISE APP	
<b>6376 POINTE DE L'ARMORIQUE</b>		Plafond / Upper limit <b>4500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>2000ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	48°20'40"N , 004°25'40"W - 48°22'13"N , 004°22'30"W - 48°20'40"N , 004°25'40"W Axe 234°/054° , L:5000m, entre les points 48°20'40"N, 004°25'40"W et 48°22'13"N, 004°22'30"W	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Activité réservée aux aéronefs basés à LANVEOC-POULMIC. Information des usagers et activité réelle sur: LANVEOC APP	



<b>6377 PENTREZ</b>		Plafond / Upper limit <b>4500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>2000ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	48°12'00"N , 004°18'10"W - 48°10'32"N , 004°17'10"W - 48°12'00"N , 004°18'10"W Axe 339°/159° , L:3000m, entre les points 48°12'00"N, 004°18'10"W et 48°10'32"N, 004°17'10"W	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Activité réservée aux aéronefs basés à LANVEOC-POULMIC. Information des usagers et activité réelle sur: LANVEOC APP	
<b>6380 NANTES</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 055</b> Plancher / Lower limit <b>1700ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	47°11'30"N , 001°51'00"W - 47°11'00"N , 001°46'30"W - 47°11'30"N , 001°51'00"W Axe E/W sur 47°09'25"N,001°36'25"W à 12km à l'W de l'AD sur RD723 de 6000m entre 47°11'30"N,001°51'00"W et 47°11'00"N,001°46'30"W	
Horaires / Hours	SR-SS.	
Observations / Remarks	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays de la Loire. Information des usagers sur NANTES APP.	
<b>6381 PLOUGASNOU (axe 1) (29)</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 050</b> Plancher / Lower limit <b>2500ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	48°39'34"N , 003°47'37"W 3 km le long de la route D46 entre les points 48°40'20"N, 003°47'15"W et 48°38'48"N, 003°47'58"W	
Horaires / Hours	SUM : 0700-1800 WIN : 0800-SS.	
Observations / Remarks	Activité selon protocole. Activité interdite si l'activité 6382 PLOUGASNOU (axe 2) est en cours. Information des usagers sur LANDIVISIAU APP, IROISE APP et MORLAIX INFO	
<b>6382 PLOUGASNOU (axe 2) (29)</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 050</b> Plancher / Lower limit <b>2500ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	48°40'09"N , 003°45'15"W 3,3 km le long de la route D78 entre les points 48°40'41"N, 003°46'21"W et 48°39'37"N, 003°44'08"W	
Horaires / Hours	SUM : 0700-1800 WIN : 0800-SS	
Observations / Remarks	Activité selon protocole. Activité interdite si l'activité 6381 PLOUGASNOU (axe 1) est en cours. Information des usagers sur LANDIVISIAU APP, IROISE APP et MORLAIX INFO	
<b>6383 LE COURS (56)</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 075</b> Plancher / Lower limit <b>2500ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	47°45'47"N , 002°31'00"W Axe 074°/254° de longueur 3000 m centré sur PSN	
Horaires / Hours	0800-1830 (SUM : -1 HR)	
Observations / Remarks	Contact radio obligatoire avec NANTES INFO. Activité interrompue par le pilote de l'appareil de voltagé en cas de trafic IFR interférant.	
<b>6384 QUESTEMBERT (56)</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 075</b> Plancher / Lower limit <b>2500ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	47°41'05"N , 002°28'57"W Axe 093°/273° de longueur 3000 m centré sur PSN	
Horaires / Hours	0800-1830 (SUM : -1 HR)	
Observations / Remarks	Contact radio obligatoire avec NANTES INFO. Activité interrompue par le pilote de l'appareil de voltagé en cas de trafic IFR interférant.	
<b>6394 LA CHAIZE LE VICOMTE (85)</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 055</b> Plancher / Lower limit <b>1800ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	46°40'47"N , 001°14'59"W Axe orienté 060/240 de longueur 1500m centré sur PSN.	
Horaires / Hours	MON-FRI: 0730-1130 and 1300-1700 SUM: -1HR	
Observations / Remarks	Information des usagers : LA ROCHE INFO, NANTES INFO/APP	



<b>6395 MONTREUIL SUR ILLE (35)</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 065</b> Plancher / Lower limit <b>2000ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	48°19'00"N , 001°41'00"W Axe orienté 180/360 de longueur 3000m centré sur PSN.	
Horaires / Hours	0800-1900 (Daytime only). SUM: -1HR	
Observations / Remarks	Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Ouest. Plancher 3500 ft AMSL si LF-R57 Bretagne active. Activité réelle connue de : RENNES INFO.	
<b>6396 PLELAN LE PETIT (22)</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 055</b> Plancher / Lower limit <b>2500ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	48°25'50"N , 002°11'45"W Axe orienté 090/270 de longueur 3 NM centré sur PSN.	
Horaires / Hours	MON-FRI: 0730-1100 and 1230-1830 SAT: 0800-1100 and 1400-1800 Except Public HOL (SUM: -1HR) By daytime only.	
Observations / Remarks	Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Ouest; Activité réelle connue de RENNES INFO.	
<b>6397 VIHIEERS (49)</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 050</b> Plancher / Lower limit <b>2200ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	47°05'21"N , 000°36'15"W Axe orienté 045°/225°, longueur 2630 m	
Horaires / Hours	MON-SAT : 0700-1100, 1230-1800 SUM : - 1HR Daytime only.	
Observations / Remarks	Activité selon protocole, réservée aux usagers autorisés par DSAC Ouest, uniquement pendant les horaires ATS CHOLET. Information des usagers ; NANTES INFO / CHOLET AFIS.	
<b>6400 ARGENTON SUR CREUSE (36)</b>		Plafond / Upper limit <b>4000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>2500ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	46°36'27"N , 001°38'58"E Axe orienté 070/250 de longueur 4000m centré sur PSN.	
Horaires / Hours	From JUL to SEP: 0700-SS (SUM: -1HR).	
Observations / Remarks	Activité selon protocole. Activité réservée aux aéronefs équipés de radio. Information des usagers: POITIERS INFO.	
<b>6410 ALLONNES - SANTEUIL (28)</b>		Plafond / Upper limit <b>5000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>2500ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	48°21'37"N , 001°41'46"E Axe N/S longueur 2900m, 1 km W RN154 entre les points 48°30'25"N 001°26'55"E et 48°32'00"N, 001°26'11"E, situé à 6.5 km NW AD CHARTRES METROPOLE	
Horaires / Hours	0800 - SS until 2000 MAX (SUM -1HR)	
Observations / Remarks	Contact radio obligatoire avec SEINE Info, en début et fin de chaque séance de voltige. Information des usagers: SEINE Info.	
<b>6430 POISVILLIERS ST GERMAIN LA GATINE (28)</b>		Plafond / Upper limit <b>5000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>2500ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	48°30'25"N , 001°27'45"E Axe N/S longueur 2900m, 1 km W RN154 entre les points 48°30'25"N 001°26'55"E et 48°32'00"N, 001°26'11"E, situé à 6.5 km NW AD CHARTRES METROPOLE	
Horaires / Hours	MON-FRI : SR-SS SAT, SUN, public HOL: SR-1130, 1300-SS (SUM: -1HR)	
Observations / Remarks	Information des usagers : SEINE INFO	
<b>6449 LE BLANC</b>		Plafond / Upper limit <b>4500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>1900ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	46°36'57"N , 001°03'20"E Rectangle de 1500x1000m orienté 172°/352° et centré sur 46°36'57"N, 001°03'20"E	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Activité réservée aux planeurs et interdite si l'activité de parachutage NR 272 de l'AD LE BLANC est en cours. Information des usagers conforme à la carte VAC.	



<b>6463 LONS LE SAUNIER</b>	Plafond / Upper limit <b>4000ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>1650ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	46°41'50"N , 005°26'30"E Axe NE/SO 1000m de part et d'autre du point : 46°41'50"N, 005°26'30"E situé au NO de l'aerodrome
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Activité réservée aux pilotes autorisés par le gestionnaire de l'aerodrome de Lons le Saunier
<b>6464 BOIS DE RULLY (71)</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 050</b> Plancher / Lower limit <b>2000ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	46°52'15"N , 004°48'10"E Axe 15/33, 1000 m de part et d'autre du PSN.
Horaires / Hours	0800-1100 and 1300-SS (SUM : -1HR)
Observations / Remarks	Activité réservée aux pilotes autorisés par le gestionnaire de l'aérodrome de Chalon-Champforgeuil. Activité interrompue si arrivée IFR à Chalon Champforgeuil. Information des usagers sur CHALON INFO ou A/A.
<b>6471 SAINT SEINE L'ABBAYE (21)</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 055</b> Plancher / Lower limit <b>1650ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	47°25'40"N , 004°51'00"E Axe orienté 110/290 sur RN71, 2 NM de part et d'autre du PSN.
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Activité réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant de l'aérodrome de Dijon-Darois.
<b>6505 CHATELLERAULT</b>	Plafond / Upper limit <b>5000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>2000ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	46°51'26"N , 000°42'14"E Axe 085°/265° de 3000 m centré sur PSN.
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Activité réservée aux pilotes autorisés par Les Ailes Châtelleraudaises selon protocole. TEL : 05 49 21 00 82. E-mail : bureau@ailleschat.org Activité réelle connue de POITIERS INFO.
<b>6507 SAINT PIERRE DES ECHAUBROGNES (79)</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 050</b> Plancher / Lower limit <b>2200ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	46°58'00"N , 000°45'10"W Axe orienté 014°/194°, longueur 2230 m
Horaires / Hours	MON-SAT : 0700-1100, 1230-1800 SUM : - 1HR Only daytime and during CHOLET ATS SKED.
Observations / Remarks	Activité selon protocole, réservée aux usagers autorisés par DSAC Ouest. Information des usagers : NANTES INFO, CHOLET INFO.
<b>6592 GAJOURBERT (87)</b>	Plafond / Upper limit <b>3000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>500ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	46°07'21"N , 000°51'29"E Axe RWY 04/22, longueur 2500 m
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Réservée aux usagers de l'aérodrome privé de Gajoubert. Activité réelle connue de LIMOGES INFO.
<b>6601 SEMBAS</b>	Plafond / Upper limit <b>5000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>2500ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	44°20'13"N , 000°39'02"E Axe 1500 m orienté 125°/305°
Horaires / Hours	0800-1100, 1300-1800. SUM: - 1HR.
Observations / Remarks	Hors activité LF-R46 B. Activité connue de TOULOUSE INFO 121.250 MHz.



<b>6602 TOURNON D'AGENAIS</b>		Plafond / Upper limit <b>4000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>2000ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	44°23'54"N , 000°57'42"E Axe 2500 m orienté 085°/265°	
Horaires / Hours	0800-1100, 1300-1800, SUM: -1HR.	
Observations / Remarks	Activité connue de TOULOUSE INFO 121.250 MHz.	
<b>6603 PENNE D'AGENAIS</b>		Plafond / Upper limit <b>4000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>2000ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	44°25'15"N , 000°51'34"E Axe 2000 m orienté 052°/232°	
Horaires / Hours	0800-1100, 1300-1800, SUM: -1HR.	
Observations / Remarks	Activité connue de TOULOUSE INFO 121.250 MHz.	
<b>6604 ANDERNOS QUERQUILLAS (33)</b>		Plafond / Upper limit <b>6600ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>1500ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	44°46'31"N , 001°03'53"W Axe orienté 081°/261° de 2100 m de longueur centré sur PSN	
Horaires / Hours	0700-SS or 2000 MAX (SUM : - 1 HR)	
Observations / Remarks	L'activité est : - réservée aux pilotes autorisés par la DSAC SO - interdite lorsque RWY 05 LFBF en service (info ATIS MERIGNAC) Activité annoncée sur : - AQUITAINE INFO - ANDERNOS A/A - CAZAUX APP lorsque LF-R31 A3 active	
<b>6605 MORNAC SUR SEUDRE</b>		Plafond / Upper limit <b>4500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>2000ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	45°42'32"N , 001°01'40"W Axe 09/27 de 3000 m de long centré sur 45°42'32"N-001°01'40"W.	
Horaires / Hours	SUM : 0600-1800. WIN: 0700-SS.	
Observations / Remarks	Information sur LA ROCHELLE INFO 124.2.	
<b>6625 LACAUSSADE (47)</b>		Plafond / Upper limit <b>4500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>2500ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	44°29'50"N , 000°52'12"E Axe de 2000m orienté 110°/290° centré sur 44°29'50"N - 000°52'12"E	
Horaires / Hours	0800-1100, 1300-1800 (SUM: -1HR)	
Observations / Remarks	Activité connue de TOULOUSE INFO	
<b>6645 LE TEICH "TAURES"</b>		Plafond / Upper limit <b>5500ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>1500ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	44°33'15"N , 001°05'30"W	
Horaires / Hours	SUM : 0700-SS WIN : 0800-SS	
Observations / Remarks	HOR en dehors activité BA 120 (CAZAUX). Activité réelle connue de Arcachon Info 119.075 et Aquitaine Info 120.575	
<b>6665 CANCON (47)</b>		Plafond / Upper limit <b>4500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>2500ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	44°30'49"N , 000°37'58"E Axe de 2000m orienté 120°/300° centré sur 44°30'49"N - 000°37'58"E	
Horaires / Hours	0800-1100, 1300-1800 (SUM: -1HR)	
Observations / Remarks	Activité connue de AQUITAINE INFO	
<b>6666 MAZEROLLES</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 065</b> Plancher / Lower limit <b>2100ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	43°28'42"N , 000°31'50"W - 43°27'54"N , 000°30'54"W - 43°28'42"N , 000°31'50"W Axe NW/SE de 1500m situé à 7NM au NW de I AD de PAU entre les points 43°28'42"N , 000°31'50"W et 43°27'54"N , 000°30'54"W parallèle à la route D945.	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	PPR PYRENEES APP avant utilisation. Contact permanent PYRENEES APP ou PAU TWR pendant activité.	



<b>6667 SOUBIROUS (47)</b>		Plafond / Upper limit <b>4000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>2000ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	44°27'08"N , 000°41'57"E Axe de 2000m orienté 150°/330° centré sur 44°27'08"N - 000°41'57"E	
Horaires / Hours	0800-1100, 1300-1800 (SUM: -1HR)	
Observations / Remarks	Activité connue de TOULOUSE INFO	
<b>6680 HEUGAS (40)</b>		Plafond / Upper limit <b>3350ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>1700ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	43°39'32"N , 001°06'02"W Axe 1500m orienté 172°/352° centré sur PSN.	
Horaires / Hours	MON-FRI : 1630 - SS+30 SAT : 1100 - SS+30 SUN, public HOL : SR-SS SUM : - 1HR	
Observations / Remarks	Pendant activation LF-R 40B : veille radio sur DAX TWR 118.325 MHz Hors activation LF-R 40B : PPR BIARRITZ APP	
<b>6683 SAINT-PEE-SUR-NIVELLE (64)</b>		Plafond / Upper limit <b>5000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>2500ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	43°23'07"N , 001°32'12"W Axe de 3000 m orienté 070°/250° centré sur PSN.	
Horaires / Hours	SR+60-SS-60	
Observations / Remarks	Activité réservée aux pilotes autorisés au préalable par les services de la CA de BIARRITZ. Information des usagers : activité réelle connue de BIARRITZ APP.	
<b>6686 PAZAYAC (19)</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 060</b> Plancher / Lower limit <b>2500ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	45°07'34"N , 001°22'14"E Axe 093°/273° de 3000 m situé dans le QDR 317 à 7 NM ARP de AD BRIVE SOUILLAC centré sur 45°07'34"N,001°22'14"E	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Activité annoncée sur BRIVE TWR ou BRIVE INFO ou A/A. Activité réservée aux pilotes basés sur l'aérodrome de BRIVE SOUILLAC ou autorisés par la DSAC SO.	
<b>6695 VILLEMUR SUR TARN</b>		Plafond / Upper limit <b>3300ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>2000ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	43°51'12"N , 001°30'22"E - 43°50'00"N , 001°31'12"E - 43°51'12"N , 001°30'22"E Axe 154°/334° de 2500 m sur voie ferrée Albi/Montauban entre Bessières et Villemur sur Tarn entre 43°51'12"N, 001°30'22"E et 43°50'00"N, 001°31'12"E	
Horaires / Hours		
Observations / Remarks	Activité annoncée par TOULOUSE Info 121.250, autorisée avec plafond 4500 ft ASFC (limite SUP + 1000 ft séparation des nuages).	
<b>6698 PONTENX LES FORGES (40)</b>		Plafond / Upper limit <b>4000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>1500ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	44°17'30"N , 001°06'10"W Axe 2000 m orienté nord/sud au-dessus de la route D46 centré sur PSN.	
Horaires / Hours	SR-SS.	
Observations / Remarks	Activité réservée aux pilotes signataires du code de bonne conduite. Activité connue de : BISCARROSSE TWR, AQUITAINE INFO.	
<b>6704 L'ISLE EN DODON</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 055</b> Plancher / Lower limit <b>3500ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	43°22'46"N , 000°51'23"E Axe de 3000 m orienté 110°/290° centré sur PSN (43°22'46"N,000°51'23"E)	
Horaires / Hours	MON-FRI : 0700-1700, SUM : -1HR.	
Observations / Remarks	Réservé aux aéronefs du SEFA Activité connue de TOULOUSE INFO 121.250 MHz.	



<b>6705 GIROUSSENS</b>	Plafond / Upper limit <b>4000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>2000ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	43°47'30"N , 001°47'30"E à la verticale de la forêt de Giroussens.
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Activité annoncée par TOULOUSE Information 121.250.
<b>6706 SALVAGNAC</b>	Plafond / Upper limit <b>4000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>2000ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	43°54'30"N , 001°41'30"E Axe de 5000 m, orienté 100°/280°, centré sur PSN: 43°54'30"N, 001°41'30" E sur la commune de Salvagnac.
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Activité annoncée par TOULOUSE Information 121.250.
<b>6708 VILLEFRANCHE DE ROUERQUE (12)</b>	Plafond / Upper limit <b>6000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>3000ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	44°18'00"N , 001°52'30"E
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Activité réelle connue de : CLERMONT APP 133.725 et RODEZ TWR 118.125.
<b>6711 CUQ TOULZA</b>	Plafond / Upper limit <b>4500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>2500ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	43°34'00"N , 001°55'48"E Axe centré sur 43°34'00"N, 001°55'48"E et orienté 087°/267° (à l'est de CUQ TOULZA, sur la RN 126).
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	JAN 02 06 10 14 18 22 26 30, FEB 03 07 11 15 19 23 27, MAR 03 07 11 15 19 23 27 31, APR 04 08 12 16 20 24 28, MAY 02 06 10 14 18 22 26 30, JUN 03 07 11 15 19 23 27, JUL 01 05 09 13 17 21 25 29, AUG 02 06 10 14 18 22 26 30, SEP 03 07 11 15 19 23 27, OCT 01 05 09 13 17 21 25 29, NOV 02 06 10 14 18 22 26 30, DEC 04 08 12 16 20 24 28. Contact obligatoire de TOULOUSE INFO 121.250 MHz. Transpondeur mode C obligatoire.
<b>6712 LAVAU D112</b>	Plafond / Upper limit <b>4000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>2000ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	43°40'56"N , 001°51'16"E Axe centré sur 43°40'56"N, 001°51'16"E et orienté 095°/275° (au sud-est de LAVAU sur la RD 112).
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	JAN 01 05 09 13 17 21 25 29, FEB 02 06 10 14 18 22 26, MAR 02 06 10 14 18 22 26 30, APR 03 07 11 15 19 23 27, MAY 01 05 09 13 17 21 25 29, JUN 02 06 10 14 18 22 26 30, JUL 04 08 12 16 20 24 28, AUG 01 05 09 13 17 21 25 29, SEP 02 06 10 14 18 22 26 30, OCT 04 08 12 16 20 24 28, NOV 01 05 09 13 17 21 25 29, DEC 03 07 11 15 19 23 27. Contact obligatoire de TOULOUSE INFO 121.250 MHz. Transpondeur mode C obligatoire.
<b>6713 LAVAU AGOUT</b>	Plafond / Upper limit <b>4000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>2000ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	43°43'40"N , 001°47'35"E Axe centré sur 43°43'40"N, 001°47'35"E et orienté 045°/225° (au nord-ouest de LAVAU).
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	JAN 03 07 11 15 19 23 27 31, FEB 04 08 12 16 20 24 28, MAR 04 08 12 16 20 24 28, APR 01 05 09 13 17 21 25 29, MAY 03 07 11 15 19 23 27 31, JUN 04 08 12 16 20 24 28, JUL 02 06 10 14 18 22 26 30, AUG 03 07 11 15 19 23 27 31, SEP 04 08 12 16 20 24 28, OCT 02 06 10 14 18 22 26 30, NOV 03 07 11 15 19 23 27, DEC 01 05 09 13 17 21 25 29. Contact obligatoire de TOULOUSE INFO 121.250 MHz. Transpondeur mode C obligatoire.



<b>6714 SAINT AGNAN</b>	Plafond / Upper limit <b>4000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>2000ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	43°40'29"N , 001°44'14"E Axe centré sur 43°40'29"N, 001°44'14"E et orienté 057°/237° (au sud-est de SAINT-AGNAN sur la RD 112).
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	JAN 04 08 12 16 20 24 28, FEB 01 05 09 13 17 21 25, MAR 01 05 09 13 17 21 25 29, APR 02 06 10 14 18 22 26 30, MAY 04 08 12 16 20 24 28, JUN 01 05 09 13 17 21 25 29, JUL 03 07 11 15 19 23 27 31, AUG 04 08 12 16 20 24 28, SEP 01 05 09 13 17 21 25 29, OCT 03 07 11 15 19 23 27 31, NOV 04 08 12 16 20 24 28, DEC 02 06 10 14 18 22 26 30. Contact obligatoire de TOULOUSE INFO 121.250 MHz. Transpondeur mode C obligatoire.
<b>6716 PECH LAMBERT (46)</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 060</b> Plancher / Lower limit <b>1640ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	44°59'34"N , 001°27'30"E Axe 02/20 de 3000 m de long centré sur 44°59'34"N, 001°27'30"E
Horaires / Hours	0900-1200, 1400-1730, SUM - 1HR
Observations / Remarks	Activité annoncée sur : - BRIVE TWR ou BRIVE INFO ou A/A Activité réservée aux pilotes basés sur l'aérodrome de BRIVE SOUILLAC ou autorisés par la DSAC SO.
<b>6717 POUY DE TOUGES (31)</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 065</b> Plancher / Lower limit <b>3000ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	43°20'32"N , 001°02'06"E Axe de 4 NM orienté 075°/255° centré sur 43°20'32"N-001°02'06"E
Horaires / Hours	MON-FRI except during public HOL : 0800-1100, 1200-1600. SUM : -1HR.
Observations / Remarks	Activité connue de TOULOUSE INFO.
<b>6800 ROCHEMAURE</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 035</b> Plancher / Lower limit <b>1900ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	44°35'30"N , 004°42'30"E
Horaires / Hours	Sauf dérogation accordée par la DSAC CE/Except with DSAC CE exemption, MON-FRI : 0930-1130 or 1530-1700, (SUM : -1HR)
Observations / Remarks	Un seul vol par demi-journée possible. Informer ADUSAMA 24 HR avant le vol par FAX : 04 75 90 51 58 A/A 123.5.
<b>6802 JALES</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 040</b> Plancher / Lower limit <b>2100ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	44°22'12"N , 004°13'19"E
Horaires / Hours	From the 01st APR to the 30th SEP : SAT SUN and public HOL : 0900-SS From the 20th JUL to 20th AUG : every day : 0800-SS.
Observations / Remarks	Sur autorisation ORANGE APP: 118.925.
<b>6805 BELLEVILLE VILLIE MORGON</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 055</b> Plancher / Lower limit <b>2700ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	46°09'06"N , 004°44'13"E Axe 008°/188° de 3000m sur voie ferrée a l'Est de l'AD, centré sur 46°09'06"N, 004°44'13"E.
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	
<b>6812 LA ROCHETTE</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 065</b> Plancher / Lower limit <b>1650ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	45°27'50"N , 006°07'02"E
Horaires / Hours	HJ
Observations / Remarks	Réservé ACFT de l'aéroclub d'Albertville.
<b>6813 CELLIEU</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 065</b> Plancher / Lower limit <b>3500ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	45°32'14"N , 004°31'51"E
Horaires / Hours	0900-1100, 1400-1700, SUM - 1HR.
Observations / Remarks	Activité réelle connue de LYON INFO 135.525 Mhz.



<b>6814 HAUTEVILLE-SUR-FIER (74)</b>		Plafond / Upper limit <b>6500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>4500ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	45°53'45"N , 005°58'28"E Axe 273/093 de 2000m centré sur le point.	
Horaires / Hours	From 07/12 to 15/04 : MON : 1300-1600 TUE, WED : 0800-1100, 1300-1600 From 16/04 to 06/12 : MON-FRI : 0800-1100, 1300-1600 SAT : 0900-1100, 1400-1700	
Observations / Remarks	Activité selon protocole. Information des usagers sur CHAMBERY INFO.	
<b>6815 SERRAVAL (74)</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 095</b> Plancher / Lower limit <b>6500ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	45°49'17"N , 006°20'39"E R 122/11.9 NM de l'ARP de Annecy-Meythet LFLP Orientation 170°/350° Longueur 3000 m	
Horaires / Hours	MON-FRI : 0800-1100, 1300-1600 SAT- SUN : 0900-1000, 1300-1500 SUM : -1H	
Observations / Remarks	Activité réservée aux aéronefs autorisés par AVIALPES. Activité connue de GENEVE INFO. Monitoring de l'activité aéronautique sur 130.00 MHz obligatoire.	
<b>6823 MORNANT</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 060</b> Plancher / Lower limit <b>2000ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	45°37'08"N , 004°40'16"E	
Horaires / Hours	0900-1600. SUM: -1HR.	
Observations / Remarks	PPR LYON INFO. Veille permanente sur LYON INFO. Transpondeur obligatoire. Réservé aux ACFT basés à LYON BRON et à MORESTEL.	
<b>6837 VILLEVEYRAC (34)</b>		Plafond / Upper limit <b>5000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>3000ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	43°32'36"N , 003°36'00"E Axe 120°/300° de 3000 m centré sur le point.	
Horaires / Hours	SR-SS outside activity LF-R 191 C or LF-R 108 E1.	
Observations / Remarks	Réservé aux ACFT basés à Montpellier-Méditerranée. Sur autorisation MONTPELLIER APP. Transpondeur obligatoire.	
<b>6839 ARENTHON (74)</b>		Plafond / Upper limit <b>8000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>5000ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	46°06'30"N , 006°18'49"E RDL 188°/1.98NM de l'hélicisation du Centre Hospitalier Alpes Léman	
Horaires / Hours	0700-1030, 1200-1800 (SUM) 0800-1130, 1230-SS (WIN)	
Observations / Remarks	Activité réservée aux aéronefs autorisés par le président du club aéronautique d'Annemasse. Information des usagers sur GENEVE INFO 126.350 A/A ANNEMASSE 125.875	
<b>6840 VALLEE DU GIFFRE (74)</b>		Plafond / Upper limit <b>8000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>5500ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	46°07'29"N , 006°29'49"E RDL 113°/10.31NM ARP LFLI	
Horaires / Hours	0700-1030, 1200-1800 (SUM) 0800-1130, 1230-SS (WIN)	
Observations / Remarks	Activité réservée aux aéronefs autorisés par le président du club aéronautique d'Annemasse. Information des usagers sur GENEVE INFO 126.350 A/A ANNEMASSE 125.875	
<b>6852 LAVALETTE</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 055</b> Plancher / Lower limit <b>2000ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	43°11'30"N , 002°16'50"E	
Horaires / Hours	MON-FRI except public HOL: CARCASSONNE TWR SKED	
Observations / Remarks	Sur autorisation CARCASSONNE TWR.	
<b>6854 CUMIES</b>		Plafond / Upper limit <b>3600ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>2000ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	43°17'00"N , 001°52'00"E Axe 120°/300° de 3800m centré sur 43°17'00"N, 001°52'00"E	
Horaires / Hours	HJ	
Observations / Remarks	Information sur FREQ A/A CASTELNAUDARY	



<b>6855 MOUSSOULENS.</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 055</b> Plancher / Lower limit <b>2000ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	43°16'48"N , 002°12'38"E
Horaires / Hours	CARCASSONNE TWR SKED
Observations / Remarks	Sur autorisation CARCASSONNE TWR
<b>6857 PERPIGNAN (66)</b>	Plafond / Upper limit <b>5500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>4000ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	42°43'54"N , 002°48'33"E Axe de 3 NM de longueur, orienté N-NW / S-SE et centré sur PSN.
Horaires / Hours	SR-SS, during Perpignan ATC SKED only.
Observations / Remarks	Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole.
<b>6860 FRONTIGNAN (34)</b>	Plafond / Upper limit <b>5000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>4000ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	43°28'30"N , 003°49'58"E Axe de 2500m orienté au 050°/230° centré sur 43°28'30"N,003°49'58"E.
Horaires / Hours	SR-30 - SS+30
Observations / Remarks	Sur autorisation MONTPELLIER TOUR ou INFO. Transpondeur obligatoire. Réserve aux ACFT basés à Montpellier-Méditerranée et à Montpellier-Candillargues. Activité interrompue en cas de trafic IFR interférant.
<b>6861 NIMES (30)</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 050</b> Plancher / Lower limit <b>2000ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	43°51'00"N , 004°15'00"E
Horaires / Hours	HJ
Observations / Remarks	- CTA RHONE 3 et 4 actives : Sur autorisation de CAMARGUE CONTROLE. - TMA MONTPELLIER parties 10 et 10.1 actives : Sur autorisation de MONTPELLIER APP. - Veille obligatoire fréquence assignée pendant évolutions.
<b>6902 MAZET de ROMANIN (13)</b>	Plafond / Upper limit <b>4000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>1500ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	43°45'48"N , 004°56'17"E Axe Nord-Sud de 1 NM de longueur centré sur sur 43°45'48"N - 004°56'17" E
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Activité réservée aux planeurs basés. Auto-info sur A/A LE MAZET 118.450 MHz.
<b>6903 PEYMEINADE (06)</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 065</b> Plancher / Lower limit <b>4500ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	43°39'43"N , 006°49'52"E Axe 095°/275° de 2000 m centré sur PSN.
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Informations disponibles sur NICE INFO.
<b>6921 PONT DE PERTUIS</b>	Plafond / Upper limit <b>5906ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>2000ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	43°40'00"N , 005°30'17"E Axe 102°/282° 2000 m de part et d'autre du point: 43°40'00 "N-005°30'17"E.
Horaires / Hours	HJ
Observations / Remarks	Réserve aux pilotes autorisés par la DSAC Sud-Est. Aviser MARSEILLE INFO sur la fréquence 120.550 Mhz et SALON APP sur la fréquence 135.15 Mhz en début et fin d'activité.
<b>6925 LA MONTAGNETTE (13)</b>	Plafond / Upper limit <b>4000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>1500ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	43°50'31"N , 004°44'15"E Axe 064°/244° de 2000m centré sur 43°50'31"N, 004°44'15"E
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Sur autorisation Provence INFO si Orange inactif. Activité connue de PROVENCE INFO, d'AVIGNON TWR et ORANGE APP (si actif).



<b>6940 ORANGE PLAN DE DIEU</b>		Plafond / Upper limit <b>4000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>1300ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	44°11'15"N , 004°57'20"E	
Horaires / Hours	SAT, SUN, public HOL sauf si LF-R55A \ unless LF-R55A active.	
Observations / Remarks	Sur autorisation ORANGE APP 118.925. Réserve aux ACFT basés.	
<b>6950 LAC DE SAINT CASSIEN</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 055</b> Plancher / Lower limit <b>2300ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	43°34'52"N , 006°48'37"E	
Horaires / Hours	0700-SS except from the 01st JUN to the 31st AUG: 0700-1000 and 1330-SS.	
Observations / Remarks	Informations disponibles sur Nice Info : 120.850.	
<b>6951 VINON (83)</b>		Plafond / Upper limit <b>5900ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>2000ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	43°44'59"N , 005°46'02"E Axe NE/SO centré sur 43°44'59"N, 005°46'02"E	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Auto-info sur A/A VINON.	
<b>6953 ST PAUL EN FORET</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 055</b> Plancher / Lower limit <b>2300ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	43°35'20"N , 006°44'50"E	
Horaires / Hours	HJ	
Observations / Remarks	Auto-info sur 119,050.	
<b>6956 CUERS PIGNANS</b>		Plafond / Upper limit <b>5000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>3000ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	43°15'21"N , 006°13'43"E Axe 270°/090° de 4000m centré sur 43°15'21"N, 006°13'43"E	
Horaires / Hours	FRI : 1400-1630 PPR PN 48 HR from Le Luc Opérations TEL 04 98 11 73 55 SAT : 0900-1100, 1400-1630 SUN and public HOL : 0900-1100 SUM : -1HR	
Observations / Remarks		
<b>6965 LE CASTELLET (83)</b>		Plafond / Upper limit <b>4500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>2700ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	43°16'32"N , 005°48'05"E Axe de 1 km situé à 3 km au NE de l'AD et orienté : NW/SE (route D402) ou NE/SW (route D2).	
Horaires / Hours	SR-30-SS+30	
Observations / Remarks	Pas d'activité simultanée avec l'activité N° 6966 voltige le CASTELLET Aérodrome. Activité réelle connue de : PROVENCE INFO LE CASTELLET INFO Veille radio permanente avec AFIS LE CASTELLET ou PROVENCE INFO.	
<b>7003 CHALAIN LE COMTAL (42)</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 065</b> Plancher / Lower limit <b>3700ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	45°37'40"N , 004°08'47"E Longueur : 2000 m Orientation : 070°/250°	
Horaires / Hours	WIN : 0830-1130 and 1330-1630 SUM : 0730-1030 and 1230-1630	
Observations / Remarks	Réserve aux pilotes d'Aerobatic Cap Dole. Activité réelle connue de CLERMONT Information.	
<b>7004 VALLEE DE L'AVANCE (05)</b>		Plafond / Upper limit <b>7000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>5000ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	44°30'44"N , 006°09'57"E Axe de 030/210 1000m de part et d'autre du point 44°30'44"N, 006°09'57"E	
Horaires / Hours	AFIS SKED LFNA	
Observations / Remarks	Hors activation LF-R 196 A1 EST Activité réelle connue de GAP INFO Contact radio obligatoire avec GAP INFO.	



<b>7005 VILLEMANOCHÉ (89)</b>	Plafond / Upper limit <b>4000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>1500ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	48°16'58"N , 003°09'30"E Axe 034°/214°, longueur 1000 m centré sur PSN
Horaires / Hours	MON-SAT: 0830-1030, 1400-1630 SUN and public HOL: 0900-1030, 1400-1630 (SUM: -1HR)
Observations / Remarks	Activité réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant d'aérodrome de PONT-SUR-YONNE. Info usagers : - SEINE INFO
<b>7006 LE BROUILH-MONBERT (32)</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 060</b> Plancher / Lower limit <b>2500ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	43°38'37"N , 000°24'18"E Axe 177°/357°, longueur 1000m centré sur PSN
Horaires / Hours	01/03 - 31/10 only. MON-FRI: 0800-1100 (SUM: -1HR)
Observations / Remarks	Information des usagers : PYRENEES INFO Transpondeur obligatoire.



# ACTIVITÉS DE PARACHUTISME

## PARACHUTE JUMPING ACTIVITIES

<b>200 LILLE MARCQ EN BAROEUL Aérodrôme (59)</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 140</b>
Limites latérales / Lateral limits	50°41'17"N , 003°04'36"E
Horaires / Hours	0800-1930 (SUM : -1HR) Daytime only
Observations / Remarks	Information des usagers sur A/A MARCQ et LILLE APP/FIS. Activité réservée aux usagers signataires du protocole.
<b>202 CHALON CHAMPFORGEUIL Aérodrôme</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 195</b>
Limites latérales / Lateral limits	46°49'42"N , 004°49'01"E
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Activité réservée aux pilotes autorisés par le gestionnaire de l'aérodrome. ABV FL115, PPR BALE CTL ou PPR RAKI ou CDC de remplacement en cas d'activité de la LF-R 124.
<b>203 LA FLECHE THOREE LES PINS Aérodrôme (72)</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 115</b>
Limites latérales / Lateral limits	47°41'28"N , 000°00'13"W
Horaires / Hours	SR-SS.
Observations / Remarks	Activité selon protocole réservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays-de-la-Loire. Activité réelle connue de LA FLECHE A/A et NANTES INFO.
<b>204 MONTARGIS VIMORY Aérodrôme (45)</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 115</b>
Limites latérales / Lateral limits	47°57'28"N , 002°41'13"E
Horaires / Hours	SR - SS+30
Observations / Remarks	Information des usagers sur MONTARGIS A/A et SEINE INFO Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Ouest.
<b>206 CERCOTTES (45)</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 195</b>
Limites latérales / Lateral limits	47°58'00"N , 001°55'00"E
Horaires / Hours	H24.
Observations / Remarks	Possible jusqu'au FL300 annoncée par NOTAM. Activité réelle connue de ORLEANS APP ou PARIS ACC/FIC. Hors activation RMZ-TMZ BRICY.
<b>207 ORLEANS BRICY Aérodrôme (45)</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 195</b>
Limites latérales / Lateral limits	47°59'16"N , 001°45'38"E
Horaires / Hours	H24.
Observations / Remarks	Possible jusqu'au FL300 annoncée par NOTAM. De jour, contacter ORLEANS APP ou PARIS ACC. De nuit, activité réelle connue de ORLEANS APP. Hors activation LF-R 295 BRICY ou RMZ-TMZ BRICY.
<b>208 FRETOY LE CHATEAU (60)</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 135</b>
Limites latérales / Lateral limits	49°40'00"N , 002°58'00"E
Horaires / Hours	SR-SS+30.
Observations / Remarks	Selon conditions fixées par protocole. Information des usagers sur BEAUVAIS APP/INFO.
<b>209 DIJON LONGVIC Aérodrôme</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 185</b>
Limites latérales / Lateral limits	47°15'57"N , 005°05'42"E
Horaires / Hours	SR-SS+30
Observations / Remarks	Selon protocole. Information des usagers sur BALE INFO.
<b>211 ROUEN VALLEE DE SEINE Aérodrôme (76)</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 065</b>
Limites latérales / Lateral limits	49°23'20"N , 001°10'52"E
Horaires / Hours	SAT, SUN and HOL: SR-30 to SS+30 and throughout ROUEN ATS SKED.
Observations / Remarks	Utilisation PPR ROUEN TWR.
<b>214 BEAUVOIR FROMENTINE Aérodrôme (85)</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 135</b>
Limites latérales / Lateral limits	46°53'26"N , 002°05'19"W
Horaires / Hours	15 APR-15 OCT : SAT, SUN, HOL : SR-SS
Observations / Remarks	Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC-O/Délégation Pays de Loire et selon protocole. Information des usagers sur : NANTES INFO/APP.



<b>215 BESANCON LA VEZE Aérodrome</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 145</b>
Limites latérales / Lateral limits	47°12'19"N , 006°04'50"E	
Horaires / Hours	SUM : MON-FRI : 0700-SS WIN : MON-FRI : 0800-SS SAT, SUN and HOL: SR-SS	
Observations / Remarks	Activité réservée aux usagers autorisés par l'exploitant d'aérodrome. Au-dessus de 5000 ft ASFC, lorsque la R158A est active, contact radio obligatoire avec RAKI RADAR ou CDC de remplacement: 119.700, SSR obligatoire. Une attente éventuelle de 6 à 10 minutes MAX pourra être demandée par RAKI RADAR ou CDC de remplacement. Au-dessus du FL 115, largages possibles hors activité militaire : PPR BALE INFO .	
<b>216 NANCY AZELOT Aérodrome</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 145</b>
Limites latérales / Lateral limits	48°35'34"N , 006°14'28"E	
Horaires / Hours	MON-SAT : 0700-SS (SUM -1HR) SUN and HOL : SR-SS	
Observations / Remarks	Au-dessus de 2500 ft AMSL PPR OCHEY APP ou STRASBOURG APP. Au-dessus du FL 075 PPR STRASBOURG INFO et OCHEY APP ou STRASBOURG APP. Au-dessus du FL 115, largages réservés aux ACFT basés conformément au protocole. DIM et JF entre 1600 (SUM -1 HR) et SS, largages limités au FL 065. Activité connue de STRASBOURG INFO.	
<b>217 NEUVY LE ROI (37)</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 105</b>
Limites latérales / Lateral limits	47°34'50"N , 000°36'17"E	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Activité selon protocole réservée aux pilotes autorisés par la DSAC Ouest. Information des usagers sur PARIS INFO et SEINE APP/INFO.	
<b>220 LE MANS ARNAGE Aérodrome (72)</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 115</b>
Limites latérales / Lateral limits	47°56'55"N , 000°12'06"E	
Horaires / Hours	SR-SS.	
Observations / Remarks	Information des usagers : LE MANS INFO, NANTES INFO	
<b>221 COLMAR HOUSSEN Aérodrome</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 140</b>
Limites latérales / Lateral limits	48°06'37"N , 007°21'33"E	
Horaires / Hours	SUM: MON-FRI: 0530-1900, SAT: 0630-1700, SUN and HOL: 0630-1015, 1200-1700 WIN: MON-FRI: 0630-SS, SAT: 0730-SS, SUN and HOL: 0730-1115, 1300-SS.	
Observations / Remarks	En dehors HOR ATS HOUSSEN TWR, activité annoncée par ACFT largueurs sur 119.0. Au-dessus du FL 115, sur instruction de BALE APP. Information des usagers : BALE INFO.	
<b>222 STRASBOURG NEUHOF Aérodrome</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 195</b>
Limites latérales / Lateral limits	48°33'16"N , 007°46'41"E	
Horaires / Hours	MON-FRI : 0730-1100 and 1300-SS (SUM : -1HR). SAT, SUN and HOL : 0730-SS (SUM : -1HR).	
Observations / Remarks	Activité connue de STRASBOURG APP. Activité annoncée par ACFT largueurs sur A/A NEUHOF. Activité selon protocole.	
<b>226 PERONNE ST QUENTIN Aérodrome (80)</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 135</b>
Limites latérales / Lateral limits	49°52'08"N , 003°01'47"E	
Horaires / Hours	SR-SS+30.	
Observations / Remarks	Selon protocole. Information des usagers sur PERONNE A/A, LILLE INFO ou PARIS ACC FIC.	
<b>227 CALAIS MARCK Aérodrome (62)</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 140</b>
Limites latérales / Lateral limits	50°57'39"N , 001°57'05"E	
Horaires / Hours	SR-SS+30	
Observations / Remarks	Information des usagers sur CALAIS INFO ou A/A et LILLE APP/FIS. Activité réservée aux usagers signataires du protocole.	
<b>228 CHARLEVILLE MEZIERES Aérodrome</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 150</b>
Limites latérales / Lateral limits	49°47'06"N , 004°38'34"E	
Horaires / Hours	SR-SS.	
Observations / Remarks	Information des usagers sur CHARLEVILLE Info. Une fois par semaine, activité SR à SS+30 annoncée par NOTAM. ABV FL055 PPR PARIS CTL.	



<b>232 VESOUL FROTEY Aérodrome</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 135</b>
Limites latérales / Lateral limits	47°38'22"N , 006°12'19"E	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Réservé aux aéronefs autorisés et selon protocole. LUN-VEN : largages limités au FL 115. SAM, DIM et JF : FL 135. Au-dessus de 3500 ft AMSL, PPR LUXÉJUIL APP. Au-dessus FL075 PPR BALE INFO. Transpondeur mode A et C obligatoire. INFO usagers Vesoul A/A.	
<b>234 NEVERS-FOURCHAMBAULT Aérodrome</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 145</b>
Limites latérales / Lateral limits	47°00'13"N , 003°06'39"E	
Horaires / Hours	SR-SS +30	
Observations / Remarks	Selon conditions fixées par protocole. Activité réservée aux usagers désignés par protocole. Activité réelle connue de : NEVERS INFO. PARIS INFO. PARIS ACC. AVORD APP.	
<b>236 DIEPPE ST AUBIN Aérodrome (76)</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 145</b>
Limites latérales / Lateral limits	49°52'57"N , 001°05'07"E	
Horaires / Hours	SR-SS+30	
Observations / Remarks	Information des usagers sur DIEPPE A/A et LILLE INFO. Activité selon protocole, réservée aux usagers autorisés par la DSAC Ouest.	
<b>237 circuit de MAGNY COURS (58)</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 135</b>
Limites latérales / Lateral limits	46°51'35"N , 003°09'32"E	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Activité selon protocole. Activité réservée aux clubs signataires du protocole. Activité réelle connue de : NEVERS INFO, PARIS INFO, PARIS ACC, AVORD APP	
<b>238 LE HAVRE OCTEVILLE Aérodrome (76)</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 140</b>
Limites latérales / Lateral limits	49°32'02"N , 000°05'17"E	
Horaires / Hours	SR-SS and overnight during LE HAVRE ATS SKED.	
Observations / Remarks	Activité selon protocole. Activité simultanée avec activité de voltige interdite. Activité réelle connue de : LE HAVRE INFO et RENNES INFO.	
<b>241 MERVILLE CALONNE Aérodrome (59)</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 140</b>
Limites latérales / Lateral limits	50°37'00"N , 002°38'24"E	
Horaires / Hours	0800-1900 (SUM : -1HR)	
Observations / Remarks	Information des usagers : MERVILLE TWR ou A/A, LILLE INFO. Activité réservée aux usagers signataires du protocole.	
<b>242 DONCOURT LES CONFLANS Aérodrome</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 145</b>
Limites latérales / Lateral limits	49°09'07"N , 005°55'53"E	
Horaires / Hours	SUM: MON-FRI : SR-2200. WIN : MON-FRI : SR-2300. SAT, SUN and HOL: SR-SS.	
Observations / Remarks	PPR STRASBOURG APP ou STRASBOURG INFO. Au-dessus du FL 115, PPR OCHEY APP et hors activité LF-R 321.	
<b>246 PIACE</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 045</b>
Limites latérales / Lateral limits	48°16'00"N , 000°06'40"E Plate-forme ULM	
Horaires / Hours	SAT, SUN and HOL: SR-SS	
Observations / Remarks	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation PAYS DE LA LOIRE. Largages effectués à partir d ULM.	
<b>248 MONTBELIARD COURCELLES Aérodrome</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 145</b>
Limites latérales / Lateral limits	47°29'12"N , 006°47'29"E	
Horaires / Hours	SUM: 0600-SS. WIN: 0700-SS.	
Observations / Remarks	PPR BALE INFO au dessus de 6500ft AMSL.	
<b>252 EVREUX Aérodrome</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 085</b>
Limites latérales / Lateral limits	49°01'43"N , 001°13'12"E	
Horaires / Hours	H24.	
Observations / Remarks	Au-dessous FL 065, PPR EVREUX APP. Au-dessus FL 065, PPR PARIS ACC activable par NOTAM, selon protocole.	



<b>253 BIEVRES (91)</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 090</b>
Limites latérales / Lateral limits	48°45'36"N , 002°12'32"E	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Activité de parachutage selon protocole, annoncée par NOTAM (demande par ESCA VILLACOUBLAY). Information des usagers sur DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLA APP et VILLA TWR. Activité réservée aux usagers signataires du protocole. Plafond 5000 ft si la LF-R 3111 A est active. Plafond FL 090 si les LF-R 3111 A et B sont actives.	
<b>254 ORLEANS SAINT DENIS DE L'HOTEL Aéroport (45)</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 145</b>
Limites latérales / Lateral limits	47°54'12"N , 002°10'09"E	
Horaires / Hours	SR-2300	
Observations / Remarks	LUN-VEN sauf JF : largages de jour SR-SS+30 limités au FL 135. Largages de nuit SS+30-2300 uniquement LUN-VEN sauf JF et limités au FL 120. Activité selon protocole. Information des usagers St DENIS INFO ou A/A, SEINE INFO, BRICY APP, PARIS INFO.	
<b>255 TOURS SORIGNY Aéroport (37)</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 130</b>
Limites latérales / Lateral limits	47°15'59"N , 000°41'57"E	
Horaires / Hours	15 MAR - 15 NOV : SR-SS	
Observations / Remarks	Activité selon protocole réservée aux usagers autorisés par l'exploitant d'aéroport. Information des usagers sur SEINE APP/INFO ou TOURS TWR/INFO.	
<b>256 VOVES VIABON Aéroport (28)</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 060</b>
Limites latérales / Lateral limits	48°12'36"N , 001°40'24"E	
Horaires / Hours	MON - FRI : SR-SS	
Observations / Remarks	Activité selon protocole. Activité réelle connue de BRICY APP et SEINE INFO, pendant HOR ATS.	
<b>257 LA ROCHE SUR YON LES AJONCS Aéroport (85)</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 135</b>
Limites latérales / Lateral limits	46°42'09"N , 001°22'54"W	
Horaires / Hours	SR-SS.	
Observations / Remarks	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation PAYS DE LA LOIRE. Selon conditions fixées par protocole. Information des usagers sur : - LA ROCHE SUR YON AFIS (HOR ATS), - NANTES INFO/APP.	
<b>258 SAUMUR ST FLORENT Aéroport (49)</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 135</b>
Limites latérales / Lateral limits	47°15'24"N , 000°06'49"W	
Horaires / Hours	SR-SS.	
Observations / Remarks	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation PAYS DE LA LOIRE. Selon conditions fixées par protocole. Information des usagers sur : - SAUMUR A/A, - NANTES INFO/APP.	
<b>259 BLOIS LE BREUIL Aéroport (41)</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 105</b>
Limites latérales / Lateral limits	47°40'47"N , 001°12'21"E	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Activité selon protocole réservée aux usagers autorisés par l'exploitant d'aéroport. Information des usagers sur SEINE INFO et BLOIS INFO, pendant HOR ATS.	
<b>264 LENS BENIFONTAINE Aéroport (62)</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 140</b>
Limites latérales / Lateral limits	50°28'02"N , 002°49'19"E	
Horaires / Hours	SR - SS+30.	
Observations / Remarks	Information des usagers sur A/A LENS et LILLE APP/FIS. Activité réservée aux usagers signataires du protocole.	
<b>268 ST FLORENTIN CHEU Aéroport</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 145</b>
Limites latérales / Lateral limits	47°58'56"N , 003°46'42"E	
Horaires / Hours	SUM: 0600-SS. WIN: 0700-SS.	
Observations / Remarks	Largages possibles selon protocole. Activité réservée aux signataires du protocole. Information des usagers SEINE APP, ou à défaut PARIS INFO ou PARIS ACC.	



<b>269 VITRY LE FRANCOIS VAUCLERC Aérodrome</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 120</b>
Limites latérales / Lateral limits	48°42'12"N , 004°41'04"E
Horaires / Hours	THU: SR-1100. SAT, SUN and HOL : SR-SS.
Observations / Remarks	
<b>270 LA TRANCHE SUR MER Aérodrome (85)</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 100</b>
Limites latérales / Lateral limits	46°21'37"N , 001°25'39"W
Horaires / Hours	15 APR - 15 NOV : FRI - MON and HOL : 0800-1100 and 1300-1830 (SUM : -1 HR) Daytime only.
Observations / Remarks	Activité réservée aux usagers autorisés par l'exploitant d'aérodrome et selon protocole. Information des usagers sur LA ROCHELLE INFO et NANTES INFO/APP.
<b>271 MAUBEUGE ELESMES Aérodrome (59)</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 140</b>
Limites latérales / Lateral limits	50°18'33"N , 004°01'53"E
Horaires / Hours	SR-SS+30
Observations / Remarks	Information des usagers sur A/A MAUBEUGE et LILLE APP/FIS. Activité réservée aux usagers signataires du protocole.
<b>272 LE BLANC Aérodrome (36)</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 140</b>
Limites latérales / Lateral limits	46°37'15"N , 001°05'15"E
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	PPR POITIERS APP Activité réelle connue de POITIERS INFO/APP Hors Horaire ATS de POITIERS APP : BORDEAUX ACC.
<b>273 SAINT-NAZAIRE Aérodrome (44)</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 115</b>
Limites latérales / Lateral limits	47°18'55"N , 002°09'14"W
Horaires / Hours	APR - DEC : THU-MON and public HOL. SR-1100 and 1230-SS +30 (SUM : -1HR)
Observations / Remarks	Activité selon protocole. Information des usagers sur : - SAINT NAZAIRE TWR, - NANTES INFO
<b>274 VANNES GOLFE DU MORBIHAN Aérodrome (56)</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 145</b>
Limites latérales / Lateral limits	47°43'09"N , 002°43'24"W
Horaires / Hours	H24.
Observations / Remarks	Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Ouest. 2000-0800 (ETE - 1 HR) : plafond FL 115. Information des usagers sur : - VANNES INFO (HOR ATS), - NANTES INFO/APP.
<b>275 DINAN TRELIVAN Aérodrome (22)</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 110</b>
Limites latérales / Lateral limits	48°26'36"N , 002°06'12"W
Horaires / Hours	APR-OCT: SAT, SUN and public HOL : SR-SS.
Observations / Remarks	Information des usagers sur : - DINARD TWR, - RENNES INFO.
<b>276 LAVAL ENTRAMMES Aérodrome (53)</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 135</b>
Limites latérales / Lateral limits	48°01'49"N , 000°44'39"W
Horaires / Hours	SR-SS.
Observations / Remarks	Activité selon protocole. Information des usagers sur : - LAVAL INFO ou LAVAL A/A - RENNES INFO/APP - NANTES APP.
<b>277 LA BAULE ESCOUBLAC Aérodrome (44)</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 115</b>
Limites latérales / Lateral limits	47°17'18"N , 002°20'49"W
Horaires / Hours	MAY-SEP : 0700-SS
Observations / Remarks	Activité selon protocole. Activité réelle connue de : - LA BAULE INFO, - NANTES INFO/APP.
<b>280 LANNION Aérodrome (22)</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 145</b>
Limites latérales / Lateral limits	48°45'10"N , 003°28'15"W
Horaires / Hours	0730-SS (SUM -1HR)
Observations / Remarks	Activité selon protocole réservée aux pilotes autorisés par DSAC Ouest. Information des usagers pendant HOR ATS sur : - LANNION INFO - LANDIVISIAU APP - IROISE INFO/APP.



<b>301 LASCLAVERIES</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 140</b>
Limites latérales / Lateral limits	43°25'40"N , 000°17'00"W
Horaires / Hours	SR-SS+30.
Observations / Remarks	PPR PYRENEES APP. Activité réelle connue de PYRENEES INFO
<b>302 HANDIA</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 115</b>
Limites latérales / Lateral limits	43°24'15"N , 001°23'24"W
Horaires / Hours	SUM: SR-2100. WIN : SR-2200.
Observations / Remarks	PPR BIARRITZ APP.
<b>303 AUCUN (65)</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 120</b>
Limites latérales / Lateral limits	42°58'19"N , 000°11'10"W
Horaires / Hours	SR-SS Except SAT, SUN and HOL
Observations / Remarks	Activité selon protocole. Activité réelle connue de PYRENEES INFO.
<b>304 BOULOC (82)</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 140</b>
Limites latérales / Lateral limits	44°18'28"N , 001°04'54"E
Horaires / Hours	SR-SS.
Observations / Remarks	Activité réelle connue de TOULOUSE INFO et CLERMONT APP. Largages annoncés sur BOULOC A/A 123.350. L'attention des pilotes des ACFT largueurs est attirée sur la proximité de la LF-R46 B (à éviter impérativement).
<b>306 ARCACHON LA TESTE de BUCH Aérodrome (33)</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 140</b>
Limites latérales / Lateral limits	44°35'48"N , 001°07'00"W
Horaires / Hours	Hors activité Cazaux.
Observations / Remarks	Activité réservée aux signataires du protocole avec l'exploitant de l'aérodrome. Activité réelle connue par : AQUITAINE INFO AQUITAINE APP ARCACHON INFO CAZAUX APP : 119.6 MHz.
<b>307 WRIGHT</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 195</b>
Limites latérales / Lateral limits	43°22'03"N , 000°26'00"W
Horaires / Hours	H24.
Observations / Remarks	PPR PYRENEES APP. Activité réelle connue de PYRENEES INFO
<b>308 OLORON-HERRERE aérodrome (64)</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 115</b>
Limites latérales / Lateral limits	43°09'50"N , 000°33'37"W
Horaires / Hours	Possible activation H24
Observations / Remarks	PPR PYRENEES APP Activité réelle connue de PYRENEES INFO
<b>309 TOUR DU CRIEU</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 120</b>
Limites latérales / Lateral limits	43°06'43"N , 001°40'00"E
Horaires / Hours	H24.
Observations / Remarks	Activité réelle connue de TOULOUSE INFO. LF-R 600 COUSSA N active : PPR du gestionnaire de la LF-R 600 N (activable par NOTAM).
<b>311 BEAUCENS - station du HAUTACAM (65)</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 120</b>
Limites latérales / Lateral limits	42°59'12"N , 000°00'17"W
Horaires / Hours	SR-SS Except SAT, SUN and HOL.
Observations / Remarks	Activité selon protocole. Activité réelle connue de PYRENEES INFO.
<b>312 SOUGE</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 115</b>
Limites latérales / Lateral limits	44°52'45"N , 000°50'00"W
Horaires / Hours	MON : 0700 to FRI: 1600 (except public HOL). SUM :-1HR.
Observations / Remarks	PPR MERIGNAC TWR.
<b>313 ARRENS-MARSOUS - COL DU SOULOR (65)</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 120</b>
Limites latérales / Lateral limits	42°57'29"N , 000°15'54"W
Horaires / Hours	SR-SS Except SAT, SUN and HOL.
Observations / Remarks	Activité selon protocole. Activité réelle connue de PYRENEES INFO.



<b>315 MONTAUBAN Aérodrome</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 085</b>
Limites latérales / Lateral limits	44°01'39"N , 001°22'42"E
Horaires / Hours	MON-FRI : SR-SS.
Observations / Remarks	Activité réelle connue de TOULOUSE INFO.
<b>316 GER</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 195</b>
Limites latérales / Lateral limits	43°12'20"N , 000°03'54"W
Horaires / Hours	H24.
Observations / Remarks	PPR PYRENEES APP. Activité réelle connue de PYRENEES INFO et LOURDES TWR.
<b>317 LA ROCHELLE aérodrome (17)</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 110</b>
Limites latérales / Lateral limits	46°10'45"N , 001°11'43"W
Horaires / Hours	0800 - SS+30 (SUM: -1HR)
Observations / Remarks	Activité selon protocole Activité connue de LA ROCHELLE APP
<b>318 FONSORBES</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 140</b>
Limites latérales / Lateral limits	43°32'23"N , 001°15'08"E
Horaires / Hours	SR-2300.
Observations / Remarks	Activité connue de TOULOUSE INFO 121.250. Activité particulière d'aérolargage.
<b>319 LA LLAGONNE LA QUILLANE Aérodrome</b>	Plafond / Upper limit <b>1300ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	42°32'37"N , 002°07'12"E
Horaires / Hours	SR-SS.
Observations / Remarks	Activité annoncée par NOTAM au-dessus de 1300 ft.
<b>321 MIMIZAN ASSOLLANT LEFEVRE ET LOTTI Aérodrome (40)</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 140</b>
Limites latérales / Lateral limits	44°08'49"N , 001°09'48"W
Horaires / Hours	SR-2359 (SUM -1HR).
Observations / Remarks	Pendant activité R31 PPR CAZAUX APP. - Hors activité R31, PPR BIARRITZ APP. Activité réelle connue de CAZAUX APP 119.6 Mhz et BIARRITZ INFO 119.175.
<b>322 PROJAN (32)</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 115</b>
Limites latérales / Lateral limits	43°35'40"N , 000°14'35"W
Horaires / Hours	MON 0900 to FRI 1200. SUM -1HR.
Observations / Remarks	- Pendant HOR activité LF-R 34 A1 et/ou LF-R 41: activité réelle connue de MONT DE MARSAN APP 119.700 et/ou MADIRAN 129.900 - Hors HOR activité LF-R 34 A1 et LF-R 41: activité réelle connue de PYRENEES APP
<b>326 CAZERES PALAMINY Aérodrome</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 110</b>
Limites latérales / Lateral limits	43°12'00"N , 001°03'00"E
Horaires / Hours	SAT, SUN and HOL from 01st APR to 31st OCT : SR-SS
Observations / Remarks	Activité selon protocole.
<b>328 Col des PALOMBIERES (64)</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 190</b>
Limites latérales / Lateral limits	43°14'23"N , 001°10'27"W
Horaires / Hours	SR-SS.
Observations / Remarks	Activité réservée à l'ETAP et au RPIma. PPR BIARRITZ APP. Activité réelle connue de BIARRITZ APP.
<b>329 LA CITADELLE DE BAYONNE</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 085</b>
Limites latérales / Lateral limits	43°30'10"N , 001°28'30"W
Horaires / Hours	SUM: SR-2100. WIN : SR-2200.
Observations / Remarks	PPR BIARRITZ APP.
<b>330 TARBES LALOUBERE Aérodrome</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 140</b>
Limites latérales / Lateral limits	43°12'58"N , 000°04'43"E
Horaires / Hours	0800-SS.SUM -1HR.
Observations / Remarks	PPR PYRENEES APP.



<b>331 SARLAT Aérodrome (24)</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 135</b>
Limites latérales / Lateral limits	44°47'31"N , 001°14'34"E	
Horaires / Hours	SR-SS+30	
Observations / Remarks	Activité réservée aux usagers signataires du protocole. Activités simultanées voltige et parachutage interdites. Activité réelle connue de : - LIMOGES INFO 124.050, - AQUITAINE INFO 120.575, - CLERMONT APP 133.725, - SARLAT A/A 118.15.	
<b>332 CASTELNAU MAGNOAC Aerodrome (65)</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 140</b>
Limites latérales / Lateral limits	43°16'36"N , 000°31'01"E	
Horaires / Hours	0700-SS (SUM : -1HR)	
Observations / Remarks	Activité réelle connue de PYRENEES INFO and PYRENEES APP.	
<b>333-1 FRANCAZAL Aérodrome (31)</b>		Plafond / Upper limit <b>5000ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	43°32'41"N , 001°22'01"E Cible n°1 : aire entre RWY et TWY parallèle	
Horaires / Hours	MON-FRI except HOL : SR-SS	
Observations / Remarks	Activité réservée aux usagers signataires du protocole avec le SNA Sud Information des usagers sur : - TOULOUSE INFO - AFIS FRANCAZAL	
<b>333-2 FRANCAZAL Aérodrome (31)</b>		Plafond / Upper limit <b>5000ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	43°32'48"N , 001°22'18"E Cible n°2 : aire entre RWY et caserne 1er RTP	
Horaires / Hours	MON-FRI except HOL : SR-SS	
Observations / Remarks	Activité réservée aux usagers signataires du protocole avec le SNA Sud Information des usagers sur : - TOULOUSE INFO - AFIS FRANCAZAL	
<b>333-3 FRANCAZAL Aérodrome (31)</b>		Plafond / Upper limit <b>5000ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	43°32'56"N , 001°22'21"E Cible n°3 : Caserne du 1er RTP	
Horaires / Hours	MON-FRI except HOL : SR-SS	
Observations / Remarks	Activité réservée aux usagers signataires du protocole avec le SNA Sud Information des usagers sur : - TOULOUSE INFO - AFIS FRANCAZAL	
<b>333-4 FRANCAZAL Aérodrome (31)</b>		Plafond / Upper limit <b>5000ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	43°33'01"N , 001°22'24"E Cible n°4 : stade hippodrome du 1er RTP	
Horaires / Hours	MON-FRI except HOL : SR-SS	
Observations / Remarks	Activité réservée aux usagers signataires du protocole avec le SNA Sud Information des usagers sur : - TOULOUSE INFO - AFIS FRANCAZAL	
<b>334-1 TARBES - QUARTIER LARREY (65)</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 120</b>
Limites latérales / Lateral limits	43°13'40"N , 000°04'22"E	
Horaires / Hours	SR-SS Except SAT, SUN and HOL.	
Observations / Remarks	Activité selon protocole. Activité réelle connue de PYRENEES INFO.	
<b>334-2 TARBES - QUARTIER SOULT (65)</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 120</b>
Limites latérales / Lateral limits	43°13'18"N , 000°04'06"E	
Horaires / Hours	SR-SS Except SAT, SUN and HOL.	
Observations / Remarks	Activité selon protocole. Activité réelle connue de PYRENEES INFO.	
<b>351 MONT DE MARSAN</b>		Plafond / Upper limit <b>1300ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	43°54'00"N , 000°29'05"W	
Horaires / Hours	SR-SS.	
Observations / Remarks	PPR MONT DE MARSAN APP.	
<b>352 ESTAING (65) - LAC D'ESTAING</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 120</b>
Limites latérales / Lateral limits	42°54'13"N , 000°12'54"W	
Horaires / Hours	SR-SS Except SAT, SUN and HOL.	
Observations / Remarks	Activité selon protocole. Activité réelle connue de PYRENEES INFO.	



<b>354 ROCHEFORT CHARENTE-MARITIME Aérodrôme (17)</b> Plafond / Upper limit <b>FL 135</b>	
Limites latérales / Lateral limits	45°53'22"N , 000°58'56"W
Horaires / Hours	SR-SS.
Observations / Remarks	Largages autorisés par LA ROCHELLE APP. Activité réelle connue de LA ROCHELLE INFO ou ROCHEFORT INFO. Activité réservée aux signataires du protocole.
<b>355 PAU (64) - ETAP</b> Plafond / Upper limit <b>FL 195</b>	
Limites latérales / Lateral limits	43°20'49"N , 000°23'35"W
Horaires / Hours	H24
Observations / Remarks	PPR PYRENEES APP. Activité réelle connue de PYRENEES INFO
<b>357 ALBI LE SEQUESTRE Aérodrôme (81)</b> Plafond / Upper limit <b>FL 135</b>	
Limites latérales / Lateral limits	43°54'52"N , 002°07'07"E
Horaires / Hours	0600-SS (SUM : -1HR). Daytime only.
Observations / Remarks	PPR exploitant AD. Activité connue de : - ALBI INFO ou A/A - TOULOUSE INFO
<b>358 LESPARRE ST LAURENT MEDOC Aérodrôme (33)</b> Plafond / Upper limit <b>FL 100</b>	
Limites latérales / Lateral limits	45°11'50"N , 000°53'10"W
Horaires / Hours	SR-SS.
Observations / Remarks	Activité réelle connue de : AQUITAINE INFO 120.575 MHz ou AQUITAINE APP 129.875 MHz.
<b>360 SATORY NEXTER Ouest (78)</b> Plafond / Upper limit <b>FL 100</b>	
Limites latérales / Lateral limits	48°47'14"N , 002°05'21"E
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Activité de parachutage selon protocole, annoncée par NOTAM (demande par ESCA VILLACOUBLAY). Information des usagers sur DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLA APP et VILLA TWR. Activité réservée aux usagers signataires du protocole.
<b>364 SAINT PALAIS</b> Plafond / Upper limit <b>FL 190</b>	
Limites latérales / Lateral limits	43°17'00"N , 001°03'00"W
Horaires / Hours	SR-SS.
Observations / Remarks	PPR BIARRITZ APP Activité réelle connue de BIARRITZ Info.
<b>366 ITXASSOU</b> Plafond / Upper limit <b>FL 115</b>	
Limites latérales / Lateral limits	43°20'15"N , 001°25'25"W
Horaires / Hours	SUM: SR-2100 WIN: SR-2200.
Observations / Remarks	PPR BIARRITZ APP.
<b>367 SAINTESTHENAC Aérodrôme (17)</b> Plafond / Upper limit <b>FL 125</b>	
Limites latérales / Lateral limits	45°42'07"N , 000°38'10"W
Horaires / Hours	MON, WED and FRI : SR-30 - SS+30 TUE, THU : SR-30 - 2359
Observations / Remarks	Activité annoncée sur SAINTES A/A. Activité réelle connue de LA ROCHELLE INFO et AQUITAINE INFO. Pendant activité LF-R49 : PJE au dessus de 3000 ft AMSL, PPR COGNAC APP.
<b>369 SATORY NEXTER Est (78)</b> Plafond / Upper limit <b>FL 100</b>	
Limites latérales / Lateral limits	48°47'10"N , 002°05'43"E
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Activité de parachutage selon protocole, annoncée par NOTAM (demande par ESCA VILLACOUBLAY). Information des usagers sur DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLA APP et VILLA TWR. Activité réservée aux usagers signataires du protocole.
<b>370 BENOUE</b> Plafond / Upper limit <b>FL 195</b>	
Limites latérales / Lateral limits	43°04'00"N , 000°28'00"W
Horaires / Hours	SR-SS.
Observations / Remarks	PPR PYRENEES APP Activité réelle connue de PYRENEES Info.



<b>371 SOULAC Aérodrome</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 135</b>
Limites latérales / Lateral limits	45°29'42"N , 001°04'56"W
Horaires / Hours	SR-SS.
Observations / Remarks	Activité annoncée sur SOULAC A/A. Activité réelle connue d'AQUITAINE Info. PJE>2500 ft AMSL: PPR AQUITAINE APP.
<b>372 STADE DE SATORY (78)</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 100</b>
Limites latérales / Lateral limits	48°47'00"N , 002°06'40"E
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Activité de parachutage selon protocole, annoncée par NOTAM (demande par ESCA VILLACOUBLAY). Information des usagers sur DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLA APP et VILLA TWR. Activité réservée aux usagers signataires du protocole.
<b>373 LESCAR (64)</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 120</b>
Limites latérales / Lateral limits	43°21'00"N , 000°24'40"W
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	PPR PYRENEES APP. Activité réelle connue de PYRENEES INFO
<b>374 CHATEAU D'OLONNE (85)</b>	Plafond / Upper limit <b>1200ft AMSL / 1000ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	46°30'14"N , 001°41'04"W
Horaires / Hours	From 1st April to 30th September. MON-FRI : 0630-1900 daylight hours only.
Observations / Remarks	Activité selon protocole. Activité réelle sur NANTES INFO.
<b>376 BASSILOUR (64)</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 115</b>
Limites latérales / Lateral limits	43°26'09"N , 001°33'33"W
Horaires / Hours	0830-SS+30 SUM - 1 HR.
Observations / Remarks	Activité réservée aux signataires du protocole. Activité réelle connue de : Biarritz TWR : 118.7 Mhz. Biarritz INFO : 119.175 Mhz.
<b>378 LA REOLE FLOUDES Aérodrome (33)</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 135</b>
Limites latérales / Lateral limits	44°33'59"N , 000°03'21"W
Horaires / Hours	SR-2300 SUM -1 HR
Observations / Remarks	Activité réservée aux usagers signataires du protocole. Activité réelle connue de: AQUITAINE APP AQUITAINE INFO LA REOLE A/A
<b>379 NIORT MARAIS POITEVIN Aérodrome</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 140</b>
Limites latérales / Lateral limits	46°18'57"N , 000°24'04"W
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Activité selon protocole PPR COGNAC APP au-dessus de 3000 ft AMSL pendant les activités des LF-R 49. Activités simultanées voltige et parachutage interdites. Activité réelle connue de : - NIORT INFO ou A/A 119.100 - POITIERS INFO 124.000 - COGNAC APP 132.450 (HOR ATS)
<b>380 AGEN La Garenne Aérodrome</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 140</b>
Limites latérales / Lateral limits	44°10'29"N , 000°35'26"E
Horaires / Hours	SR-SS.
Observations / Remarks	Activité réelle connue d'AGEN TWR et de TOULOUSE INFO.
<b>381 MONTPEZAT D'AGENAIS (47)</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 065</b>
Limites latérales / Lateral limits	44°21'53"N , 000°29'32"E
Horaires / Hours	SUM : MON-FRI : SR-30 to 0800, 1000-1200 and 1400 to SS+30. SAT, SUN and public HOL : SR-30 to SS+ 30. WIN : MON-FRI : SR-30 to 0900, 1100-1300 and 1500 to SS+30. SAT, SUN and public HOL : SR- 30 to SS+30.
Observations / Remarks	En dehors HOR activité LF-R46 A ou B et sur accord TOULOUSE APP si PJE>3500 ft AMSL.
<b>382 CASTRES Aérodrome</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 195</b>
Limites latérales / Lateral limits	43°33'47"N , 002°17'30"E
Horaires / Hours	H24.
Observations / Remarks	Activité réelle connue de TOULOUSE INFO, CASTRES INFO et BORDEAUX CTL.



<b>383 PAMIERES Quartier Beaumont (09)</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 115</b>
Limites latérales / Lateral limits	43°08'00"N , 001°39'00"E
Horaires / Hours	0700-1100, 1300-1600 (SUM -1HR), except SAT, SUN and HOL.
Observations / Remarks	Activité selon protocole. Activité réelle connue de : - TOULOUSE INFO (SIV) - PAMIERES INFO (AFIS) Hors activation LF-R46 N1 et F2. LF-R 600 COUSSA N active : PPR du gestionnaire de la LF-R 600 N (activable par NOTAM).
<b>384 CASTELSARRASIN-MOISSAC Aérodrome (82)</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 115</b>
Limites latérales / Lateral limits	44°05'14"N , 001°07'43"E
Horaires / Hours	Week-end and public HOL : SR-SS
Observations / Remarks	Activité selon protocole. Activité réelle connue de : - TOULOUSE INFO - CASTELSARRASIN A/A
<b>388 ROYAN MEDIS Aérodrome (LFCY)</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 165</b>
Limites latérales / Lateral limits	45°37'52"N , 000°58'32"W
Horaires / Hours	SR-SS.
Observations / Remarks	PPR AQUITAINE APP. Activité annoncée sur ROYAN Info ou A/A Activité réelle connue d AQUITAINE Info.
<b>391 CAHORS LALBENQUE Aérodrome (46)</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 140</b>
Limites latérales / Lateral limits	44°20'56"N , 001°28'45"E
Horaires / Hours	SR-SS+30.
Observations / Remarks	En-dessous du FL115 : activité réelle connue de CLERMONT APP et CAHORS A/A. Au-dessus du FL115 : activité réelle connue de TOULOUSE APP.
<b>394 LES ESPIEMONTS CAYLUS</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 065</b>
Limites latérales / Lateral limits	44°16'22"N , 001°43'23"E
Horaires / Hours	H24.
Observations / Remarks	Activité réelle connue de TOULOUSE INFO.
<b>399 PAMIERES LES PUJOLS Aérodrome</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 140</b>
Limites latérales / Lateral limits	43°05'26"N , 001°41'45"E
Horaires / Hours	H24.
Observations / Remarks	Utilisable après accord du gestionnaire de l'AD. Activités simultanées voltige et parachutage interdites. LF-R 600 COUSSA N active : PPR du gestionnaire de la LF-R 600 N (activable par NOTAM). Priorité aux ACFT IFR et à l'activité de la CTA TOULOUSE ESSAIS 3. Activité réelle connue de TOULOUSE INFO et PAMIERES INFO.
<b>400 SALON DE PROVENCE</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 085</b>
Limites latérales / Lateral limits	43°36'10"N , 005°06'33"E
Horaires / Hours	MON-FRI : 0600-0800, 1045-1145 and 1630-1800 (SUM :-1HR). SAT, SUN and public HOL : SR-SS.
Observations / Remarks	Autre plafond utilisable : 1400m AMSL. Activité réelle connue de SALON APP et au-dessus de 4500 ft AMSL de PROVENCE APP/FIS. Autres HOR et niveaux d'activité annoncés par NOTAM.
<b>401 AIX LES MILLES Aérodrome (13)</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 135</b>
Limites latérales / Lateral limits	43°30'30"N , 005°22'03"E
Horaires / Hours	THU, FRI : 1000-1500 (SUM : -1HR) SUN and public HOL : - WIN : 0800-SS - SUM : 0700-1000, 1200-1700.
Observations / Remarks	Uniquement pendant les horaires où AIX TWR rend le service du contrôle. Activité réservée selon protocole. Activité réelle connue de AIX TWR et de PROVENCE INFO. Autres HOR annoncés par NOTAM.
<b>402 AVIGNON PUJAUT Aérodrome</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 135</b>
Limites latérales / Lateral limits	43°59'49"N , 004°45'20"E
Horaires / Hours	SR-SS.
Observations / Remarks	Activité réelle connue de ORANGE APP, PROVENCE INFO sur 132.300 MHz et AVIGNON TWR. Autres HOR et FL>135 annoncés par NOTAM.



<b>403 LE LUC LE CANNET Aéroport</b>	<b>Plafond / Upper limit FL 130</b>
Limites latérales / Lateral limits	43°23'16"N , 006°23'05"E
Horaires / Hours	SAT, SUN and public HOL : SR-SS.
Observations / Remarks	Activité réelle connue de MARSEILLE ACC au-dessus du FL055. Autres HOR et niveaux au-dessus du FL130 sont annoncés par NOTAM.
<b>404 BRIOUDE-BEAUMONT Aéroport (43)</b>	<b>Plafond / Upper limit FL 115</b>
Limites latérales / Lateral limits	45°19'09"N , 003°21'45"E
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Activité selon protocole Information des usagers sur CLERMONT INFO ou A/A
<b>405 BASTIA BORGIO</b>	<b>Plafond / Upper limit FL 195</b>
Limites latérales / Lateral limits	42°34'28"N , 009°27'03"E à 1.62 NM NNW de AD BASTIA PORETTA.
Horaires / Hours	H24.
Observations / Remarks	Activité réelle connue de BASTIA APP et au-dessus du FL145, de MARSEILLE ACC.
<b>406 GHISONACCIA ALZITONE Aéroport (2B)</b>	<b>Plafond / Upper limit FL 120</b>
Limites latérales / Lateral limits	42°02'55"N , 009°24'10"E
Horaires / Hours	MON-FRI : SR-SS.
Observations / Remarks	Autres HOR et niveaux au-dessus du FL 120 annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de SOLENZARA TWR.
<b>408 PERPIGNAN LA SALANQUE (CLOSED) Aéroport</b>	<b>Plafond / Upper limit FL 135</b>
Limites latérales / Lateral limits	42°48'00"N , 003°00'00"E
Horaires / Hours	H24.
Observations / Remarks	Autres niveaux au-dessus du FL135 annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de MARSEILLE CTL 128.850 au-dessus du FL 115, de MONTPELLIER INFO 136.625 en dessous du FL 115 et de PERPIGNAN TWR 118.3 dans la CTR (HOR ATS).
<b>409 DOMANCY (74)</b>	<b>Plafond / Upper limit FL 195</b>
Limites latérales / Lateral limits	45°54'33"N , 006°41'22"E
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Autres niveaux annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de ALPES RADAR. TEL 06 08 33 13 39
<b>410 MILLAU LARZAC Aéroport</b>	<b>Plafond / Upper limit FL 115</b>
Limites latérales / Lateral limits	43°59'21"N , 003°11'00"E
Horaires / Hours	SR-SS.
Observations / Remarks	Activable par NOTAM de FL 115 à FL 155. Activités simultanées voltige et parachutage interdites. Activité réelle connue de MONTPELLIER INFO.
<b>411 ROANNE RENAISSANCE Aéroport (42)</b>	<b>Plafond / Upper limit FL 110</b>
Limites latérales / Lateral limits	46°03'10"N , 003°59'59"E
Horaires / Hours	FRI, SAT, SUN and public HOL : 0600-2300. SUM : -1 HR.
Observations / Remarks	Activité réservée aux pilotes autorisés et selon protocole d'accord en vigueur. Activité réelle connue de : - SAINT YAN APP. - ROANNE INFO. - CLERMONT INFO. - LYON INFO.
<b>412 AUBENAS ARDECHE MERIDIONALE Aéroport</b>	<b>Plafond / Upper limit FL 135</b>
Limites latérales / Lateral limits	44°32'22"N , 004°22'18"E
Horaires / Hours	SAT, SUN and public HOL: HJ except if LF-R55 C or D active.
Observations / Remarks	Activité réelle connue de PROVENCE INFO.
<b>413 PROPRIANO Aéroport (2A)</b>	<b>Plafond / Upper limit FL 140</b>
Limites latérales / Lateral limits	41°39'31"N , 008°53'30"E
Horaires / Hours	SR-SS+30
Observations / Remarks	Du 1er Juin au 30 Septembre : -SAM et DIM : activité limitée au FL 070. Activité réelle connue de AJACCIO APP et AJACCIO INFO.



<b>414 NIMES COURBESSAC Aérodrome (30)</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 115</b>
Limites latérales / Lateral limits	43°51'14"N , 004°24'49"E	
Horaires / Hours	FRI:1200-SS SAT, SUN and public HOL: SR-SS.	
Observations / Remarks	Activité réelle connue de CAMARGUE CONTROLE En cas d'inactivité des CTA RHONE 3 et 4 : - MONTPELLIER APP, - MONTPELLIER INFO, - MARSEILLE INFO, - MARSEILLE CONTROLE, - GARONS TWR.	
<b>415 TIGNES (SAVOIE)</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 130</b>
Limites latérales / Lateral limits	45°25'00"N , 006°53'00"E Glacier de la Grande Motte.	
Horaires / Hours	SR-SS.	
Observations / Remarks	Activité annoncée par NOTAM.	
<b>417 CHAMBERY AIX LES BAINS (73)</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 140</b>
Limites latérales / Lateral limits	45°38'01"N , 005°52'39"E	
Horaires / Hours	SR - SS+30	
Observations / Remarks	Activité réservée aux pilotes autorisés et selon protocole d'accord en vigueur. Activité réelle connue de : CHAMBERY INFO, LYON INFO pour FL>095. Autres HOR et niveaux au-dessus du FL140 sont annoncés par NOTAM.	
<b>419 SAINT GALMIER Aérodrome (42)</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 150</b>
Limites latérales / Lateral limits	45°36'26"N , 004°18'21"E	
Horaires / Hours	SAT, SUN and public HOL : SR-SS + 30.	
Observations / Remarks	Activité réservée aux pilotes autorisés et selon protocole d'accord en vigueur. Activité réelle connue de : - SAINT ÉTIENNE TWR, - CLERMONT INFO, - LYON INFO, - MARSEILLE ACC. Autres HOR annoncés par NOTAM.	
<b>420 GRENOBLE ALPES ISERE Aérodrome (38)</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 140</b>
Limites latérales / Lateral limits	45°21'47"N , 005°19'58"E	
Horaires / Hours	From 1st APR to 30th NOV : SR - SS+30	
Observations / Remarks	Activité réservée aux pilotes autorisés et selon protocole d'accord en vigueur. Activité réelle connue de : - GRENOBLE TWR, - LYON INFO. Autres HOR et niveaux au-dessus du FL140 annoncés par NOTAM.	
<b>421 LYON CORBAS Aérodrome (69)</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 140</b>
Limites latérales / Lateral limits	45°39'15"N , 004°54'49"E	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Activité réservée aux pilotes autorisés et selon protocole d'accord en vigueur. Activité réelle connue de LYON INFO. Autres HOR et niveaux au-dessus du FL140 annoncés par NOTAM.	
<b>422 AMBERIEU Aérodrome (01)</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 085</b>
Limites latérales / Lateral limits	45°58'58"N , 005°19'59"E	
Horaires / Hours	SR-SS.	
Observations / Remarks	Autres HOR et niveaux au-dessus du FL085 sont annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de LYON INFO.	
<b>424 CUERS PIERREFEU Aérodrome</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 130</b>
Limites latérales / Lateral limits	43°14'51"N , 006°07'38"E	
Horaires / Hours	SKED announced by NOTAM	
Observations / Remarks	Activité réservée entraînement Défense. Activité réelle connue de: MARSEILLE Contrôle 126.150 MARSEILLE Info 120.550 TOULON APP 118.825 LE LUC APP 122.2 ATIS LE LUC 128.650 CUERS Tour 118.275 (RAIZ)	
<b>426 LEZIGNAN CORBIERES Aérodrome</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 140</b>
Limites latérales / Lateral limits	43°10'29"N , 002°44'14"E	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Activité réelle connue de MONTPELLIER INFO 136.625. Activité réservée aux aéronefs basés et à ceux autorisés par l'exploitant d'aérodrome.	



<b>427 ANCELLE (HAUTES ALPES)</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 120</b>
Limites latérales / Lateral limits	cercle de 4 km de rayon centré sur 44°38'00"N , 006°12'00"E
Horaires / Hours	SR-SS.
Observations / Remarks	Parachutage sur champ de neige. Activité annoncée par NOTAM.
<b>431 AIME LA PLAGNE (SAVOIE)</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 130</b>
Limites latérales / Lateral limits	cercle de 2 km de rayon centré sur 45°30'00"N , 006°41'00"E
Horaires / Hours	SR-SS.
Observations / Remarks	Parachutage sur champ de neige. Activité annoncée par NOTAM.
<b>432 MONTELIMAR ANCONE Aéroport (26)</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 115</b>
Limites latérales / Lateral limits	44°34'49"N , 004°44'21"E
Horaires / Hours	From 01 APR to 31 OCT : SR-SS
Observations / Remarks	Activité réelle connue de PROVENCE APP. Largages possibles uniquement si activité de voltige n°6800 non active.
<b>433 LAPALISSE PERIGNY Aéroport</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 155</b>
Limites latérales / Lateral limits	46°15'14"N , 003°35'19"E
Horaires / Hours	SR-SS.
Observations / Remarks	Autres HOR et niveaux au-dessus du FL155 sont annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de CLERMONT INFO et de MARSEILLE ACC pour FL>145.
<b>434 CALVI STE CATHERINE</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 145</b>
Limites latérales / Lateral limits	42°33'21"N , 008°47'55"E
Horaires / Hours	SR-2 to SS+2.
Observations / Remarks	Autres HOR et niveaux au-dessus du FL145 sont annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de CALVI TWR et de BASTIA APP.
<b>435 ST CHRISTOL</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 120</b>
Limites latérales / Lateral limits	44°03'12"N , 005°29'42"E
Horaires / Hours	(1)
Observations / Remarks	(1) : Du 01.10 au 15.04: LUN-VEN : 0800-1600. Du 16.04 au 30.09 : MAR et JEU : 0700-1200. SUM : -1HR. Autres HOR et niveaux au-dessus du FL120 sont annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de SALON APP.
<b>436 GAP TALLARD Aéroport</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 155</b>
Limites latérales / Lateral limits	44°27'18"N , 006°02'16"E
Horaires / Hours	SR-SS.
Observations / Remarks	Autres HOR et niveaux au-dessus du FL155 sont annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de GAP Info.
<b>437 LE PUY LOUDES Aéroport</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 160</b>
Limites latérales / Lateral limits	45°04'42"N , 003°45'38"E
Horaires / Hours	SAM, DIM et JF : SR-SS.
Observations / Remarks	Autres HOR et niveaux au-dessus du FL160 sont annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de LE PUY INFO et de MARSEILLE ACC pour FL>145, et CLERMONT INFO.
<b>439 COURCHEVEL LE PRAZ (73)</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 190</b>
Limites latérales / Lateral limits	45°25'59"N , 006°36'58"E
Horaires / Hours	Hours announced by NOTAM.
Observations / Remarks	Activité réelle connue de MARSEILLE INFO, COURCHEVEL INFO ou A/A. Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Centre-Est.
<b>440 COURCHEVEL 1850</b>	Plafond / Upper limit <b>FL 170</b>
Limites latérales / Lateral limits	45°24'52"N , 006°37'36"E
Horaires / Hours	Hours announced by NOTAM.
Observations / Remarks	Activité annoncée par NOTAM. Activité réelle connue de COURCHEVEL INFO ou A/A 120.075 MHz. Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Centre-Est.



<b>442-1 LA TOUR (74)</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 195</b>
Limites latérales / Lateral limits	46°07'45"N , 006°25'23"E	
Horaires / Hours	WED to SAT : SR-SS.	
Observations / Remarks	PPR Geneva. Activité réelle connue de : - GENEVE TRANSIT 136.450 MHz. - Savoie Hélicoptère 06 08 33 13 39	
<b>442-2 VIUZ-EN-SALLAZ (74)</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 195</b>
Limites latérales / Lateral limits	46°08'43"N , 006°24'07"E	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	PPR Geneva Activité possible si zone parachutage 442-1 non active. Activité réelle connue de : - GENEVE TRANSIT 136.450 MHz. - Savoie Hélicoptère 06 08 33 13 39	
<b>443 CHAMONIX</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 140</b>
Limites latérales / Lateral limits	45°55'50"N , 006°52'40"E	
Horaires / Hours	Hours announced by NOTAM.	
Observations / Remarks	Activable du 01/09 au 30/06 par NOTAM. Activité réelle connue de GENEVE DELTA 119.175 Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Centre-Est.	
<b>444 LANGOGNE LEPERON Aérodrome</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 160</b>
Limites latérales / Lateral limits	44°42'20"N , 003°53'14"E	
Horaires / Hours	Activation possible HJ par NOTAM les SAM, DIM et JF , en dehors des horaires d'activation de la LF-R55 C. Possible activation HJ by NOTAM on SAT, SUN and public HOL, outside LF-R 55 C activation.	
Observations / Remarks	Activité connue de CLERMONT INFO et MARSEILLE ACC pour FL > 145.	
<b>445 PUYRICARD (13)</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 140</b>
Limites latérales / Lateral limits	43°36'03"N , 005°22'37"E	
Horaires / Hours	SAT : - WIN : 0800-SS - SUM : 0700-1230 SUN and public HOL : - WIN : 0800-SS - SUM : 0700-1000, 1200-1700 Other days : possible activation SR-SS by NOTAM after ESCA/BA701 agreement.	
Observations / Remarks	Activité réelle connue de : - MARSEILLE INFO - PROVENCE APP/INFO - SALON APP (LF-R 71 actives).	
<b>448 LE LAVANCHER (74)</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 160</b>
Limites latérales / Lateral limits	45°57'20"N , 006°54'15"E	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Activité selon protocole. Activité réelle connue de GENEVE DELTA 119.175. Activité annoncée par ACFT largueurs sur fréquence montagne 130.000.	
<b>449 SAINT-CHAMOND L'HORME Aérodrome (42)</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 140</b>
Limites latérales / Lateral limits	45°29'31"N , 004°32'04"E	
Horaires / Hours	APR - NOV : SR-SS Other SKED announced by NOTAM	
Observations / Remarks	Activité selon protocole, réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant de l'AD. Activité réelle connue de LYON INFO. Information des usagers sur SAINT-CHAMOND A/A.	
<b>450 CAVANAC (11)</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 115</b>
Limites latérales / Lateral limits	43°10'46"N , 002°19'49"E	
Horaires / Hours	MON-FRI (except public HOL) : 0700-1630 (SUM -1HR)	
Observations / Remarks	Activité selon protocole. Activité réelle connue de CARCASSONNE TWR et TOULOUSE INFO.	
<b>505 LESSAY Aérodrome (50)</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 115</b>
Limites latérales / Lateral limits	49°12'12"N , 001°30'17"W	
Horaires / Hours	SR-SS.	
Observations / Remarks	Selon conditions fixées par protocole. Activité réelle connue de : - LESSAY A/A - RENNES INFO.	
<b>515 MORLAIX PLOUJEAN Aérodrome (29)</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 125</b>
Limites latérales / Lateral limits	48°36'03"N , 003°49'00"W	
Horaires / Hours	FRI and day before public HOL : 1600-SS (SUM : - 1HR) SAT, SUN and public HOL : SR-SS.	
Observations / Remarks	Information des usagers : MORLAIX INFO, LANDI APP, IROISE INFO/APP.	



<b>520 LES SABLES D'OLONNE Aérodrome (85)</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 145</b>
Limites latérales / Lateral limits	46°28'37"N , 001°43'22"W	
Horaires / Hours	APR-OCT : 0800-1130 and 1300-SS MAX 2000 (SUM : -1 HR) NOV-MAR : 0800-1200 and 1300-SS	
Observations / Remarks	Activité selon protocole. Information des usagers sur NANTES INFO/APP.	
<b>530 GROIX MER</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 145</b>
Limites latérales / Lateral limits	47°39'00"N , 003°24'00"W	
Horaires / Hours	MON-FRI : 0600 - 1700 (SUM -1HR). Uniquement durant les HOR ATS LORIENT Only during LORIENT ATS SKED.	
Observations / Remarks	Activités réservées à ALFUSCO. Activité possible jusqu'au FL 195 annoncée par NOTAM. Information des usagers : - LORIENT APP - LORIENT TWR.	
<b>535 LORIENT ESPERANCE (56)</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 145</b>
Limites latérales / Lateral limits	47°44'54"N , 003°20'08"W	
Horaires / Hours	MON-FRI : 0600 - 1700 (SUM -1HR). Uniquement durant HOR ATS LORIENT Only during LORIENT ATS SKED.	
Observations / Remarks	Activités réservées à ALFUSCO. Activité possible jusqu'au FL 195 annoncée par NOTAM. Pas d'activité simultanée avec la LF-R 1 A LANESTER et la LF-R 1 D BLAVET. Information des usagers : - LORIENT APP - LORIENT TWR.	
<b>540 GRANVILLE-MONT SAINT MICHEL Aérodrome (50)</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 155</b>
Limites latérales / Lateral limits	48°52'58"N , 001°33'50"W	
Horaires / Hours	SR-SS.	
Observations / Remarks	Activité selon protocole. Information des usagers sur RENNES INFO/APP.	
<b>550 QUIBERON Aérodrome (56)</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 115</b>
Limites latérales / Lateral limits	47°28'53"N , 003°06'06"W	
Horaires / Hours	SR-SS.	
Observations / Remarks	Activité selon protocole. Information des usagers sur : - QUIBERON INFO ou QUIBERON A/A, - NANTES INFO.	
<b>560 GUISCRIF SCAËR Aérodrome (56)</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 115</b>
Limites latérales / Lateral limits	48°03'13"N , 003°39'51"W	
Horaires / Hours	SUM : 0630 - SS+30 WIN : SR - SS+30	
Observations / Remarks	Activité selon protocole. Activité simultanée avec activité voltige interdite. Information des usagers sur IROISE INFO.	
<b>570 SAINT-DIE REMOMEIX Aérodrome</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 130</b>
Limites latérales / Lateral limits	48°15'59"N , 007°00'27"E	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Activité réservée aux aéronefs autorisés par le gestionnaire de l'aérodrome. Selon protocole. Information des usagers sur STRASBOURG INFO.	
<b>601 TOURNUS CUISERY Aérodrome</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 140</b>
Limites latérales / Lateral limits	46°33'32"N , 004°58'34"E	
Horaires / Hours	SR-SS.	
Observations / Remarks	Activité réservée aux aéronefs autorisés par l'exploitant de l'aérodrome, selon protocole. Information des usagers : Bâle Info. Tournus A/A.	
<b>602 REIMS PRUNAY Aérodrome</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 105</b>
Limites latérales / Lateral limits	49°12'35"N , 004°09'16"E	
Horaires / Hours	SR-1130 and 1300-SS (SUM : -1 HR)	
Observations / Remarks	Activité selon protocole. Activité réelle connue de : PARIS INFO, SEINE INFO et PRUNAY INFO.	
<b>603 ST GIRONS ANTICHAN Aérodrome</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 115</b>
Limites latérales / Lateral limits	43°00'21"N , 001°06'23"E	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Activité connue sur TOULOUSE INFO ou ST GIRONS A/A. Activité selon protocole avec le SNA Sud. Activités simultanées PARACHUTAGE et VOLTIGE interdites.	



# ACTIVITÉS TREUILLEES : PLANEURS, VOL LIBRE, PARACHUTES

## WINCHED ACTIVITIES: GLIDERS, FREE FLIGHT, PARACHUTES

CABLE

<b>867 LEVROUX (36)</b>		Plafond / Upper limit <b>1500ft AMSL / 1000ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	46°57'06"N , 001°35'54"E	
Horaires / Hours	SAT, SUN and HOL : 0700-SS (SUM - 1 HR), daylight hours only.	
Observations / Remarks	Treuilage parachutisme ascensionnel. Treuil équipé d'un feu à éclats. Cable de couleur jaune.	
<b>868 ORBIGNY LES PALLIS (37)</b>		Plafond / Upper limit <b>2850ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	47°13'15"N , 001°17'38"E	
Horaires / Hours	Du 1er février au 31 mars : SAM, DIM, JF et vacances scolaires : SR-SS+30. Du 1er avril au 30 septembre : SR-SS+30. Du 1er octobre au 30 novembre : SAM, DIM, JF et vacances scolaires : SR-SS+30. From february 1st to march 31st : SAT, SUN, public and school holidays : SR-SS+30. From april 1st to september 30th : SR-SS+30. From october 1st to november 30th : SAT, SUN, public and school holidays : SR-SS+30.	
Observations / Remarks	Treuilage vol libre. Cable rouge non balisé. Treuil équipé d'un gyrophare.	
<b>869 BLAISON GOHIER (49)</b>		Plafond / Upper limit <b>1600ft AMSL / 1500ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	47°24'12"N , 000°23'48"W	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Treuilage parapente. Treuil équipé d'un feu à éclats.	
<b>870 SAINT JEAN DE BEUGNE (85)</b>		Plafond / Upper limit <b>2200ft AMSL / 2000ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	46°30'44"N , 001°04'44"W	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Treuilage parapente. Treuil équipé d'un feu à éclats. En dehors des horaires d'activation de la LF-R147	
<b>871 SAINT JUIRE CHAMPGILLON (85)</b>		Plafond / Upper limit <b>2200ft AMSL / 2000ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	46°34'05"N , 001°01'29"W	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Treuilage parapente. Treuil équipé d'un feu à éclats. En dehors des horaires d'activation de la LF-R147.	
<b>872 ARON LA ROGERIE (53)</b>		Plafond / Upper limit <b>2100ft AMSL / 1670ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	48°18'42"N , 000°32'07"W	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Treuilage planeurs, selon protocole. Câble (longueur 500m) sur vélisurface. Treuil équipé d'un feu à éclats.	
<b>874 HENIN BEAUMONT (62)</b>		Plafond / Upper limit <b>1000ft AMSL / 870ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	50°24'05"N , 002°55'46"E	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Treuilage de parapentes selon protocole. Câble balisé. Treuil équipé de feu à éclats.	
<b>875 CROCZY (14)</b>		Plafond / Upper limit <b>2250ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	48°51'36"N , 000°03'27"W 1800m de part et d'autre du point orienté 055°/235° 1500m de part et d'autre du point orienté 143°/323°	
Horaires / Hours	From APR, 1st to OCT, 31st : SR-SS	
Observations / Remarks	Treuilage parachutisme ascensionnel. Treuil équipé d'un feu à éclats.	
<b>878 LERY-POSES (27)</b>		Plafond / Upper limit <b>2000ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	49°17'53"N , 001°13'26"E	
Horaires / Hours	From APR 1st to OCT 31st : ROUEN ATS SKED, daylight hours only.	
Observations / Remarks	PPR ROUEN TWR. Treuilage parachutisme ascensionnel. Treuil équipé d'un feu à éclats. Câble balisé par deux bouées. Activité réelle connue de : ROUEN TWR et ROUEN ATIS.	
<b>879 ROMORANTIN PRUNIERES Aérodrome (41)</b>		Plafond / Upper limit <b>2300ft AMSL / 2000ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	47°19'15"N , 001°41'20"E piste 04R/22L	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Treuilage planeurs. Treuil équipé d'un feu à éclats. Information des usagers : A/A ROMORANTIN PRUNIERES.	

<b>880 CHATILLON SUR SEINE Aérodrome</b>	Plafond / Upper limit <b>2400ft AMSL / 1500ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	47°50'42"N , 004°34'54"E
Horaires / Hours	0900-SS (SUM: -1HR)
Observations / Remarks	Treuilage parapente. Treuil équipé d'un gyrophare. Câble non balisé en bordure extérieure Est de la piste 02/20.
<b>881 VALHUON (62)</b>	Plafond / Upper limit <b>3000ft AMSL / 2500ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	50°25'59"N , 002°24'09"E
Horaires / Hours	SAT, SUN and HOL : SR-SS
Observations / Remarks	Treuilage vol libre selon protocole. Câble balisé. Gyrophare au sol. Information des usagers sur LILLE INFO : 120.275.
<b>882 REBREUVE RANCHICOURT (62)</b>	Plafond / Upper limit <b>3000ft AMSL / 2600ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	50°25'50"N , 002°31'30"E
Horaires / Hours	SAT, SUN and HOL : SR-SS
Observations / Remarks	Treuilage vol libre selon protocole. Câble balisé. Gyrophare au sol. Information des usagers sur LILLE INFO : 120.275.
<b>883 MAGNICOURT LA COMTE (62)</b>	Plafond / Upper limit <b>3000ft AMSL / 2500ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	50°24'40"N , 002°27'13"E
Horaires / Hours	SAT, SUN and HOL : SR-SS
Observations / Remarks	Treuilage vol libre selon protocole. Câble balisé. Gyrophare au sol. Information des usagers sur LILLE INFO : 120.275.
<b>884 BUE (18)</b>	Plafond / Upper limit <b>3000ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	47°17'27"N , 002°47'45"E
Horaires / Hours	SR-SS.
Observations / Remarks	Activité limitée à 2000 ft AMSL quand TMA 1.1 Avord active. Treuilage parapente selon protocole. Câble non balisé. Treuil équipé d'un feu à éclat blanc.
<b>886 ORLEANS ST DENIS DE L'HÔTEL Aérodrome (45)</b>	Plafond / Upper limit <b>2500ft AMSL / 2100ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	47°53'51"N , 002°09'51"E
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Treuilage Planeurs. Câble sur bande non revêtue 05/23. Treuil équipé d'un feu à éclats. Information des usagers sur ST DENIS A/A et SEINE INFO.
<b>887 LE MANS Aérodrome (72)</b>	Plafond / Upper limit <b>2200ft AMSL / 2000ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	47°56'55"N , 000°12'00"E
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Treuilage Planeurs. Treuil équipé d'un feu à éclats. Information des usagers sur LE MANS INFO pendant HOR ATS.
<b>888 MENIL LEPINOIS (08)</b>	Plafond / Upper limit <b>4000ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	49°22'05"N , 004°17'40"E
Horaires / Hours	SAT, SUN and public HOL : SR-SS. From the 1st of April to the 31st of October : WED : 1100-1700 (SUM -1 HR) daytime only.
Observations / Remarks	Plafond : 2400 ft AMSL le mercredi. Treuilage Vol Libre. Treuil équipé de feux à éclats et d'un gyrophare. Câble balisé.
<b>889 THOIRY</b>	Plafond / Upper limit <b>2200ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	48°52'46"N , 001°46'49"E
Horaires / Hours	Week-end and public HOL : SR-SS.
Observations / Remarks	Treuilage Vol Libre. Treuilage de parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclat.
<b>892 CHARTRES METROPOLE Aérodrome (28)</b>	Plafond / Upper limit <b>2300ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	48°27'32"N , 001°31'26"E piste non revêtue 09/27
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Treuilage Planeurs. Activité signalée par feux à éclats sur le treuil. Information des usagers : A/A CHARTRES METROPOLE.

<b>894 MONT-SAINT-ÉLOI (62)</b>	Plafond / Upper limit <b>2350ft AMSL / 2000ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	50°19'55"N , 002°39'52"E
Horaires / Hours	SR-SS.
Observations / Remarks	Treuilage parapente selon protocole. Câble non balisé. Treuil équipé d'un feu à éclats.
<b>895 MANTES CHERENCE Aérodrôme</b>	Plafond / Upper limit <b>2000ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	49°04'41"N , 001°41'18"E
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Treuilage Planeurs. Câble non balisé. Treuil équipé de feux à éclats. Information des usagers sur A/A MANTES CHERENCE.
<b>896 TOURS LE LOUROUX aérodrôme</b>	Plafond / Upper limit <b>2500ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	47°09'00"N , 000°42'46"E
Horaires / Hours	SR-SS.
Observations / Remarks	Treuilage Planeurs. Axe de piste 03/21. Câble non balisé. Gyrophare sur le treuil. Information des usagers sur FREQ A/A.
<b>897 TROYES BARBEREY Aérodrôme</b>	Plafond / Upper limit <b>2000ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	48°19'18"N , 004°01'00"E
Horaires / Hours	SR-SS.
Observations / Remarks	Treuilage Planeurs. Gyrophare au sol. Information des usagers sur TROYES Information ou A/A.
<b>899 CHAUSSOY EPAGNY</b>	Plafond / Upper limit <b>2400ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	49°43'01"N , 002°17'56"E
Horaires / Hours	Week-end and public HOL : HJ.
Observations / Remarks	Treuilage Vol Libre. Treuilage de parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclat blanc.
<b>901 ZUYDCOOTE</b>	Plafond / Upper limit <b>500ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	51°04'00"N , 002°28'00"E
Horaires / Hours	SAT, SUN and public HOL : SR-SS.
Observations / Remarks	Treuilage Vol Libre. Parachutisme ascensionnel.
<b>902 ANCENIS Aérodrôme (44)</b>	Plafond / Upper limit <b>1500ft AMSL / 1400ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	47°24'26"N , 001°10'44"W
Horaires / Hours	SR-SS.
Observations / Remarks	Treuilage parapente selon protocole. Treuil équipé d'un feu à éclats.
<b>903 CHAMPAUBERT (51)</b>	Plafond / Upper limit <b>2000ft AMSL / 1200ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	48°53'03"N , 003°45'36"E
Horaires / Hours	During daylight hours only. SAT, SUN and HOL : SUM 0800-1800, WIN 0900-SS.
Observations / Remarks	Treuilage parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclat.
<b>904 RENNEVILLE (51)</b>	Plafond / Upper limit <b>1400ft AMSL / 1000ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	48°57'45"N , 004°01'50"E
Horaires / Hours	WED, FRI : SUM : 1000-SS. WED, FRI : WIN : 1100-SS. SAT, SUN and public HOL : SR-SS.
Observations / Remarks	Treuilage Vol Libre.
<b>905 CABANAC (33)</b>	Plafond / Upper limit <b>1800ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	44°36'54"N , 000°34'33"W
Horaires / Hours	WE and HOL : SR-SS Other days : activity limited to 15 dates yearly announced by NOTAM.
Observations / Remarks	Treuilage vol libre. Activité annoncée par feux à éclats.
<b>907 CAMBRAI NIERGNIES Aérodrôme</b>	Plafond / Upper limit <b>2000ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	50°08'33"N , 003°15'54"E
Horaires / Hours	SR-30 to SS+30
Observations / Remarks	Treuilage Planeurs Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Hauts-de-France Nord. Information des usagers sur A/A NIERGNIES.

<b>908 BRACQUETUIT (76)</b>	Plafond / Upper limit <b>2000ft AMSL / 1450ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	49°39'03"N , 001°09'49"E
Horaires / Hours	SR+2HR - SS+30.
Observations / Remarks	Treuilage parapente et deltaplane. Treuil équipé d'un feu à éclats.
<b>909 MONTARGIS VIMORY Aéroport</b>	Plafond / Upper limit <b>2300ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	47°57'38"N , 002°41'09"E
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Treuilage Planeurs. Câble non balisé. Information des usagers sur MONTARGIS A/A. Balisage lumineux au sol.
<b>910 BAGNOLES Aéroport (61)</b>	Plafond / Upper limit <b>2750ft AMSL / 2000ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	48°32'41"N , 000°23'06"W
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Treuilage planeurs. Treuil équipé d'un feu à éclats.
<b>911 BASSEVELLE</b>	Plafond / Upper limit <b>2000ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	48°55'15"N , 003°17'30"E ALT 190 m, 067°/12 NM VOR CLM
Horaires / Hours	SAT, SUN and public HOL: SR-SS. Other times by NOTAM
Observations / Remarks	Treuilage Vol Libre. Câble non balisé. Balisage lumineux au sol. Le plafond est de 1700 ft AMSL si la température est < -1°C.
<b>912 AMPONVILLE (77)</b>	Plafond / Upper limit <b>1700ft AMSL / 1300ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	48°16'43"N , 002°32'11"E
Horaires / Hours	JUL-OCT : SR-SS. NOV-JUN : FRI, SAT, SUN, public HOL : SR-SS. Other days by NOTAM
Observations / Remarks	Treuilage Vol Libre. Câble non balisé. Balisage lumineux au sol : feux à éclats.
<b>914 BEYNES THIVERVAL aéroport</b>	Plafond / Upper limit <b>2000ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	48°50'34"N , 001°54'27"E
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Treuilage Planeurs. Câble non balisé. Information des usagers sur A/A BEYNES. Gyrophare au sol.
<b>915 QUATREMARE</b>	Plafond / Upper limit <b>2000ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	49°10'29"N , 001°05'10"E
Horaires / Hours	SR-30-SS+30
Observations / Remarks	Treuilage Vol Libre. Câble non balisé. Activité connue d'EVREUX APP.
<b>916 QUITTEBEUF</b>	Plafond / Upper limit <b>3000ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	49°06'27"N , 001°00'58"E
Horaires / Hours	SR-30-SS+30
Observations / Remarks	Treuilage Vol Libre. Câble non balisé. Activité connue d'EVREUX APP.
<b>917 PAILLART</b>	Plafond / Upper limit <b>2400ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	49°40'45"N , 002°18'26"E
Horaires / Hours	Week-end and public HOL : HJ.
Observations / Remarks	Treuilage Vol Libre. Treuilage de parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclat blanc.
<b>919 BUNO BONNEVAUX Aéroport (91)</b>	Plafond / Upper limit <b>2800ft AMSL / 2300ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	48°21'01"N , 002°25'28"E
Horaires / Hours	HJ
Observations / Remarks	Treuilage planeurs selon consignes locales. Treuil équipé d'un feu à éclats, câble de longueur 600m. Information des usagers sur BUNO A/A et SEINE INFO.
<b>920 LA CRIQUE (76)</b>	Plafond / Upper limit <b>2000ft AMSL / 1450ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	49°40'55"N , 001°12'47"E
Horaires / Hours	SR+2HR - SS+30.
Observations / Remarks	Treuilage parapente et deltaplane. Treuil équipé d'un feu à éclats.

<b>921 PLOERMEL-LOYAT aérodrome</b>		Plafond / Upper limit <b>1500ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	48°00'10"N , 002°22'38"W	
Horaires / Hours	SR-SS.	
Observations / Remarks	Treillage Planeurs. Câble non balisé. Treuil équipé d'un feu orange à éclats.	
<b>922 VAUVILLE Aérodrome</b>		Plafond / Upper limit <b>1500ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	49°37'22"N , 001°49'48"W	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Treillage Planeurs et Vol Libre. Treuil équipé de gyrophare.	
<b>923 LA ROCHE SUR YON Aérodrome</b>		Plafond / Upper limit <b>2300ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	46°42'09"N , 001°22'54"W	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Treillage planeurs sur bande non revêtue 10/28. Treuil équipé de feu à éclats et radio. Câble non balisé. Information des usagers : HOR ATS : LA ROCHE INFO 119.9 MHz. Hors HOR ATS : A/A LA ROCHE 119.9 MHz.	
<b>924-1 LAVAL ENTRAMMES aérodrome (53)</b>		Plafond / Upper limit <b>2000ft AMSL / 1650ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	48°01'56"N , 000°44'34"W	
Horaires / Hours	SR-30 - SS+30	
Observations / Remarks	Treillage vol à voile sur une bande non revêtue 14/32. Câble équipé d'un parachute de descente. Treuil équipé d'un feu à éclat et d'une radio. Information des usagers : LAVAL INFO ou A/A ; RENNES INFO.	
<b>924-2 LAVAL ENTRAMMES Aérodrome (53)</b>		Plafond / Upper limit <b>1800ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	48°01'49"N , 000°44'39"W	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Treillage de parachutisme. Treuil équipé d'un feu à éclats. Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays de Loire de la DSAC Ouest. Information des usagers : LAVAL INFO, RENNES INFO.	
<b>925 MARTIGNY SUR L'ANTE (14)</b>		Plafond / Upper limit <b>2650ft AMSL / 2000ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	48°53'44"N , 000°15'56"W	
Horaires / Hours	SAT SUN and Public HOL: SR-SS	
Observations / Remarks	Teillage de parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclats.	
<b>926 REDON (35)</b>		Plafond / Upper limit <b>2500ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	47°38'50"N , 002°06'21"W	
Horaires / Hours	SR-30 - SS+30	
Observations / Remarks	Treillage de parachutes ascencionnels selon protocole. Treuil équipé d'un feu à éclats.	
<b>927 ANGERS-MARCE Aerodrome (49)</b>		Plafond / Upper limit <b>2700ft AMSL / 2500ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	47°33'37"N , 000°18'44"W	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Treillage Planeurs. Câble sur bande non revêtue 08/26. Treuil équipé d'un feu à éclats. Information des usagers sur ANGERS AFIS et NANTES INFO.	
<b>928 GUISCRIF SCAER Aerodrome (56)</b>		Plafond / Upper limit <b>2100ft AMSL / 1500ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	48°03'11"N , 003°39'55"W	
Horaires / Hours	0700-1800 SUM : -1HR Daylight only	
Observations / Remarks	Treillage parachutes selon protocole.	
<b>929 CHARCE SAINT ELLIER SUR AUBANCE (49)</b>		Plafond / Upper limit <b>1900ft AMSL / 1700ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	47°19'59"N , 000°23'55"W	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Treillage Parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclats.	
<b>930 COUTURES (49)</b>		Plafond / Upper limit <b>1850ft AMSL / 1700ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	47°22'08"N , 000°21'21"W	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Treillage Parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclats.	

<b>931 SAINT MATHURIN SUR LOIRE (49)</b>	Plafond / Upper limit <b>1800ft AMSL / 1700ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	47°25'49"N , 000°21'03"W
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Treillage Parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclats.
<b>932 CHAUX (21)</b>	Plafond / Upper limit <b>2800ft AMSL / 1500ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	47°08'07"N , 004°55'02"E
Horaires / Hours	0900-1900 (SUM - 1 HR) during daylight hours only
Observations / Remarks	Treillage parapente. Treuil équipé d'un gyrophare.
<b>934 LA NOE BLANCHE SEVRIGNAC (35)</b>	Plafond / Upper limit <b>2200ft AMSL / 2000ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	47°48'30"N , 001°44'03"W
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Treillage parapente. Treuil équipé d'un feu à éclats.
<b>936 SAINT SULPICE DES LANDES Aérodrome (35)</b>	Plafond / Upper limit <b>1900ft AMSL / 1500ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	47°47'30"N , 001°38'37"W
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Treillage planeur. Treuil équipé d'un gyrophare.
<b>937 NUNCG HAUTECOTE</b>	Plafond / Upper limit <b>2500ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	50°18'40"N , 002°18'37"E
Horaires / Hours	WED, SAT, SUN and public HOL : SR-SS.
Observations / Remarks	Treillage Vol Libre. Parachutisme ascensionnel. Câble non balisé. Balisage lumineux au sol.
<b>939 COULOMMIERS-VOISINS aérodrome</b>	Plafond / Upper limit <b>2200ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	48°50'15"N , 003°00'52"E
Horaires / Hours	SR-30 to SS+30
Observations / Remarks	Treillage Planeurs. Treuil équipé de feux à éclats.
<b>940 BELFORT CHAUX Aérodrome</b>	Plafond / Upper limit <b>3200ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	47°42'04"N , 006°49'51"E
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Treillage planeurs sur bande non revêtue 18L/36R. Câble non balisé. Activité annoncée par un gyrophare à éclats jaunes. Information des usagers sur A/A BELFORT.
<b>941 SAINT-DENIS-SUR-SCIE (76)</b>	Plafond / Upper limit <b>2000ft AMSL / 1500ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	49°41'56"N , 001°06'54"E
Horaires / Hours	SR+2HR - SS+30.
Observations / Remarks	Treillage parapente et deltaplane. Treuil équipé d'un feu à éclats.
<b>942 TROUVILLE-LA-HAULE (27)</b>	Plafond / Upper limit <b>2000ft AMSL / 1590ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	49°25'03"N , 000°35'29"E
Horaires / Hours	SR+2HR - SS.
Observations / Remarks	Treillage parapente et deltaplane. Treuil équipé d'un feu à éclats.
<b>944 NANCY MALZEVILLE aérodrome</b>	Plafond / Upper limit <b>2000ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	48°43'25"N , 006°12'23"E
Horaires / Hours	SR-SS.
Observations / Remarks	Treillage Planeurs. Gyrophare au sol. Information sur Malzéville A/A.
<b>945 PONT SAINT-VINCENT aérodrome</b>	Plafond / Upper limit <b>2000ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	48°36'05"N , 006°03'28"E
Horaires / Hours	SR-SS.
Observations / Remarks	Treillage Planeurs. Gyrophare au sol.

<b>946 DIJON DAROIS aérodrome</b>	Plafond / Upper limit <b>3100ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	47°23'07"N , 004°56'49"E
Horaires / Hours	SR-SS.
Observations / Remarks	Treillage planeurs sur bande non revêtue 02/20. Câble non balisé. Treuil équipé d'un flash. Activité annoncée par un feu tournant. Information des usagers sur A/A DAROIS.
<b>950 OTTWILLER-SIEWILLER</b>	Plafond / Upper limit <b>3000ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	48°51'03"N , 007°13'30"E
Horaires / Hours	SAT, SUN and public HOL : 0900-SS Outside LF-R 150A activity SUM : - 1HR
Observations / Remarks	Treillage Vol Libre. Parachutisme ascensionnel. Treuil équipé d'un gyrophare. Câble non balisé. Selon protocole.
<b>951 SAINT-FLORENTIN CHEU Aérodrome</b>	Plafond / Upper limit <b>2400ft AMSL / 2000ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	47°58'53"N , 003°46'37"E
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Treillage planeurs. Treuil équipé d'un gyrophare. Information des usagers : SAINT-FLORENTIN CHEU A/A.
<b>952 BOLOGNE-MARAULT (52)</b>	Plafond / Upper limit <b>3500ft AMSL / 2600ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	48°11'12"N , 005°07'42"E
Horaires / Hours	SAT, SUN and HOL : SR-SS.
Observations / Remarks	Treillage parapentes. Treuil équipé de feux à éclats.
<b>953 LAHARMAND (52)</b>	Plafond / Upper limit <b>3600ft AMSL / 2600ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	48°09'54"N , 005°07'11"E
Horaires / Hours	SAT, SUN and HOL : SR-SS.
Observations / Remarks	Treillage parapentes. Treuil équipé de feux à éclats.
<b>954 CHALONS ECURY-SUR-COOLE aérodrome</b>	Plafond / Upper limit <b>2100ft AMSL / 1700ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	48°54'20"N , 004°21'10"E
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Treillage planeurs. Treuil équipé d'un feu à éclats. Information des usagers sur FREQ ECURY A/A.
<b>955 VATTETOT-SOUS-BEAUMONT (76)</b>	Plafond / Upper limit <b>2000ft AMSL / 1560ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	49°38'20"N , 000°26'35"E
Horaires / Hours	SR+2HR - SS.
Observations / Remarks	Treillage parapente et deltaplane. Treuil équipé d'un feu à éclats.
<b>956 SEDAN DOUZY aérodrome</b>	Plafond / Upper limit <b>2200ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	49°39'32"N , 005°02'12"E
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Treillage planeurs. Treuil équipé d'un feu à éclats. Information des usagers sur A/A : 123.5.
<b>958 DIJON (21) Site de La Cras</b>	Plafond / Upper limit <b>2900ft AMSL / 1500ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	47°19'30"N , 004°58'15"E
Horaires / Hours	0900-1900 (SUM - 1 HR) during daylight hours only
Observations / Remarks	Treillage parapente selon protocole. Treuil équipé d'un gyrophare.
<b>959 TOULOUSE-BOURG SAINT BERNARD Aérodrome (31)</b>	Plafond / Upper limit <b>2800ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	43°36'40"N , 001°43'27"E
Horaires / Hours	SR-SS.
Observations / Remarks	Treillage Planeurs. Câble non balisé, treuil équipé de feux à éclats. Information des usagers : A/A SAINT BERNARD.

<b>960 GUERET ST LAURENT Aérodrome (23)</b>	Plafond / Upper limit <b>3000ft AMSL / 1800ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	46°10'35"N , 001°57'13"E
Horaires / Hours	SR-SS.
Observations / Remarks	Treillage planeurs sur bande non revêtue. Treuil non balisé équipé d'un feu à éclats. Activité annoncée sur GUERET A/A. DEC et ATT interdits sur la piste en dur pendant les treuillées.
<b>962 CASSAGNES BEGONHES Aérodrome</b>	Plafond / Upper limit <b>3000ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	44°10'46"N , 002°31'07"E ALT 2025ft
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Treillage Vol Libre. Treillage de parapentes et deltaplanes. Information des usagers sur A/A 123.5.
<b>963 ASLONNES (86)</b>	Plafond / Upper limit <b>2750ft AMSL / 2300ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	46°26'18"N , 000°20'27"E
Horaires / Hours	DEC-MAR : SAT, SUN and public HOL : SR-SS. APR-NOV : MON-FRI : activity restricted to 30 dates yearly announced by NOTAM. SAT, SUN and public HOL : SR-SS.
Observations / Remarks	Treillage Vol Libre. Activité réelle connue de POITIERS TWR et POITIERS INFO. Treuil non balisé équipé de gyrophare.
<b>965 THOUARS Aérodrome (79)</b>	Plafond / Upper limit <b>1000ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	46°57'43"N , 000°09'10"W
Horaires / Hours	SR-SS.
Observations / Remarks	Treillage Planeurs. Activité annoncée sur A/A THOUARS. Feu tournant sur le treuil. Activité simultanée avec activité de voltagé n° 6509 interdite.
<b>966-1 LE BLANC Aérodrome 1 (36)</b>	Plafond / Upper limit <b>2000ft AMSL / 1600ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	46°37'12"N , 001°05'09"E
Horaires / Hours	SR-SS.
Observations / Remarks	Treillage Planeurs. Câble non balisé. Information des usagers sur LE BLANC A/A. Balisage lumineux au sol.
<b>966-2 LE BLANC Aérodrome 2 (36)</b>	Plafond / Upper limit <b>1900ft AMSL / 1500ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	46°37'12"N , 001°05'09"E
Horaires / Hours	15 MAR - 30 SEP : 0700-1800 (SUM : -1 HR). Daylight only.
Observations / Remarks	Treillage parachutisme ascensionnel. Treuil couleur orange avec gyrophare. Information des usagers sur LE BLANC A/A.
<b>967 MONTLUCON-GUERET aérodrome</b>	Plafond / Upper limit <b>2000ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	46°13'34"N , 002°21'46"E
Horaires / Hours	HJ
Observations / Remarks	Treillage Planeurs. Câble non balisé. Feu rotatif au sol. Info : MONTLUCON INFO 118.4, MONTLUCON A/A 118.4.
<b>968 SAINT CLAR</b>	Plafond / Upper limit <b>2000ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	43°54'44"N , 000°44'50"E
Horaires / Hours	SR-SS.
Observations / Remarks	Treillage Vol Libre.
<b>969 MAGNAC-LAVALLETTE</b>	Plafond / Upper limit <b>2300ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	45°29'27"N , 000°15'00"E
Horaires / Hours	WIN: 0800-SS SUM : 0700-SS
Observations / Remarks	Treillage Vol Libre. Parachutisme ascensionnel
<b>970-1 MASSOGNES 1 (86)</b>	Plafond / Upper limit <b>2500ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	46°45'50"N , 000°02'49"E
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Inutilisable quand le site 970-2 ou 970-3 est en activité. Treillage Vol Libre. Treuil équipé d'un gyrophare.

<b>970-2 MASSOGNES 2 (86)</b>		Plafond / Upper limit <b>2500ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	46°44'14"N , 000°04'46"E	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Inutilisable quand le site 970-1 ou 970-3 est en activité. Treuillage Vol Libre. Treuil équipé d'un gyrophare.	
<b>970-3 MASSOGNES 3 (86)</b>		Plafond / Upper limit <b>2500ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	46°44'24"N , 000°04'55"E	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Inutilisable quand le site 970-1 ou 970-2 est en activité. Treuillage Vol Libre. Treuil équipé d'un gyrophare.	
<b>972 ARCACHON LA TESTE DE BUCH</b>		Plafond / Upper limit <b>2500ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	44°35'49"N , 001°06'50"W	
Horaires / Hours	HJ	
Observations / Remarks	Treuillage Planeurs. Activité de treuillage sur AD annoncée sur AFIS ARCACHON. Treuil balisé par gyrophare rouge.	
<b>973 AIRE SUR ADOUR</b>		Plafond / Upper limit <b>2000ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	43°42'31"N , 000°14'50"W	
Horaires / Hours	HJ	
Observations / Remarks	Treuillage Planeurs. Activité de treuillage annoncée sur FREQ A/A. Treuil balisé par feu tournant.	
<b>976 COUME (57)</b>		Plafond / Upper limit <b>2800ft AMSL / 1650ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	49°11'13"N , 006°34'41"E	
Horaires / Hours	From March to October 1300-1900 (SUM : -1HR). Daylight only.	
Observations / Remarks	Treuillage vol libre. Plafond rabaissé à 800 ft ASFC en cas d'activation de la LF-R 163 B. Câble non balisé. Treuil équipé d'un gyrophare.	
<b>978 BISCARROSSE PARENTIS</b>		Plafond / Upper limit <b>3500ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	44°22'01"N , 001°07'56"W	
Horaires / Hours	HJ	
Observations / Remarks	Treuillage Planeurs. Contournement obligatoire de l'AD pendant l'activité de treuillage. DEC et ATT interdits sur la bande en herbe pendant les opérations de treuillage. Activité annoncée par le feu tournant installé sur le treuil et sur FREQ TWR.	
<b>980 VIPLAIX</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 030</b>
Limites latérales / Lateral limits	46°28'00"N , 002°24'55"E	
Horaires / Hours	SAT, SUN and public HOL.	
Observations / Remarks	Treuillage Vol Libre. Parachutisme ascensionnel.	
<b>981 SEYNE-les-ALPES</b>		Plafond / Upper limit <b>1650ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	44°20'36"N , 006°22'18"E	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Treuillage Planeurs. La plate forme est réservée exclusivement aux planeurs lancés par le treuil de l'association.	
<b>982 HABERE-POCHE</b>		Plafond / Upper limit <b>2000ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	46°16'15"N , 006°27'18"E	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Treuillage Planeurs. La plateforme est réservée exclusivement aux planeurs lancés par treuil.	
<b>983 LE MAZET DE ROMANIN aérodrome</b>		Plafond / Upper limit <b>2200ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	43°46'15"N , 004°53'40"E	
Horaires / Hours	SR-SS.	
Observations / Remarks	Treuillage Planeurs. Câble non balisé.	

<b>984 FAYENCE aérodrome</b>	Plafond / Upper limit <b>2250ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	43°36'29"N , 006°42'06"E
Horaires / Hours	SR-SS.
Observations / Remarks	Treillage Planeurs. Câble non balisé. Balisage lumineux au sol (feu tournant).Activité annoncée sur FAYENCE A/A.
<b>985 LA MOTTE DU CAIRE</b>	Plafond / Upper limit <b>4000ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	44°19'29"N , 006°01'54"E
Horaires / Hours	SR-SS.
Observations / Remarks	Treillage Planeurs. Câble non balisé.
<b>986 AVIGNON-PUJAUT aérodrome</b>	Plafond / Upper limit <b>2350ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	43°59'46"N , 004°45'16"E
Horaires / Hours	SR-SS.
Observations / Remarks	Treillage Planeurs. Câble non balisé. Balisage lumineux au sol (feu tournant). Activité annoncée sur PUJAUT A/A.
<b>987 PUIVERT Aérodrôme</b>	Plafond / Upper limit <b>3600ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	42°54'37"N , 002°03'17"E
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Treillage Planeurs. Câble non balisé. Treuil équipé d'un balisage lumineux (feu tournant jaune).
<b>988 CHATEAU-ARNOUX SAINT-AUBAN Aérodrôme (04)</b>	Plafond / Upper limit <b>4000ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	44°03'50"N , 005°59'38"E par vent secteur sud coordonnées : 44°03'15"N 005°59'15"E
Horaires / Hours	SR-SS.
Observations / Remarks	Treillage Planeurs. Câble non balisé. Treuil équipé de feux à éclats. Eviter transit verticale AD en dessous de 4000 ft AMSL. Information des usagers sur A/A SAINT AUBAN.
<b>989 ROANNE RENAISSANCE Aérodrôme</b>	Plafond / Upper limit <b>3000ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	46°03'10"N , 003°59'59"E
Horaires / Hours	HJ
Observations / Remarks	Treillage Planeurs. Câble non balisé. Treuil équipé de gyrophare. Information des usagers sur ROANNE INFO.
<b>992 CHAMBERY CHALLES LES EAUX Aérodrôme</b>	Plafond / Upper limit <b>2000ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	45°33'38"N , 005°58'33"E
Horaires / Hours	HJ
Observations / Remarks	Treillage Planeurs. Câble non balisé. Treuil équipé de gyrophare. Information des usagers sur CHALLES A/A.
<b>993 VICHY CHARMEIL Aérodrôme</b>	Plafond / Upper limit <b>3000ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	46°10'18"N , 003°24'15"E
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Treillage Planeurs. Activité réservée aux aéronefs basés et à ceux autorisés par l'exploitant de l'aérodrome.
<b>994 MONT DAUPHIN SAINT CREPIN Aérodrôme (05)</b>	Plafond / Upper limit <b>5000ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	44°42'02"N , 006°35'57"E
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Treillage Planeurs. A l'ouest de la piste revêtue 16/34. Câble non balisé. Treuil équipé de gyrophare. Information des usagers sur A/A MONT DAUPHIN.
<b>995 LAC DE SERRE-PONCON (05)</b>	Plafond / Upper limit <b>1500ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	44°31'03"N , 006°22'00"E
Horaires / Hours	APR MAY and OCT NOV : 0800-1600 SUM : -1HR JUN and SEP : 0700-1230 and1500-1800 JUL and AUG : 0500-1030 and 1500-1900 Other times by NOTAM
Observations / Remarks	Treillage Vol Libre. Câble non balisé. Feux à éclats sur le treuil embarqué sur bateau.

<b>996 PUGET SUR DURANCE Vélisurface</b>		Plafond / Upper limit <b>3000ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	43°44'48"N , 005°17'47"E	
Horaires / Hours	SR-SS from the 15th JUL to the 05th SEP.	
Observations / Remarks	Treillage Planeurs. Treuil équipé d'un gyrophare. Eviter le survol en dessous de 3000 ft AMSL. Activité réservée aux membres de l'association et aux pilotes autorisés par l'association à utiliser la vélisurface.	
<b>997 LE PUY LOUDES Aérodrome</b>		Plafond / Upper limit <b>5000ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	45°04'47"N , 003°45'48"E	
Horaires / Hours	SR-SS.	
Observations / Remarks	Treillage Planeurs. Treillage sur bande gazonnée. Câble non balisé. Treuil équipé d'un gyrophare. Activité annoncée sur LE PUY INFO ou A/A 118.0 MHz. Activité réservée aux pilotes utilisant les aéronefs basés.	
<b>999 LA LLAGONNE LA QUILLANE Aérodrome</b>		Plafond / Upper limit <b>1700ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	42°32'21"N , 002°07'31"E	
Horaires / Hours	SR-SS.	
Observations / Remarks	Treillage Planeurs. Feux giratoires sur treuil électrique. Information des usagers sur A/A : 123.5.	
<b>1000 FLORAC SAINTE ENIMIE Aérodrome</b>		Plafond / Upper limit <b>4700ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	44°17'17"N , 003°27'21"E	
Horaires / Hours	HJ	
Observations / Remarks	Treillage Planeurs. Câble non balisé. Treuil couleur jaune et bleu avec gyrophare orange. Information des usagers sur A/A 120.425 MHz.	
<b>1001 CONDOM VALENCE SUR BAISE aérodrome (32)</b>		Plafond / Upper limit <b>2000ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	43°54'33"N , 000°23'10"E	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Treillage planeurs. Câble non balisé. Treuil équipé d'un balisage lumineux. Information des usagers sur CONDOM A/A.	
<b>1002 BAGNERES DE LUCHON aérodrome (31)</b>		Plafond / Upper limit <b>4000ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	42°48'00"N , 000°36'04"E	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Treillage planeurs. Câble non balisé. Activité annoncée par gyrophare à éclats jaunes. Information des usagers sur BAGNERES A/A : 123.5.	
<b>1004 PIERRELATTE aérodrome (26)</b>		Plafond / Upper limit <b>2200ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	44°23'52"N , 004°43'01"E	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Treillage planeurs sur piste 18L/36R. Câble non balisé ; treuil équipé de gyrophare. Activité annoncée sur PIERRELATTE A/A.	
<b>1006 SAINT YAN aérodrome</b>		Plafond / Upper limit <b>2100ft AMSL / 1300ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	46°25'06"N , 004°01'11"E	
Horaires / Hours	WE and public HOL SR-SS. Other days : SR-SS announced by NOTAM.	
Observations / Remarks	Treillage parachutisme ascensionnel. Câble non balisé. Selon protocole.	
<b>1007 EVREUX aérodrome (27)</b>		Plafond / Upper limit <b>3500ft AMSL / 3000ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	49°01'43"N , 001°13'12"E	
Horaires / Hours	SR-SS outside ATS SKED EVREUX.	
Observations / Remarks	Treillage parapentes selon protocole. Treuil équipé d'un gyrophare.	
<b>1008 AIRVAULT (79)</b>		Plafond / Upper limit <b>2350ft AMSL / 2000ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	46°51'41"N , 000°10'51"W	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Treillage parapente. Gyrophare au sol.	

<b>1009 SEZANNE SAINT REMY Aérodrome</b>	Plafond / Upper limit <b>1700ft AMSL / 1300ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	48°42'34"N , 003°45'46"E
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Treillage planeurs piste 06R/24L. Treuil équipé d'un gyrophare.
<b>1010 MASSERAC (44)</b>	Plafond / Upper limit <b>2000ft AMSL / 2000ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	47°41'08"N , 001°54'56"W
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Treillage parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclats.
<b>1011 ST JULIEN DE BRIOLA BEAUGAILLARD Aérodr privé (11)</b>	Plafond / Upper limit <b>1680ft AMSL / 700ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	43°10'45"N , 001°57'07"E Axe de piste 34.
Horaires / Hours	From 15 MAR to 15 NOV. 1100-1500. Outside LF-R 46 F2 and LF-R 46 N1 activity.
Observations / Remarks	Treillage planeurs. Câble non balisé. Voiture-treuil balisée par feu à éclats. Information des usagers A/A 123.500 MHz.
<b>1012 SAINT SEGLIN LA COUERIAIS (35)</b>	Plafond / Upper limit <b>2100ft AMSL / 2000ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	47°50'51"N , 002°02'13"W
Horaires / Hours	SR-SS.
Observations / Remarks	Treillage Vol Libre. Treuil équipé d'un gyrophare orange.
<b>1013 LOUDUN Aérodrome (86)</b>	Plafond / Upper limit <b>1300ft AMSL / 1000ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	47°02'11"N , 000°06'03"E
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Treillage vol libre sur une bande en herbe 08/26 au Nord de la piste. Treuil équipé d'un gyrophare. Information des usagers : LOUDUN A/A.
<b>1014 JUGON LES LACS (22)</b>	Plafond / Upper limit <b>2000ft AMSL / 1710ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	48°25'04"N , 002°18'49"W
Horaires / Hours	SR-30 - SS+30
Observations / Remarks	Treillage parapentes. Treuil équipé d'un gyrophare.
<b>1015 SAINT LAURENT DU MOTTAY (49)</b>	Plafond / Upper limit <b>2000ft AMSL / 2000ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	47°22'08"N , 000°58'03"W
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Hors activation LF-R 149 E. Treillage parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclats.
<b>1016 MEREVILLE NORD (91)</b>	Plafond / Upper limit <b>2500ft AMSL / 2000ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	48°20'13"N , 002°04'52"E
Horaires / Hours	SAT, SUN and public HOL : SR-SS
Observations / Remarks	Treillage parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclats. 2 bandes herbe utilisées : 800 m orientée Est-Ouest ; 850 m orientée Nord-Sud. Activité réelle connue de : - SEINE INFO - PARIS INFO
<b>1017 GRAULHET MONTDRAGON aérodrome (81)</b>	Plafond / Upper limit <b>2500ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	43°46'07"N , 002°00'28"E Piste non revêtue 09/27
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Treillage planeurs. Activité signalée par gyrophare installé sur le treuil. Câble non balisé.
<b>1018 LISCIA (2A)</b>	Plafond / Upper limit <b>1000ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	42°02'35"N , 008°44'38"E
Horaires / Hours	JUN-OCT 0700-SS
Observations / Remarks	Tractage parapente. Câble du bateau non balisé.

<b>1019 THENAY (41)</b>		Plafond / Upper limit <b>3650ft AMSL / 3300ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	47°22'57"N , 001°17'32"E	
Horaires / Hours	SR-SS+30	
Observations / Remarks	Treillage vol libre. Cable de couleur blanche non balisé. Treuil équipé d'un gyrophare. Activité réelle connue de : AVORD APP et SEINE INFO (ou PARIS INFO hors HOR ATS Seine).	
<b>1020-1 PONTLEVOY 1 (41)</b>		Plafond / Upper limit <b>3650ft AMSL / 3300ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	47°23'58"N , 001°14'55"E	
Horaires / Hours	SR-SS+30	
Observations / Remarks	Treillage vol libre. Cable de couleur blanche non balisé. Treuil équipé d'un gyrophare. Activité réelle connue de : AVORD APP et SEINE INFO (ou PARIS INFO hors HOR ATS Seine).	
<b>1020-2 PONTLEVOY 2 (41)</b>		Plafond / Upper limit <b>3650ft AMSL / 3300ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	47°24'06"N , 001°12'41"E	
Horaires / Hours	SR-SS+30	
Observations / Remarks	Treillage vol libre. Cable de couleur blanche non balisé. Treuil équipé d'un gyrophare. Activité réelle connue de : AVORD APP et SEINE INFO (ou PARIS INFO hors HOR ATS Seine).	
<b>1021 PERSAN BEAUMONT aérodrome (95)</b>		Plafond / Upper limit <b>750ft AMSL / 600ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	49°09'46"N , 002°19'01"E	
Horaires / Hours	SR-30 - SS+30	
Observations / Remarks	Parachutisme ascensionnel sur piste non revêtue 05/23, selon protocole. Treuil et véhicules équipés de gyrophares.	
<b>1022 MONTAGNE NOIRE aérodrome (31)</b>		Plafond / Upper limit <b>3500ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	43°24'23"N , 001°59'21"E Sur pistes revêtues 12/30 et 03/21	
Horaires / Hours	SR-30 - SS+30	
Observations / Remarks	Treillage planeurs. Câble non balisé. Activité signalée par gyrophare installé sur le treuil et annoncée sur fréquence A/A.	
<b>1023 LAC DE BORT LES ORGUES (19)</b>		Plafond / Upper limit <b>3800ft AMSL</b>
Limites latérales / Lateral limits	45°26'28"N , 002°29'49"E	
Horaires / Hours	01 APR - 15 JUN and 15 SEP - 15 NOV : SR-SS	
Observations / Remarks	Treillage vol libre Hors activation des zones LF-R 593A Les Puys et LF-R 368B	
<b>1024 ST SAVINIEN (17)</b>		Plafond / Upper limit <b>2550ft AMSL / 2480ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	45°52'10"N , 000°38'43"W	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Treillage vol libre. Activité réelle connue de LA ROCHELLE INFO	
<b>1025 SAINTE-GEMME (17)</b>		Plafond / Upper limit <b>2000ft AMSL / 1912ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	45°46'35"N , 000°51'00"W	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Treillage vol libre. Inutilisable lorsque treillage 1026-1 CORME-ROYAL 1 ou 1026-2 CORME-ROYAL 2 en activité.	
<b>1026-1 CORME-ROYAL 1 (17)</b>		Plafond / Upper limit <b>2000ft AMSL / 1925ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	45°46'37"N , 000°50'01"W	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Treillage vol libre. Inutilisable lorsque treillage 1026-2 CORME-ROYAL 2 ou 1025 SAINTE-GEMME en activité.	
<b>1026-2 CORME-ROYAL 2 (17)</b>		Plafond / Upper limit <b>2000ft AMSL / 1888ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	45°43'45"N , 000°48'00"W	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Treillage vol libre. Inutilisable lorsque treillage 1026-1 CORME ROYAL-1 ou 1025 SAINTE-GEMME en activité.	



# BALLONS CAPTIFS

## CAPTIVE BALLOONS



<b>877 TERRA BOTANICA ANGERS (49)</b>	Plafond / Upper limit <b>800ft AMSL / 600ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	47°30'03"N , 000°34'06"W
Horaires / Hours	APR to OCT : 0800-1700
Observations / Remarks	Montgolfière captive avec emport de passagers.
<b>885 PARC CITROËN (75)</b>	Plafond / Upper limit <b>1100ft AMSL / 1000ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	48°50'29"N , 002°16'26"E
Horaires / Hours	H24
Observations / Remarks	Ballon à gaz balisé de jour et de nuit. Plafond 500 ft ASFC pouvant être occasionnellement relevé à 1000 ft ASFC, selon protocole. Information des usagers : MOULINEAUX TWR, ORLY TWR en dehors des horaires ATS MOULINEAUX.
<b>918 EURODISNEY</b>	Plafond / Upper limit <b>500ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	48°52'09"N , 002°47'12"E
Horaires / Hours	Night and day operation.
Observations / Remarks	Exploitation soumise aux conditions météorologiques de vol à vue applicables en espace aérien non contrôlé. Exploitation de nuit:balisage conforme à la réglementation relative aux obstacles fixes.
<b>960 UNGERSHEIM (68)</b>	Plafond / Upper limit <b>1350ft AMSL / 600ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	47°51'36"N , 007°17'48"E
Horaires / Hours	H24
Observations / Remarks	2 ballons captifs. Exploitation soumise aux conditions météorologiques de vol à vue applicables en espace aérien non contrôlé. Exploitation de nuit : balisage conforme à la réglementation relative aux obstacles fixes. Equipement VHF.
<b>975 EPERNAY (51)</b>	Plafond / Upper limit <b>900ft AMSL / 600ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	49°02'32"N , 003°57'26"E
Horaires / Hours	H24
Observations / Remarks	Ballon balisé au sommet. Equipement VHF.
<b>976</b>	Plafond / Upper limit <b>3300ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	43°07'37"N , 000°22'01"E
Horaires / Hours	
Observations / Remarks	Ballon à gaz balisé jour et nuit
<b>1005 PARC VULCANIA</b>	Plafond / Upper limit <b>500ft ASFC</b>
Limites latérales / Lateral limits	45°48'53"N , 002°56'31"E
Horaires / Hours	SR-SS (march to november)
Observations / Remarks	Ballon à gaz non balisé.

**LISTE DES ZONES PROVISOIREMENT INACTIVES MISES EN MÉMOIRE** (voir cartes ci-après)  
**RESERVED LIST FOR TEMPORARY NON ACTIVE AREAS** (see charts hereafter)

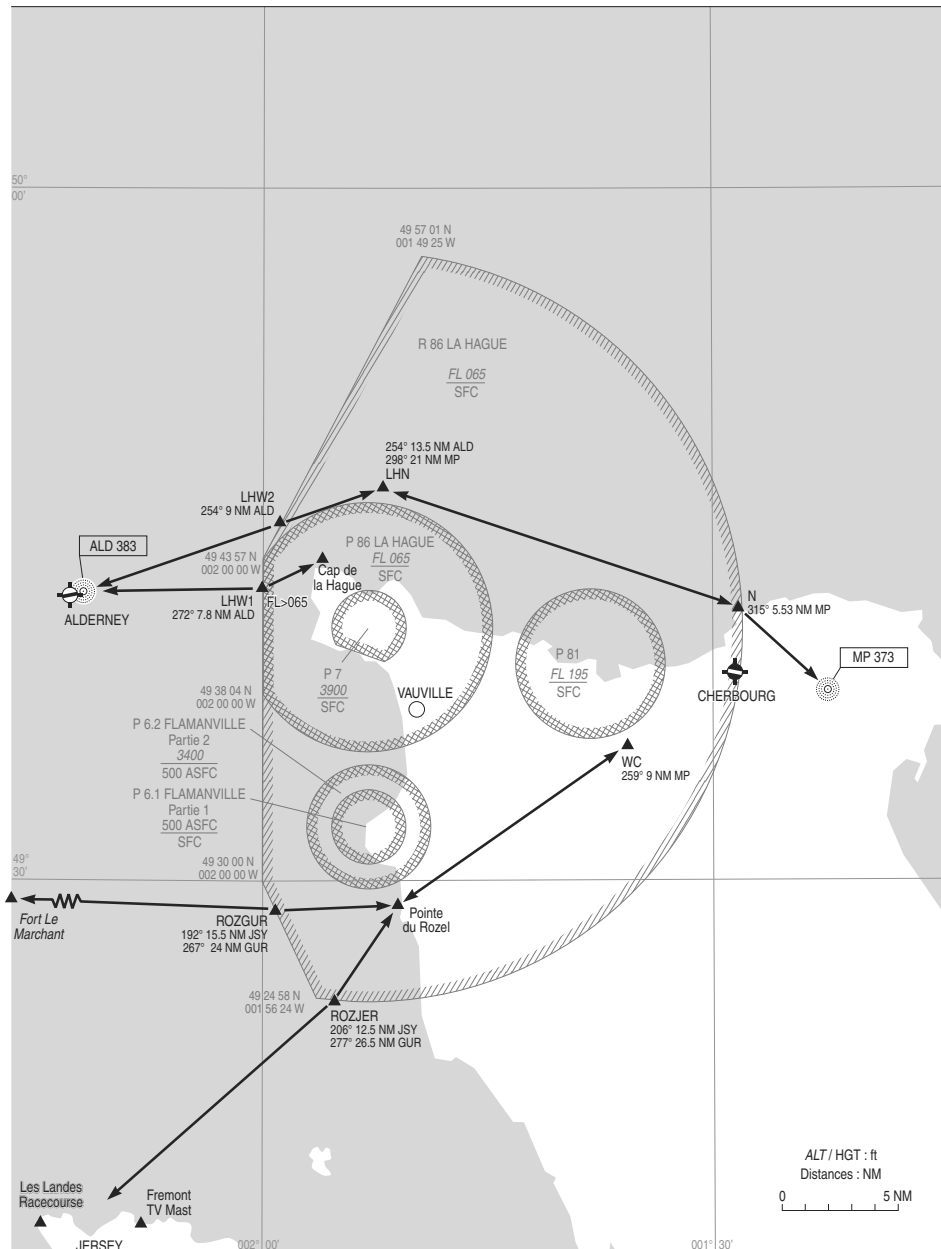
<b>NOM OU IDENTIFICATION LIMITES LATÉRALES</b> <i>Name or identification</i> <i>Lateral limits</i>	<b>LIMITE SUP. LIMITE INF.</b> <i>Upper limit</i> <i>Lower limit</i>	<b>NATURE DE LA RESTRICTION OU DU DANGER</b> <i>Type of restriction or danger</i>
<b>LF-P 86 LA HAGUE (1)</b> 494357 N - 0020000W, arc sens horaire de 10 Km (5,4NM) de rayon centré sur 494100N - 0015300W, 493804N - 0020000W, 494357N - 0020000W	FL065 SFC	Zone de sûreté aérienne confiée à l'Armée de l'air et activable <b>H24</b> par NOTAM (2) dans laquelle sont mis en oeuvre <b>des moyens de défense sol-air</b> . La présente zone, lorsqu'elle est activée, se substitue à la P 7 LA HAGUE, et est associée à la LF-R 86 décrite ci-après. (1) Voir carte ENR5.1.5.1 - ZONES LF-P 86 - R 86 et ENR5.1.5.1 A pour conditions de pénétration. (2) Celui-ci est demandé par le CNOA LYON MONT VERDUN selon les instructions gouvernementales. Il est adressé : - directement au SIA qui le diffuse avec un préavis de mise en oeuvre au moins égal à 48 HR. - en copie à la DTA/MCU 1, à la DSNA/DO, au CRG/BEP Nord-Ouest, à la DSAC Ouest, au SNA Ouest et au CRNA Ouest.
<b>LF-R 29 ILE LONGUE (1)</b> Cercle de 30 km (16,2 NM) de rayon centré sur 481830N - 0042906W.	FL065 SFC	Zone activable par NOTAM (2) pour raisons de sûreté aérienne, dont la gestion est assurée par l'Armée de l'Air et de l'Espace lorsqu'elle est activée. A l'exclusion des parties interférentes qui conservent leur statut : - de la LF-P 112, de la LF-P 218 L et de la LF-P 84, - des LF-R 140, LF-R 141, LF-R 154 LOW, LF-R 157 LOW, LF-R 195 et LF-R 294 A et B (lorsqu'elles sont actives). L'utilisation des CTR Brest, Lanvéoc, Landivisiau et la TMA Iroise est adaptée conformément au ENR 5.1.5.1.C. (1) Voir carte ENR 5.1.5.1 - ZONE LF-R 29 et ENR 5.1.5.1 C pour conditions de pénétration. (2) Celui-ci est préparé par le CNOA LYON MONT VERDUN selon les instructions gouvernementales et transmis à la DIRCAM/DUEA. La DIRCAM/DUEA l'adresse : - au SIA qui le diffuse avec un préavis de mise en oeuvre au moins égal à 48 HR. - en copie à la DTA/MCU, à la DSNA/DO, au CRG/BEP Nord-Ouest, à la DSAC Ouest, au SNA Ouest, au CRNA Ouest, au CCMAR Atlantique et au CECLANT.
<b>LF-R 86 LA HAGUE (1)</b> 494357 N - 0020000W, 495701 N - 0014925W, arc sens horaire de 30 Km (16,2 NM) de rayon centré sur 494100N - 0015300W, puis 492458N - 0015624W, 493000N - 0020000W, 494357N - 0020000W.	FL065 SFC	Zone de sûreté aérienne confiée à l'Armée de l'air et activable <b>H24</b> par NOTAM (2) dans laquelle sont mis en oeuvre <b>des moyens de défense sol-air</b> . Cette zone s'active simultanément avec la P 86 La Hague. A l'exclusion : - de la LF-P 86 LA HAGUE, des LF-P 6.1 et 6.2 FLAMANVILLE et de la LF-P 81 qui conservent leur statut publié dans l'AIP France - de la RMZ CHERBOURG dont le statut est adapté lorsqu'elles est active. - lorsque la RMZ CHERBOURG n'est pas active, de la partie interférente du volume d'aérodrome (défini par un volume de 2,7 Nm de rayon centré sur l'ARP de CherbourgManche allant du sol à 2500 ft AMSL) au sein de laquelle des procédures spécifiques sont à appliquer (1) Voir carte ENR5.1.5.1 - ZONES LF-P 86 - R 86 et ENR5.1.5.1 B pour conditions de pénétration. (2) Celui-ci est demandé par le CNOA LYON MONT VERDUN selon les instructions gouvernementales. Il est adressé : - directement au SIA qui le diffuse avec un préavis de mise en oeuvre au moins égal à 48 HR, - en copie à la DTA/MCU 1, à la DSNA/DO, au CRG/BEP Nord-Ouest, à la DSAC Ouest, au SNA Ouest et au CRNA Ouest.
<b>LF - R 127 A VOSGES</b> 480700N, 0070000E - 480700N, 0072100E 480300N, 0072100E - 475000N, 0070900E 475000N, 0070000E - 480700N, 0070000E	FL 145 FL 115	Activités de vol à voile réservées aux Comités régionaux Alsace et Franche Comté. Activable 25 jours par an maximum, SR-30 à SS+30 accordé selon protocole. IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Bâle Info 130.9 MHz ATIS Bâle : 127.880 MHz.
<b>LF-R 127 B VOSGES</b> 480700N, 0070000E - 480700N, 0072100E 480300N, 0072100E - 475000N, 0070900E 475000N, 0070000E - 480700N, 0070000E	FL 195 FL 145	Activités de vol à voile réservées aux Comités régionaux Alsace et Franche Comté. Activable 25 jours par an maximum SAM : 1000 à CS DIM et JF : LS-30 à 1600 SUM :-1 HR accordé selon protocole IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Bâle Info 130.9 MHz ATIS Bâle : 127.880 MHz.

<b>NOM OU IDENTIFICATION LIMITES LATERALES</b> <i>Name or identification Lateral limits</i>	<b>LIMITE SUP. LIMITE INF.</b> <i>Upper limit Lower limit</i>	<b>NATURE DE LA RESTRICTION OU DU DANGER</b> <i>Type of restriction or danger</i>
<b>LF-R 213 NORD-EST (1)</b>		Contournement obligatoire. Zone dédiée à la réalisation des exercices caractéristiques de la Défense pour l'entraînement à la pénétration très basse altitude et aux attaques air/sol tous temps.  Activable à J - 30 par NOTAM. Activité réelle connue de : CDC de Cinq Mars la Pile (RAKI RADAR 119.700) ou CDC de Drachenbronn (RIESLING RADAR) si réactivé, à défaut CDC de remplacement, ST DIZIER APP, OCHEY APP, LUXEUIL APP, ETAIN APP, PARIS ACC/FIC, SIV SEINE, VATRY INFO, LORRAINE TWR, SIV BALE, SIV STRASBOURG, ATIS STRASBOURG et ATIS BALE.  (1) Voir carte ENRS.1.5.1 - ZONE LF-R 213, et ENR 5.1.5.1 D pour conditions de pénétration et mesures particulières.
<b>LF-R 213 NORD-EST A</b> 49°18'26"N, 005°07'45"E - 49°15'59"N, 005°31'20"E 49°13'59"N, 005°50'00"E - 49°00'00"N, 005°50'00"E 48°57'30"N, 005°54'30"E - 48°45'11"N, 006°15'32"E 48°33'00"N, 005°57'28"E - 48°22'40"N, 005°58'20"E 48°19'30"N, 005°51'40"E - 48°05'12"N, 005°23'55"E 48°01'09"N, 005°15'57"E - 48°03'14"N, 005°08'20"E 48°23'46"N, 004°20'23"E - 48°34'53"N, 004°11'14"E 48°49'33"N, 004°11'03"E - 49°02'06"N, 004°10'25"E 49°07'23"N, 004°10'25"E - 49°11'30"N, 004°25'00"E 49°17'00"N, 004°45'00"E - 49°18'26"N, 005°07'45"E.	<b>FL 115</b> 250 ft ASFC	A l'exclusion des zones LF-R 175A de SUIPPES, LF-R 3 B de VOUIERS-SECHAULT et LF-R 6 A et B de MAILLY.  Plancher FL 065 dans les limites latérales de la TMA 4 SEINE et FL 055 dans les limites latérales de la LF-R 213 Nord-Est C.
<b>LF-R 213 NORD-EST B</b> 48°45'11"N, 006°15'32"E - 48°43'30"N, 006°18'26"E 48°44'48"N, 006°19'42"E - 48°31'46"N, 006°49'28"E 47°59'39"N, 006°48'30"E - 47°50'00"N, 006°48'30"E 47°54'00"N, 006°25'00"E - 47°45'30"N, 006°23'06"E 48°01'09"N, 005°15'57"E - 48°05'12"N, 005°23'55"E 48°19'30"N, 005°51'40"E - 48°22'40"N, 005°58'20"E 48°33'00"N, 005°57'28"E - 48°45'11"N, 006°15'32"E.	<b>FL 115</b> 250 ft ASFC	Plancher 6500 ft AMSL à l'Est de l'axe LUL - MIRGU - OBORN de l'AWY R 112.
<b>LF-R 213 NORD-EST C</b> 49°18'26"N, 005°07'45"E - 49°15'59"N, 005°31'20"E 49°13'59"N, 005°50'00"E - 49°00'00"N, 005°50'00"E 48°50'53"N, 005°42'25"E - 48°50'53"N, 005°23'55"E 49°18'26"N, 005°07'45"E.	<b>FL 055</b> 250 ft ASFC	A l'exclusion de la CTR Etain

# ZONES PROVISOIRESMENT INACTIVES EN FIR BREST LA HAGUE

## TEMPORARILY NON ACTIVE AREAS WITHIN FIR BREST

ZONES LF-P 86 et / and R 86 LA HAGUE

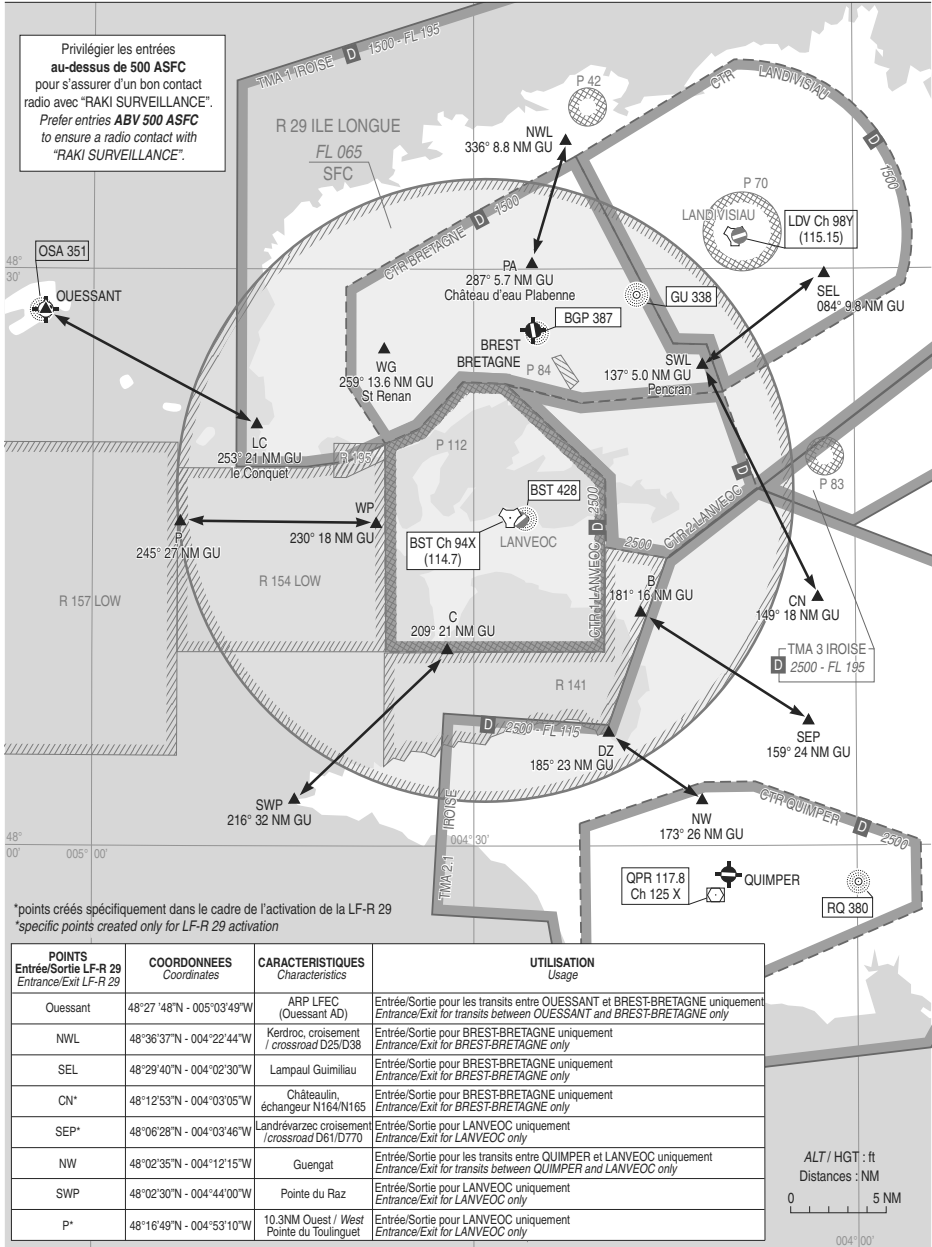


CONDITIONS DE PENETRATION :  
Voir AIP ENR 5.1.5.1

ENTRY CONDITIONS:  
See AIP ENR 5.1.5.1

# ZONES PROVISOIRESMENT INACTIVES EN FIR BREST TEMPORARILY NON ACTIVE AREAS WITHIN FIR BREST

## ZONE LF-R 29 ILE LONGUE



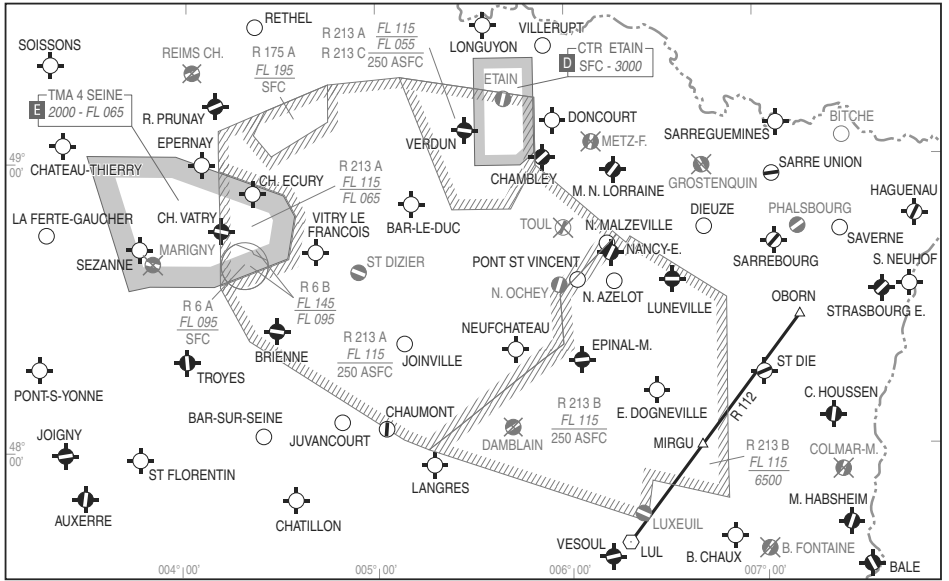
CONDITIONS DE PENETRATION :  
 Voir AIP ENR 5.1.5.1

ENTRY CONDITIONS:  
 See AIP ENR 5.1.5.1

# ZONES PROVISOIEMENT INACTIVES EN FIR REIMS

## TEMPORARILY NON ACTIVE AREAS WITHIN FIR REIMS

ZONES LF-R 213 A-B-C



ALT / HGT : ft  
Distances : NM



# ZONES INTERDITES REGLEMENTEES ET DANGEREUSES

## PROHIBITED RESTRICTED DANGER AREAS

1 ZONES INTERDITES	1 PROHIBITED AREAS
<p>1.1.1 Zones interdites P23, P35, P42 à P45, P47, P48, P52, P62 à P72, P75 à P77, P81 à P85 et P112 ; Pénétration interdite H24, sauf dérogation tel que spécifié colonne 5 ENR 5.1.</p>	<p>1.1.1 <i>Prohibited Areas P23, P35, P42 to P45, P47, P48, P52, P62 to P72, P75 to P77, P81 to P85 and P112 ; Entry prohibited H24 except exemption specified column 5 ENR 5.1.</i></p>
<p>1.1.2 Zones interdites aux aéronefs sans équipage à bord (LF P 200 L à 241 L) ; Pénétration interdite H24, sauf dérogation tel que spécifié colonne 5 ENR 5.1.</p>	<p>1.1.2 <i>Areas prohibited to unmanned ACFT (LF P 200 L to 241 L) ; Entry prohibited H24, except derogation as specified in column 5 ENR 5.1.</i></p>
<p>1.2 Zones interdites associées à des sites industriels nucléaires ou pétrochimiques ;</p>	<p>1.2 <i>Prohibited Areas associated to nuclear or petrochemical industrial sites ;</i></p>
<p>1.2.1 Conditions de pénétration des zones P numérotées 1 à 5, 8, 9, 11, 13, 14, 16, 19, 21, 25 à 29, 31, 36, 37, 40 et 72 ; Pénétration interdite H24 à l'exception des ACFT : - en CAG IFR ayant reçu une clairance d'un organisme ATS ; - de la défense, de la gendarmerie, des services de police, des douanes, de la santé, intervenant au profit d'EDF, de la sécurité civile et de surveillance ayant à intervenir dans le cadre de leur mission et ne pouvant contourner cette zone, après obtention des éléments de pénétration. - ayant obtenu une autorisation avec un préavis minimum de 48HR, ainsi que les éléments de pénétration de la zone. Organisme à contacter : Obtention d'une autorisation : Commandement de la Défense Aérienne et des Opérations Aériennes Formulaire de demande disponible : <a href="https://derog-zones.defense.gouv.fr/">https://derog-zones.defense.gouv.fr/</a> E-mail : <a href="mailto:cdaoa-bapps-div-rens-derog-zones-interdites.contact.fct@def.gouv.fr">cdaoa-bapps-div-rens-derog-zones-interdites.contact.fct@def.gouv.fr</a> Obtention des éléments de pénétration (transpondeur, fréquence radio...) : TEL : P1 : 0800 39 73 75 (numéro vert) P2 : 04 37 50 37 96 P3 : 04 78 14 31 43 (ou 41)</p>	<p>1.2.1 <i>Entry conditions : P1 to P5, P8, P9, P11, P13, P14, P16, P19, P21, P25 to P29, P31, P36, P37, P40 and P72 ; Entry prohibited H24 except for : - IFR GAT ACFT having obtained ATC clearance ; - ACFT performing defense and french police forces, customs, health, civil safety and surveillance, french electricity company (EDF) flights as part of their missions when the area avoidance is not possible, and after having obtained entry instructions. - flights having a 48HR prior permission requested and entry instructions. Authority delivering the permissions : Commandement de la Défense Aérienne et des Opérations Aériennes. Request form available : <a href="https://derog-zones.defense.gouv.fr/">https://derog-zones.defense.gouv.fr/</a> E-mail : <a href="mailto:cdaoa-bapps-div-rens-derog-zones-interdites.contact.fct@def.gouv.fr">cdaoa-bapps-div-rens-derog-zones-interdites.contact.fct@def.gouv.fr</a> Authority delivering entry instructions (squawk, radio frequency...) : TEL : P1 : +33(0)800 39 73 75 (free call) P2 : +33(0)4 37 50 37 96 P3 : +33(0)4 78 14 31 43 or 41</i></p>
<p>1.2.2 Conditions de pénétration des zones P numérotées 6, 7, 10, 12, 15, 18, 20, 22, 24, 32 à 34, 38, 39, 41 et 50. Pénétration interdite H24 à l'exception des ACFT : - de la défense, de la gendarmerie, des services de police, des douanes, de la santé, intervenant au profit d'EDF, de la sécurité civile et de surveillance ayant à intervenir dans le cadre de leur mission et ne pouvant contourner cette zone, après obtention des éléments de pénétration. - ayant obtenu une autorisation avec un préavis minimum de 48HR, ainsi que les éléments de pénétration de la zone. Organisme à contacter : Obtention d'une autorisation : Commandement de la Défense Aérienne et des Opérations Aériennes. Formulaire de demande disponible : <a href="https://derog-zones.defense.gouv.fr/">https://derog-zones.defense.gouv.fr/</a> E-mail : <a href="mailto:cdaoa-bapps-div-rens-derog-zones-interdites.contact.fct@def.gouv.fr">cdaoa-bapps-div-rens-derog-zones-interdites.contact.fct@def.gouv.fr</a> Obtention des éléments de pénétration (transpondeur, fréquence radio...) : TEL : P1 : 0800 39 73 75 (numéro vert) P2 : 04 37 50 37 96 P3 : 04 78 14 31 43 (ou 41)</p>	<p>1.2.2 <i>Entry conditions : P6, P7, P10, P12, P15, P18, P20, P22, P24, P32 to 34, P38, P39, P41 and P50. Entry prohibited H24 except for : - ACFT performing defense and french police forces, customs, health, civil safety and surveillance, french electricity company (EDF) flights as part of their missions when the area avoidance is not possible, and after having obtained entry instructions. - flights having a 48HR prior permission requested and entry instructions. Authority delivering the permissions : Commandement de la Défense Aérienne et des Opérations Aériennes. Request form available : <a href="https://derog-zones.defense.gouv.fr/">https://derog-zones.defense.gouv.fr/</a> E-mail : <a href="mailto:cdaoa-bapps-div-rens-derog-zones-interdites.contact.fct@def.gouv.fr">cdaoa-bapps-div-rens-derog-zones-interdites.contact.fct@def.gouv.fr</a> Authority delivering entry instructions (squawk, radio frequency...) : TEL : P1 : +33(0)800 39 73 75 (free call) P2 : +33(0)4 37 50 37 96 P3 : +33(0)4 78 14 31 43 or 41</i></p>
<p>2 TYPE DE RESTRICTION</p> <p>Des aéronefs télépilotes non habités assurant une mission au service de l'Etat peuvent évoluer dans toutes les zones réglementées pour lesquelles la mention « activités spécifiques Défense » figure en colonne « Type de restriction ».</p>	<p>2 TYPE OF RESTRICTION</p> <p>Unmanned aircraft fulfilling a mission on State service may manoeuvre within all restricted areas for which the indication « Defence specific activities » appears in the « Type of restriction » column.</p>

<b>LF P 1 BLAYIS-BRAUD ET SAINT LOUIS</b>		Plafond / Upper limit <b>3300ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1 RDL 070°/9 NM AD LESPARRE SAINT LAURENT MEDOC. FIR BORDEAUX	
<b>LF P 2 CIVAUX</b>		Plafond / Upper limit <b>3600ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1	
<b>LF P 3 GOLFECH</b>		Plafond / Upper limit <b>3500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1 RDL 109°/12.16 NM AD AGEN LA GARENNE FIR BORDEAUX	
<b>LF P 4 LACQ</b>		Plafond / Upper limit <b>4100ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1	
<b>LF P 5 LE BARP</b>		Plafond / Upper limit <b>3500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1 RDL 249°/8.8 NM AD BORDEAUX LEOGNAN SAUCATS FIR BORDEAUX	
<b>LF P 6-1 FLAMANVILLE</b>		Plafond / Upper limit <b>500ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.2	
<b>LF P 6-2 FLAMANVILLE</b>		Plafond / Upper limit <b>3400ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>500ft ASFC</b>
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.2	
<b>LF P 7 LA HAGUE</b>		Plafond / Upper limit <b>3900ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	l'attention des usagers est attirée sur le fait qu'en cas de renforcement du dispositif Vigipirate, une zone de 5 km de rayon peut être mise en vigueur par voie de NOTAM. Dans ce cas, l'itinéraire Alderney - Cap de la Hague n'est pas utilisable en dessous de 3900 ft AMSL. Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.2	
<b>LF P 8 SAINT NAZAIRE MONTOIR</b>		Plafond / Upper limit <b>3300ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1	

<b>LF P 9 BUGEY</b>		Plafond / Upper limit <b>3900ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1	
<b>LF P 10 CADARACHE</b>		Plafond / Upper limit <b>4200ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.2	
<b>LF P 11 CREYS-MALVILLE</b>		Plafond / Upper limit <b>3000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	RDL 009° / 4 NM AD MORESTEL FIR MARSEILLE Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1	
<b>LF P 12 CRUAS-MEYSSE</b>		Plafond / Upper limit <b>3600ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.2	
<b>LF P 13 FOS SUR MER</b>		Plafond / Upper limit <b>3300ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1	
<b>LF P 14 GRENOBLE</b>		Plafond / Upper limit <b>4000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	RDL 265° / 6.73 NM AD GRENOBLE LE VERSOUD FIR MARSEILLE Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1	
<b>LF P 15 LYON FEYZIN</b>		Plafond / Upper limit <b>3800ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.2	
<b>LF P 16 MARCOULE</b>		Plafond / Upper limit <b>3500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1 Itinéraire VFR zone LF-R55B ORANGE voir AIP FRANCE ENR 1.2 Contact radio obligatoire avec ORANGE APP.	
<b>LF P 18 SAINT ALBAN</b>		Plafond / Upper limit <b>3800ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.2	

<b>LF P 19 TRICASTIN</b>		Plafond / Upper limit <b>3500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1 Itinéraire VFR zone LF-R55B ORANGE voir AIP FRANCE ENR 1.2 Contact radio obligatoire avec ORANGE APP.	
<b>LF P 20 BELLEVILLE SUR LOIRE</b>		Plafond / Upper limit <b>3700ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.2	
<b>LF P 21 BRUYERES LE CHATEL</b>		Plafond / Upper limit <b>3800ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1	
<b>LF P 22 CHINON AVOINE</b>		Plafond / Upper limit <b>3400ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.2	
<b>LF P 23 PARIS</b>		Plafond / Upper limit <b>6500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	A l'exclusion de la LF-P 47 BALARD qui conserve son statut. CAG/CAM : pénétration interdite, y compris pour les aéronefs sans équipage à bord, à l'exception : - après accord de la Préfecture de Police de Paris, des aéronefs en mission de service médical d'urgence, de la sécurité civile, de la gendarmerie, des douanes de transports Etatique et de la défense pour lesquels le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de la mission ; - des aéronefs de la défense en mission de sûreté aérienne (notification à la Préfecture de Police de Paris dès que possible) ; - des aéronefs ayant déposé une demande de pénétration à la préfecture de Police de Paris au moins dix jours ouvrables avant la date du vol et ayant obtenu une autorisation formelle ; - des aéronefs autorisés par l'organisme de contrôle de l'héliport de Paris-Issy-les-Moulineaux (LFP1) qui suivent les procédures de départ et d'arrivée publiées par la voie de l'information aéronautique ; - des hélicoptères bimoteurs, en cas de panne moteur au décollage de l'héliport de Paris-Issy-les-Moulineaux (LFP1) selon les dispositions réglementaires en vigueur ; - des vols autorisés selon les procédures décrites dans l'AIP ENR 1.2 et carte aéronautique 1/100 000 Itinéraires Hélicoptères en CTR PARIS (annexe arrêté du 8 février 1984).	
<b>LF P 24 DAMPIERRE EN BURLY</b>		Plafond / Upper limit <b>3700ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.2	
<b>LF P 25 FONTENAY AUX ROSES</b>		Plafond / Upper limit <b>3800ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1	

<b>LF P 26 GRAVELINES</b>		Plafond / Upper limit <b>3300ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1	
<b>LF P 27 GRAVENCHON</b>		Plafond / Upper limit <b>3300ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1	
<b>LF P 28 LE HAVRE</b>		Plafond / Upper limit <b>3300ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1	
<b>LF P 29 LE RIPALT</b>		Plafond / Upper limit <b>3500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1	
<b>LF P 31 NOGENT SUR SEINE</b>		Plafond / Upper limit <b>3500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1	
<b>LF P 32 PALUEL</b>		Plafond / Upper limit <b>3500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.2	
<b>LF P 33 PENLY</b>		Plafond / Upper limit <b>3700ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.2	
<b>LF P 34 SAINT LAURENT DES EAUX</b>		Plafond / Upper limit <b>3600ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.2	

<b>LF P 35 MONT DE MARSAN</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 055</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Pénétration interdite H24 à l'exception des ACFT : - au départ ou à destination de l'AD de Mont de Marsan, et ayant un PPR, - de la Défense, de la Gendarmerie, des services de Police, des douanes, de la santé, intervenant au profit d'EDF, de la sécurité civile et de surveillance ayant à intervenir dans le cadre de leur mission et ne pouvant contourner cette zone, après obtention des éléments de pénétration de la zone, - ayant obtenu une autorisation avec un préavis minimum de 48HR, ainsi que les éléments de pénétration de la zone.	
<b>LF P 36 FESSENHEIM</b>		Plafond / Upper limit <b>4000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1	
<b>LF P 37 VALDUC</b>		Plafond / Upper limit <b>4900ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1	
<b>LF P 38 CHOOZ</b>		Plafond / Upper limit <b>3500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.2	
<b>LF P 39 CATTENOM</b>		Plafond / Upper limit <b>3000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.2 Pénétration autorisée pour les aéronefs évoluant en CAM dans la zone réglementée LF-R 45 N3 Luxembourg selon la programmation établie par la CDPGE. Le contournement de la partie interférente de la zone réglementée LF-R 45 N3 Luxembourg est obligatoire pendant ses créneaux d'activation.	
<b>LF P 40 AVORD</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 055</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Pénétration interdite H24 à l'exception : -Des ACFT au départ ou à destination de l'aérodrome d'Avord et ayant un PPR -Des activités de la DGA AT de vols d'aéronefs sans équipage à bord définies dans la LF R9A et B Bourges. Obtention d'une autorisation : Avord APP pendant les HOR ATS. Les services de la CA qui sont rendus aux aéronefs autorisés à pénétrer sont conformes à la classe des espaces aériens auxquels la zone P se superpose. Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1	
<b>LF P 41 ISTRES</b>		Plafond / Upper limit <b>4500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.2. Sont également autorisés à pénétrer les aéronefs au départ ou à destination de l'AD d'ISTRES le Tubé ayant un PPR et une clairance de l'organisme du contrôle d'ISTRES.	

<b>LF P 42 KERLOUAN</b>		Plafond / Upper limit <b>2000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Antennes. Antennas.	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Pénétration interdite H24. Dérogations exceptionnelles délivrées après accord de CECLANT (ceclant-survols.resp.fct@intradef.gouv.fr), à Brest.	
<b>LF P 43 ROSNAY</b>		Plafond / Upper limit <b>4500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Antennes. Antennas.	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Pénétration interdite H24. Dérogations exceptionnelles délivrées après accord de CECLANT (ceclant-survols.resp.fct@intradef.gouv.fr), à Brest.	
<b>LF P 44 LA REGINE</b>		Plafond / Upper limit <b>4600ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Pénétration interdite à l'exception : - des aéronefs CAG IFR ayant reçu une clairance d'un organisme ATS. - des aéronefs ayant préalablement obtenu une dérogation de l'officier de garde du site France Sud (04 30 85 55 17) - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de leurs missions.	
<b>LF P 45 LA LAUZETTE</b>		Plafond / Upper limit <b>500ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Pénétration interdite, y compris par les aéronefs sans équipage à bord, à l'exception : - des aéronefs ayant préalablement obtenu une dérogation de l'officier de garde du site France Sud (04 30 85 55 17) - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de leurs missions.	
<b>LF P 46 SAINT-ASSISE</b>		Plafond / Upper limit <b>1100ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Antennes Antennas	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Pénétration interdite	
<b>LF P 47 BALARD</b>		Plafond / Upper limit <b>2000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Installations de la défense.	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CAM/CAG : Pénétration interdite à tout aéronef, y compris les aéronefs sans équipage à bord sauf pour les hélicoptères bi-moteurs, en cas de panne moteur au décollage de l'héliport de Paris-Issy-les-Moulineaux selon les dispositions réglementaires en vigueur.	

<b>LF P 48 FORT DE BRÉGANÇON</b>		Plafond / Upper limit <b>3300ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Pénétration interdite H24 à l'exception : - des aéronefs relevant de la défense, de la gendarmerie, des services de police, des douanes, du SAMU et de la sécurité civile, ne pouvant contourner cette zone lorsque l'urgence ou les circonstances de leur mission le nécessitent après avoir reçu une autorisation de CECMED puis une clairance de TOULON APP. - des aéronefs des sociétés civiles prestataires de service évoluant au profit d'administrations ou de collectivités ayant obtenu une autorisation avec un préavis minimum de dix jours ouvrables auprès de CECMED, et ayant reçu une clairance de TOULON APP. Demande d'autorisation : commandement en chef de la méditerranée (CECMED) - TEL : 04 22 42 18 85 - FAX : 04 22 42 24 48 - Email : cecmed-p62.gestionnaire.fct@intradef.gouv.fr Eléments de clairance (transpondeur, FREQ radio...) obtenus auprès de BAN Hyères OQCLA - TEL : 04 22 44 43 07 / 42 82. Activité réelle connue de TOULON APP.	
<b>LF P 50 GRAMAT</b>		Plafond / Upper limit <b>3300ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Voir ENR 5.1-1, paragraphe 1.2.2	
<b>LF P 51 MUTZIG</b>		Plafond / Upper limit <b>500ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Interdiction de survol d'installations spécifiques Défense. \\Special Défense structures prohibited overflights.	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Pénétration interdite, y compris les aéronefs sans équipage à bord, à l'exception : - des aéronefs, y compris les aéronefs sans équipage à bord ayant préalablement obtenu une dérogation du COMALAT. E-mail : comalat-section-espaces.trait.fct@intradef.gouv.fr - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone, - des aéronefs en procédure IFR en contact radio avec STRASBOURG.	
<b>LF P 52 LE BOUCHET</b>		Plafond / Upper limit <b>1500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CAG / CAM : pénétration interdite H24, y compris les aéronefs sans équipage à bord, à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions, - des aéronefs autorisés par le responsable des installations.	
<b>LF P 62 TOULON</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 195</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Pénétration interdite H24 à l'exception : - des aéronefs relevant de la défense, de la gendarmerie, des services de police, des douanes, du SAMU et de la sécurité civile, ne pouvant contourner cette zone lorsque l'urgence ou les circonstances de leur mission le nécessitent après avoir reçu une autorisation de CECMED puis une clairance de TOULON APP. - des aéronefs des sociétés civiles prestataires de service évoluant au profit d'administrations ou de collectivités ayant obtenu une autorisation avec un préavis minimum de dix jours ouvrables auprès de CECMED, et ayant reçu une clairance de TOULON APP. Demande d'autorisation : commandement en chef de la méditerranée (CECMED) - TEL : 04 22 42 18 85 - FAX : 04 22 42 24 48 - Email : cecmed-p62.gestionnaire.fct@intradef.gouv.fr Eléments de clairance (transpondeur, FREQ radio...) obtenus auprès de BAN Hyères OQCLA - TEL : 04 22 44 43 07 / 42 82.	

<b>LF P 63 ILE DU LEVANT</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 195</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Pénétration interdite H24 à l'exception : - des aéronefs du SAMU en évacuation sanitaire et de la sécurité civile ayant à intervenir dans le cadre de leur mission, ayant reçu une clairance de TOULON APP. - des aéronefs de la défense, de la gendarmerie, des services de police, des douanes, des aéronefs sans équipage à bord, ainsi que les sociétés civiles prestataires de service évoluant au profit d'administrations ou de collectivités ayant obtenu une autorisation avec un préavis minimum de deux jours ouvrables auprès de DGA Essais de Missiles site Méditerranée, et ayant reçu une clairance de TOULON APP. TEL DGA Essais de Missiles : 04.94.64.55.72 Contact DGA Essais de Missiles : dga-em-mediterranee.bops.fct@intradef.gouv.fr	
<b>LF P 64 DOMME</b>		Plafond / Upper limit <b>4500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CAG/CAM : pénétration interdite H24, y compris pour les aéronefs sans équipage à bord, à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions ; - des aéronefs ayant préalablement obtenu une dérogation du Chef de centre. TEL : 05 53 30 85 22 E-mail : bur.c2sg05@intradef.gouv.fr	
<b>LF P 65 TAVERNY</b>		Plafond / Upper limit <b>2500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Interdiction de survol d'installations spécifiques Défense. Special Defence structures prohibited overflights.	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CAM/CAG : pénétration interdite H24 à l'exception des aéronefs : - en CAG IFR ayant reçu une clairance d'un organisme ATS. Les services de la CA qui sont rendus aux aéronefs autorisés à pénétrer sont conformes à la classe de l'espace aérien avec laquelle la zone P coexiste ; - de la défense, de la gendarmerie, des services de police, des douanes, de la santé, intervenant au profit d'EDF et de la sécurité ayant à intervenir dans le cadre de leur mission et ne pouvant contourner cette zone, après obtention des éléments de pénétration ; - ayant obtenu une autorisation avec un préavis minimum de 48 HR, ainsi que les éléments de pénétration. Formulaire de demande disponible : <a href="https://derog-zones.defense.gouv.fr/">https://derog-zones.defense.gouv.fr/</a> E-mail : cdaoa-bapps-div-reus-derog-zones-interdites.contact.fct@def.gouv.fr Obtention des éléments de pénétration (transpondeur, fréquence radio,...) : TEL : P1 : 0800 39 73 75 (numéro vert) P2 : 04 37 50 37 96 P3 : 04 78 14 31 43 ou 41.	
<b>LF P 66 CREIL</b>		Plafond / Upper limit <b>2500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Interdiction de survol d'installations spécifiques Défense. Special Defence structures prohibited overflights.	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CAM/CAG : pénétration interdite H24 à l'exception des aéronefs : - en CAG IFR ayant reçu une clairance d'un organisme ATS ; - évoluant dans la zone LF-R 257 ; - de la défense, de la gendarmerie, des services de police, des douanes, de la santé, de la sécurité civile et de surveillance ayant à intervenir dans le cadre de leur mission et ne pouvant contourner cette zone, après obtention des éléments de pénétration auprès de la BA 110 ; - ayant obtenu une autorisation de la BA 110 avec un préavis minimum de 48HR. Contact : BA 110 Creil - Email : ba110.c2.fct@intradef.gouv.fr - Tél : 03 65 36 69 19 Coexiste avec la LF-R 257 CREIL HALATTE.	

<b>LF P 67 LUXEUIL</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 055</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Interdiction de survol d'installations spécifiques Défense. Special Defence structures prohibited overflights.	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CAM/CAG : pénétration interdite H24, à l'exception : - des aéronefs au départ et à destination de l'AD de LUXEUIL ayant un PPR ; - des aéronefs ayant obtenu une clearance de l'organisme de contrôle de LUXEUIL. Les services de la CA qui sont rendus aux aéronefs autorisés à pénétrer sont conformes à la classe de l'espace aérien avec laquelle la zone P coexiste ; - des activités évoluant sous protocole avec la base aérienne de LUXEUIL ; - des aéronefs sans équipage à bord ayant déposé une demande de pénétration auprès de l'organisme de contrôle de LUXEUIL au moins cinq jours ouvrables avant la date du vol et ayant obtenu une autorisation formelle. Contact : ba116-ops-esca.c-ops.fct@intraedef.gouv.fr	
<b>LF P 68-1 LE ROZELIER</b>		Plafond / Upper limit <b>2800ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Interdiction de survol d'installations spécifiques Défense. Special Defence structures prohibited overflights.	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	A l'exclusion de la TMA Etain partie 2 lorsqu'elle est active. CAG/CAM : Pénétration interdite H24, à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions ; - des aéronefs autorisés par le responsable des installations avec un préavis de 5 jours ouvrés. Contact : dpid-dame-zicad.chef-dpt.fct@intraedef.gouv.fr	
<b>LF P 68-2 LE ROZELIER</b>		Plafond / Upper limit <b>1800ft AMSL 500ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Interdiction de survol d'installations spécifiques Défense. Special Defence structures prohibited overflights.	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CAG/CAM : Pénétration interdite H24, à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions ; - des aéronefs autorisés par le responsable des installations avec un préavis de 5 jours ouvrés. Contact : dpid-dame-zicad.chef-dpt.fct@intraedef.gouv.fr	
<b>LF P 69 LES ALLUETS</b>		Plafond / Upper limit <b>1500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CAG/CAM : pénétration interdite H24, y compris pour les aéronefs circulant sans équipage à bord, à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions ; - des aéronefs ayant préalablement obtenu une dérogation du Chef de centre des Alluets. TEL : 01 81 76 11 70 ou 06 77 32 08 07. Contact : chef.c701@intraedef.gouv.fr	

<b>LF P 70 LANDIVISIAU</b>		Plafond / Upper limit <b>500ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CAG/CAM : pénétration interdite, y compris pour les aéronefs circulant sans équipage à bord, à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone ; - des aéronefs de la défense, y compris les aéronefs d'Etat sans équipage à bord ; - des aéronefs en provenance ou à destination de l'AD de Landivisiau ayant obtenu une autorisation préalable du gestionnaire ou une clairance de l'ATC ; - des activités régies par protocole avec le gestionnaire. Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : aero-landivisiau.oqclah24.fct@intra.def.gouv.fr	
<b>LF P 71 LORIENT</b>		Plafond / Upper limit <b>500ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CAG/CAM : pénétration interdite, y compris pour les aéronefs circulant sans équipage à bord, à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone ; - des aéronefs de la défense, y compris les aéronefs d'Etat sans équipage à bord en vue et hors vue, de jour et de nuit ; - des aéronefs en provenance ou à destination de l'AD de Lorient Lann-Bihoué ayant obtenu une autorisation préalable du gestionnaire ou une clairance de l'ATC. Les services de la CA qui sont rendus aux aéronefs autorisés à pénétrer sont conformes à la classe de l'espace aérien avec laquelle la zone P coexiste ; - des activités régies par protocole et procédures avec le gestionnaire. Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : bia.lbh@wanadoo.fr	
<b>LF P 72 SAINT DIZIER</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 055</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CAM/CAG : pénétration interdite H24 y compris pour les aéronefs sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs : - au départ et à destination de l'AD de SAINT DIZIER ayant un PPR ; - ayant obtenu une clairance de l'organisme de contrôle de SAINT DIZIER. Les services de la CA qui sont rendus aux aéronefs autorisés à pénétrer sont conformes à la classe de l'espace aérien avec laquelle elle coexiste ; - évoluant en CAM dans la zone réglementée LF-R 69 Champagne selon la programmation établie par la CDPGE ; - entrant dans le cadre de la convention entre la base aérienne SAINT-DIZIER et l'ACB ROBINSON ; - sans équipage à bord ayant déposé une demande de pénétration auprès de l'organisme de contrôle de SAINT-DIZIER au moins cinq jours ouvrables avant la date du vol et ayant obtenu une autorisation formelle.	
<b>LF P 73 MIRAMAS</b>		Plafond / Upper limit <b>1700ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques. Special Defence structures prohibited for low altitude overflights.	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Pénétration interdite H24, à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de secours, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions ; - des aéronefs autorisés par le responsable des installations avec un préavis de 5 jours ouvrés ; - des aéronefs autorisée par le centre militaire de contrôle d'Istres. Contact: dpid-dame-zicad.chef-dpt.fct@intra.def.gouv.fr	

<b>LF P 74 CHATEAUDOUBLE</b>		Plafond / Upper limit <b>4200ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques. Special Defence structures prohibited for low altitude overflights.	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Pénétration interdite H24, à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de secours, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions ; - des aéronefs autorisés par le responsable des installations avec un préavis de 5 jours ouvrés. Contact : dpid-dame-zicad.chef-dpt.fct@intradef.gouv.fr	
<b>LF P 75 EVREUX</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 055</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Interdiction de survol d'installations spécifiques Défense. Special Defence structures prohibited overflights.	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CAM/CAG : pénétration interdite H24 à l'exception : - des aéronefs au départ et à destination de l'AD d'Evreux ayant un PPR ; - des aéronefs ayant obtenu une clearance de l'organisme de contrôle d'Evreux ; - des activités sous protocole avec la base aérienne d'Evreux ; - des aéronefs sans équipage à bord ayant déposé une demande de pénétration auprès de l'organisme de contrôle d'Evreux au moins cinq jours ouvrables avant la date du vol et ayant obtenu une autorisation formelle. Contact : ba105-ops-esca-cdt.fct@intradef.gouv.fr Coexiste avec les parties des espaces aériens avec lesquelles elle interfère.	
<b>LF P 76 NEUBOURG</b>		Plafond / Upper limit <b>2200ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Interdiction de survol d'installations spécifiques Défense. Special Defence structures prohibited overflights.	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CAG/CAM : Pénétration interdite H24, à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions ; - des aéronefs autorisés par le responsable des installations avec un préavis de 5 jours ouvrés. Contact : dpid-dame-zicad.chef-dpt.fct@intradef.gouv.fr	
<b>LF P 77 BRIENNE-LE-CHATEAU</b>		Plafond / Upper limit <b>2000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Interdiction de survol d'installations spécifiques Défense. Special Defence structures prohibited overflights.	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	A l'exclusion de la LF-R 15 A Brienne le Chateau lorsqu'elle est active. CAG/CAM : Pénétration interdite H24, à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions ; - des aéronefs autorisés par le responsable des installations avec un préavis de 5 jours ouvrés. Contact : dpid-dame-zicad.chef-dpt.fct@intradef.gouv.fr	

<b>LF P 78 SOLENZARA</b>		Plafond / Upper limit <b>5500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Interdiction de survol d'installations spécifiques Défense. Special Defence structures prohibited overflights.	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Pénétration interdite à l'exception des aéronefs : - au départ et à destination de l'AD de Solenzara ayant un PPR ; - ayant obtenu une clearance de l'organisme de contrôle de Solenzara ; - de la défense, de la gendarmerie, des services de police, des douanes, de la santé, intervenant au profit d'EDF, de la sécurité civile et de surveillance ayant à intervenir dans le cadre de leur mission et ne pouvant contourner cette zone, après obtention des éléments de pénétration ; - sans équipage à bord ayant déposé une demande de pénétration auprès de l'organisme de contrôle de Solenzara au moins huit jours ouvrables avant la date du vol et ayant obtenu une autorisation formelle.	
<b>LF P 79 MONTVERDUN</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 055</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Interdiction de survol d'installations spécifiques Défense. Special Defence structures prohibited overflight.	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Pénétration interdite, à l'exception des aéronefs : - en CAG IFR ayant reçu une clearance d'un organisme ATS ; - assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone ; - ayant obtenu une autorisation avec un préavis minimum de 48HR, ainsi que les éléments de pénétration de la zone. Formulaire de demande disponible : <a href="https://derog-zones.defense.gouv.fr/">https://derog-zones.defense.gouv.fr/</a> E-mail : <a href="mailto:cdaoa-bapps-div-reus-derog-zones-interdites.contact.fct@def.gouv.fr">cdaoa-bapps-div-reus-derog-zones-interdites.contact.fct@def.gouv.fr</a> Obtention des éléments de pénétration (transpondeur, fréquence radio, etc.) : Centre National des Opérations Aériennes. Tel : P1 : 0800 39 73 75 (numéro vert) P2 : 04 37 50 37 96 P3 : 04 78 14 31 43 ou 41.	
<b>LF P 81 CHERBOURG</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 195</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Pénétration interdite H24, à l'exclusion des aéronefs IFR en procédure à l'arrivée ou au départ de l'aérodrome de CHERBOURG Manche. Contact : CENTOPS CHERBOURG : +33 (0)2 33 92 60 40 ou +33 (0)2 33 92 60 41.	
<b>LF P 82 BRETAGNE</b>		Plafond / Upper limit <b>1500ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CAG/CAM : pénétration interdite à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone ; - des aéronefs en procédure IFR en contact radio avec ORLY ; - des aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Cette zone coexiste avec la portion de la CTR PARIS de classe D avec laquelle elle interfère.	
<b>LF P 83 CRANOU</b>		Plafond / Upper limit <b>2500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CAG/CAM : pénétration interdite H24, y compris les aéronefs sans équipage à bord, à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions ; - des aéronefs de la défense, y compris les aéronefs d'Etat sans équipage à bord ; - des aéronefs ayant préalablement obtenu une dérogation de CECLANT (ceclant-survol.resp.fct@intra.def.gouv.fr), à Brest.	

<b>LF P 84 SAINT NICOLAS</b>		Plafond / Upper limit <b>500ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Pyrotechnie Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CAG/CAM : pénétration interdite H24, y compris les aéronefs sans équipage à bord, à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions ; - des aéronefs de la défense, y compris les aéronefs d'Etat sans équipage à bord ; - des aéronefs en CAG IFR exécutant la procédure LFRB RWY25L NDB ; - des aéronefs ayant préalablement obtenu une dérogation de CECLANT (ceclant-survols.resp.fct@intra.def.gouv.fr), à Brest.	
<b>LF P 85 LE BLANC</b>		Plafond / Upper limit <b>1900ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Interdiction de survol d'installations spécifiques d'Etat. \\ Special State structures prohibited overflights.	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : COMSOPGN (TEL : 02 18 27 21 57) cs.comsopgn@gendarmerie.interieur.gouv.fr CAM/CAG : pénétration interdite H24 à l'exception des aéronefs : - effectuant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, de lutte contre les incendies, du transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions et lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone, après coordination avec le gestionnaire, - ayant obtenu l'autorisation du gestionnaire avec un préavis minimum de 48 HR.	
<b>LF P 112 BREST</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 195</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Pénétration interdite H24 sauf : - Vols CAG/CAM liés à l'activité du terrain de Lanvéoc. - Dérogations exceptionnelles délivrées après accord de CECLANT (ceclant-survols.resp.fct@intra.def.gouv.fr), à Brest. Coexiste avec la LF-D603 LIDAR BREST, lorsqu'elle est active.	

<b>LF R 1 A LANESTER</b>		Plafond / Upper limit <b>300ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation : MON-FRI except HOL : H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : Bureau OPS BFMC (Base des Fusiliers Marins et des Commandos) 02 97 12 67 20. CAG/CAM : contournement obligatoire. Activité connue de LORIENT TWR.	
<b>LF R 1 B PENGARNE</b>		Plafond / Upper limit <b>300ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation : MON-FRI except HOL : H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : Bureau OPS BFMC (Base des Fusiliers Marins et des Commandos) 02 97 12 67 20. CAG/CAM : contournement obligatoire. Activité simultanée avec les LF R 1 A LANESTER et LF R 1 C SAINT MICHEL. Activité connue de LORIENT TWR.	

<b>LF R 1 C SAINT MICHEL</b>		Plafond / Upper limit <b>300ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation : MON-FRI except HOL : H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : Bureau OPS BFMC (Base des Fusiliers Marins et des Commandos) 02 97 12 67 20. CAG/CAM : contournement obligatoire. Activité connue de LORIENT TWR.	
<b>LF R 1 D BLAVET</b>		Plafond / Upper limit <b>800ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation : MON-FRI, except HOL : H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : Bureau OPS BFMC (Base des Fusiliers Marins et des Commandos) 02 97 12 67 20. CAG/CAM : contournement obligatoire. Activité connue de : - LORIENT TWR, - IROISE APP/INFO.	
<b>LF R 1 E PUMA</b>		Plafond / Upper limit <b>1000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation : MON-FRI, except HOL : H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : Bureau OPS BFMC (Base des Fusiliers Marins et des Commandos) 02 97 12 67 20. CAG/CAM : contournement obligatoire. Activité connue de : - LORIENT TWR, - IROISE APP/INFO.	
<b>LF R 1 F TMO</b>		Plafond / Upper limit <b>1500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation : MON-FRI, except HOL : H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : Bureau OPS BFMC (Base des Fusiliers Marins et des Commandos) 02 97 12 67 20. CAG/CAM : contournement obligatoire à l'exclusion des aéronefs en missions d'assistance et de sauvetage lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de leurs missions après contact avec LORIENT TWR, IROISE APP/INFO, ou CCMAR ATL ARMOR. Coexiste avec la portion de LF-R13 A1 interférente lorsqu'elle est active. Activité connue de LORIENT TWR, IROISE APP/INFO.	
<b>LF R 2 LE RUCHARD</b>		Plafond / Upper limit <b>3100ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : EMS-CAMP MILITAIRE DU RUCHARD - TEL : 02 47 45 72 59/61. Astreinte : 06 70 01 31 01. CAM/CAG : Contournement obligatoire. Activité réelle connue par SEINE APP/INFO.	
<b>LF R 3 A VOUZIERES SECHAULT</b>		Plafond / Upper limit <b>1800ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs d'explosifs. \Defence specific activities. Explosives operations.	
Horaires d'activation / Hours	From 01st JAN to 30th JUN : possible activation H24. From 01st JUL to 31st DEC, possible activation : MON-THU : H24 FRI : 0000-1900 SUM : -1HR. Outside LF-R 3 B Vouziers-Séchaault activity.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : pénétration sur autorisation du gestionnaire Gestionnaire : 25ème régiment du génie de l'air TEL : 03 51 73 12 69 - 03 51 73 12 94. Activité connue de SAINT-DIZIER APP pendant les horaires ATS.	

<b>LF R 3 B VOUIERS SECHAULT</b>		Plafond / Upper limit <b>5000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités Défense spécifiques. Ballon captif.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24 by NOTAM PN 24 HR. According to protocol.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Organisme gestionnaire et demandeur du NOTAM : Directeur des vols (TEL publié dans le NOTAM d'activation). CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions après autorisation du directeur des vols (DV). Balisage diurne : - du câble : par des fanions rouges fluorescents tous les 50m ; - de l'aérostat : par des feux à éclats de haute intensité (1 blanc, 1 rouge). Balisage nocturne de l'aérostat : - par des feux à éclats de haute intensité (1 blanc, 1 rouge) ; - par un projecteur DCA au point d'ancrage, faisceau de 1° d'ouverture et de couleur blanche. Détection/identification : réflecteur RADAR, transpondeur 3/A et C (code détresse 7700 si rupture du câble). Activité réelle connue de : - PARIS ACC/FIC - SAINT DIZIER APP.	
<b>LF R 4 A</b>		Plafond / Upper limit <b>800ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Procédures de tir air/sol.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation MON, WED EXC public HOL : 0800-1600 TUE, THU EXC public HOL : 0800-2300 FRI EXC public HOL : 0800-1400 SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Gestionnaire : Directeur de tir AIR SUIPPES TEL : 03 51 73 13 08 ou 03 51 73 13 02 Activité connue de : PARIS ACC RAI 118.625 MHz PARIS FIC SEINE INFO SAINT DIZIER APP	
<b>LF R 4 B</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 195</b> Plancher / Lower limit <b>800ft ASFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Procédures associées au tir air/sol.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation MON, WED EXC public HOL : 0800-1600 TUE, THU EXC public HOL : 0800-2300 FRI EXC public HOL : 0800-1400 SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	A l'exclusion de la LF-R 321 Saint Dizier quand elle est active. VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. IFR : contournement obligatoire pendant l'activité sauf aéronefs autorisés selon protocole. Gestionnaire : Directeur de tir AIR SUIPPES TEL : 03 51 73 13 08 ou 03 51 73 13 02 Activité connue de : PARIS ACC RAI 118.625 MHz PARIS FIC SEINE INFO SAINT DIZIER APP	
<b>LF R 4 C1</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 055</b> Plancher / Lower limit <b>800ft ASFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Procédures de tir air/sol. \ Defence specific activities. Air to ground firing.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation : MON, WED EXC public HOL : 0800-1600 TUE, THU EXC public HOL : 0800-2300 FRI EXC public HOL : 0800-1400 SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	A l'exclusion de la LF-R 503 MOURMELON STAT quand elle est active. VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. IFR : contournement obligatoire pendant l'activité sauf aéronefs autorisés selon protocole. Gestionnaire : Directeur de tir AIR SUIPPES TEL : 03 51 73 13 08 ou 03 51 73 13 02 Activité connue de : PARIS ACC RAI 118.625 MHz PARIS FIC SEINE INFO SAINT DIZIER APP	

<b>LF R 4 C2</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 175</b> Plancher / Lower limit <b>FL 055</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Procédures de tir air/sol. \ Defence specific activities. Air to ground firing.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation : MON, WED EXC public HOL : 0800-1600 TUE, THU EXC public HOL : 0800-2300 FRI EXC public HOL : 0800-1400 SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. IFR : contournement obligatoire pendant l'activité sauf aéronefs autorisés selon protocole. Gestionnaire : Directeur de tir AIR SUIPPES TEL : 03 51 73 13 08 ou 03 51 73 13 02 Activité connue de : PARIS ACC RAI 118.625 MHz PARIS FIC SEINE INFO SAINT DIZIER APP	
<b>LF R 4 D</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 115</b> Plancher / Lower limit <b>FL 075</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Procédures de tir air/sol. \ Defence specific activities. Air to ground firing.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation, according to protocol : MON, WED EXC public HOL : 0800-1600 TUE, THU EXC public HOL : 0800-2300 FRI EXC public HOL : 0800-1400 SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Gestionnaire : Directeur de tir AIR SUIPPES TEL : 03 51 73 13 08 ou 03 51 73 13 02 Activité connue de : PARIS ACC RAI 118.625 MHz PARIS FIC SEINE INFO STRASBOURG INFO OCHEY APP	
<b>LF R 5 A CHAUMONT SEMOUTIERS</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 055</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24 MON 0700 to FRI 1200 except public HOL (SUM : -1 HR).	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 61ème RA. CAG / CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle sauf autorisation particulière accordée par la cellule C3D. Téléphones : - Directeur des vols : 06 71 28 66 07 - C3D : 03 25 35 96 05 - Permanence : 03 25 35 96 58 - BIV RAKI 02 45 34 16 03 Activité réelle connue de : - SEINE INFO, - PARIS INFO, - PARIS ACC, - SAINT-DIZIER APP, - OCHEY APP, - BALE INFO, - RAKI ou CDC de remplacement, - RAI 118.780 MHz (si LF-R 5 actives).	
<b>LF R 5 B CHAUMONT JUVANCOURT</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 055</b> Plancher / Lower limit <b>1000ft ASFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24 MON 0700 to FRI 1200 except public HOL (SUM : -1 HR).	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 61ème RA. CAG / CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle sauf autorisation particulière accordée par la cellule C3D. Téléphones : Directeur des vols : 06 71 28 66 07 C3D : 03 25 35 96 05 Permanence : 03 25 35 96 58 BIV RAKI 02 45 34 16 03 Activité réelle connue de : SEINE INFO, PARIS INFO, PARIS ACC, SAINT-DIZIER APP, OCHEY APP, BALE INFO, RAKI ou CDC de remplacement, RAI 118.780 MHz (si LF-R 5 actives).	
<b>LF R 5 C CHAUMONT-BOIS DE VILLIERS LE SEC</b>		Plafond / Upper limit <b>2500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation from MON 0700 to FRI 1100 except public HOL. SUM : -1 HR.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 61ème RA. TEL : C3D 03 25 35 96 05 OPS 06 71 28 66 07 CAM/CAG : contournement obligatoire. Activité réelle connue de : SEINE INFO PARIS INFO BALE INFO OCHEY APP SAINT-DIZIER APP	

<b>LF R 5 D CHAUMONT</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 095</b> Plancher / Lower limit <b>FL 055</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24 MON 0700 to FRI 1200 except public HOL (SUM : -1 HR).	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 61ème RA. CAG / CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle sauf autorisation particulière accordée par la cellule C3D. TEL : - Directeur des vols : 06 71 28 66 07. - C3D : 03 25 35 96 05 - Permanence : 03 25 35 96 58 - BIV RAKI 02 45 34 16 03 Activité réelle connue de : - SEINE INFO, - PARIS INFO, - PARIS ACC, - OCHEY APP, - SAINT-DIZIER APP, - BALE INFO, - RAKI ou CDC de remplacement, - RAI 118.780 MHz (si LF-R 5 actives).	
<b>LF R 6 A MAILLY</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 095</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol, sol/air, air/sol. PJE. Mise en oeuvre de ballon captif avec système antennaire.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24. Activity announced on PARIS ACC/FIC.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CENTAC Mailly. - Cellule 3D : 03 10 10 81 58 (81 75) - Cellule Tirs : 03 10 10 82 22 (82 23) IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de : - PARIS FIC - PARIS ACC - Seine APP	
<b>LF R 6 B MAILLY</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 145</b> Plancher / Lower limit <b>FL 095</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol, sol/air, air/sol. PJE.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation by NOTAM	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CENTAC Mailly. - Cellule 3D : 03 10 10 81 58 (81 75) - Cellule Tirs : 03 10 10 82 22 (82 23) IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de : - PARIS FIC - PARIS ACC - Seine APP	
<b>LF R 6 C MAILLY</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 195</b> Plancher / Lower limit <b>FL 145</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. PJE.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation by NOTAM	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CENTAC Mailly. - Cellule 3D : 03 10 10 81 58 (81 75) - Cellule Tirs : 03 10 10 82 22 (82 23) IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de : - PARIS FIC - PARIS ACC - Seine APP	
<b>LF R 6 D MAILLY</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 145</b> Plancher / Lower limit <b>2000ft ASFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Missions d'entraînement d'appui aérien par aéronefs de combat.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation by NOTAM Maximum two weeks per month Except SAT, SUN and public HOL.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CENTAC Mailly. - Cellule 3D : 03 10 10 81 58 (81 75) - Cellule Tirs : 03 10 10 82 22 (82 23) IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de : - PARIS ACC/FIC - St Dizier APP	
<b>LF R 6 E MAILLY</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 055</b> Plancher / Lower limit <b>3000ft ASFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Missions d'entraînement d'appui aérien par aéronefs de combat.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation by NOTAM maximum two weeks per month Except SAT, SUN and public HOL.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CENTAC Mailly. - Cellule 3D : 03 10 10 81 58 (81 75) - Cellule Tirs : 03 10 10 82 22 (82 23) IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de : - PARIS ACC/FIC - St Dizier APP	

<b>LF R 7 B TOURS CINQ MARS LA PILE</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 195</b> Plancher / Lower limit <b>FL 115</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Ecole, voltige, combat aérien, ravitaillement en vol, vols de contrôle MIL.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation except public HOL : Overall area : MON-FRI : 0800 - 1600 North of AWY V20 northerly limit : MON-THU : 1600 - 0600 and other times by NOTAM (SUM : -1HR)	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CDC CINQ MARS LA PILE. IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité sauf sur AWY V20, suivre instructions de l'ACC. Activité connue de PARIS ACC/FIC et BREST ACC.	
<b>LF R 7 C TOURS CINQ MARS LA PILE</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 195</b> Plancher / Lower limit <b>FL 115</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Ecole, Voltige, Entraînement combat, Ravitaillement en vol.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24 MON 0800 to FRI 1600, except from 0600 to 0800 and public HOL (SUM : -1HR)	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CDC CINQ MARS LA PILE. A l'exclusion de la LF-R 25 C lorsqu'elle est active. IFR : contournement obligatoire pendant l'activité sauf sur AWY G54 et G28, suivre instructions de l'ACC. VFR : contournement obligatoire pendant l'activité.	
<b>LF R 8 COURBESSAC</b>		Plafond / Upper limit <b>1000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Circulation d'aérodrome, activités d'aviation légère et sportive.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation according to GARONS ATS SKED	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : NIL Zone définie à l'exclusion des LF-R 190 A/B/C NIMES, lorsqu'elles sont actives CAG VFR / CAM V : - VISI > ou = 5 km : ATIS GARONS - transpondeur mode C obligatoire, afficher 7000 - contact radio sur FREQ A/A LFME CAG IFR / CAM I : contournement obligatoire	
<b>LF R 9 A BOURGES</b>		Plafond / Upper limit <b>1700ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol et sol/air. Destruction d'explosifs.	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : DGA Techniques Terrestres Bourges (PC TIR) Tel : 02 48 27 65 00 - 02 48 25 00 29. A l'exclusion de la LF-R 606 FEEZ lorsqu'elle est active. IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Des portions d'espace sont utilisées au profit de la base aérienne d'Avord pour les phases d'atterrissage et de décollage après accord de la DGA TT de Bourges.	
<b>LF R 9 B BOURGES</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 195</b> Plancher / Lower limit <b>1700ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol et Sol/Air. Destruction d'explosifs.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation according to protocol. MON- FRI except public HOL : 0600- 1130, 1230- 1730, 1900- 0100. SUM:-1HR. Activity known on : AVORD APP 119.7 (ATS SKED) PARIS ACC/FIC.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : DGA Techniques Terrestres Bourges (PC TIR) Tel : 02 48 27 65 00 - 02 48 25 00 29. A l'exclusion de la LF-R 606 FEEZ lorsqu'elle est active. IFR/VFR : Contournement obligatoire pendant l'activité. Des portions d'espace sont utilisées au profit de la base aérienne d'Avord pour les phases d'atterrissage et de décollage après accord de la DGA TT de Bourges. Non gérable.	

<b>LF R 9 D BOURGES</b>		Plafond / Upper limit <b>UNL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol et Sol/Air. Destruction d'explosifs.	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM. Activation schedules stated in France AUP.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : DGA Techniques Terrestres Bourges (PC TIR) TEL : 02 48 27 65 00 - 02 48 25 00 29. A l'exclusion de la LF-R 606 FEEZ lorsqu'elle est active. Limites sup et inf annoncées par NOTAM. IFR/VFR : Contournement obligatoire pendant l'activité. Des portions d'espace sont utilisées au profit de la base aérienne d'Avord pour les phases d'atterrissage et de décollage après accord de la DGA Techniques Terrestres de Bourges. Zone non gérable par la CNGE.	
<b>LF R 10 VIDECOQ</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 195</b> Plancher / Lower limit <b>FL 115</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Ravitaillement en vol. \Defence specific activities. Air to air refuelling.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24 except HOL: MON 0800 to FRI 1600 SUM :-1HR.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CDC CINQ MARS LA PILE (RAKI RADAR) IFR/VFR autorisés, suivre instructions de PARIS ACC, RENNES APP Vols d'aéronefs sans équipage à bord défense réalisés selon protocole	
<b>LF R 11 A SAINT CHRISTOL</b>		Plafond / Upper limit <b>1000ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense.	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : NIL. Contournement obligatoire.	
<b>LF R 11 B SAINT CHRISTOL</b>		Plafond / Upper limit <b>4200ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>1000ft ASFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol Explosifs	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation MON-FRI: 0600-2300 (SUM : -1 HR)	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue du gestionnaire. Gestionnaire : 2ème Régiment Etranger de Génie Cellule de tir : 04 90 74 84 37 Cadre permanence : 04 90 74 83 34	
<b>LF R 12 MONT SAINT MICHEL</b>		Plafond / Upper limit <b>3000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Site classé	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	NIL. Contournement obligatoire, sauf dérogations exceptionnelles accordées par le Préfet de la Manche, après avis de la DSAC Ouest.	
<b>LF R 13 A1 GAVRES QUIBERON</b>		Plafond / Upper limit <b>UNL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs et explosifs.	
Horaires d'activation / Hours	Activity: MON-THU except HOL: 0700- 2359. FRI: 0700- 1600. Other times, possible activation by NOTAM. SUM:-1HR.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire: BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. TEL: 02 97 12 30 48 Espace défini à l'exclusion de la portion de LF-R 14 interférente, lorsqu'elle est active. CAG/CAM: contournement obligatoire en-dessous du plafond réel annoncé sauf pour ACFT: - programmés par BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. - SAR et sécurité publique après autorisation de LORIENT APP pendant ses HOR ATS. Activation et plafond réel connus de: - LORIENT APP 123.0 - LORIENT TWR 122.7 - ATIS 129.125 - CCMAR Atlantique ARMOR - BREST ACC - NANTES INFO - IROISE INFO	

<b>LF R 13 A2 GAVRES QUIBERON</b>		Plafond / Upper limit <b>UNL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs et explosifs.	
Horaires d'activation / Hours	Activity : MON-THU except HOL : 0700-2359. FRI : 0700-1600. Other times possible activation by NOTAM SUM: - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire: BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. TEL: 02 97 12 30 48 Espace défini à l'exclusion de la portion de LF-R 14 interférente, lorsqu'elle est active. CAG/CAM: contournement obligatoire en-dessous du plafond réel annoncé sauf pour ACFT: - programmés par BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. - SAR et sécurité publique après autorisation de LORIENT APP pendant ses HOR ATS. Activation et plafond réel connus de: - LORIENT APP 123.0 - LORIENT TWR 122.7 - ATIS 129.125 - CCMAR Atlantique ARMOR - BREST ACC - NANTES INFO - IROISE INFO	
<b>LF R 13 B1 GAVRES QUIBERON</b>		Plafond / Upper limit <b>UNL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs et explosifs.	
Horaires d'activation / Hours	Activity : MON-THU except HOL : 0700-2359. FRI : 0700-1600. Other times possible activation by NOTAM SUM: - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire: BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. TEL: 02 97 12 30 48 Espace défini à l'exclusion de la portion de LF-R 14 interférente, lorsqu'elle est active. CAG/CAM: contournement obligatoire en-dessous du plafond réel annoncé sauf pour ACFT: - programmés par BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. - SAR et sécurité publique après autorisation de LORIENT APP pendant ses HOR ATS. Activation et plafond réel connus de: - LORIENT APP 123.0 - LORIENT TWR 122.7 - ATIS 129.125 - CCMAR Atlantique ARMOR - BREST ACC - NANTES INFO - IROISE INFO	
<b>LF R 13 B2 GAVRES QUIBERON</b>		Plafond / Upper limit <b>UNL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs et explosifs.	
Horaires d'activation / Hours	Activity : MON-THU except HOL : 0700-2359. FRI : 0700-1600. Other times possible activation by NOTAM SUM: - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire: BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. TEL: 02 97 12 30 48 CAG/CAM: contournement obligatoire en-dessous du plafond réel annoncé sauf pour ACFT: - programmés par BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. - SAR et sécurité publique après autorisation de LORIENT APP pendant ses HOR ATS. Activation et plafond réel connus de: - LORIENT APP 123.0 - LORIENT TWR 122.7 - ATIS 129.125 - CCMAR Atlantique ARMOR - BREST ACC - NANTES INFO - IROISE INFO	
<b>LF R 13 C GAVRES QUIBERON</b>		Plafond / Upper limit <b>UNL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs et explosifs.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation by NOTAM.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire: BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. TEL: 02 97 12 30 48 CAG/CAM: contournement obligatoire en-dessous du plafond réel annoncé sauf pour ACFT: - programmés par BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. - SAR et sécurité publique après autorisation de LORIENT APP pendant ses HOR ATS. Activation et plafond réel connus de: - LORIENT APP 123.0 - LORIENT TWR 122.7 - ATIS 129.125 - CCMAR Atlantique ARMOR - BREST ACC - NANTES INFO Plafond réel annoncé par NOTAM.	

<b>LF R 14 LE BEGO PLOUHARNEL</b>		Plafond / Upper limit <b>3000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs et explosifs.	
Horaires d'activation / Hours	From 15th SEP to 15TH jun Except HOL: MON to THU: 0830 to 1100 and 1300 to 1530. FRI: 0830 to 1300. SUM:-1HR. Other times, possible activation by NOTAM.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire: BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. TEL: 02 97 12 30 48 CAG/CAM: contournement obligatoire sauf pour ACFT: - programmés par BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. - SAR et sécurité publique après autorisation de LORIENT APP. Activation réelle connue de: - LORIENT APP 123.0 - LORIENT TWR 122.7 - ATIS 129.125 - NANTES INFO - IROISE INFO	
<b>LF R 15 A BRIENNE LE CHATEAU</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 085</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activité de parachutage sous l'égide de la SAS BLOWIND.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation : SR-30 to SS+30	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Contournement obligatoire pendant l'activation, sauf aéronefs au départ et à destination de l'AD Brienne le Château, hélicoptère au départ et à destination de l'héliport de Blignicourt et aéronefs utilisateurs de l'activité de parachutage, après contact radio sur 123.425 MHz. Activation connue de: PARIS INFO: 126.1 MHz SEINE INFO: 120.325 MHz SAINT DIZIER APP: 134.775 MHz PARIS ACC : 120.950 Mhz.	
<b>LF R 15 B BRIENNE LE CHATEAU</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 195</b> Plancher / Lower limit <b>FL 085</b>
Activité / Activity	Activité de parachutage sous l'égide de la SAS BLOWIND.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation :SR-30 to SS+30	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Contournement obligatoire pendant l'activation, sauf aéronefs au départ et à destination de l'AD Brienne le Château et aéronefs utilisateurs de l'activité de parachutage, après contact radio sur 123.425 MHz. Activation connue de: PARIS INFO: 126.1 MHz SEINE INFO: 120.325 MHz SAINT DIZIER APP: 134.775 MHz PARIS ACC: 120.950 Mhz	
<b>LF R 20 B1 AVORD</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 065</b> Plancher / Lower limit <b>3000ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. École VSV et procédures militaires.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24 Activity known on : AVORD APP or RAI 119.7 PARIS ACC/FIC NEVERS AFIS SEINE APP ST YAN APP.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : AVORD APP.TEL : 02 48 69 25 72 ou 02 34 34 71 36. A l'exclusion de la LF-R 142 A lorsqu'elle est active. IFR : sur autorisation de AVORD APP.VFR motorisés : pénétration autorisée après contact radio, suivre instructions d'AVORD APP.VFR non motorisés : pénétration autorisée après contact radio avec AVORD APP.Changement des conditions de pénétration annoncé par NOTAM : CAG/CAM : sur autorisation de AVORD APP. Suivre instructions de AVORD APP.	
<b>LF R 20 B2 N AVORD</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 065</b> Plancher / Lower limit <b>3000ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. École VSV et procédures militaires.	
Horaires d'activation / Hours	Activable H24 Activité connue de : AVORD APP ou RAI 119.7 PARIS ACC/FIC BORDEAUX ACC NEVERS AFIS ST YAN APP \\Possible activation H24 Activity known on : AVORD APP or RAI 119.7 PARIS ACC/FIC BORDEAUX ACC NEVERS AFIS ST YAN APP	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : AVORD APP.TEL : 02 48 69 25 72 ou 02 34 34 71 36. A l'exclusion de la LF-R 144 B lorsqu'elle est active. IFR : sur autorisation de AVORD APP.VFR motorisés : pénétration autorisée après contact radio, suivre instructions d'AVORD APP.VFR non motorisés : pénétration autorisée après contact radio avec AVORD APP. Coexiste avec la TMA 2 AVORD de classe E.	

<b>LF R 20 B2 S AVORD</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 065</b> Plancher / Lower limit <b>3000ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. École VSV et procédures militaires.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24 Activity known on : AVORD APP or RAI 119.7 PARIS ACC/FIC BORDEAUX ACC NEVERS AFIS ST YAN APP.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : AVORD APP.TEL : 02 48 69 25 72 ou 02 34 34 71 36. A l'exclusion des LF-R 144 A et B lorsqu'elles sont actives. IFR : sur autorisation de AVORD APP.VFR motorisés : pénétration autorisée après contact radio, suivre instructions d'AVORD APP.VFR non motorisés : pénétration autorisée après contact radio avec AVORD APP. Changement des conditions de pénétration annoncé par NOTAM : CAG/CAM : sur autorisation de AVORD APP. Suivre instructions de AVORD APP.	
<b>LF R 20 B3 E AVORD</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 065</b> Plancher / Lower limit <b>3000ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. École VSV et procédures militaires.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24 Activity known on : AVORD APP or RAI 119.7 PARIS ACC/FIC BORDEAUX ACC POITIERS INFO SEINE INFO BOURGES AFIS.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : AVORD APP.TEL : 02 48 69 25 72 ou 02 34 34 71 36. A l'exclusion des LF-R 144 A et LF-R 145 B lorsqu'elles sont actives. IFR : sur autorisation de AVORD APP.VFR motorisés : pénétration autorisée après contact radio, suivre instructions d'AVORD APP.VFR non motorisés : pénétration autorisée après contact radio avec AVORD APP. Changement des conditions de pénétration annoncé par NOTAM : CAG/CAM : sur autorisation de AVORD APP. Suivre instructions de AVORD APP.	
<b>LF R 20 B3 W AVORD</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 065</b> Plancher / Lower limit <b>3000ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. École VSV et procédures militaires.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24 Activity known on : AVORD APP or RAI 119.7 PARIS ACC/FIC BORDEAUX ACC POITIERS INFO SEINE INFO BOURGES AFIS.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : AVORD APP.TEL : 02 48 69 25 72 ou 02 34 34 71 36. IFR : sur autorisation de AVORD APP.VFR motorisés : pénétration autorisée après contact radio, suivre instructions d'AVORD APP.VFR non motorisés : pénétration autorisée après contact radio avec AVORD APP.	
<b>LF R 20 B4 AVORD</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 065</b> Plancher / Lower limit <b>4500ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. École VSV et procédures militaires.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24 Activity known on : AVORD APP or RAI 119.7 PARIS ACC/FIC BORDEAUX ACC LIMOGES INFO POITIERS INFO SEINE INFO BOURGES AFIS.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : AVORD APP.TEL : 02 48 69 25 72 ou 02 34 34 71 36. IFR : sur autorisation de AVORD APP.VFR motorisés : pénétration autorisée après contact radio, suivre instructions d'AVORD APP.VFR non motorisés : pénétration autorisée après contact radio avec AVORD APP.	
<b>LF R 20 B5 AVORD</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 065</b> Plancher / Lower limit <b>3000ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. École VSV et procédures militaires.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24 Activity known on : AVORD APP or RAI 119.7 PARIS ACC/FIC BORDEAUX ACC LIMOGES INFO POITIERS INFO SEINE INFO BOURGES AFIS.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : AVORD APP.TEL : 02 48 69 25 72 ou 02 34 34 71 36. IFR : sur autorisation de AVORD APP.VFR motorisés : pénétration autorisée après contact radio, suivre instructions d'AVORD APP.VFR non motorisés : pénétration autorisée après contact radio avec AVORD APP. A l'exclusion de la zone LF-P 20 Belleville sur Loire.	

<b>LF R 20 H1 AVORD</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 195</b> Plancher / Lower limit <b>FL 065</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. (1) École VSV et procédures militaires	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24 Activity known on : AVORD APP or RAI 119.7 PARIS ACC/FIC NEVERS AFIS SEINE APP ST YAN APP.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : AVORD APP.TEL : 02 48 69 25 72 ou 02 34 34 71 36. CAG/CAM : sur autorisation de AVORD APP. Suivre instructions de AVORD APP. (1) au-dessus du FL115.	
<b>LF R 20 H3 AVORD</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 195</b> Plancher / Lower limit <b>FL 065</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. École VSV et procédures militaires.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24 Activity known on : AVORD APP or RAI 119.7 PARIS ACC/FIC BORDEAUX ACC POITIERS INFO SEINE INFO BOURGES AFIS.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : AVORD APP.TEL : 02 48 69 25 72 ou 02 34 34 71 36. CAG/CAM : sur autorisation de AVORD APP. Suivre instructions de AVORD APP. A l'exclusion des LF-R 9 B et D lorsqu'elles sont actives.	
<b>LF R 20 H4 AVORD</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 115</b> Plancher / Lower limit <b>FL 065</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. École VSV et procédures militaires.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24 Activity known on : AVORD APP or RAI 119.7 PARIS ACC/FIC BORDEAUX ACC LIMOGES INFO POITIERS INFO SEINE INFO BOURGES AFIS.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : AVORD APP.TEL : 02 48 69 25 72 ou 02 34 34 71 36. CAG/CAM : sur autorisation de AVORD APP. Suivre instructions de AVORD APP.	
<b>LF R 23 TOULOUSE FRANCAZAL</b>		Plafond / Upper limit <b>1700ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Procédures et circulation d'aérodrome. \Procedures and AD circuit.	
Horaires d'activation / Hours	FRANCAZAL AFIS SKED.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour : - les aéronefs au DEP et à destination de TOULOUSE FRANCAZAL, possédant une autorisation de l'exploitant d'aérodrome (TEL : 05 34 51 24 30), - les missions de sauvetage, d'assistance, de police ou de douanes. MNM MTO VFR : Visibilité : - avions : 3000 m, - HEL : 800 m. Plafond : 1000 ft ASFC. Contact radio obligatoire avec FRANCAZAL INFO.	
<b>LF R 24 MONTMORILLON</b>		Plafond / Upper limit <b>4500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tir Sol/Sol. Tir d'explosifs.	
Horaires d'activation / Hours	From MON 0500 to SAT 2200 Except public HOL SUM :-1HR Other times, activation by NOTAM.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	IFR/VFR/CAM contournement obligatoire pendant l'activité. Gestionnaire: RICM POITIERS : 05 49 00 21 08 ou permanence RICM 05 49 00 21 43 Activité réelle connue de POITIERS INFO 124.0 MHz LIMOGES INFO 124.050 MHz	
<b>LF R 25 C ORLEANS BRICY</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 205</b> Plancher / Lower limit <b>FL 115</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Procédures. Vols de controle militaires.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CDC CINQ MARS LA PILE VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. IFR : suivre instructions de l'ACC. Activité connue de ORLEANS APP ou RAI, RAKI, PARIS ACC/FIC, BORDEAUX ACC et SEINE INFO. Non gérable.	

<b>LF R 26 CORDES TOLOSANNES</b>		Plafond / Upper limit <b>4500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol Armes légères d'infanterie.	
Horaires d'activation / Hours	MON-THU except public HOL From 01st OCT to 31st MAR 0700- 1900 (SUM -1HR) From 01st APR to 30th SEP 0700- 2100	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Gestionnaire : 31è Régiment du génie. Permanence ou cellule tir : 0563328720 Activité réelle connue de Toulouse Info.	
<b>LF R 27 SAINT FELIX DE RIEUTORD</b>		Plafond / Upper limit <b>6500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol Armes légères d'infanterie.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation MON, TUE, THU, FRI except public HOL 0500- 1100 1200- 1700 1900- 2300 (SUM - 1HR).	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Zone active en dehors des HOR d'activité de la LF-R 600 COUSSA N. IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Gestionnaire : Officier de tir 1er RCP : 05 34 01 99 36 Permanence : 05 34 01 99 10 Activité réelle connue de Toulouse Info 121.250 MHz. PAMIERS : 118.175 MHz.	
<b>LF R 28 CAMP DE BEYNES</b>		Plafond / Upper limit <b>1100ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités hélicoptères d'aérocordage et d'hélicoptage. Tirs air/sol, sol/sol. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : Groupement de sécurité et d'appui de Beynes (Gendarmerie). CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Prévision d'activité et activité réelle connue de : Service de permanence du camp de Beynes TEL : 01 34 91 21 64	
<b>LF R 30 A MONT-BLANC</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 115 3300ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Opérations des aéronefs en mission de secours en montagne.	
Horaires d'activation / Hours	H24 from 01 JAN to 30 JUN and from 01 SEP to 31 DEC	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire:NIL Contournement obligatoire pour les PUL.	
<b>LF R 30 B MONT-BLANC</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 115 3300ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Opérations des aéronefs en mission de secours en montagne.	
Horaires d'activation / Hours	H24 from 01st JUL to 31st AUG.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Zone définie à l'exclusion de la LF-R 30 C MONT-BLANC. Gestionnaire:NIL Contournement obligatoire pour les PUL. La frontière nord-ouest de la zone suit la ligne de chemin de fer entre le lac des Gaillands au sud et la gare des Tines au nord. De la gare des Tines à la pointe de Gigord, la limite de la zone suit une ligne de crête.	

<b>LF R 30 C MONT-BLANC</b>		Plafond / Upper limit <b>1000ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Site classé	
Horaires d'activation / Hours	H24 from 01 JUN to 15 OCT	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : NIL La frontière Est de la zone suit la ligne de crête entre l'Aiguille du Midi et le Mont Maudit. Conditions de pénétration : des dérogations exceptionnelles peuvent être accordées par la DSAC Centre-Est après avis du préfet de Haute-Savoie. 1) Aéronefs motorisés : Contournement obligatoire sauf : - aéronefs d'Etat, - aéronefs en opération d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone, - opérations de ravitaillement des refuges situés dans la zone, - travaux aériens réalisés dans la zone, - aéronefs motorisés électriquement avec équipage à bord. 2) PUL : - Du 1er JUL au 31 AUG, contournement obligatoire - Du 1er au 30 JUN et du 1er SEP au 15 OCT : pénétration autorisée, atterrissages interdits sauf pour l'enchaînement alpinisme-parapente et le paralpinisme. 3) Aéronefs non-motorisés autres que PUL : Pénétration autorisée, atterrissages interdits.	
<b>LF R 31 A1 CAZAUX</b>		Plafond / Upper limit <b>4000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Activité MIL intense, bombardements, tirs d'engins, vols d'essais, procédures AD CAZAUX et ACT de DGA EM site des Landes.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CAZAUX APP CAG/CAM : sur autorisation CAZAUX APP Activité connue de : - CAZAUX APP ou sur RAI 119.6, - AQUITAINE INFO. A l'exclusion de la zone LF-R148 Biscarrosse et des zones LF-R162 Cozes Lège, LF-R170 A Calamar, LF-R259 Lamanchs et LF-R289 Sanguinet lorsqu'elles sont actives. Survol AD interdit H24 au-dessous de 1000 ft ASFC.	
<b>LF R 31 A2 CAZAUX</b>		Plafond / Upper limit <b>4000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>1000ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Activité MIL intense, bombardements, tirs d'engins, vols d'essais, procédures AD CAZAUX et ACT de DGA EM site des Landes.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CAZAUX APP CAG/CAM : sur autorisation CAZAUX APP. Activité connue de : - CAZAUX APP ou sur RAI 119.6, - AQUITAINE INFO.	
<b>LF R 31 A3 CAZAUX</b>		Plafond / Upper limit <b>4000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>1000ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Activité MIL intense, bombardements, tirs d'engins, vols d'essais, procédures AD CAZAUX et ACT de DGA EM site des Landes.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CAZAUX APP CAG/CAM : sur autorisation CAZAUX APP. Activité connue de : - CAZAUX APP ou sur RAI 119.6, - AQUITAINE INFO. A l'exclusion de la LF-R162 Cozes Lège et de la LF-R599 Arcachon lorsqu'elles sont actives.	
<b>LF R 31 A4 CAZAUX</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 195</b> Plancher / Lower limit <b>3300ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Activité MIL intense, bombardements, tirs d'engins, vols d'essais, procédures AD CAZAUX et ACT de DGA EM site des Landes.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CAZAUX APP CAG/CAM : sur autorisation CAZAUX APP. Activité connue de : - CAZAUX APP ou sur RAI 119.6, - AQUITAINE INFO, - BORDEAUX ACC.	

<b>LF R 31 A5 CAZAUX</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 195</b> Plancher / Lower limit <b>4000ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Activité MIL intense, bombardements, tirs d'engins, vols d'essais, procédures AD CAZAUX et ACT de DGA EM site des Landes.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CAZAUX APP. IFR : sur autorisation. VFR/CAM : sur autorisation CAZAUX APP. Activité connue de : - CAZAUX APP ou sur RAI 119.6, - AQUITAINE INFO, - BORDEAUX ACC. À l'exclusion des zones LF-R170 B Calamar, LF-R599 Arcachon et LF-R259 Lamanchs lorsqu'elles sont actives.	
<b>LF R 31 A6 CAZAUX</b>		Plafond / Upper limit <b>4000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>1000ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Activité MIL intense, bombardements, tirs d'engins, vols d'essais, procédures AD CAZAUX et ACT de DGA EM site des Landes.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CAZAUX APP. IFR : sur autorisation. VFR/CAM : sur autorisation CAZAUX APP. Activité connue de : - CAZAUX APP ou sur RAI 119.6, - AQUITAINE INFO.	
<b>LF R 31 A7 CAZAUX</b>		Plafond / Upper limit <b>3300ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Activité MIL intense, bombardements, tirs d'engins, vols d'essais, procédures AD CAZAUX et ACT de DGA EM site des Landes.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CAZAUX APP. IFR : sur autorisation. VFR/CAM : sur autorisation CAZAUX APP. Activité connue de : - CAZAUX APP ou sur RAI 119.6, - AQUITAINE INFO.	
<b>LF R 31 B CAZAUX</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 195</b> Plancher / Lower limit <b>3000ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Activité MIL intense, voltige, procédures AD CAZAUX et ACT de DGA EM site des Landes.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CAZAUX APP. IFR : sur autorisation. VFR : sur autorisation CAZAUX APP. À l'exclusion de la LF-R290 Carcans lorsqu'elle est active. Activité connue de CAZAUX APP ou sur RAI 119.6, AQUITAINE INFO, BORDEAUX ACC.	
<b>LF R 31 C CAZAUX</b>		Plafond / Upper limit <b>3000ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Ecole de pilotage. Circulation d'aerodrome.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24 lorsque la CTR CAZAUX et la LF-R31 A1 CAZAUX ne sont pas actives. Possible activation H24 when CTR CAZAUX and LF-R31 A1 CAZAUX are not active.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CAM/CAG : contournement obligatoire sauf : - pour les aéronefs au départ et à destination de CAZAUX possédant un PPR délivré par la direction des vols - pour les missions de sauvetage / assistance / Police / Douanes : contact radio obligatoire sur CAZAUX TWR. Services rendus par CAZAUX TWR : contrôle d'aérodrome, information de vol, alerte. Activité connue de CAZAUX TWR ou sur RAI 119.6, AQUITAINE INFO, BORDEAUX ACC. A l'exclusion de la LF-P 200 L, de la zone LF-R 170 Calamar et LF-R 289 Sanguinet lorsqu'elles sont actives. Survol AD interdit H24 au-dessous de 1000 ft ASFC.	

<b>LF R 33 SOLFERINO</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 105</b> Plancher / Lower limit <b>FL 095</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	MONT DE MARSAN APP IFR/CAM contrôlée-VFR/CAM V : contournement obligatoire pendant les heures d'activité réelle. L'activité réelle sera connue par : MONT DE MARSAN APP:119.700/268.600. CAZAUX APP :119.600/284.850. BIARRITZ INFO AQUITAINE INFO PYRENEES INFO en dehors des horaires ATS de BIARRITZ INFO.	
<b>LF R 34 A1 MONT DE MARSAN</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 065</b> Plancher / Lower limit <b>3000ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Voltige. Vols d'essai. Procédures AD. Ravitaillement en vol.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24. Exceptional activity SAT and SUN.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	MARSAN APP IFR/VFR/CAM : sur autorisation MARSAN APP. Activité connue de : - MARSAN APP ou RAI 119.700 - PYRENEES INFO 126.525 A l'exclusion des LF-R 267 A, B, C lorsqu'elles sont actives.	
<b>LF R 34 A2 MONT DE MARSAN</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 195</b> Plancher / Lower limit <b>FL 065</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Voltige. Vols d'essai. Procédures AD. Ravitaillement en vol.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24. Exceptional activity SAT and SUN. Activation schedules stated in France AUP.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	MARSAN APP IFR : sur autorisation. VFR/CAM : sur autorisation MARSAN APP. Activité connue de : - MARSAN APP ou RAI - PYRENEES INFO - BORDEAUX ACC. Non gérable.	
<b>LF R 34 B MONT DE MARSAN</b>		Plafond / Upper limit <b>3000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Voltige. Vols d'essai. Procédures AD.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24. Exceptional activity SAT and SUN.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	MARSAN APP IFR/VFR/CAM : sur autorisation MARSAN APP. Activité connue de : - MARSAN APP ou RAI 119.700 - PYRENEES INFO 126.525	
<b>LF R 34 C MONT DE MARSAN</b>		Plafond / Upper limit <b>3000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>1000ft ASFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Voltige. Vols d'essais. Procédures AD.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24. Exceptional activity SAT and SUN.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	MARSAN APP IFR/VFR/CAM : sur autorisation MARSAN APP. Activité connue de : - MARSAN APP ou RAI 119.700 - PYRENEES INFO 126.525 Plancher 1650 ft ASFC dans cercle 2 NM centré sur AD NOGARO A l'exclusion des LF-R 267 A, B lorsqu'elles sont actives.	
<b>LF R 34 D MONT DE MARSAN</b>		Plafond / Upper limit <b>4500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>1650ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Voltige. Vols d'essai. Procédures AD.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24. Exceptional activity SAT and SUN.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	MARSAN APP IFR : sur autorisation VFR/CAM : sur autorisation MARSAN APP. Activité connue de : MARSAN APP ou RAI 119.7 PYRENEES INFO BIARRITZ INFO.	
<b>LF R 35 A PARIS SACLAY VERSAILLES</b>		Plafond / Upper limit <b>1500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Procédures et circulation d'aérodrome.	
Horaires d'activation / Hours	ATS SKED announced by NOTAM within 0500-2130 slot (SUM - 1 HR)	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Pénétration sur autorisation de TOUSSUS TWR. Réserve aux aéronefs au départ ou à destination de l'AD PARIS SACLAY VERSAILLES, sauf autorisation particulière accordée par TOUSSUS TWR. Transpondeur mode 3/A obligatoire.	

<b>LF R 35 B PARIS SACLAY VERSAILLES</b>		Plafond / Upper limit <b>2000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>1500ft AMSL</b>
Activité / Activity	Procédures et circulation d'aérodrome.	
Horaires d'activation / Hours	ATS SKED announced by NOTAM within 0500-2130 slot (SUM - 1 HR)	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Pénétration sur autorisation de TOUSSUS TWR. Réservee aux aéronefs au départ ou à destination de l'AD PARIS SACLAY VERSAILLES, sauf autorisation particulière accordée par TOUSSUS TWR. Transpondeur mode 3/A obligatoire.	
<b>LF R 39 VILLEMAURY</b>		Plafond / Upper limit <b>4700ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense Tirs armes légères d'Infanterie sol/sol\Defence specific activities Ground to ground light weapons of Infantry firings	
Horaires d'activation / Hours	MON : 0700-2359 TUE, WED, THU : 0000-0100, 0700-2359 FRI : 0000-0100, 0700-1600 (SUM : - 1HR) Outside activity SKED: announced by NOTAM	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 3è RPIMA-Carcassonne TEL 04 68 26 75 46 /75 11 Activable uniquement en dehors des créneaux d'activité des LF-R 46 F1 ; LF-R 46 N1 CAG VFR / CAM : contournement obligatoire pendant l'activité, sauf autorisation du gestionnaire CAG IFR : pénétration régie par protocole Activité réelle connue de : CARCASSONNE TWR TOULOUSE INFO	
<b>LF R 40 A DAX</b>		Plafond / Upper limit <b>2000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Intense activité HEL. Entraînements VSV et pannes. Ecole de pilotage.	
Horaires d'activation / Hours	Activable H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : EALAT 05 58 35 95 50 Contact vols drones : be-6rhc-esa-env.resp.fct@intra.def.gouv.fr IFR : sur autorisation BIARRITZ APP VFR/CAM : sur autorisation de DAX TWR 118.325. Activité réelle connue de BIARRITZ INFO 119.175 ou DAX APP 122.05 ou RAI 122.05. A l'exclusion de la LF-R328 Cagnotte.	
<b>LF R 40 B DAX</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 065</b> Plancher / Lower limit <b>2000ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Intense activité HEL. Entraînements VSV. Ecole de pilotage.	
Horaires d'activation / Hours	Activable H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : EALAT 05 58 35 95 50 Contact vols drones : be-6rhc-esa-env.resp.fct@intra.def.gouv.fr Plafond 4500 ft AMSL sous TMA 5 et TMA 6 BIARRITZ. VFR/CAM : sur autorisation de DAX APP 122.050. IFR : sur autorisation de BIARRITZ APP. Activité réelle connue de BIARRITZ INFO 119.175 ou DAX APP 122.05 ou RAI 122.05. A l'exclusion de la LF-R328 Cagnotte.	
<b>LF R 41 PAU</b>		Plafond / Upper limit <b>3000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>1700ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement hélicoptères vol sans visibilité. Activités militaires spécifiques.	
Horaires d'activation / Hours	MON, TUE, THU: 0900-1100, 1200-1600 WED: 0700-1100 FRI: 0900-1100 SUM -1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 5ème Régiment d'Hélicoptères de Combat (5ème RHC) : 05 59 40 41 35 ou 05 59 40 41 40 CAG/CAM : Pénétration soumise à autorisation de MADIRAN 129.900 MHz (pendant l'activité, aéronefs sans radio contournement obligatoire). Activité réelle connue de : Madiran : 129.900 MHz RAIZ : 129.900 MHz Pyrénées INFO ATIS Pyrénées Marsan APP : 119.700 MHz	

<b>LF R 42 PAU</b>		Plafond / Upper limit <b>1700ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement hélicoptères vol sans visibilité. Activités militaires spécifiques.	
Horaires d'activation / Hours	MON, TUE, THU: 0900-1100, 1200-1600 WED: 0700-1100 FRI: 0900-1100 SUM -1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 5ème Régiment d'Hélicoptères de Combat (5ème RHC) : 05 59 40 41 35 ou 05 59 40 41 40 A l'exclusion de la LF-R287 SAINT MEDARD lorsque celle-ci est active. CAG/CAM : Pénétration soumise à autorisation de MADIRAN 129.900 MHz (pendant l'activité, aéronefs sans radio contournement obligatoire). Activité réelle connue de : Madiran : 129.900 MHz RAIZ : 129.900 MHz Pyrénées INFO ATIS Pyrénées Marsan APP : 119.700 MHz	
<b>LF R 44 A GER</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 105</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs mortiers, canons	
Horaires d'activation / Hours	MON-FRI possible activation H24 Except public HOL	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 1er Régiment de Hussards parachutistes. CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de la planification des tirs : cellule tir 05 62 56 85 51 ou officier de tir 05 62 56 85 41. Activité réelle connue par LOURDES TWR et PYRENEES INFO	
<b>LF R 44 B GER</b>		Plafond / Upper limit <b>4000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs d'explosifs et aux armes légères d'infanterie.	
Horaires d'activation / Hours	MON-FRI possible activation H24 Except public HOL	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 1er Régiment de Hussards parachutistes. CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de la planification des tirs : cellule tir 05 62 56 85 51 ou officier de tir 05 62 56 85 41. Activité réelle connue par LOURDES TWR et PYRENEES INFO.	
<b>LF R 44 C GER</b>		Plafond / Upper limit <b>2500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation : MON and WED : 0700-1600	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 1er Régiment de Hussards parachutistes. CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de la planification des tirs : Cellule tir 05 62 56 85 51 ou Officier de tir 05 62 56 85 41. Activité réelle connue par LOURDES TWR et PYRENEES INFO.	
<b>LF R 45 A BOURGOGNE</b>		Plafond / Upper limit <b>800ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM. Except public HOL MON : 0900-1100, 1230-1330 and 1430-1600 TUE, THU : 0900-1100, 1230-1330, 1430-1600 and SS+30-2359 WED : 0900-1100 Except July and August : WED : NIL FRI : 0900-1100 SUM : -1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - BALE SIV - SEINE SIV - AD TROYES.	

<b>LF R 45 B AUTUNOIS</b>		Plafond / Upper limit <b>800ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM. Except public HOL MON : 0900-1100, 1230-1330 and 1430-1600 TUE, THU : 0900-1100, 1230-1330, 1430-1600 and SS+30-2359 WED : 0900-1100 Except July and August : WED : NIL FRI : 0900-1100 SUM : -1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - BALE SIV - SEINE SIV - AD AVORD, AUXERRE, SAINT-YAN et DOLE.	
<b>LF R 45 C ARBOIS</b>		Plafond / Upper limit <b>800ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM. Except public HOL MON : 0900-1100, 1230-1330 and 1430-1600 TUE, THU : 0900-1100, 1230-1330, 1430-1600 and SS+30-2359 WED : 0900-1100 Except July and August : WED : NIL FRI : 0900-1100 SUM : -1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - BALE SIV - AD DOLE, LUXEUIL, LYON SAINT-EXUPERY, SAINT-YAN et BALE.	
<b>LF R 45 N2 ARDENNES</b>		Plafond / Upper limit <b>2400ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>800ft ASFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM. Except public HOL: - MON: 0830-1100 and 1230-1600 - TUE, THU: 0830-1100 and 1230-2359 - WED: 0000-SR-30, 0830-1100 and SS+30-2359 - FRI: 0000-SR-30 and 0830-1100 SUM: - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Altitude maximale du plafond : 3600 ft AMSL. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - CIV PARIS - AD SAINT-DIZIER, ETAIN et CHARLEVILLE.	
<b>LF R 45 N3 LUXEMBOURG</b>		Plafond / Upper limit <b>2700ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>800ft ASFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM Except public HOL. MON : 0830-1100 and 1230-1600 TUE, THU : 0830-1100 and 1230-2359 WED 0000-SR-30, 0830-1100 and SS+30 -2359. FRI : 0000-SR-30 and 0830 - 1100.SUM -1HR.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Altitude maximale du plafond 4200 ft AMSL. Lorsqu'elle est active cette zone coexiste avec la LF-P39 Cattenom. Pénétration dans la LF-P39 Cattenom autorisée pour les ACFT évoluant en CAM dans la zone réglementée LF-R45 N3 Luxembourg selon la programmation établie par la CDPGE. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - CIV PARIS - SIV STRASBOURG - AD SAINT-DIZIER et ETAIN.	

<b>LF R 45 N4 MOSELLE</b>		Plafond / Upper limit <b>3800ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>800ft ASFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM. Except public HOL: - MON: 0830-1100 and 1230-1600 - TUE, THU: 0830-1100 and 1230-2359 - WED: 0000-SR-30, 0830-1100 and SS+30-2359 - FRI: 0000-SR-30 and 0830-1100 SUM: - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Altitude maximale du plafond : 3800 ft AMSL. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par: - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - SIV STRASBOURG - AD METZ-NANCY-LORRAINE, NANCY-OCHEY, EPINAL MIRECOURT, NANCY-ESSEY et STRASBOURG.	
<b>LF R 45 N5.1 MEUSE NORD</b>		Plafond / Upper limit <b>2700ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>800ft ASFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM. Except public HOL: - MON: 0830-1100 and 1230-1600 - TUE, THU: 0830-1100 and 1230-2359 - WED: 0000-SR-30, 0830-1100 and SS+30-2359 - FRI: 0000-SR-30 and 0830-1100 SUM: - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Altitude maximale du plafond : 4500 ft AMSL. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par: - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - CIV PARIS - SIV BALE - SIV STRASBOURG - AD LFSI, LFSO et LFSG.	
<b>LF R 45 N5.2 MEUSE SUD</b>		Plafond / Upper limit <b>2700ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>800ft ASFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions.	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM. Except public HOL: - MON: 0830-1100 and 1230-1600 - TUE, THU: 0830-1100 and 1230-2359 - WED: 0000-SR-30, 0830-1100 and SS+30-2359 - FRI: 0000-SR-30 and 0830-1100 SUM: - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Altitude maximale du plafond : 4500 ft AMSL. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par: - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - CIV PARIS - SIV BALE - SIV STRASBOURG - AD LFSI, LFSO et LFSG.	
<b>LF R 45 NS DAMBLAIN</b>		Plafond / Upper limit <b>2800ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>800ft ASFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM. Except public HOL: - MON: 0830-1100 and 1230-1600 - TUE: 0830-1100 and 1230-2359 - WED: 0000-0059, 0830-1100 and SS+30-2359 - THU: 0000-0059, 0830-1100 and 1230-2359 - FRI: 0000-0059 and 0830-1100. SUM: - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Altitude maximale du plafond : 4500 ft AMSL. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par: - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - CIV PARIS - SIV BALE - AD SAINT-DIZIER, NANCY OCHEY et EPINAL MIRECOURT.	

<b>LF R 45 S1 FRANCHE-COMTE</b>		Plafond / Upper limit <b>4500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>800ft ASFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM. Except public HOL: - MON: 0830-1100 and 1230-1600 - TUE: 0830-1100 and 1230-2359 - WED: 0000-0059, 0830-1100 and SS+30-2359 Except July and August : WED : SS+30-2359 - THU: 0000-0059, 0830-1100 and 1230-2359 - FRI: 0000-0059 and 0830-1100. SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par: - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - SIV BALE - SIV SEINE - AD BALE, LUXEUIL, SAINT-DIZIER et EPINAL MIRECOURT.	
<b>LF R 45 S2 LANGRES</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 065</b> Plancher / Lower limit <b>800ft ASFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM. Except public HOL: - MON: 0830-1100 and 1230-1600 - TUE: 0830-1100 and 1230-2359 - WED: 0000-0059, 0830-1100 and SS+30-2359 Except July and August : WED : SS+30-2359 - THU: 0000-0059, 0830-1100 and 1230-2359 - FRI: 0000-0059 and 0830-1100. SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par: - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - SIV BALE - SIV SEINE - AD BALE, LUXEUIL, SAINT-DIZIER et EPINAL MIRECOURT.	
<b>LF R 45 S2Z</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 065</b> Plancher / Lower limit <b>800ft ASFC</b>
Activité / Activity	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
Horaires d'activation / Hours	FBZ Activation schedules stated in France AUP/UUP.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		
<b>LF R 45 S3 YONNE</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 065</b> Plancher / Lower limit <b>800ft ASFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM. Except public HOL: - MON: 0830-1100 and 1230-1600 - TUE: 0830-1100 and 1230-2359 - WED: 0000-0059, 0830-1100 and SS+30-2359 Except July and August : WED : SS+30-2359 - THU: 0000-0059, 0830-1100 and 1230-2359 - FRI: 0000-0059 and 0830-1100. SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par: - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - SIV BALE - AD AUXERRE, SAINT-YAN et AVORD.	

<b>LF R 45 S3Z</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 065</b> Plancher / Lower limit <b>800ft ASFC</b>
Activité / Activity	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
Horaires d'activation / Hours	FBZ Activation schedules stated in France AUP/UUP.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		
<b>LF R 45 S4 MACONNAIS OUEST</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 065</b> Plancher / Lower limit <b>800ft ASFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM. Except public HOL: - MON: 0830-1100 and 1230-1600 - TUE: 0830-1100 and 1230-2359 - WED: 0000-0059, 0830-1100 and SS+30-2359 Except July and August : WED : SS+30 2359 - THU: 0000-0059, 0830-1100 and 1230-2359 - FRI: 0000-0059 and 0830-1100. SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par: - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - SIV BALE - AD SAINT-YAN, LYON SAINT-EXUPERY, DOLE et LUXEUIL.	
<b>LF R 45 S4Z</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 065</b> Plancher / Lower limit <b>800ft ASFC</b>
Activité / Activity	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
Horaires d'activation / Hours	FBZ Activation schedules stated in France AUP/UUP.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		
<b>LF R 45 S5 MACONNAIS CENTRE</b>		Plafond / Upper limit <b>5000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>800ft ASFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM. Except public HOL: - MON: 0830-1100 and 1230-1600 - TUE: 0830-1100 and 1230-2359 - WED: 0000-0059, 0830-1100 and SS+30-2359 Except July and August : WED : SS+30-2359 - THU: 0000-0059, 0830-1100 and 1230-2359 - FRI: 0000-0059 and 0830-1100. SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par: - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - SIV BALE - AD SAINT-YAN, LYON SAINT-EXUPERY, DOLE, LUXEUIL.	
<b>LF R 45 S6.1 MACONNAIS NORD-EST</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 085</b> Plancher / Lower limit <b>800ft ASFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0830-1100, 1230-1600 - TUE : 0830-1100, 1230-2359 - WED : 0000-0059, 0830-1100 and SS+30 - 2359 Except July and August : WED : SS+30-2359 - THU : 0000-0059, 0830-1100 and 1230-2359 - FRI : 0000-0059, 0830-1100. SUM : -1HR.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par: - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - SIV BALE - AD SAINT-YAN, LYON SAINT-EXUPERY, DOLE, LUXEUIL.	

<b>LF R 45 S6.2 MACONNAIS SUD-EST</b>		Plafond / Upper limit <b>6700ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>800ft ASFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0830-1100, 1230-1600 - TUE : 0830-1100, 1230-2359 - WED : 0000-0059, 0830-1100 and SS+30-2359 Except July and August : WED : SS+30-2359 - THU : 0000-0059, 0830-1100 and 1230-2359 - FRI : 0000-0059, 0830-1100. SUM : -1HR.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - SIV BALE - AD SAINT-YAN, LYON SAINT-EXUPERY, DOLE LUXEUIL.	
<b>LF R 45 S7 JURA</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 065</b> Plancher / Lower limit <b>800ft ASFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0830-1100, 1230-1600 - TUE : 0830-1100, 1230-2359 - WED : 0000-0059, 0830-1100 and SS+30 - 2359 Except July and August : WED : SS+30-2359 - THU : 0000-0059, 0830-1100 and 1230-2359 - FRI : 0000-0059, 0830-1100. SUM : -1HR.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - BALE SIV - AD DOLE, LUXEUIL, LYON SAINT-EXUPERY, SAINT-YAN et BALE.	
<b>LF R 46 A</b>		Plafond / Upper limit <b>2100ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>800ft ASFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM Except public HOL : - MON : 0900-1100 and 1300-1500 - TUE : 0900-1100 ,1300-1500 and SS+30 - 2359 - WED, THU : 0900-1100 and SS+30 - 2359 - FRI: 0900- 1100 SUM : - 1HR.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins et MARSAN APP.	
<b>LF R 46 B</b>		Plafond / Upper limit <b>2400ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>800ft ASFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM Except public HOL : - MON : 0900-1100 and 1300-1500 - TUE :0900-1100, 1300-1500 and SS+30 - 2359 - WED, THU : 0900-1100 and SS+30 - 2359 - FRI: 0900-1100. SUM : - 1HR.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins.	

<b>LF R 46 C</b>		Plafond / Upper limit <b>3400ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>800ft ASFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM Except public HOL : - MON : 0900-1100 and 1300-1500 - TUE : 0900-1100, 1300-1500 and SS+30 - 2359 - WED, THU : 0900-1100 and SS+30 - 2359 - FRI : 0900-1100. SUM : - 1HR.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins.	
<b>LF R 46 D</b>		Plafond / Upper limit <b>5400ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>800ft ASFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM Except public HOL : - MON : 0900-1100 and 1300-1500 - TUE : 0900- 1100, 1300-1500 and SS+30 - 2359 - WED, THU : 0900-1100 and SS+30 - 2359 - FRI : 0900-1100 SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins.	
<b>LF R 46 E1</b>		Plafond / Upper limit <b>4700ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>800ft ASFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM Except public HOL : - MON : 0900-1100 and 1300-1500 - TUE : 0900-1100, 1300-1500 and SS+30 - 2359 - WED, THU : 0900-1100 and SS+30 - 2359 - FRI : 0900-1100 SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins.	
<b>LF R 46 E2</b>		Plafond / Upper limit <b>2800ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>800ft ASFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM Except public HOL : - MON : 0900-1100 and 1300-1500 - TUE : 0900-1100, 1300-1500 and SS+30 - 2359 - WED, THU : 0900-1100 and SS+30 - 2359 - FRI : 0900-1100. SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins.	

<b>LF R 46 F1</b>		Plafond / Upper limit <b>4000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>800ft ASFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM Except public HOL : - MON : 0900-1100 and 1300-1500 - TUE : 0900-1100, 1300-1500 and SS+30 - 2359 - WED, THU : 0900-1100 and SS+30 - 2359 - FRI : 0900-1100 SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins.	
<b>LF R 46 F2</b>		Plafond / Upper limit <b>3400ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>800ft ASFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM Except public HOL : - MON : 0900-1100 and 1300-1500 - TUE : 0900-1100, 1300-1500 and SS+30 - 2359 - WED, THU : 0900-1100 and SS+30 - 2359 - FRI : 0900-1100 SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins.	
<b>LF R 46 F3</b>		Plafond / Upper limit <b>3300ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>800ft ASFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM Except public HOL : - MON : 0900-1100 and 1300-1500 - TUE : 0900-1100, 1300-1500 and SS+30 - 2359 - WED, THU : 0900-1100 and SS+30 - 2359 - FRI : 0900-1100 SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins.	
<b>LF R 46 G</b>		Plafond / Upper limit <b>2500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>800ft ASFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM Except public HOL : - MON : 0900-1100 and 1300-1500 - TUE : 0900-1100, 1300-1500 and SS+30 - 2359 - WED, THU : 0900-1100 and SS+30 - 2359 - FRI : 0900-1100 SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins et MARSAN APP.	

<b>LF R 46 N1 CORBIERES</b>		Plafond / Upper limit <b>800ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM Except public HOL : - MON : 0900-1100 and 1300-1500 - TUE : 0900-1100, 1300-1500 and SS+30 - 2359 - WED, THU : 0900-1100 and SS+30 - 2359 - FRI : 0900-1100 SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Utilisation conjointe de la LF-R 46 F. Missions d'urgence autorisées après notification au CNOA de Lyon (TEL : 04 78 14 31 35), préavis minimum de 20 min. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par: - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins.	
<b>LF R 46 N2 LACAUNE</b>		Plafond / Upper limit <b>800ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM Except public HOL : - MON : 0900-1100 and 1300-1500 - TUE : 0900-1100, 1300-1500 and SS+30 - 2359 - WED, THU : 0900-1100 and SS+30 - 2359 - FRI : 0900-1100 SUM : - 1HR.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Utilisation conjointe de la LF-R 46 F. Missions d'urgence autorisées après notification au CNOA de Lyon (TEL : 04 78 14 31 35), préavis minimum de 20 min. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par: - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins.	
<b>LF R 48 PAS DE LA FOSSE</b>		Plafond / Upper limit <b>8000ft AMSL 3300ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol.	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM: - from 16 JAN to 15 APR: MON PM, TUE, WED, THU except on school holidays. - from 16 APR to 19 DEC: MON to FRI, 1st SAT of the month.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 13ème Bataillon de Chasseurs Alpins. Contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de : Officier de tir : 04 79 71 22 21 ou 06 48 22 32 08. CHAMBERY INFO ATIS CHAMBERY et sur répondeur TEL 04 85 44 09 66 durant les HOR ATS de CHAMBERY.	
<b>LF R 49 A1 COGNAC</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 065</b> Plancher / Lower limit <b>4000ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. École de pilotage et entraînement voltige.	
Horaires d'activation / Hours	MON-FRI Except public HOL: 0700-2300 SAT: 0700-1100 SUM: -1HR. Other times, announced by NOTAM.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : COGNAC APP. A l'exclusion de la CTA COGNAC ou de la zone LF-R 49 E2 lorsqu'elles sont actives. IFR : sur autorisation. VFR/CAM : sur autorisation COGNAC APP. Transpondeur obligatoire. Activité connue de COGNAC APP ou RAI 132.450, AQUITAINE INFO, NANTES INFO, POITIERS INFO, LA ROCHELLE INFO.	

<b>LF R 49 A2 COGNAC</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 065</b> Plancher / Lower limit <b>4000ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. École de pilotage et entraînement voltige.	
Horaires d'activation / Hours	MON-FRI Except public HOL: 0700-2300 SAT: 0700-1100 SUM: -1HR. Other times, announced by NOTAM.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : COGNAC APP. A l'exclusion de la CTA COGNAC ou de la zone LF-R 49 E2, des TMA LIMOGES parties 4 et 5, de la zone LF-R 24 MONT-MORILLON lorsqu'elle est active et à l'exclusion de la LF-P 2 CIVAUX. IFR : sur autorisation VFR/CAM : sur autorisation COGNAC APP. Transpondeur obligatoire. Activité connue de COGNAC APP ou RAI 132.450, AQUITAINE INFO, LIMOGES INFO, POITIERS INFO.	
<b>LF R 49 D COGNAC</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 135</b> Plancher / Lower limit <b>FL 125</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense.	
Horaires d'activation / Hours	MON-FRI Except public HOL: 0700-2300 SAT: 0700-1100 SUM: -1HR. Other times, announced by NOTAM	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : COGNAC APP. CAG/CAM : contournement obligatoire. Activité connue de : COGNAC APP ou RAI 132.450 POITIERS INFO 124.0 BORDEAUX CTL 127.675	
<b>LF R 49 E1 COGNAC</b>		Plafond / Upper limit <b>3000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : COGNAC APP. IFR/VFR/CAM : sur autorisation de COGNAC APP pendant les heures d'activité réelles. Activité réelle connue de COGNAC APP 132.450 / 362.3 La désactivation de la LF R 49 E1 est annoncée par : RAI 132.450 ou par AQUITAINE INFO, LA ROCHELLE INFO, LIMOGES INFO, POITIERS INFO. Le survol de l'AD de COGNAC est interdit H24 en-dessous de 1000 ft ASFC	
<b>LF R 49 E2 COGNAC</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 065</b> Plancher / Lower limit <b>1500ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : COGNAC APP. IFR/VFR/CAM : sur autorisation de COGNAC APP pendant les heures d'activité réelles. Espace défini à l'exclusion des portions de la LF R 49 E1 COGNAC avec laquelle elle interfère lorsqu'elle est active. Activité réelle connue de COGNAC APP 132.450 / 362.3 La désactivation de la LF R 49 E2 est annoncée par : RAI 132.450 ou par AQUITAINE INFO, LA ROCHELLE INFO, LIMOGES INFO, POITIERS INFO.	
<b>LF R 49 H1 COGNAC</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 195</b> Plancher / Lower limit <b>FL 065</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement VSV. École de pilotage.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation MON-FRI except public HOL : 0700- 2300. SAT: 0700- 1100. SUM:-1HR. Other times, activation announced by NOTAM.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : COGNAC APP IFR : sur autorisation. VFR/CAM : sur autorisation COGNAC APP. Transpondeur obligatoire. Activité réelle connue de : - COGNAC APP ou RAI 132.450 MHz - AQUITAINE INFO - POITIERS INFO - LA ROCHELLE INFO - NANTES INFO - BREST ACC - BORDEAUX ACC - MARINA INFO 140.9 MHz	

<b>LF R 49 H2 COGNAC</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 195</b> Plancher / Lower limit <b>FL 065</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement VSV. École de pilotage. Ravitaillement en vol.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation : - MON-FRI except HOL : 0700-2300, - SAT: 0700-1100. SUM : - 1HR Other hours : activity announced by NOTAM.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : COGNAC APP IFR : sur autorisation. VFR/CAM : sur autorisation COGNAC APP. Transpondeur obligatoire. Activité réelle connue de : - COGNAC APP ou RAI 132.450 MHz - AQUITAINE INFO - POITIERS INFO - LA ROCHELLE INFO - LIMOGES INFO - BREST ACC - BORDEAUX ACC - MARINA INFO 140.9 MHz	
<b>LF R 49 H3 COGNAC</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 155</b> Plancher / Lower limit <b>FL 065</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement VSV. École de pilotage. Ravitaillement en vol.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation : - MON-FRI except HOL : 0700-2300, - SAT: 0700-1100. SUM : - 1HR Other hours : activity announced by NOTAM.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : COGNAC APP IFR : sur autorisation. VFR/OAT : sur autorisation COGNAC APP. Activité réelle connue de : - COGNAC APP ou RAI 132.450 MHz - AQUITAINE INFO - POITIERS INFO - LA ROCHELLE INFO - BREST ACC - BORDEAUX ACC - MARINA INFO 140.9 MHz	
<b>LF R 49 L1 COGNAC</b>		Plafond / Upper limit <b>4000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>3000ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Ecole de pilotage et entraînement voltige.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation : - MON-FRI except public HOL : 0700-2300, - SAT: 0700-1100. SUM : - 1HR Other hours : activity announced by NOTAM.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : COGNAC APP A l'exclusion de la CTA COGNAC ou de la zone LF-R 49 E2 lorsqu'elles sont actives. IFR : sur autorisation. VFR/CAM : sur autorisation COGNAC APP. Activité connue de : - COGNAC APP ou RAI 132.450 MHz - AQUITAINE INFO - POITIERS INFO - LA ROCHELLE INFO - NANTES INFO	
<b>LF R 49 L2 COGNAC</b>		Plafond / Upper limit <b>4000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>3300ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Ecole de pilotage et entraînement voltige.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation : - MON-FRI except public HOL : 0700-2300, - SAT: 0700-1100. SUM : - 1HR Other hours : activity announced by NOTAM.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : COGNAC APP A l'exclusion de la CTA COGNAC ou de la zone LF-R 49 E2, de la TMA LIMOGES partie 4 et de la zone LF-R 24 MONT-MORILLON lorsqu'elle est active et à l'exclusion de la LF-P 2 CIVAUX. IFR : sur autorisation. VFR/CAM : sur autorisation COGNAC APP. Activité connue de : - COGNAC APP ou RAI 132.450 MHz - AQUITAINE INFO - LIMOGES INFO - POITIERS INFO	
<b>LF R 49 N1 COGNAC</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 195</b> Plancher / Lower limit <b>FL 105</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation : MON to THU 0715-1700 (SUM : -1HR) FRI 0715-1430 (SUM : -1HR)	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : COGNAC APP. CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour : - les aéronefs basés à Cognac, en mission d'entraînement et en contact avec COGNAC APP, - les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions et après notification auprès de COGNAC APP, - les aéronefs en CAG IFR sur les AWYs A53, R66 et G54, pour lesquels le transit est garanti après notification auprès de COGNAC APP, - l'activité parachutage 258 SAUMUR ST FLORENT Aérodrome au profit du Centre Ecole de Parachutisme de Saumur après accord de COGNAC APP. Transpondeur obligatoire. Activité réelle connue de : COGNAC APP 132.450 AQUITAINE APP AQUITAINE INFO CAZAUX APP 119.6 BORDEAUX CTL BORDEAUX ESSAIS 122.9.	

<b>LF R 49 N2 COGNAC</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 195</b> Plancher / Lower limit <b>FL 105</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation : MON to THU 0715-1700 (SUM : -1HR) FRI 0715-1430 (SUM : -1HR)	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : COGNAC APP. CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour : - les aéronefs basés à Cognac, en mission d'entraînement et en contact avec COGNAC APP, - les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions et après notification auprès de COGNAC APP, - les aéronefs en CAG IFR sur l'AWY A53 pour lesquels le transit est garanti après notification auprès de COGNAC APP. Transpondeur obligatoire. Activité réelle connue de : COGNAC APP 132.450 AQUITAINE APP AQUITAINE INFO CAZAUX APP 119.6 BORDEAUX CTL BORDEAUX ESSAIS 122.9.	
<b>LF R 49 N3 COGNAC</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 135</b> Plancher / Lower limit <b>FL 105</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation : MON to THU 0715-1700 (SUM : -1HR) FRI 0715-1430 (SUM : -1HR)	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : COGNAC APP. CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour : - les aéronefs basés à Cognac, en mission d'entraînement et en contact avec COGNAC APP, - les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions et après notification auprès de COGNAC APP, - les aéronefs en CAG IFR sur les AWYs R66 et G54, pour lesquels le transit est garanti après notification auprès de COGNAC APP. Transpondeur obligatoire. Activité réelle connue de : COGNAC APP 132.450 AQUITAINE APP AQUITAINE INFO CAZAUX APP 119.6 BORDEAUX CTL BORDEAUX ESSAIS 122.9.	
<b>LF R 49 S SAINTES</b>		Plafond / Upper limit <b>1500ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. École de pilotage.	
Horaires d'activation / Hours	MON-FRI except public HOL : 0800- 1600 SUM - 1HR.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : COGNAC APP. Activité annoncée par COGNAC APP 132,450.	
<b>LF R 50 A LA PEYRIERE</b>		Plafond / Upper limit <b>3500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs d'armes légères d'infanterie. Defence specific activities. Light infantry weapon firing.	
Horaires d'activation / Hours	MON-SAT, except Public HOL Possible activation 0500-2300 (SUM : -1HR)	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 21ème régiment d'infanterie de marine (RIMa) Permanence : 04 94 17 85 56 Cellule tir : 04 94 17 86 20 / 86 64 Contournement obligatoire pendant activité. Activité connue de : - NICE INFO - LE LUC APP (si LF-R 95 active).	
<b>LF R 50 B PUGET</b>		Plafond / Upper limit <b>500ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 21ème régiment d'infanterie de marine (RIMa) Permanence : 04 94 17 85 56 Cellule tir : 04 94 17 86 20 / 86 64 Contournement obligatoire pendant activité. Activité connue de : - NICE INFO - LE LUC APP (si LF-R 95 active).	

<b>LF R 50 C FREJUS</b>		Plafond / Upper limit <b>1000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	
Horaires d'activation / Hours	From 01 OCT to 14 JUN MON-SAT, except Public HOL Possible activation 0500-2330 (SUM : - 1HR)	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 21 <sup>ème</sup> régiment d'infanterie de marine (RIMa) Permanence : 04 94 17 85 56 Cellule tir : 04 94 17 86 20 / 86 64 Contournement obligatoire pendant activité.	
<b>LF R 51 LIMOGES BELLEGARDE</b>		Plafond / Upper limit <b>4000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités vélioles	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation during LIMOGES ATS SKED Actual activity known on: LIMOGES ATIS 128.075 LIMOGES TWR 118.175 LIMOGES INFO 124.050 TEL 05 55 48 40 37	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : APP LIMOGES CAG IFR, CAM contrôlée: contournement obligatoire. CAG VFR, CAM V : sur autorisation de LIMOGES TWR.	
<b>LF R 55 A ORANGE-PLAN DE DIEU</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 065</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement Patrouille de France.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation : - MON-THU : H24, - FRI : SR-SS, - outside these SKED, activity notified by NOTAM.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : ORANGE APP CAG / CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Transpondeur obligatoire. Activité connue de : - ORANGE APP 118.925 MHz, - PROVENCE APP/INFO, - AVIGNON TWR.	
<b>LF R 55 AE ORANGE-EST</b>		Plafond / Upper limit <b>4500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement ACFT de la Patrouille de France.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation from 15th OCT to 15th MAY except public HOL : - from MON to FRI : 0830-0945. Other slots by NOTAM : - TUE and WED : 1450-1600 - THU : 1130-1245 (SUM : - 1HR).	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : ORANGE APP CAG / CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Transpondeur obligatoire. Activation réelle connue de : - ORANGE APP 118.925 MHz, - PROVENCE APP/INFO.	
<b>LF R 55 B ORANGE CARITAT</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 195</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Procédure AD MIL. Entraînement VSV et combat.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	A l'exclusion de la partie interférente avec l'AWY T 121. Gestionnaire : ORANGE APP CAG / CAM : sur autorisation ORANGE APP. Transpondeur obligatoire. Activation réelle connue de : - ORANGE APP 118.925 MHz, - MARSEILLE ACC/FIC, - PROVENCE INFO.	
<b>LF R 55 BE ORANGE/NYONS</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 075</b> Plancher / Lower limit <b>3000ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense.	
Horaires d'activation / Hours	Activation : MON-THU : 0730-0900, 1430-1600. FRI : 0730-0900. (SUM : -1 HR).	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : ORANGE APP CAG : contournement obligatoire pendant activité. CAM : sur autorisation ORANGE APP. Transpondeur obligatoire. Non activable lorsque la LF R 55 AE est active. Activité réelle connue de : - ORANGE APP 118.925 MHz, - PROVENCE APP/INFO.	

<b>LF R 55 C ORANGE CARITAT</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 195</b> Plancher / Lower limit <b>FL 075</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Procédures Défense. Entraînement VSV, voltige et combat.	
Horaires d'activation / Hours	Activable H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : ORANGE APP Espace défini à l'exclusion des portions interférentes avec l'AWY T 121, les zones LF-D 192 E et la LF-R 591 lorsqu'elles sont actives CAG IFR / CAM : sur autorisation d'ORANGE 118.925 MHz CAG VFR : pénétration sur autorisation, suivre les instructions d'ORANGE APP, transpondeur obligatoire Activité réelle connue de : - ORANGE APP - MARSEILLE ACC - PROVENCE INFO	
<b>LF R 55 D ORANGE CARITAT</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 075</b> Plancher / Lower limit <b>4000ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Procédures AD MIL. Entraînement VSV, voltige et combat.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	A l'exclusion de la partie interférant avec la LF-D 192 E lorsqu'elle est active. Gestionnaire : ORANGE APP. CAG/CAM : sur autorisation ORANGE APP. Transpondeur obligatoire. Activité réelle connue de : - ORANGE APP - PROVENCE INFO.	
<b>LF R 56 LORIENT</b>		Plafond / Upper limit <b>2500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>800ft ASFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0900-1100 - TUE : 0900-1100 and SS-2359 - WED : 0000-0059 and 0900-1100 - THU : 0900-1100 and SS-2359 - FRI : 0000-0059 and 0900-1100 SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - IROISE INFO, - IROISE APP, LANDIVISIAU APP et LORIENT APP.	
<b>LF R 57 BRETAGNE</b>		Plafond / Upper limit <b>1800ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>800ft ASFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0900-1100 - TUE : 0900-1100 and SS-2359 - WED : 0000-0059 and 0900-1100 - THU : 0900-1100 and SS-2359 - FRI : 0000-0059 and 0900-1100 SUM : - 1HR.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Plafond 2500 ft AMSL dans les limites latérales des TMA IROISE partie 3. Altitude maxi du tronçon : 3000 ft AMSL. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - IROISE APP, RENNES APP, LANDIVISIAU APP et LORIENT APP.	

<b>LF R 60 BEAUCE</b>		Plafond / Upper limit <b>1500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement tactique très basse altitude.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation by NOTAM : MON-FRI H24 except HOL	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : BRICY APP. TEL 02 38 42 66 45 A l'exclusion de la LF-R 149 A lorsqu'elle est active. CAG/CAM : contournement obligatoire sauf ACFT suivants qui devront se conformer aux instructions de BRICY APP : - ACFT en entraînement dans la zone, - ACFT en procédure arrivée ou départ d'Orléans Bricy. Ceux-ci pourront être soumis à des mesures de régulation spécifiques pouvant aller jusqu'à la suspension temporaire des vols, - ACFT assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque leur mission est incompatible avec le contournement de la zone, - AEM 8500 Baccon selon protocole. Activité réelle connue de : - BRICY APP/TWR, - SEINE INFO.	
<b>LF R 61 MEDOC</b>		Plafond / Upper limit <b>3000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Vol d'essais	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation : MON-FRI except public HOL : 0800- 1700. SUM:-1HR.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : BORDEAUX ESSAIS. À l'exclusion de la LF-R290 Carcans lorsqu'elle est active. CAG/CAM : Sur autorisation BORDEAUX ESSAIS 122.9. Activité connue de : BORDEAUX ESSAIS, AQUITAINE INFO.	
<b>LF R 62 A ESPERCE</b>		Plafond / Upper limit <b>500ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Vols expérimentaux d'aéronefs sans équipage à bord.	
Horaires d'activation / Hours	MON-FRI (EXC public HOL) : 0700-1900 (SUM -1HR)	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CAG/CAM : contournement obligatoire. Gestionnaire : ONERA 05.62.25.25.61 (secrétariat) 05.62.25.27.78 (pilot) ressc@onera.fr	
<b>LF R 62 B ESPERCE</b>		Plafond / Upper limit <b>1000ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>500ft ASFC</b>
Activité / Activity	Vols expérimentaux d'aéronefs sans équipage à bord.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation by NOTAM MON-FRI (EXC public HOL) : 0700-1900 (SUM -1HR)	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CAG/CAM : contournement obligatoire. Gestionnaire : ONERA 05.62.25.25.61 (secrétariat) 05.62.25.27.78 (pilot) ressc@onera.fr	
<b>LF R 63 MORONVILLIERS</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 065</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Mise en oeuvre d'explosifs. \Defence specific activities. Live firing ground/ground. Explosives.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CAM/CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. Gestionnaire : Centre d'Appui et de la Préparation au Combat Interarmées - 51e RI (CAPCIA-51RI). TEL : 03 26 67 81 02/82 31. Activité réelle connue de Permanence Tir : 03 26 67 81 00.	
<b>LF R 64 A0 TOULON</b>		Plafond / Upper limit <b>1000ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs, procédures AD MIL. Defence specific activities. Live firing, AD MIL procedures.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : TOULON APP. Espace défini à l'exclusion de la CTR HYERES, des LF-P 48 FORT DE BRÉGANÇON, LF-R 234 A TOURRIS, lorsqu'elles sont actives, et des LF-P 62 TOULON et LF-P 63 ILE DU LEVANT. CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de TOULON TRANSIT. CAG IFR/ CAM I et T : pénétration sur autorisation de TOULON APP. Activité réelle connue de : - TOULON APP ou TOULON TRANSIT, - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO.	

<b>LF R 64 A1 TOULON</b>		Plafond / Upper limit <b>3500ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>1000ft ASFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs, procédures AD MIL.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : TOULON APP. Espace défini à l'exclusion de la CTR HYERES, des LF-P 48 FORT DE BRÉGANÇON, LF-R 234 A et B TOURRIS, lorsqu'elles sont actives, et des LF-P 62 TOULON et LF-P 63 ILE DU LEVANT. Espace en partie commun avec la CTA TOULON partie 1.1. CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de TOULON TRANSIT. CAG IFR/ CAM I et T : pénétration sur autorisation de TOULON APP. Activité réelle connue de : - TOULON APP ou TOULON TRANSIT, - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO.	
<b>LF R 64 A2 TOULON</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 125</b> Plancher / Lower limit <b>3500ft ASFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs, procédures AD MIL.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : TOULON APP. Espace défini à l'exclusion de la LF-R 234 B TOURRIS, lorsqu'elle est active, et des LF-P 62 TOULON et LF-P 63 ILE DU LEVANT. Espace commun avec la CTA TOULON partie 1.2. CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de TOULON TRANSIT. CAG IFR/ CAM I et T : pénétration sur autorisation de TOULON APP. Activité réelle connue de : - TOULON APP ou TOULON TRANSIT, - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO.	
<b>LF R 64 A3 TOULON</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 195</b> Plancher / Lower limit <b>FL 125</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs, procédures AD MIL.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : TOULON APP. Espace défini à l'exclusion des LF-P 62 TOULON et LF-P 63 ILE DU LEVANT. Espace commun avec la CTA TOULON partie 1.3. CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de TOULON TRANSIT. CAG IFR/ CAM I et T : pénétration sur autorisation de TOULON APP. Activité réelle connue de : - TOULON APP ou TOULON TRANSIT, - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO.	
<b>LF R 64 B TOULON</b>		Plafond / Upper limit <b>3000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Procédure AD MIL.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24; Activity known on MARSEILLE ACC; Activity announced by RAI 118,275.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire: CUERS TWR 122.7. A l'exclusion des LF-R 234 A et B TOURRIS lorsqu'elles sont actives. Pénétration: Contact préalable obligatoire sur RAI 118.275, se conformer aux prescriptions. Maintien de la fréquence 122.7 obligatoire en R 64 B quelle que soit l'activité annoncée. VFR: suivre instructions annoncées par RAI. Sur ITI publié, autorisé après contact radio avec TOULON APP.	
<b>LF R 64 C TOULON</b>		Plafond / Upper limit <b>1000ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. École de pilotage. Procédures AD MIL.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : TOULON APP. Espace défini à l'exclusion de la LF-P 48 FORT DE BRÉGANÇON lorsqu'elle est active. Zone activable uniquement en dehors des créneaux d'activité de la LF-R 64 A0 TOULON et de la CTR HYERES. Contournement obligatoire sauf pour les aéronefs autorisés par le gestionnaire et les aéronefs assurant des missions de secours, de sauvetage, de douane, de police, de sécurité civile ou d'état lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de leur mission. Activité réelle connue de : TOULON APP, TOULON TRANSIT.	

<b>LF R 65 SOLENZARA</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 195</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Procédures Défense.	
Horaires d'activation / Hours	Activable H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : SOLENZARA APP A l'exclusion de la LF-R 325 et des LF-R 66 A, B et/ou C lorsqu'elles sont actives CAG / CAM : sur autorisation de SOLENZARA APP 119.9 Pour les espaces communs avec TMA BASTIA de classe D, autorisation à obtenir auprès de : - BASTIA APP si FL < 145 -MARSEILLE ACC si FL >= 145 Survol de l'AD interdit en-dessous de 1000 ft ASFC	
<b>LF R 66 A1 SOLENZARA</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 195</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs Air/Sol, bombardements.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation MON- FRI EXC public HOL: 0700- 1630. (SUM:-1HR). Other times, activation by NOTAM. Outside LF-R 66 A2 activity.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire SOLENZARA APP CAG et CAM sur autorisation de SOLENZARA APP 119.900 Activité connue de : -SOLENZARA APP 119.900 -MARSEILLE ACC/FIC 120.550 -BASTIA APP 123.825 Inactivité annoncée par RAI 119.900	
<b>LF R 66 A2 SOLENZARA</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 130</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation MON- FRI : H24 Outside LF-R 66 A1 activity.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire SOLENZARA APP CAG et CAM sur autorisation de SOLENZARA APP 119.9 Activité connue de : -SOLENZARA APP 119.9 -MARSEILLE ACC/FIC 120.550 -BASTIA APP 123.825 -RAI 119.9 Officier de tir 04.95.38.90.99	
<b>LF R 66 B SOLENZARA</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 195</b> Plancher / Lower limit <b>3000ft ASFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs Air/Sol, bombardements.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation MON- FRI except public HOL: 0700- 1630. SUM:-1HR. Other times, activation by NOTAM.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire SOLENZARA APP IFR/VFR et CAM sur autorisation de SOLENZARA APP 119.900 Activité connue de : -SOLENZARA APP 119.900 -MARSEILLE ACC/FIC 120.550 -BASTIA APP 123.825 Inactivité annoncée par RAI 119.900	
<b>LF R 66 C SOLENZARA</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 195</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs Air/Sol, bombardements.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation MON- FRI except public HOL: 0700- 1630. SUM:-1HR. Other times, activation by NOTAM.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire SOLENZARA APP A l'exclusion de la LF R 66 A lorsqu'elle est active. IFR/VFR et CAM sur autorisation de SOLENZARA APP 119.900 Activité connue de : -SOLENZARA APP 119.900 -MARSEILLE ACC/FIC 120.550 -BASTIA APP 123.825 Inactivité annoncée sur RAI 119.900	
<b>LF R 68 A</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 085</b> Plancher / Lower limit <b>4200ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24 Activation schedules stated in France AUP.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Pénétration : IFR / VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de l'activité par NOTAM : SOFIA Briefing <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> Définie à l'exclusion des zones LF-R 167 A/B, LF-R 203 A/B/C, LF-R 233, LF-R 165 A, LF-R 166 C, LF-R 143 et LF-R 593 lorsqu'elles sont actives. Activité connue de : - BORDEAUX ACC - CLERMONT FERRAND INFO - LIMOGES INFO	

<b>LF R 68 B</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 195</b> Plancher / Lower limit <b>FL 085</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24 Activation schedules stated in France AUP	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Pénétration : IFR / VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de l'activité par NOTAM : SOFIA Briefing <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> Définie à l'exclusion des zones LF-R 203 A/B/C et LF-R 68 D lorsqu'elles sont actives. Activité connue de : BORDEAUX ACC CLERMONT FERRAND INFO LIMOGES INFO	
<b>LF R 68 C</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 195</b> Plancher / Lower limit <b>FL 115</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24 Activation schedules stated in France AUP	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Pénétration : IFR / VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de l'activité par NOTAM : SOFIA Briefing <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> Activité connue de : BORDEAUX ACC CLERMONT FERRAND INFO LIMOGES INFO	
<b>LF R 68 D</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 195</b> Plancher / Lower limit <b>FL 085</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24 Activation schedules stated in France AUP	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Pénétration : IFR / VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de l'activité par NOTAM : SOFIA Briefing <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> A/B/C lorsqu'elles sont actives. Activité connue de : BORDEAUX ACC CLERMONT FERRAND INFO LIMOGES INFO	
<b>LF R 69 CHAMPAGNE</b>		Plafond / Upper limit <b>2700ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>800ft ASFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions.	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM MON: 0830 - 1100 and 1230 - 1600. TUE: 0830 - 1100 and 1230 - 2359. WED: 0000 - 0059 and 0830 - 1100 and SS+30 - 2359. THU: 0000 - 0059 and 0830 - 1100 and 1230 - 2359. FRI: 0000 - 0059 and 0830 - 1100. SUM: -1HR. Except HOL.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. A l'exclusion des LF- R3 A et B Vouziers Séchault lorsqu'elles sont actives et de la LF- R 175A. Altitude maximale du plafond 4400 ft AMSL. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par: - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - CIV PARIS - SIV SEINE - SIV BALE - AD LFSI, LFSO, LFSG, LFQB et LFOK.	
<b>LF R 71 A SALON</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 195</b> Plancher / Lower limit <b>FL 075</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. École pilotage. Entraînement voltige VSV. Procédures AD MIL. Activité militaire spécifique.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation: - MON-FRI: 0600- 2300 Activation by NOTAM - SAT: 0600-1100 SUM: - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : SALON APP.CAG : sur autorisation de SALON APP 135.150 MHz et selon conditions fixées par protocole. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO 120.550 MHz - PROVENCE APP/INFO : 132.300 - 124.350 MHz Activité annoncée par RAI 135.150 MHz.	

<b>LF R 71 B SALON</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 145</b> Plancher / Lower limit <b>FL 075</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. École pilotage. Entraînement voltige VSV. Procédures AD MIL. Activité militaire spécifique.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation: - MON-FRI: 0600- 2300 Activation by NOTAM - SAT: 0600-1100 SUM: - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : SALON APP.CAG : sur autorisation de SALON APP 135.150 MHz et selon conditions fixées par protocole. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO 120.550 MHz. - PROVENCE APP/INFO : 132.300 - 124.350 MHz Activité annoncée par RAI 135.150 MHz.	
<b>LF R 71 C SALON</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 075</b> Plancher / Lower limit <b>3000ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. École pilotage. Entraînement voltige VSV. Procédures AD MIL.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation: - MON-FRI: 0600- 2300 Activation by NOTAM - SAT: 0600-1100 SUM: - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : SALON APP.CAG : sur autorisation de SALON APP 135.150 MHz et selon conditions fixées par protocole. Espace défini à l'exclusion de la portion de LF-R 276 PATROUILLE DE FRANCE lorsqu'elle est active. Zone activable uniquement en dehors des créneaux d'activité réelle de la CTA 2 SALON. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO 120.550 MHz - PROVENCE APP/INFO : 132.3 / 124.350 Activité annoncée par RAI 135.150 MHz.	
<b>LF R 71 D SALON</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 155</b> Plancher / Lower limit <b>FL 075</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. École pilotage. Entraînement voltige VSV. Procédures AD MIL.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation: - MON-FRI: 0600- 2300 Activation by NOTAM - SAT: 0600-1100 SUM: - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : SALON APP.CAG : sur autorisation de SALON APP 135.150 MHz et selon conditions fixées par protocole. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO 120.550 MHz - PROVENCE APP/INFO : 132.300 - 124.350 MHz Activité annoncée par RAI 135.150 MHz.	
<b>LF R 71 E SALON</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 115</b> Plancher / Lower limit <b>FL 075</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. École pilotage. Entraînement voltige VSV. Procédures AD MIL.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation: - MON-FRI: 0600- 2300 Activation by NOTAM - SAT: 0600-1100 SUM: - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	idem LF-R 71 A SALON.	
<b>LF R 73 LA SALANQUE</b>		Plafond / Upper limit <b>1650ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Centre radioélectrique	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire: NIL CAG : contournement obligatoire.	

<b>LF R 77 A SALON DE PROVENCE</b>		Plafond / Upper limit <b>1700ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. École de pilotage Entraînement voltige Procédure Défense	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation: 0500-2359 SUM: -1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : ESCA SALON Activité réelle connue de : - SALON APP ou annoncée sur RAI 135.150 MHz - PROVENCE APP/INFO : 132.3 / 124.350 MHz CAG : pénétration sur autorisation ; suivre les instructions de SALON APP	
<b>LF R 77 B SALON DE PROVENCE</b>		Plafond / Upper limit <b>2000ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. École de pilotage. Procédures AD MIL. Entraînement voltige.	
Horaires d'activation / Hours	Possible daily activation : 0500- 2359. SUM:-1HR. Activity known on MARSEILLE ACC/FIC 119, 75. Inactivity announced on RAI 135,15.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Idem LF-R 77A SALON.	
<b>LF R 83 NICE MONT AGEL</b>		Plafond / Upper limit <b>1000ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Obstacles artificiels	
Horaires d'activation / Hours		
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire: NIL. Contournement obligatoire pour les PUL.	
<b>LF R 84 A DOMAINE DE VERSAILLES</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 040</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Site classé	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Contournement obligatoire, sauf dérogation exceptionnelle accordée par la Préfecture des Yvelines.	
<b>LF R 84 B DOMAINE DE VERSAILLES</b>		Plafond / Upper limit <b>1500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Site classé	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Contournement obligatoire, sauf dérogation exceptionnelle accordée par la Préfecture des Yvelines.	
<b>LF R 87 EPINAL MIRECOURT</b>		Plafond / Upper limit <b>2500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Circulation et procédures d'aérodrome.	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : NIL CAG IFR/VFR, CAM Contact radio obligatoire avec EPINAL Info ou A/A en l'absence AFIS 120.2 MHz.	
<b>LF R 88 BERRE-LA FARE</b>		Plafond / Upper limit <b>1300ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Circulation d'aérodrome.	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : NIL. CAG/IFR, CAM I/T : contournement obligatoire. CAG/VFR et CAM V : réservé aux aéronefs à l'arrivée et au départ de BERRE LA FARE. Aéronefs télépilotes sans équipage à bord : pénétration et évolution autorisées suivant protocole avec l'exploitant de l'aérodrome de BERRE LA FARE.	

<b>LF R 89 OPOUL</b>		Plafond / Upper limit <b>5000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol et mise en oeuvre d'explosifs.	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : NIL. CAG VFR, CAM : contournement obligatoire. CAG IFR : selon protocole.	
<b>LF R 92 PAGNY</b>		Plafond / Upper limit <b>1000ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités de vol libre sous l'égide du Comité départemental de vol libre (CDVL) 54.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation SR- 30 to SS+30 According to protocol	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de OCHEY APP 127.250 MHz.	
<b>LF R 93 ETAIN ROUVRES</b>		Plafond / Upper limit <b>2000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Procédures AD MIL. Entraînement VSV.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 3ème RHC IFR : sur autorisation ETAIN APP.VFR : autorisé après contact radio, suivre instructions de ETAIN APP. Inactivité annoncée par RAI 120.125.	
<b>LF R 94 A MEUCON</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 075</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation : - MON-FRI except HOL : 0600-2300, - SAT, SUN and HOL : 0600-1800. SUM : - 1HR.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 3ème RIMa-Camp de MEUCON : 02 97 44 42 22. IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de : - VANNES INFO (HOR ATS) - NANTES INFO / APP	
<b>LF R 94 B MEUCON</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 095</b> Plancher / Lower limit <b>FL 075</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation : MON and FRI except HOL : 0630-0930, 1130-1500 SUM : - 1HR.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 3ème RIMa-Camp de MEUCON : 02 97 44 42 22. IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de : - VANNES INFO (HOR ATS) - NANTES INFO / APP	
<b>LF R 95 A LE LUC</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 055</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Procédures AD MIL. Entraînement HEL, ACFT.	
Horaires d'activation / Hours	Activable H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : LE LUC APP Zone définie à l'exclusion des LF-R 1250 A et B POURRIERES lorsqu'elles sont actives. CAG/CAM : sur autorisation LE LUC APP. Activité connue de : - PROVENCE INFO - NICE INFO - MARSEILLE ACC/FIC. Activité réelle connue de LE LUC APP ou annoncée par RAI 122.2 MHz.	
<b>LF R 95 B1 LE LUC</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 055</b> Plancher / Lower limit <b>3000ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Procédures AD MIL. Entraînement HEL, ACFT.	
Horaires d'activation / Hours	Activable H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : LE LUC APP CAG/CAM : sur autorisation LE LUC APP. Activité connue de : - PROVENCE INFO - NICE INFO - MARSEILLE ACC/FIC. Activité réelle connue de LE LUC APP ou annoncée par RAI 122.2 MHz.	

<b>LF R 95 B2 LE LUC</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 055</b> Plancher / Lower limit <b>3500ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Procédures AD MIL. Entraînement HEL, ACFT.	
Horaires d'activation / Hours	Activable H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : LE LUC APP CAG/CAM : sur autorisation LE LUC APP. Activité connue de : - PROVENCE INFO - NICE INFO - MARSEILLE ACC/FIC. Activité réelle connue de LE LUC APP ou annoncée par RAI 122.2 MHz.	
<b>LF R 95 C LE LUC</b>		Plafond / Upper limit <b>3500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>2000ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Procédures AD MIL. Entraînement HEL, ACFT.	
Horaires d'activation / Hours	Activable H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : LE LUC APP CAG/CAM : sur autorisation LE LUC APP. Activité connue de : - PROVENCE INFO - NICE INFO - MARSEILLE ACC/FIC. Activité réelle connue de LE LUC APP ou annoncée par RAI 122.2 MHz.	
<b>LF R 95 D1 LE LUC</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 065</b> Plancher / Lower limit <b>FL 055</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Procédures AD MIL. Entraînement HEL, ACFT.	
Horaires d'activation / Hours	Activable H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : LE LUC APP CAG/CAM : sur autorisation LE LUC APP. Activité connue de : - PROVENCE INFO - NICE INFO - MARSEILLE ACC/FIC. Activité réelle connue de LE LUC APP ou annoncée par RAI 122.2 MHz.	
<b>LF R 95 D2 LE LUC</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 065</b> Plancher / Lower limit <b>FL 055</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Procédures AD MIL. Entraînement HEL, ACFT.	
Horaires d'activation / Hours	Activable H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : LE LUC APP CAG/CAM : sur autorisation LE LUC APP. Activité connue de : - PROVENCE INFO - NICE INFO - MARSEILLE ACC/FIC. Activité réelle connue de LE LUC APP ou annoncée par RAI 122.2 MHz.	
<b>LF R 95 D3 LE LUC</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 065</b> Plancher / Lower limit <b>FL 055</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Procédures AD MIL. Entraînement HEL, ACFT.	
Horaires d'activation / Hours	Activable H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : LE LUC APP CAG/CAM : sur autorisation LE LUC APP. Activité connue de : - PROVENCE INFO - NICE INFO - MARSEILLE ACC/FIC. Activité réelle connue de LE LUC APP ou annoncée par RAI 122.2 MHz.	
<b>LF R 96 CHAMBORD</b>		Plafond / Upper limit <b>2600ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Site classé	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	A l'exclusion de la LF-R 149 A lorsqu'elle est active. Aéronefs motopropulsés : contournement obligatoire, sauf : - aéronefs effectuant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, de lutte contre les incendies, de transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions et lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone, - dérogation exceptionnelle accordée par le Préfet du Loir et Cher, après avis du Directeur général du domaine national de Chambord.	

<b>LF R 97 MONCE</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 065</b> Plancher / Lower limit <b>3800ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activités vélioles.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation SR- 30 - SS+30 According to protocol	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CAG IFR : contournement obligatoire. CAG VFR, CAM : Veille obligatoire de la fréquence STRASBOURG APP. Activité connue de STRASBOURG APP.	
<b>LF R 101 SALON</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 075</b> Plancher / Lower limit <b>3000ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. École de début.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation : - MON-FRI : 0600- 2300 SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : SALON APP CAG : sur autorisation de SALON APP 135.150 MHz Activité réelle connue de : - MARSEILLE INFO 120.550 MHz - PROVENCE APP/INFO : 124.350 MHz	
<b>LF R 102 LA BRACONNE</b>		Plafond / Upper limit <b>3000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation: From the 15th of MAR to the 15th of OCT : 0500-1700/2000- 0200 (SUM-1HR) From the 16th of OCT to the 14th of MAR: 0700- 1600/1800- 2300 (SUM-1HR) except SUN and HOL. Possible activation on SAT by NOTAM .	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 515e RT : IFR/VFR/CAM contournement obligatoire pendant l'activité. TEL : 05 45 64 86 17 (permanence). Activité réelle connue de : ANGOULEME INFO, LIMOGES INFO.	
<b>LF R 104 CHAMBLEY</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 110</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Ballon captif.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : Exploitant d'aérodrome de Chambley. CAG/CAM : contournement pendant l'activité. Balisage du câble par fanions rouges et de l'aérostat par un feu anticollision. Activité connue de : - STRASBOURG INFO / APP Planification : Exploitant d'aérodrome de Chambley, TEL : 06 70 10 33 13.	
<b>LF R 105 A POITIERS BIARD</b>		Plafond / Upper limit <b>1500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs explosifs et grenades à main.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation on MON, WED, SAT 0600- 1600 TUE 0600- 2300 SUN and HOL 0600- 1000 (SUM : - 1 HR)	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : Régiment d'infanterie de chars de marine. IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de la planification des tirs : officier tirs 05 49 00 21 08 ou permanence RICM 05 49 00 21 43 Activité réelle connue de POITIERS INFO, POITIERS TWR, POITIERS APP, et diffusée sur l'ATIS de POITIERS.	
<b>LF R 105 B POITIERS BIARD</b>		Plafond / Upper limit <b>5000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol, ALI et lance-roquettes.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation MON, WED- SAT 0600- 1600 TUE 0600- 2300 SUN and HOL 0600- 1000 (SUM : - 1 HR)	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : Régiment d'infanterie de chars de marine. IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de la planification des tirs : officier tirs 05 49 00 21 08 ou permanence RICM 05 49 00 21 43 . Activité réelle connue de POITIERS INFO, POITIERS TWR, POITIERS APP, et diffusée sur l'ATIS de POITIERS.	

<b>LF R 106 MONACO</b>		Plafond / Upper limit <b>3300ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Espace aérien monégasque	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Aviation civile monégasque. Pénétration soumise à autorisation préalable sur la FREQ MONACO TWR 124.0	
<b>LF R 107 PILON DU ROY</b>		Plafond / Upper limit <b>3000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Entrainement d'aéronefs de la Sécurité Civile	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation from 02 MAY to 30 OCT : SR-SS and from 31 OCT to 01 MAY : 0900-1600 (SUM : -1H).	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire Activité connue de : PROVENCE INFO PROVENCE TWR	
<b>LF R 108 A F1 ISTRES</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 195</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais Vols spécifiques	
Horaires d'activation / Hours	Activable H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CCER Istres ou CMC Istres CAG IFR/CAM : pénétration sur autorisation du contrôle. CAG VFR : pénétration sur autorisation de CAMARGUE Contrôle 127.925 MHz. Activité réelle connue de : - RHONE CONTROLE, - MARSEILLE CONTROLE/FIC, - PROVENCE APP/INFO, - MONTPELLIER APP/INFO.	
<b>LF R 108 A F2 ISTRES</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 195</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais Vols spécifiques	
Horaires d'activation / Hours	Activable H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CCER Istres ou CMC Istres CAG IFR/CAM : pénétration sur autorisation du contrôle. CAG VFR : pénétration sur autorisation de CAMARGUE Contrôle 127.925 MHz. Activité réelle connue de : - RHONE CONTROLE, - MARSEILLE CONTROLE/FIC, - PROVENCE APP/INFO, - MONTPELLIER APP/INFO. Lorsqu'elle est active, cette zone coexiste avec la LF-P 13 FOS SUR MER. Pénétration dans la LF-P 13 FOS SUR MER autorisée pour les appareils évoluant en CAM.	
<b>LF R 108 A F3 ISTRES</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 195</b> Plancher / Lower limit <b>FL 095</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais Vols spécifiques	
Horaires d'activation / Hours	Activable H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CCER Istres ou CMC Istres CAG IFR/CAM : pénétration sur autorisation du contrôle. CAG VFR : pénétration sur autorisation de CAMARGUE Contrôle 127.925 MHz. Activité réelle connue de : - RHONE CONTROLE, - MARSEILLE CONTROLE/FIC, - PROVENCE APP/INFO, - MONTPELLIER APP/INFO.	
<b>LF R 108 B ISTRES</b>		Plafond / Upper limit <b>2500ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais Vols spécifiques	
Horaires d'activation / Hours	Activable H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CCER Istres ou CMC Istres CAG VFR : pénétration sur autorisation de CAMARGUE Contrôle 127.925 MHz. Activité réelle connue de : - RHONE Contrôle, - CAMARGUE Contrôle, - GARONS TWR, - MONTPELLIER APP/INFO.	

<b>LF R 108 C ISTRES</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 055</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais	
Horaires d'activation / Hours	Activable H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CCER Istres Espace défini à l'exclusion de la portion interférente de la LF-R 191 C, lorsqu'elle est active. Espace commun avec les portions interférentes de la CTA RHONE partie 2 et des TMA MONTPELLIER parties 1 et 3. CAG IFR : pénétration sur autorisation du contrôle. CAG VFR : pénétration sur autorisation de : - MONTPELLIER APP, dans la portion interférente avec la TMA MONTPELLIER parties 1 et 3, - CAMARGUE CONTROLE 127.925 MHz, dans la portion interférente avec la CTA RHONE partie 2 et hors portions interférentes avec la TMA MONTPELLIER. CAM : contournement obligatoire. Activité réelle connue de : - RHONE Contrôle, - CAMARGUE Contrôle, - MONTPELLIER APP/INFO.	
<b>LF R 108 E1 ISTRES</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 195</b> Plancher / Lower limit <b>FL 045</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais	
Horaires d'activation / Hours	Activable H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CCER Istres. CAG IFR : pénétration sur autorisation du contrôle. CAG VFR : 1. Espaces interférant avec des parties de la TMA MONTPELLIER ; pénétration sur autorisation de MONTPELLIER APP. 2. Espaces hors TMA MONTPELLIER ; pénétration sur autorisation de CAMARGUE Contrôle 127.925 MHz. CAM : contournement obligatoire si FL < ou = FL135, sur autorisation de MARIUS Radar au-dessus du FL135. Activité connue de : - MARSEILLE CONTROLE/INFO - MONTPELLIER APP/INFO - CAMARGUE Contrôle Activité annoncée par RAI 127.925 MHz.	
<b>LF R 108 E2 ISTRES</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 195</b> Plancher / Lower limit <b>FL 065</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CCER Istres. CAG IFR : pénétration sur autorisation du contrôle. CAG VFR : espaces interférant avec des parties de la TMA MONTPELLIER ; pénétration sur autorisation de MONTPELLIER APP. CAM : contournement obligatoire si FL < ou = FL135, sur autorisation de MARIUS Radar au-dessus du FL135. Activité connue de : - MARSEILLE CONTROLE/INFO - MONTPELLIER INFO - CAMARGUE Contrôle	
<b>LF R 108 E3 ISTRES</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 195</b> Plancher / Lower limit <b>FL 075</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CCER Istres. CAG IFR : pénétration sur autorisation du contrôle. CAG VFR : espaces interférant avec des parties de la TMA MONTPELLIER ; pénétration sur autorisation de MONTPELLIER APP. CAM : contournement obligatoire si FL < ou = FL135, sur autorisation de MARIUS Radar au-dessus du FL135. Activité connue de : - MARSEILLE CONTROLE/INFO - MONTPELLIER INFO - CAMARGUE Contrôle.	
<b>LF R 108 K ISTRES</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 055</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais et de réception au profit d'hélicoptères peu manoeuvrants	
Horaires d'activation / Hours	MON to FRI except HOL 0800-1800 SUM -1HR Possible activation by NOTAM with PN 48 HR outside these SKED	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CCER Istres CAG/CAM : contournement obligatoire Activité réelle connue de : RHONE CONTROLE : 119.475 MHz CAMARGUE CONTROLE : 127.925 MHz ISTRES APPROCHE : 278.675 MHz Zone activée simultanément avec la CTR ISTRES partie 1.1 et la CTA RHONE partie 1 ainsi que les LF-R 217/1.1 Istres et LF-R 217/1 Rhône	

<b>LF R 110 A PONT SAINT-VINCENT</b>		Plafond / Upper limit <b>2500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités vélivoles	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation from SR- 30 to SS+30 according to protocol.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CAG IFR/VFR, CAM : veille obligatoire de la fréquence Ochey APP. Activité connue de Ochey APP 127.250 Mhz.	
<b>LF R 110 B PONT SAINT-VINCENT</b>		Plafond / Upper limit <b>5000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>2500ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activités vélivoles.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation from MON to FRI except HOL. :from SR- 30 to SS+30 according to protocol Outside Nancy Ochey activity.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CAG IFR/VFR, CAM : veille obligatoire de la fréquence STRASBOURG APP. Activité connue de STRASBOURG APP.	
<b>LF R 112 FONSORBES</b>		Plafond / Upper limit <b>3000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Aérolargage.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : DGA TA TEL : 06 17 13 15 58 / 07 72 07 83 15 / 06 80 45 73 44 / 06 17 13 15 50. A l'exclusion de la LF-D 178 lorsqu'elle est active. Contournement obligatoire à l'exception et après autorisation de TOULOUSE APP 125.175 MHz : - des IFR au DEP et à l'ARR sur l'AD de Toulouse-Franczal, - des IFR au DEP et à l'ARR sur l'AD de Muret-Lherm, - des aéronefs assurant des missions de sauvetage, assistance, police ou douane, - des aéronefs pour lesquels le cadre de leur mission ou la situation le justifie.	
<b>LF R 113 BRETAGNE</b>		Plafond / Upper limit <b>1500ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Protection d'installations Défense spécifiques. \Defence specific activities. Protection of special Defence structures.	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Conditions de pénétration : CAG/CAM : contournement obligatoire sauf : - aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone. - aéronefs en procédure IFR en contact radio avec ORLY. - vols liés à l'activité aéromodélisme N°8360 (voir AIP ENR 5.5). Cette zone coexiste avec la portion de la CTR PARIS de classe D avec laquelle elle interfère.	
<b>LF R 114 A SISSONNE</b>		Plafond / Upper limit <b>4900ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol, Air/Sol, parachutage, lâcher de ballons.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CENZUB - 94ème RI Officier 3D : 03 23 25 44 93 / 06 10 86 23 81 Permanence : 03 23 25 42 06 / 06 64 34 82 50 CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf vols VFR autorisés par le gestionnaire. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Information des usagers : - BEAUVAIS INFO - PARIS INFO - RAKI INFO ou CDC de remplacement 119.700/143.550/317.500 MHz.	

<b>LF R 114 B SISSONNE</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 105</b> Plancher / Lower limit <b>4900ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol, Air/Sol, parachutage, lâcher de ballons.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation by NOTAM.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CENZUB - 94ème RI Officier 3D : 03 23 25 44 93 / 06 10 86 23 81 Permanence : 03 23 25 42 06 / 06 64 34 82 50 CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf vols VFR autorisés par le gestionnaire. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Activité réelle connue de : - BEAUVAIS INFO - PARIS INFO - PARIS ACC - RAKI INFO ou CDC de remplacement 119.700/143.550/317.500 MHz.	
<b>LF R 114 C SISSONNE</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 085</b> Plancher / Lower limit <b>2200ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Missions d'appui-feu. \Defence specific activities. Fire support missions.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation by NOTAM.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CENZUB - 94ème RI A l'exclusion des zones LF-R 114 A et LF-R 114 B lorsqu'elles sont actives. Officier 3D : 03 23 25 44 93 / 06 10 86 23 81 Permanence : 03 23 25 42 06 / 06 64 34 82 50 Conditions de pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf vols VFR autorisés par le gestionnaire. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Activité réelle connue de : - BEAUVAIS INFO - PARIS INFO - PARIS ACC - RAKI INFO ou CDC de remplacement 119.700/143.550/317.500 MHz.	
<b>LF R 115 A CAPTIEUX</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 120</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs Air/Sol, Sol/Sol. Parachutage Bombardement	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : champ de tir de Captieux TEL : 05 33 94 01 50 CAG : contournement obligatoire pendant l'activité Activité connue de : - MARSAN APP - AQUITAINE INFO - PYRENEES INFO	
<b>LF R 115 B CAPTIEUX</b>		Plafond / Upper limit <b>3000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>1000ft ASFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs Air/Sol Parachutage, Bombardement	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : champ de tir de Captieux TEL : 05 33 94 01 50 CAG : contournement obligatoire pendant l'activité Activité connue de : - MARSAN APP - AQUITAINE INFO - PYRENEES INFO	
<b>LF R 115 C CAPTIEUX</b>		Plafond / Upper limit <b>7800ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol Parachutages	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : champ de tir de Captieux TEL : 05 33 94 01 50 Activable hors activation LF-R 115 A CAM/CAG : contournement obligatoire pendant l'activité Activité connue de : - MARSAN APP - AQUITAINE INFO - PYRENEES INFO	
<b>LF R 116 PIC DE LA TAUSSE</b>		Plafond / Upper limit <b>9400ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol, tirs d'explosifs.	
Horaires d'activation / Hours	Activation : From 16th of JAN to 14th of DEC : MON, TUE, THU, FRI : 0500-2300 (SUM -1HR).	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : Centre national d'entrainement commando - 1 CHOC. Off tir - 1 Choc : 04 68 06 45 83. CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM: Pénétration autorisée après autorisation du gestionnaire.	

<b>LF R 118 THEMIS</b>		Plafond / Upper limit <b>1000ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Four solaire : forte concentration de rayonnement.	
Horaires d'activation / Hours	MON-FRI : 0800- 1700 Except from 24th DEC to 01st JAN and from 01st AUG to 15th AUG SUM : -1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Contournement obligatoire sauf dérogation des services de la préfecture, de la DGAC ou du CNRS. TEL : 04 68 30 77 17 ou 06 31 76 60 27 (cas d'urgence uniquement).	
<b>LF R 119 A BOUARD</b>		Plafond / Upper limit <b>5000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Parachutages, activités parachutistes particulières.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation by NOTAM.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CAG IFR/ VFR, CAM (I, V, T) : contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour les aéronefs évoluant au profit des activités de parachutage. Gestionnaire : CIRP PARIS. Activité réelle connue de BRICY APP 122.7 (activité transmise par RAIZ 122.7 en dehors des horaires ATS) - SEINE INFO pendant les horaires ATS.	
<b>LF R 119 B BOUARD</b>		Plafond / Upper limit <b>650ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Aérocordage sous hélicoptère, largage petits colis, activités parachutistes particulières. Tirs d'explosifs.	
Horaires d'activation / Hours	Working days. Possible activation H 24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CAG IFR/VFR, CAM (I, V, T) : contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Gestionnaire : CPA 10 Tél: 02 38 42 67 90. Activité réelle connue de BRICY APP 122.7.	
<b>LF R 122</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 195</b> Plancher / Lower limit <b>FL 115</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement au combat.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24 Activation schedules stated in France AUP .	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	IFR / VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. A l'exclusion de la zone R 228 BITCHE lorsqu'elle est active. Activité connue de : - REIMS ACC - STRASBOURG APP	
<b>LF R 123</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 195</b> Plancher / Lower limit <b>FL 145</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement au combat.	
Horaires d'activation / Hours	Activable H24. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France.\\ Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	IFR : contournement obligatoire pendant l'activité via l'AWY V 17. VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de : - REIMS ACC - STRASBOURG APP	
<b>LF R 124</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 195</b> Plancher / Lower limit <b>FL 115</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation: MON, TUE, WED except HOL 0700- SS+3HR, THU 1100-SS+3HR and FRI 0700-1500 (SUM : -1 HR).	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CDC de Cinq Mars la Pile ou CDC de remplacement. IFR : sur autorisation de PARIS ACC ou BALE INFO. VFR : sur autorisation de Raki ou du CDC de remplacement. Coexiste avec la voie aérienne G 21. Activité réelle connue de : Raki ou CDC de remplacement 119,700 MHZ PARIS ACC BALE INFO Vols d'aéronefs sans équipage à bord défense selon protocole. Non gérable.	

<b>LF R 125 A BELFORT CHAUX EST</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 085</b> Plancher / Lower limit <b>5000ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activités de vol à voile (réservées aux comités régionaux Alsace et Franche-Comté).	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation SR- 30 to SS+30 According to protocol	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CAG VFR et CAM V : veille radio obligatoire sur Bâle Info 130.9 MHZ CAG IFR et CAM A B C : contournement obligatoire pendant l' activité. Activité connue de Bâle Info 130.9 MHZ. ATIS Bâle : 127.880 MHZ	
<b>LF R 125 B BELFORT CHAUX OUEST</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 085</b> Plancher / Lower limit <b>6500ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activités de vol à voile (réservées aux comités régionaux Alsace et Franche-Comté)	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation SR- 30 to SS+30 According to protocol	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CAG VFR et CAM V : veille radio obligatoire sur Bâle Info 130.9 MHZ CAG IFR et CAM A B C : contournement obligatoire pendant l' activité Activité connue de Bâle Info 130.9 MHZ ATIS Bâle : 127.880 MHZ	
<b>LF R 130 A JABRON</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 195</b> Plancher / Lower limit <b>FL 115</b>
Activité / Activity	Activité véliplane	
Horaires d'activation / Hours	Activable SR-SS selon protocole Possible activation SR - SS According to protocol.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	A l'exclusion de la LF-R 71 A lorsqu'elle est active. Gestionnaire: MARSEILLE ACC CAG IFR / CAM I et T : contournement obligatoire pendant l'activité. CAG VFR / CAM V: pénétration après contact radio avec MARSEILLE Info 120.550 - 124.500. Veille radio obligatoire. Services rendus: information de vol et alerte. Activité connue de: - MARSEILLE Contrôle - MARSEILLE Info 120.550 - 124.500 - PROVENCE APP/INFO : 132.3	
<b>LF R 130 B BUECH</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 155</b> Plancher / Lower limit <b>FL 115</b>
Activité / Activity	Activité véliplane	
Horaires d'activation / Hours	Activable SR-SS selon protocole Possible activation SR - SS According to protocol	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire: MARSEILLE ACC CAG IFR / CAM I et T : contournement obligatoire pendant l'activité. CAG VFR / CAM V: pénétration après contact radio avec MARSEILLE Info 120.550 - 124.500. Veille radio obligatoire. Services rendus: information de vol et alerte. Activité connue de: - MARSEILLE Contrôle - MARSEILLE Info 120.550 - 124.500 - PROVENCE APP/INFO : 132.3	
<b>LF R 130 C DROME</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 155</b> Plancher / Lower limit <b>FL 125</b>
Activité / Activity	Activité véliplane	
Horaires d'activation / Hours	Activable SR-SS selon protocole Possible activation SR - SS According to protocol	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire: MARSEILLE ACC CAG IFR / CAM I et T : contournement obligatoire pendant l'activité. CAG VFR / CAM V: pénétration après contact radio avec MARSEILLE Info 120.550 - 124.500. Veille radio obligatoire. Services rendus: information de vol et alerte. Activité connue de: - MARSEILLE Contrôle - MARSEILLE Info 120.550 - 124.500 - PROVENCE APP/INFO : 132.3	
<b>LF R 131 GRENOBLE</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 145</b> Plancher / Lower limit <b>FL 115</b>
Activité / Activity	Activité planeurs et motoplaneurs.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation SR - SS According to protocol.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : LYON APP.CAG IFR / CAM I et T : contournement obligatoire pendant l'activité. CAG/VFR et CAM/V : pénétration autorisée. Veille radio obligatoire LYON INFO 135.525 Activité réelle connue de LYON INFO 135.525.	

<b>LF R 135 OYONNAX SUD</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 085</b> Plancher / Lower limit <b>FL 075</b>
Activité / Activity	Transits de planeurs.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation SR - SS According to protocol.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : GENEVE APP. CAG IFR / CAM : Contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de GENEVE DELTA 119.175 MHz.	
<b>LF R 137 A LAPALISSE</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 085</b> Plancher / Lower limit <b>3000ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activité de dérive sous voile	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation from 0700 to 0100 by NOTAM. SUM:-1HR.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CLERMONT APP. IFR, VFR et CAM : contournement obligatoire pendant activité. Activation réelle connue de : - ST YAN APP (HOR ATS) - CLERMONT APP/INFO.	
<b>LF R 137 B LAPALISSE</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 140</b> Plancher / Lower limit <b>FL 085</b>
Activité / Activity	Activité de dérive sous voile	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation from 0700 to 0100 by NOTAM. SUM:-1HR.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CLERMONT APP. IFR, VFR et CAM : contournement obligatoire pendant activité. Activation réelle connue de : - ST YAN APP (HOR ATS) - CLERMONT APP/INFO.	
<b>LF R 138 CANJUERS</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 540</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. PJE. Tirs Sol/Sol, Sol/Air, Air/Sol.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire: 1er Régiment de chasseur d'Afrique. Permanence tir : 04 94 99 16 74 ou 04 94 39 23 21 Officier de tir : 04 94 39 23 09 CAG/IFR: selon protocole CAM-CAG VFR : contournement obligatoire pendant activité, sauf ACFT autorisés par le gestionnaire ou selon protocole. Activité connue de MARSEILLE ACC MARSEILLE INFO Non gérable.	
<b>LF R 138TA CANJUERS</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 065</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. PJE. Tirs Sol/Sol, Sol/Air, Air/Sol.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 1er Régiment de chasseurs d'Afrique. Permanence tir : (salle des opérations) : 04 94 99 16 74 ou 04 94 39 23 21 Officier 3D et OSV : 04 94 39 23 56 ou 06 98 79 10 61 CAM-CAG : contournement obligatoire pendant activité, sauf ACFT autorisés par le gestionnaire. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC et NICE APP - MARSEILLE INFO ou NICE APP.	
<b>LF R 138TB CANJUERS</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 195</b> Plancher / Lower limit <b>FL 065</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. PJE. Tirs Sol/Sol, Sol/Air, Air/Sol.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 1er Régiment de chasseurs d'Afrique. Permanence tir (salle des opérations) : 04 94 99 16 74 ou 04 94 39 23 21 Officier 3D et OSV : 04 94 39 23 56 ou 06 98 79 10 61 CAM-CAG : contournement obligatoire pendant activité, sauf ACFT autorisés par le gestionnaire. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC et NICE INFO - MARSEILLE INFO ou NICE APP.	

<b>LF R 139 A CHER SUD</b>		Plafond / Upper limit <b>3000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>800ft ASFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0830-1100 - TUE : 0830-1100 and SS-2359 - WED : 0000-0059 and 0930-1100, except JUL-AUG and school HOL : WED 0000-0059 - THU : 0830-1100 and SS-2359 - FRI : 0000-0059 and 0830-1100 SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - LIMOGES APP et AVORD APP.	
<b>LF R 139 B CHER NORD</b>		Plafond / Upper limit <b>3000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>800ft ASFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0830-1100 - TUE : 0830-1100 and SS-2359 - WED : 0000-0059 and 0930-1100, except JUL-AUG and school HOL : WED 0000-0059 - THU : 0830-1100 and SS-2359 - FRI : 0000-0059 and 0830-1100 SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. A l'exclusion de la LF-R 606 FEEZ lorsqu'elle est active. Plafond : 2100 ft AMSL lorsque la TMA 1.1 AVORD est active. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - LIMOGES APP et AVORD APP.	
<b>LF R 140 LA PARQUETTE</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 065</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques défense. Entraînements ACFT, HEL VSV (Vols sans visibilité) toutes conditions de vol.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : BAN LANVEOC TEL : 02 98 23 30 11 A l'exclusion des portions interférentes avec les zones LF-R154 LOW Brest et LF-R195 Toulbroc'h, lorsqu'elles sont actives. CAM/CAG : pénétration sur autorisation de LANVEOC APP Activité réelle connue de : - LANVEOC APP ; - IROISE INFO ; - LANDIVISIAU APP ; - ARMOR.	
<b>LF R 141 LANVEOC POULMIC</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 065</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Procédures AD MIL. Entraînement ACFT, HEL VSV toutes conditions vol.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24. Activity known on LANDIVISIAU APP - IROISE INFO.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	IFR/ VFR : pénétration sur autorisation de LANVEOC APP 120.600.	

<b>LF R 142 A NIEVRE EST</b>		Plafond / Upper limit <b>4500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>800ft ASFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0830-1100 - TUE : 0830-1100 and SS-2359 - WED : 0000-0059 and 0930-1100, except JUL-AUG and school HOL : WED 0000-0059 - THU : 0830-1100 and SS-2359 - FRI : 0000-0059 and 0830-1100 SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - PARIS INFO, CLERMONT INFO - AD SAINT-YAN, AUXERRE, AVORD, CHATEAUROUX et NEVERS. Activité en temps réel connue d'AVORD APP.	
<b>LF R 142 B NIEVRE OUEST</b>		Plafond / Upper limit <b>2200ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>800ft ASFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0830-1100 - TUE : 0830-1100 and SS-2359 - WED : 0000-0059 and 0930-1100, except JUL-AUG and school HOL : WED 0000-0059 - THU : 0830-1100 and SS-2359 - FRI : 0000-0059 and 0830-1100 SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Plafond : 2100 ft AMSL lorsque la TMA AVORD partie 1.1 est active. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - PARIS INFO, CLERMONT INFO - AD SAINT-YAN, AUXERRE, AVORD, CHATEAUROUX et NEVERS. Activité en temps réel connue d'AVORD APP.	
<b>LF R 143 AUVERGNE</b>		Plafond / Upper limit <b>5500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0830-1100 - TUE : 0830-1100 and SS-2359 - WED : 0000-0059 and 0930-1100 Except JUL-AUG and school HOL : 0000-0059 only. - THU : 0830-1100 and SS-2359 - FRI : 0000-0059 and 0830-1100 SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - SIV - AD voisins - ACC BORDEAUX et MARSEILLE.	
<b>LF R 144 A LOIRE SUD</b>		Plafond / Upper limit <b>4500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>800ft ASFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0830-1100 - TUE : 0830-1100 and SS-2359 - WED : 0000-0059 and 0930-1100, except JUL-AUG and school HOL : WED 0000-0059 - THU : 0830-1100 and SS-2359 - FRI : 0000-0059 and 0830-1100 SUM : - 1HR.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - LIMOGES INFO, CLERMONT INFO, PARIS INFO - AD voisins.	

<b>LF R 144 B LOIRE NORD</b>		Plafond / Upper limit <b>2000ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>800ft ASFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0830-1100 - TUE : 0830-1100 and SS-2359 - WED : 0000-0059 and 0930-1100, except JUL-AUG and school HOL : WED 0000-0059 - THU : 0830-1100 and SS-2359 - FRI : 0000-0059 and 0830-1100 SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Altitude maximale du tronçon: 4300 ft AMSL. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par: - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - CLERMONT INFO, PARIS INFO - AD voisins.	
<b>LF R 145 A CREUSE</b>		Plafond / Upper limit <b>5500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0830-1100 - TUE : 0830-1100 and SS-2359 - WED : 0000-0059 and 0930-1100, except JUL-AUG and school HOL : WED 0000-0059 - THU : 0830-1100 and SS-2359 - FRI : 0000-0059 and 0830-1100 SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par: - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - LIMOGES INFO - AD voisins.	
<b>LF R 145 B INDRE</b>		Plafond / Upper limit <b>4500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0830-1100 - TUE : 0830-1100 and SS-2359 - WED : 0000-0059 and 0930-1100, except JUL-AUG and school HOL : WED 0000-0059 - THU : 0830-1100 and SS-2359 - FRI : 0000-0059 and 0830-1100 SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par: - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - LIMOGES INFO - LIMOGES APP, AVORD APP - AD voisins.	
<b>LF R 146 A LOUDEAC</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 115</b> Plancher / Lower limit <b>4500ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement au combat.	
Horaires d'activation / Hours	MON to FRI except HOL : 0800-2359. TUE-SAT except HOL: 0000-0059.SUM:-1HR.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CCMAR Atlantique (ARMOR) 124.725 MHz. A l'exclusion des zones LF-R 506 A COETQUIDAN et LF-R 239 COETQUIDAN SUD lorsque celles-ci sont actives. VFR: sur autorisation de ARMOR CCM. IFR: suivre instructions de NANTES APP ou IROISE APP. Activité réelle connue de RENNES APP/INFO, NANTES APP/INFO et IROISE APP/INFO.	

<b>LF R 146 B LOUDEAC</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 195</b> Plancher / Lower limit <b>FL 115</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement au combat.	
Horaires d'activation / Hours	MON to FRI except HOL : 0800-2359. TUE-SAT except HOL: 0000-0059 SUM : -1HR.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CCMAR Atlantique (ARMOR) 124.725 MHz. A l'exclusion de la zone R 506 B lorsque celle-ci est active. Hors activation de la LF-R 270 ARGOAT CAG/CAM : sur autorisation de ARMOR. Activité réelle connue de BREST ACC, IROISE APP/INFO, NANTES APP, RENNES APP.	
<b>LF R 147 CHARENTE</b>		Plafond / Upper limit <b>1500ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>800ft ASFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM Except HOL : - MON : 0930- 1100 - TUE, THU : 0930-1100 and SS- 2359 - WED, FRI : 0000-0059 and 0930 - 1100 SUM : -1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Altitude maxi du tronçon : 2400 ft AMSL. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par: - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - LA ROCHELLE APP, NANTES APP.	
<b>LF R 148 BISCARROSSE</b>		Plafond / Upper limit <b>1650ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs d'engins. Activité MIL spécifique intense.	
Horaires d'activation / Hours	H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Activité du Centre d'essais et de Lancement de missiles, zone incluse dans la zone R 31 A lorsqu'elle est active. A l'exclusion de la LF-R259 Lamanchs lorsqu'elle est active . - CAG IFR/VFR : Contournement obligatoire H24. - CAM : Contournement obligatoire H24 sauf ACFT autorisés par CAZAUX APP.	
<b>LF R 149 A ORLEANS</b>		Plafond / Upper limit <b>2000ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>800ft ASFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions. \\Defence specific activities. Low flying high speed training flights. Pilot won't provide with collision avoidance.	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0830-1100 - TUE : 0830-1100 and SS-2359 - WED : 0000-0059 and 0930-1100, except JUL-AUG and school HOL : WED 0000-0059 - THU : 0830-1100 and SS-2359 - FRI : 0000-0059 and 0830-1100 SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. A l'exclusion de la TMA ORLEANS parties 1.1 et 7 lorsqu'elles sont actives. Altitude maxi du tronçon : 2500 ft AMSL. Lorsque cette zone est active, elle coexiste avec la LF-P 34 SAINT LAURENT DES EAUX. Pénétration dans la LF-P 34 autorisée pour les aéronefs évoluant en CAM dans la LF-R 149 A selon la programmation établie par le CDPGE. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par: - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - PARIS INFO - SEINE APP, AVORD APP, ORLEANS APP.	

<b>LF R 149 B BERRY</b>		Plafond / Upper limit <b>3000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>800ft ASFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0830-1100 - TUE : 0830-1100 and SS-2359 - WED : 0000-0059 and 0930-1100, except JUL-AUG and school HOL : WED 0000-0059 - THU : 0830-1100 and SS-2359 - FRI : 0000-0059 and 0830-1100 SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Altitude maxi : 2100 AMSL dans les limites latérales de la TMA AVORD part 1.1. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - PARIS INFO - AVORD APP.	
<b>LF R 149 D VENDEE</b>		Plafond / Upper limit <b>2200ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>800ft ASFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0900-1100. - TUE, THU : 0900-1100 and SS-2359, - WED, FRI : 0000-0059 and 0900-1100. SUM : - 1HR.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Altitude maximale du tronçon : 3200 ft AMSL. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - NANTES APP.	
<b>LF R 149 E MAINE-ANJOU</b>		Plafond / Upper limit <b>1800ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>800ft ASFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0900-1100. - TUE, THU : 0900-1100 and SS-2359, - WED, FRI : 0000-0059 and 0900-1100. SUM : -1HR.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Altitude maximale du tronçon : 2500 ft AMSL. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - NANTES APP and RENNES APP.	
<b>LF R 151 LA LANDE D'OUÉE</b>		Plafond / Upper limit <b>3500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 11ème RAMA LA LANDE D'OUÉE : TEL 02 99 39 75 15 / 76 27 CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Zone activable uniquement en dehors des créneaux d'activité de la LF-R 57 BRETAGNE. Activité connue de RENNES INFO.	

<b>LF R 152 ALSACE</b>		Plafond / Upper limit <b>2800ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>800ft ASFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation by NOTAM. Except HOL : - TUE : SS+30 - 2359 - WED : 0000 - SR-30 and SS+30 - 2359 - THU : 0000-0059 and SS+30 - 2359 - FRI : 0000 - SR-30 SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. A l'exclusion de la LF-R45 S1 FRANCHE-COMTE quand active. Espace défini à l'exclusion de la LF-R 230 BACCARAT et de la LF-R 172 RAZIMONT lorsqu'elles sont actives. Altitude maximale du plafond : 4900 ft AMSL. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - SIV BALE - SIV STRASBOURG - AD STRASBOURG, COLMAR, LUXEUIL, EPINAL, NANCY-ESSEY, NANCY-OCHEY et METZ-NANCY-LORRAINE.	
<b>LF R 154 LOW BREST</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 195</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs mer/mer, sol/air, sol/mer.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). IFR / VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. A l'exclusion de la LF-R 195 Toulbroc'h lorsqu'elle est active. Activité réelle connue de : - BREST ACC, - IROISE INFO, - LANDIVISIAU APP, - LANVEOC APP.	
<b>LF R 157 LOW PIERRES NOIRES</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 195</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs mer/mer, sol/air, sol/mer.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). IFR / VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de : - BREST ACC, - IROISE INFO, - LANDIVISIAU APP, - LANVEOC APP.	
<b>LF R 158 A MIRAGE 2000 NE</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 115</b> Plancher / Lower limit <b>5000ft ASFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Vols d'entraînement interception moyenne et basse altitude	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CDC de cinq Mars la Pile (RAKI) ou CDC de remplacement. IFR/VFR: sur autorisation de RAKI RADAR ou CDC de remplacement. A l'exclusion des zones réglementées LF-R 231 A Valdahon, LF-R 45 S6:1 Maonnais Nord-Est et LF-R 45 S7 Jura lorsqu'elles sont actives. Activité connue de : - RAKI RADAR ou CDC de remplacement : 119.700 - BALE INFO	
<b>LF R 158 B (MIRAGE 2000 NE)</b>		Plafond / Upper limit <b>5000ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>1500ft ASFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Vols d'entraînement, interception moyenne et basse altitude.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CDC de cinq Mars la Pile (RAKI) ou CDC de remplacement. IFR/VFR: sur autorisation de RAKI RADAR ou CDC de remplacement. A l'exclusion des zones réglementées LF-R 45 S6:1 Maonnais Nord-Est et LF-R 45 S7 Jura lorsqu'elles sont actives. Activité connue de : - RAKI RADAR ou CDC de remplacement : 119.700 - BALE INFO	

<b>LF R 162 COZES LEGE</b>		Plafond / Upper limit <b>2000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>1000ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais et réception	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation MON-FRI except HOL:0800- 1700. (SUM -1HR)	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CCER Bordeaux Espace défini à l'exclusion des LF-R 61 MEDOC et R 290 CARCANS lorsqu'elles sont actives. CAG/CAM : sur autorisation de BORDEAUX ESSAIS 122.9 Activité connue de : BORDEAUX ESSAIS 122.9 AQUITAINE APP/INFO	
<b>LF R 163 A GROSTENQUIN-POLYGONE</b>		Plafond / Upper limit <b>4000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense.	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM at H-48HR: MON-FRI except HOL according to protocol	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : EA-CCPGE P1 : 00 33 6 71 51 95 44 P2 : 00 33 6 32 26 52 89 P3 : 00 33 3 90 23 41 95 CAG/CAM : Contournement obligatoire sauf aéronefs participant aux exercices et aéronefs assurant des missions de sécurité publique, d'assistance ou de sauvetage lorsque le contournement n'est pas compatible avec ces missions et après autorisation du gestionnaire. Activité réelle connue de : LORRAINE APP STRASBOURG INFO OCHEY APP PHALSBOURG APP	
<b>LF R 163 B GROSTENQUIN-POLYGONE</b>		Plafond / Upper limit <b>4000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>800ft ASFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense.	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM at H-48 HR: MON-FRI except HOL according to protocol	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	A l'exception de la R163A et de la TMA 4 LORRAINE. Gestionnaire : EA-CCPGE P1 : 00 33 6 71 51 95 44 P2 : 00 33 6 32 26 52 89 P3 : 00 33 3 90 23 41 95 CAG/CAM : Contournement obligatoire sauf aéronefs participant aux exercices et aéronefs assurant des missions de sécurité publique, d'assistance ou de sauvetage lorsque le contournement n'est pas compatible avec ces missions et après autorisation du gestionnaire. Activité réelle connue de : LORRAINE APP STRASBOURG INFO OCHEY APP PHALSBOURG APP	
<b>LF R 163 C GROSTENQUIN-POLYGONE</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 075</b> Plancher / Lower limit <b>4000ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense.	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM at H-48 HR : MON-FRI except HOL according to protocol, outside IFR activity to and from Metz Nancy Lorraine AD.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : EA-CCPGE P1 : 00 33 6 71 51 95 44 P2 : 00 33 6 32 26 52 89 P3 : 00 33 3 90 23 41 95 CAG/CAM : Contournement obligatoire sauf aéronefs participant aux exercices et aéronefs effectuant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, de lutte contre les incendies, de transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions et lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone et après autorisation du gestionnaire. Activité réelle connue de : STRASBOURG INFO / APP OCHEY APP PHALSBOURG APP	
<b>LF R 164 CHENEVIERES</b>		Plafond / Upper limit <b>6500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense.	
Horaires d'activation / Hours	By NOTAM at D-48HR MON-THU except HOL: 0800-2300 FRI except HOL: 0800-1700 SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	A l'exclusion de la LF-R 152 Alsace lorsqu'elle est active. Gestionnaire : EA-CCPGE 0033 6 71 51 95 44 / 0033 632 26 52 89 CAG/CAM : Contournement obligatoire sauf aéronefs participant aux exercices et aéronefs effectuant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, de lutte contre les incendies, de transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions et lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone et après autorisation du gestionnaire. Activité réelle connue de : - OCHEY APP - STRASBOURG INFO / APP	

<b>LF R 165 A VIENNE SUD</b>		Plafond / Upper limit <b>5500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>800ft ASFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0830-1100 - TUE : 0830-1100 and SS-2359 - WED : 0000-0059 and 0930-1100 Except JUL-AUG and school HOL : 0000-0059 only. -THU : 0830-1100 and SS-2359 - FRI : 0000-0059 and 0830-1100 SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - SIV - AD voisins.	
<b>LF R 165 B VIENNE NORD</b>		Plafond / Upper limit <b>5500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>800ft ASFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0830-1100 - TUE : 0830-1100 and SS-2359 - WED : 0000-0059 and 0930-1100 Except JUL-AUG and school HOL : 0000-0059 only. -THU : 0830-1100 and SS-2359 - FRI : 0000-0059 and 0830-1100 SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - SIV - AD voisins.	
<b>LF R 166 A1 GIRONDE SUD</b>		Plafond / Upper limit <b>2500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>800ft ASFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation by NOTAM. Except public HOL : - TUE : 0830-1100 and SS-2359 - WED : 0000-0059 and SS-2359 - THU : 0000-0059 and SS-2359, - FRI : 0000-0059 and 0830-1100 SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - SIV - AD voisins.	
<b>LF R 166 A2 GIRONDE NORD</b>		Plafond / Upper limit <b>4500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>800ft ASFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation by NOTAM. Except public HOL : - TUE : 0830-1100 and SS-2359 - WED : 0000-0059 and SS-2359 - THU : 0000-0059 and SS-2359, - FRI : 0000-0059 and 0830-1100 SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - SIV - AD voisins.	

<b>LF R 166 B PERIGORD</b>		Plafond / Upper limit <b>4500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation by NOTAM. Except public HOL : - TUE : 0830-1100 and SS-2359 - WED : 0000-0059 and SS-2359 - THU : 0000-0059 and SS-2359 - FRI : 0000-0059 and 0830-1100 SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - SIV - AD voisins.	
<b>LF R 166 C VEZERE</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 065</b> Plancher / Lower limit <b>800ft ASFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM. Except public HOL : - TUE : 0830-1100 and SS-2359 - WED : 0000-0059 and SS-2359 - THU : 0000-0059 and SS-2359 - FRI : 0000-0059 and 0830-1100 SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - SIV - AD voisins.	
<b>LF R 167 A MONTLUCON GUERET</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 060</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Vols d'aéronefs sans équipage à bord.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation MON-FRI, except HOL and AUG, by NOTAM, throughout LIMOGES APP and MONTLUCON AFIS opening times. Activity known on MONTLUCON INFO (118.4 MHz), LIMOGES INFO (124.050 MHz) and LIMOGES APP (119.2 MHz).	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	IFR/CAM contrôlée. VFR/CAM V: contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Activation demandée par utilisateur de la zone auprès de l'AFIS de MONTLUCON selon protocole.	
<b>LF R 167 B MONTLUCON GUERET</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 060</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Vols d'aéronefs sans équipage à bord.	
Horaires d'activation / Hours	Activation MON-FRI, except HOL and AUG, by NOTAM, throughout LIMOGES APP and MONTLUCON AFIS opening times. Activity known on MONTLUCON INFO (118.4 MHz), LIMOGES INFO (124.050 MHz) and LIMOGES APP (119.2 MHz).	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	IFR/CAM contrôlée. VFR/CAM V: contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Activation demandée par utilisateur de la zone auprès de l'AFIS de MONTLUCON selon protocole.	
<b>LF R 169 A LARZAC</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 105</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. PJE.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24 except SAT, SUN and public HOL.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : DEEN2 LARZAC. CAG : contournement obligatoire pendant activité. CAM : sur autorisation de l'officier de tirs. Connaissance de la planification de l'activité : - Officier de tirs : 05 65 58 48 44 / 05 Activation réelle connue de : MONTPELLIER INFO.	

<b>LF R 169 B LARZAC</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 245</b> Plancher / Lower limit <b>FL 105</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. PJE.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation by NOTAM. Activation schedules stated in France AUP.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire: DEEN2 LARZAC. CAG : contournement obligatoire pendant activité. CAM : sur autorisation de l'officier de tirs. Connaissance de la planification de l'activité : - SOFIA-Briefing - Officier de tirs : 05 65 58 44 44 / 05 Activation réelle connue de : MONTPELLIER INFO. Zone non gérable par la CNGE.	
<b>LF R 170 A CALAMAR</b>		Plafond / Upper limit <b>4000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités : Tirs sol/sol, air/sol, vols et parachutages d'essais, activités défense spécifiques.	
Horaires d'activation / Hours	Activable H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : DGA EV Bureau opérations Cazaux : 05 57 15 40 29 CAM/CAG : contournement obligatoire Activité réelle connue de : CAZAUX APP ou RAI 119.6 AQUITAINE INFO < FL145 BORDEAUX ACC > FL145	
<b>LF R 170 B CALAMAR</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 195</b> Plancher / Lower limit <b>4000ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activités : Tirs sol/sol, air/sol, vols et parachutages d'essais, activités défense spécifiques.	
Horaires d'activation / Hours	Activable H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : DGA EV Bureau opérations Cazaux : 05 57 15 40 29 Activable uniquement dans les créneaux d'activité de la LF-R 31 A5 CAM/CAG : contournement obligatoire CAZAUX APP ou RAI 119.6 AQUITAINE INFO < FL145 BORDEAUX ACC > FL145	
<b>LF R 171 BELFORT</b>		Plafond / Upper limit <b>2800ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense.	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM, except SAT, SUN and HOL.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 1er régiment d'artillerie. TEL : 03 84 57 52 41 / 75 - 03 84 57 53 69 CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de BALE INFO.	
<b>LF R 172 RAZIMONT</b>		Plafond / Upper limit <b>2700ft AMSL 1200ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Mise en oeuvre d'explosifs.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation : MON-FRI 0500-2300 except HOL. (SUM -1 HR).	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 1er régiment de tirailleurs - TEL : 03 29 69 82 37 ou 82 19. CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité.	
<b>LF R 173 A FAYENCE</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 195</b> Plancher / Lower limit <b>FL 115</b>
Activité / Activity	Activité vélocité.	
Horaires d'activation / Hours	Activation from SR to SS according to protocol.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	A l'exclusion de la partie interférant avec la LF-R 138T lorsqu'elle est active. Gestionnaire : NICE APP (< FL175) MARSEILLE ACC. (> FL175) CAG IFR/CAM I et T : contournement obligatoire pendant l'activité. CAG VFR : -Planeurs : pénétration autorisée selon protocole -Autre ACF : pénétration après contact radio obligatoire avec MARSEILLE INFO 120.550 (> FL175) ou NICE INFO 120.850 (< FL175). Veille radio obligatoire. CAM V : pénétration après contact radio avec MARSEILLE INFO 120.550 (> FL175) ou NICE INFO 120.850 (< FL175.) Veille radio obligatoire. Services rendus : Information de vol et alerte Activité connue de : MARSEILLE ACC/FIC NICE INFO.	

<b>LF R 174 MEYENHEIM</b>		Plafond / Upper limit <b>1700ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation by NOTAM except SAT, SUN and HOL	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Gestionnaire : Régiment de Marche du Tchad. Tél : 03 69 21 25 27. Activité connue de BALE INFO 130.9 MHz.	
<b>LF R 175 A SUIPPES</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 195</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol, sol/air, air/sol. PJE. Lâchers de ballons sondes.	
Horaires d'activation / Hours	Activable H24. Possible activation H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CAPCIA-51e RI TEL : 03 26 67 81 00 / 81 02 / 82 31 CAG IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. A l'exclusion de l'AWY M163 et des LF-R 3 B Vouziers-Séchaux et LF-R 503 MOURMELON STAT lorsqu'elles sont actives. RAI 118.625 MHz. Activité connue de : SEINE INFO PARIS ACC	
<b>LF R 183 LANN BIHOUE</b>		Plafond / Upper limit <b>1200ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Protection d'installations défense spécifiques	
Horaires d'activation / Hours	Active outside LORIENT CTR ATS SKED	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CAG IFR/VFR, CAM I, T, V: contournement obligatoire à l'exception des vols autorisés par LORIENT LANN BIHOUE ou réalisant les missions de service public suivantes: -Défense -Intérieur -Police -Douane - Protection Civile -EVASAN Les demandes de dérogations doivent être transmises au CLA de LANN BIHOUE TEL: 02 97 12 90 25 email: bia.lbh@wanadoo.fr	
<b>LF R 185 SACCONGES</b>		Plafond / Upper limit <b>6000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol.	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM : MON, WED : 0600- SS (SUM-1HR) TUE, THU: 0600- 2400 (SUM -1HR). 1 SAT per month except HOL.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CAG/CAM contournement obligatoire pendant l'activité. Gestionnaire : 27 ème BCA. Officier de tir : TEL: 04 50 33 46 13	
<b>LF R 186 MARTIGUES</b>		Plafond / Upper limit <b>500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activité hydro surface.	
Horaires d'activation / Hours	Daily from SR to SS.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Interdit aux aéronefs non autorisés par le protocole SNA-SSE/Mairie de Martigues.	
<b>LF R 187 A CESSALES</b>		Plafond / Upper limit <b>500ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Vols d'aéronefs sans équipage à bord en vue et hors vue, de jour et de nuit. Unmanned aircrafts in sight and out of sight, day and night.	
Horaires d'activation / Hours	0700-1700 (SUM : -1HR) except SUN and public HOL. Possible activation at night by NOTAM.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Réfèrent de l'activité : 06 30 32 20 97 ou 09 71 16 99 46 CAM / CAG : contournement obligatoire.	

<b>LF R 187 B CESSALES</b>		Plafond / Upper limit <b>1700ft AMSL 1000ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>500ft ASFC</b>
Activité / Activity	Vols d'aéronefs sans équipage à bord en vue et hors vue, de jour et de nuit.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation by NOTAM.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Réfèrent de l'activité : 06 30 32 20 97 ou 09 71 16 99 46 CAM / CAG : contournement obligatoire.	
<b>LF R 188 SAINT LUBIN DE LA HAYE</b>		Plafond / Upper limit <b>500ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense.	
Horaires d'activation / Hours	Activation from SR to SS. Outside LF-D 227B activity.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire EADS. Responsable technique : 06 86 06 07 41 IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue par RAI tel : 06 31 02 41 74	
<b>LF R 190 A NIMES</b>		Plafond / Upper limit <b>3300ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 2ème REI, camp des Garrigues. CAG/CAM : Contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de la planification de l'activité: officier de tirs TEL : 04 66 02 50 01. Activité réelle connue de : GARONS TWR RHONE CTL CAMARGUE CTL MONTPELLIER APP MONTPELLIER INFO	
<b>LF R 190 B NIMES</b>		Plafond / Upper limit <b>8300ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol	
Horaires d'activation / Hours	Activation H24 except SUN and HOL.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 2ème REI, camp des Garrigues. CAG/CAM : Contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de la planification de l'activité: officier de tirs TEL : 04 66 02 50 01. Activité réelle connue de : GARONS TWR RHONE CTL CAMARGUE CTL MONTPELLIER APP MONTPELLIER INFO	
<b>LF R 190 C NIMES</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 195</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol	
Horaires d'activation / Hours	Activation H24 except SUN and HOL.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 2ème REI, camp des Garrigues. CAG/CAM : Contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de la planification de l'activité: officier de tirs TEL : 04 66 02 50 01. Activité réelle connue de : GARONS TWR RHONE CTL CAMARGUE CTL MONTPELLIER APP MONTPELLIER INFO	
<b>LF R 191 A HERAULT EST</b>		Plafond / Upper limit <b>1500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>800ft ASFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0830-1100 - TUE : 0830-1100 and SS+30 - 2400 - WED : SS+30 - 2400 - THU : 0830-1100 and SS+30 - 2400 - FRI : 0830-1100 SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - MONTPELLIER INFORMATION - AD voisins.	

<b>LF R 191 B HERAULT SUD</b>		Plafond / Upper limit <b>2500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>800ft ASFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0830-1100 - TUE : 0830-1100 and SS+30 - 2400 - WED : SS+30 - 2400 - THU : 0830-1100 and SS+30 - 2400 - FRI : 0830-1100 SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - MONTPELLIER INFORMATION - AD voisins.	
<b>LF R 191 C HERAULT NORD</b>		Plafond / Upper limit <b>2500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>800ft ASFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0830-1100 - TUE : 0830-1100 and SS+30 - 2400 - WED : SS+30 - 2400 - THU : 0830-1100 and SS+30 - 2400 - FRI : 0830-1100 SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - MONTPELLIER INFORMATION - AD voisins.	
<b>LF R 193 A TARN EST</b>		Plafond / Upper limit <b>4400ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>800ft ASFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0830-1100 - TUE : 0830-1100 and SS+30 - 2359 - WED : SS+30 - 2359 - THU : 0830-1100 and SS+30 - 2359 - FRI : 0000-0059 and 0830-1100 SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - MONTPELLIER INFORMATION - AD voisins.	
<b>LF R 193 B TARN</b>		Plafond / Upper limit <b>4200ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>800ft ASFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0830-1100 - TUE : 0830-1100 and SS+30 - 2359 - WED : SS+30 - 2359 - THU : 0830-1100 and SS+30 - 2359 - FRI : 0830-1100 SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - MONTPELLIER INFORMATION - AD voisins.	

<b>LF R 194 A LA VALBONNE</b>		Plafond / Upper limit <b>2400ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Tirs sol/sol. Activité spécifiques Défense.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 68 ème régiment d'artillerie d'Afrique CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : autorisé après contact avec le gestionnaire. Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la partie de la CTR ST EXUPERY avec laquelle elle interfère. Activité réelle connue de : LYON TWR et LYON INFO PC TIR LA VALBONNE : 04 26 22 81 78 - 06 14 54 25 85 Officier tir 68ème RAA : 04 26 22 86 48 - 06 75 49 91 84	
<b>LF R 194 B LA VALBONNE</b>		Plafond / Upper limit <b>3200ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>2400ft AMSL</b>
Activité / Activity	Tirs sol/sol. Activité spécifiques Défense.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 68 ème régiment d'artillerie d'Afrique CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : autorisé après contact avec le gestionnaire. Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la partie de la CTR ST EXUPERY et à la partie de la TMA LYON partie 01 avec lesquelles elle interfère. Activité réelle connue de : LYON TWR et LYON INFO PC TIR LA VALBONNE : 04 26 22 81 78 - 06 14 54 25 85 Officier tir 68ème RAA : 04 26 22 86 48 - 06 75 49 91 84	
<b>LF R 195 TOULBROCH</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 135</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/mer	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation from 01st OCT to 31st MAY except HOL : MON to FRI: 0700 to SS+30. SUM : -1h.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE ARMOR 124.725. CAM/CAG : contournement obligatoire. Activation réelle connue de : - IROISE APP/INFO - LANDIVISIAU APP - LANVEOC APP.	
<b>LF R 196 A1 EST GAP</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 155</b> Plancher / Lower limit <b>3300ft ASFC</b>
Activité / Activity	Zone exclusivement réservée aux activités spécifiques Défense de la Marine et à l'entraînement des forces de l'aviation navale.	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM in accordance with letters of agreement, from 01st JAN to 30th JUN and from 16th SEP to 31st DEC Except : - WED from 1100 (SUM -1H) to SS+30 - SAT, SUN and public HOL SR-30 to SS+30.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Contact : ccmarmediterranee-cae.contact.fct@intradef.gouv.fr (TEL : 04 22 43 00 24) A l'exclusion des zones LF-R221 A et B lorsqu'elles sont actives. Gestionnaire : CCMAR MED Connaissance planification activité : SOFIA Briefing : <a href="https://sofiabriefing.aviationcivile.gouv.fr">https://sofiabriefing.aviationcivile.gouv.fr</a> CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle, sauf pour : - ACFT participant aux exercices, - ACFT assurant des missions urgentes d'assistance, de sauvetage et de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone et après notification auprès du gestionnaire. Activation connue de : CCMAR MED MARSEILLE INFO NICE INFO.	

<b>LF R 196 A1 OUEST GAP</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 155</b> Plancher / Lower limit <b>3300ft ASFC</b>
Activité / Activity	Zone exclusivement réservée aux activités spécifiques Défense de la Marine et à l'entraînement des forces de l'aviation navale.	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM in accordance with letters of agreement, from 01st JAN to 30th JUN and from 16th SEP to 31st DEC Except : - WED from 1100 (SUM -1H) to SS+30 - SAT, SUN and public HOL SR-30 to SS+30.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Contact : ccmarmediterranee-cae.contact.fct@intradef.gouv.fr (TEL : 04 22 43 00 24) Gestionnaire : CCMAR MED Activation simultanée avec LF-R196 A1 Est. Connaissance planification activité : SOFIA Briefing : <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle, sauf pour : - ACFT participant aux exercices, - ACFT assurant des missions urgentes d'assistance, de sauvetage et de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone et après notification auprès du gestionnaire. Activation connue de : CCMAR MED MARSEILLE INFO NICE INFO.	
<b>LF R 196 A1 SUP GAP</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 195</b> Plancher / Lower limit <b>FL 155</b>
Activité / Activity	Zone exclusivement réservée aux activités spécifiques Défense de la Marine et à l'entraînement des forces de l'aviation navale.	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM in accordance with letters of agreement, from 01st JAN to 30th JUN and from 16th SEP to 31st DEC Except : - WED from 1100 (SUM -1H) to SS+30 - SAT, SUN and public HOL SR-30 to SS+30.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Contact : ccmarmediterranee-cae.contact.fct@intradef.gouv.fr (TEL : 04 22 43 00 24) A l'exclusion des zones LF-R221 A et B lorsqu'elles sont actives. Gestionnaire : CCMAR MED Activation simultanée avec LF-R196 A1 Est. Connaissance planification activité : SOFIA Briefing : <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle, sauf pour : - ACFT participant aux exercices, - ACFT assurant des missions urgentes d'assistance, de sauvetage et de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone et après notification auprès du gestionnaire. Activation connue de : CCMAR MED MARSEILLE INFO NICE INFO	
<b>LF R 196 A2 GAP</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 165</b> Plancher / Lower limit <b>3300ft ASFC</b>
Activité / Activity	Zone exclusivement réservée aux activités spécifiques Défense de la Marine et à l'entraînement des forces de l'aviation navale.	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM in accordance with letters of agreement, from 01st JAN to 30th JUN and from 16th SEP to 31st DEC Except : - WED from 1100 (SUM -1H) to SS+30 - SAT, SUN and public HOL SR-30 to SS+30.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Contact : ccmarmediterranee-cae.contact.fct@intradef.gouv.fr (TEL : 04 22 43 00 24) Gestionnaire : CCMAR MED Activation simultanée avec LF-R196 A1 Est. Connaissance planification activité : SOFIA Briefing : <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle, sauf pour : - ACFT participant aux exercices, - ACFT assurant des missions urgentes d'assistance, de sauvetage et de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone et après notification auprès du gestionnaire. Activation connue de : CCMAR MED MARSEILLE INFO NICE INFO.	

<b>LF R 196 B GAP</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 125</b> Plancher / Lower limit <b>3300ft ASFC</b>
Activité / Activity	Zone exclusivement réservée aux activités spécifiques Défense de la Marine et à l'entraînement des forces de l'aviation navale.	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM in accordance with letters of agreement, from 01st JAN to 30th JUN and from 16th SEP to 31st DEC Except : - WED from 1100 (SUM -1H) to SS+30 - SAT, SUN and public HOL SR-30 to SS+30.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Contact : ccmarmediterranee-cae.contact.fct@intradef.gouv.fr (TEL : 04 22 43 00 24) A l'exclusion des zones LF-R221 A et B lorsqu'elles sont actives. Gestionnaire : CCMAR MED Connaissance planification activité : SOFIA Briefing : <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle, sauf pour : - ACFT participant aux exercices, - ACFT assurant des missions urgentes d'assistance, de sauvetage et de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone et après notification auprès du gestionnaire. Activation connue de : CCMAR MED MARSEILLE INFO NICE INFO LYON INFO PROVENCE INFO.	
<b>LF R 196 C EST VALENTOLE</b>		Plafond / Upper limit <b>3300ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>1000ft ASFC</b>
Activité / Activity	Zone exclusivement réservée aux activités spécifiques Défense de la Marine et à l'entraînement des forces de l'aviation navale.	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM in accordance with letters of agreement, from 01st JAN to 30th JUN and from 16th SEP to 31st DEC Except : - WED from 1100 (SUM -1H) to SS+30 - SAT, SUN and public HOL SR-30 to SS+30.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Contact : ccmarmediterranee-cae.contact.fct@intradef.gouv.fr (TEL : 04 22 43 00 24) Gestionnaire : CCMAR MED Activation simultanée avec LF-R196 A1 Est. Connaissance planification activité : SOFIA Briefing : <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle, sauf pour : - ACFT participant aux exercices, - ACFT assurant des missions urgentes d'assistance, de sauvetage et de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone et après notification auprès du gestionnaire. Activation connue de : CCMAR MED MARSEILLE INFO NICE INFO.	
<b>LF R 196 C OUEST VALENTOLE</b>		Plafond / Upper limit <b>3300ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>1000ft ASFC</b>
Activité / Activity	Zone exclusivement réservée aux activités spécifiques Défense de la Marine et à l'entraînement des forces de l'aviation navale.	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM in accordance with letters of agreement, from 01st JAN to 30th JUN and from 16th SEP to 31st DEC Except : - WED from 1100 (SUM -1H) to SS+30 - SAT, SUN and public HOL SR-30 to SS+30.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Contact : ccmarmediterranee-cae.contact.fct@intradef.gouv.fr (TEL : 04 22 43 00 24) Gestionnaire : CCMAR MED Activation simultanée avec LF-R196 A1 Est. Connaissance planification activité : SOFIA Briefing : <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle, sauf pour : - ACFT participant aux exercices, - ACFT assurant des missions urgentes d'assistance, de sauvetage et de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone et après notification auprès du gestionnaire. Activation connue de : CCMAR MED MARSEILLE INFO NICE INFO.	

<b>LF R 196 C SUP VALENSOLE</b>		Plafond / Upper limit <b>8500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>3300ft ASFC</b>
Activité / Activity	Zone exclusivement réservée aux activités spécifiques Défense de la Marine et à l'entraînement des forces de l'aviation navale.	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM in accordance with letters of agreement, from 01st JAN to 30th JUN and from 16th SEP to 31st DEC Except : - WED from 1100 (SUM -1H) to SS+30 - SAT, SUN and public HOL SR-30 to SS+30.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Contact : ccmarmediterranee-cae.contact.fct@intradef.gouv.fr (TEL : 04 22 43 00 24) Gestionnaire : CCMAR MED Activation simultanée avec LF-R196 A1 Est. Connaissance planification activité : SOFIA Briefing : <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle, sauf pour : - ACFT participant aux exercices, - ACFT assurant des missions urgentes d'assistance, de sauvetage et de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone et après notification auprès du gestionnaire. Activation connue de : CCMAR MED MARSEILLE INFO NICE INFO.	
<b>LF R 199 NEUHOF</b>		Plafond / Upper limit <b>4500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>2500ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activités vélivoles	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation SR- 30 to SS+30 According to protocol.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CAG IFR, CAM A, B et V : sur autorisation de STRASBOURG APP 120.410. CAG VFR : veille obligatoire de STRASBOURG APP 120.410. Activité annoncée sur ATIS STRASBOURG 126.930 et STRASBOURG APP 120.410.	
<b>LF R 201 A1 PRECHACQ-NAVARREX</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 055</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. ISV-DSV (Infiltration et Dérive Sous Voile).	
Horaires d'activation / Hours	MON - FRI except public HOL. Activation by NOTAM.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : Ecole des troupes aéroportées. CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de la planification des activités : 05 59 40 50 60. Activité réelle connue de : - PYRENEES INFO, - BIARRITZ INFO.	
<b>LF R 201 A2 PRECHACQ-NAVARREX</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 115</b> Plancher / Lower limit <b>FL 055</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. ISV-DSV (Infiltration et Dérive Sous Voile).	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM : MON - FRI except public HOL.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : Ecole des troupes aéroportées. CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de la planification des activités : 05 59 40 50 60. Activité réelle connue de : - PYRENEES INFO, - BIARRITZ INFO.	
<b>LF R 201 B1 OLORON</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 145</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. ISV-DSV / TGH (Infiltration et Dérive Sous Voile à Très Grande Hauteur).	
Horaires d'activation / Hours	MON - FRI except public HOL : activation by NOTAM.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : Ecole des troupes aéroportées. CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour : - les aéronefs effectuant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, de lutte contre les incendies, de transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions et lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone, après coordination avec le Directeur d'exercice (DIREX), - les aéronefs ayant préalablement obtenu l'accord du Directeur d'exercice (DIREX). Connaissance de la planification des activités : 05 59 40 49 01. Activité réelle connue de: PYRENEES INFO BIARRITZ INFO BORDEAUX CTL.	

<b>LF R 201 B2 OLORON</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 195</b> Plancher / Lower limit <b>FL 145</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. ISV-DSV / TGH (Infiltration et Dérive Sous Voile à Très Grande Hauteur).	
Horaires d'activation / Hours	MON - FRI except public HOL : activation by NOTAM.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : Ecole des troupes aéroportées. CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour : - les aéronefs effectuant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, de lutte contre les incendies, de transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions et lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone, après coordination avec le Directeur d'exercice (DIREX), - les aéronefs ayant préalablement obtenu l'accord du Directeur d'exercice (DIREX). Connaissance de la planification des activités : 05 59 40 49 01. Activité réelle connue de: PYRENEES INFO BIARRITZ INFO BORDEAUX CTL.	
<b>LF R 201 C1 OLORON</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 145</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. ISV-DSV / TGH (Infiltration et Dérive Sous Voile à Très Grande Hauteur). Defence specific activities. Gliding activities (at very great heights).	
Horaires d'activation / Hours	MON-FRI except public HOL : activation by NOTAM	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : Ecole des troupes aéroportées. CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour : - les aéronefs effectuant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, de lutte contre les incendies, de transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions et lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone, après coordination avec le Directeur d'exercice (DIREX), - les aéronefs ayant préalablement obtenu l'accord du Directeur d'exercice (DIREX). Connaissance de la planification des activités : 05 59 40 49 01. Activité réelle connue de : PYRENEES INFO BIARRITZ INO BORDEAUX CTL.	
<b>LF R 201 C2 OLORON</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 195</b> Plancher / Lower limit <b>FL 145</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. ISV-DSV / TGH (Infiltration et Dérive Sous Voile à Très Grande Hauteur). Defence specific activities. Gliding activities (at very great heights).	
Horaires d'activation / Hours	MON-FRI except public HOL : activation by NOTAM	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : Ecole des troupes aéroportées. CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour : - les aéronefs effectuant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, de lutte contre les incendies, de transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions et lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone, après coordination avec le Directeur d'exercice (DIREX), - les aéronefs ayant préalablement obtenu l'accord du Directeur d'exercice (DIREX). Connaissance de la planification des activités : 05 59 40 49 01. Activité réelle connue de : PYRENEES INFO BIARRITZ INFO BORDEAUX CTL	
<b>LF R 202 A CAMP DE CAYLUS</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 055</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs, canons, mortiers, explosifs, armes légères d'infanterie. Parachutages.	
Horaires d'activation / Hours	MON-SAT: possible activation H24. SUN and HOL: possible activation H24 by NOTAM.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CFIM 11e BP - 6e RPIMa cfim-caylus.cellcoord.fct@intradef.gouv.fr cfim-caylus.cmi.fct@intradef.gouv.fr CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf vols programmés et autorisés par officier de tir. Connaissance planification de l'activité auprès de l'Officier de tir du camp de Caylus : 05 63 24 65 27. Permanence : 05 63 24 65 39. Activité réelle connue de : - TOULOUSE INFO, - CLERMONT INFO.	

<b>LF R 202 B CAMP DE CAYLUS</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 085</b> Plancher / Lower limit <b>FL 055</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs, canons, mortiers, explosifs, armes légères d'infanterie. Parachutages.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24 MON-SAT except HOL	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CFIM 11e BP - 6e RPIMa cfim-caylus.cellcoord.fct@intradef.gouv.fr cfim-caylus.cmi.fct@intradef.gouv.fr CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf vols programmés et autorisés par officier de tir. Connaissance planification de l'activité auprès de l'Officier de tir du camp de Caylus : 05 63 24 65 27. Permanence : 05 63 24 65 39. Activité réelle connue de : - TOULOUSE INFO, - CLERMONT INFO.	
<b>LF R 203 A LA COURTINE</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 105</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs d'explosifs et aux armes légères d'infanterie.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24 MON-SAT except HOL	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : Groupement de camp de la Courtine CAG : contournement obligatoire pendant l'activité CAM : sur autorisation de l'officier de tir. Connaissance planification de l'activité par NOTAM : SOFIA Briefing : <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> ou Officier de tir du camp de La Courtine : 05 55 83 67 00 ou 05 55 83 65 17 Activité réelle connue de : LIMOGES INFO 124.050 BORDEAUX CTL (hors HOR ATS de Limoges). Parachutages, activités Défense spécifiques.	
<b>LF R 203 B LA COURTINE</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 155</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs missiles et mortiers.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24 MON-SAT except HOL	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : Groupement de camp de la Courtine CAG : contournement obligatoire pendant l'activité CAM : sur autorisation de l'officier de tir. Connaissance planification de l'activité par NOTAM : SOFIA Briefing : <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> ou Officier de tir du camp de La Courtine : 05 55 83 67 00 ou 05 55 83 65 17 Activité réelle connue de : LIMOGES INFO 124.050 BORDEAUX CTL (hors HOR ATS Limoges). Parachutages, activités Défense spécifiques.	
<b>LF R 203 C LA COURTINE</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 195</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs mortiers et canons.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24 MON-SAT except HOL	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : Groupement de camp de la Courtine CAG : contournement obligatoire pendant l'activité CAM : sur autorisation de l'officier de tir. Connaissance planification de l'activité par NOTAM : SOFIA Briefing : <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> ou Officier de tir du camp de La Courtine : 05 55 83 67 00 ou 05 55 83 65 17 Activité réelle connue de : LIMOGES INFO 124.050 BORDEAUX CTL (hors HOR ATS Limoges). Parachutages, activités Défense spécifiques.	
<b>LF R 204 L1 SAUCATS LOCAL NORD</b>		Plafond / Upper limit <b>4000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>2000ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activité vélivole	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation SR+2HR - SS according to protocol.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : AQUITAINE INFO. CAG IFR et CAM A, B, C : contournement obligatoire. CAG VFR et CAM V : pénétration après contact radio avec AQUITAINE INFO. Veille radio obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Activité réelle connue sur l'ATIS de BORDEAUX MERIGNAC 131.150 Mhz.	

<b>LF R 204 L2 SAUCATS LOCAL EST</b>		Plafond / Upper limit <b>4000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>3000ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activité véliplane	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation SR+2HR - SS according to protocol.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : AQUITAINE INFO. CAG IFR et CAM A, B, C : contournement obligatoire. CAG VFR et CAM V : pénétration après contact radio avec AQUITAINE INFO. Veille radio obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Activité réelle connue sur l'ATIS de BORDEAUX MERIGNAC 131.150 Mhz.	
<b>LF R 204 L3 SAUCATS LOCAL CENTRE</b>		Plafond / Upper limit <b>4000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>2000ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activité véliplane	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation SR+2HR - SS according to protocol.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : AQUITAINE INFO. CAG IFR et CAM A, B, C : contournement obligatoire. CAG VFR et CAM V : pénétration après contact radio avec AQUITAINE INFO. Veille radio obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Activité réelle connue sur l'ATIS de BORDEAUX MERIGNAC 131.150 Mhz.	
<b>LF R 204 L4 SAUCATS LOCAL SUD</b>		Plafond / Upper limit <b>4000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>3000ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activité véliplane	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation SR+2HR - SS according to protocol.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : AQUITAINE INFO. CAG IFR et CAM A, B, C : contournement obligatoire. CAG VFR et CAM V : pénétration après contact radio avec AQUITAINE INFO. Veille radio obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Activité réelle connue sur l'ATIS de BORDEAUX MERIGNAC 131.150 Mhz.	
<b>LF R 204 T1 SAUCATS TRANSIT EST</b>		Plafond / Upper limit <b>5000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>4000ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activité véliplane	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation SR+2HR - SS according to protocol.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : AQUITAINE INFO. CAG IFR et CAM A, B, C : contournement obligatoire. CAG VFR et CAM V : pénétration après contact radio avec AQUITAINE INFO. Veille radio obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Activité réelle connue de AQUITAINE APP 129.875 Mhz et AQUITAINE INFO 120.575 Mhz.	
<b>LF R 204 T2 SAUCATS TRANSIT CENTRE</b>		Plafond / Upper limit <b>5000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>4000ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activité véliplane	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation SR+2HR - SS according to protocol.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : AQUITAINE INFO. CAG IFR et CAM A, B, C : contournement obligatoire. CAG VFR et CAM V : pénétration après contact radio avec AQUITAINE INFO. Veille radio obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Activité réelle connue de AQUITAINE APP 129.875 Mhz et AQUITAINE INFO 120.575 Mhz.	
<b>LF R 204 T3 SAUCATS TRANSIT OUEST</b>		Plafond / Upper limit <b>5000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>3000ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activité véliplane	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation SR+2HR - SS according to protocol.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : AQUITAINE INFO. CAG IFR et CAM A, B, C : contournement obligatoire. CAG VFR et CAM V : pénétration après contact radio avec AQUITAINE INFO. Veille radio obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Activité réelle connue de AQUITAINE APP 129.875 Mhz et AQUITAINE INFO 120.575 Mhz.	

<b>LF R 204 T4 SAUCATS TRANSIT SUD</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 080</b> Plancher / Lower limit <b>FL 065</b>
Activité / Activity	Activité véliplane	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation SR+2HR - SS according to protocol.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : AQUITAINE INFO. CAG IFR et CAM A, B, C : contournement obligatoire. CAG VFR et CAM V : pénétration après contact radio avec AQUITAINE INFO. Veille radio obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Activité réelle connue de AQUITAINE APP 129.875 Mhz et AQUITAINE INFO 120.575 Mhz.	
<b>LF R 204 T5 SAUCATS TRANSIT NORD</b>		Plafond / Upper limit <b>4000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>3000ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activité véliplane	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation SR+2HR - SS according to protocol.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : AQUITAINE INFO. CAG IFR et CAM A, B, C : contournement obligatoire. CAG VFR et CAM V : pénétration après contact radio avec AQUITAINE INFO. Veille radio obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Activité réelle connue sur l'ATIS de BORDEAUX MERIGNAC 131.150 Mhz.	
<b>LF R 205 /11 PARIS 11</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 195</b> Plancher / Lower limit <b>FL 115</b>
Activité / Activity	Procédures d'aérodromes	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	<p>Gestionnaires : DE GAULLE APP, ORLY APP. Conditions de pénétration : - Vols CAG IFR au départ et à destination de BEAUVAIS TILLE, MELUN VILLAROCHE, PARIS CHARLES DE GAULLE, PARIS LE BOURGET, PARIS ORLY, PONTOISE CORMEILLES, PARIS SACLAY VERSAILLES, VILCOUPLAY VELIZY : Pénétration autorisée après contact radio avec l'un des organismes gestionnaires. - Vols CAG IFR au départ et à destination des aérodromes de la région parisienne non dotés de procédures IFR : Avec raccordement sur les procédures IFR de BEAUVAIS TILLE, MELUN VILLAROCHE, PARIS LE BOURGET, PONTOISE CORMEILLES et PARIS SACLAY VERSAILLES et selon les instructions des organismes gestionnaires. - Autres vols CAG IFR : Contournement obligatoire sauf aux aéronefs ayant obtenu une autorisation préalable auprès des Services de la Navigation Aérienne Région Parisienne, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Pour raison de sécurité, des contraintes sur la trajectoire, le niveau et l'heure souhaités pourront être imposées en fonction des nécessités de gestion du trafic à l'arrivée et au départ des aéroports parisiens. Organismes à contacter : SNA-RP (lfff-sub-ctl-bf@aviation-civile.gouv.fr, lfpq-ctl@aviation-civile.gouv.fr, lfpo-sub-ctl@aviation-civile.gouv.fr). Vols CAG VFR : Contournement obligatoire sauf pour les aéronefs effectuant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone, et après autorisation d'un des organismes gestionnaires. Vols CAM I : Pénétration autorisée sous les mêmes conditions que CAG IFR, ou dans les conditions suivantes : reconnaissance terrain, vol de contrôle. Vols CAM V : Contournement obligatoire sauf pour les aéronefs effectuant des missions de sûreté, d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone, et après autorisation d'un des organismes gestionnaires. Vols CAM Tactique : Pénétration autorisée après contact radio avec l'un des organismes gestionnaires dans les cas suivants : reconnaissance terrain, vol de contrôle, missions PPS, missions dans le cadre d'un dispositif particulier de sûreté aérienne (DPSA). Cette zone réglementée coexiste avec la CTA PARIS parties N, S et H. A l'exclusion des TMA 3 et 4 ORLEANS, lorsqu'elles sont actives.</p>	

LF R 205 /2 PARIS 2

Plafond / Upper limit **2500ft AMSL**

Plancher / Lower limit **1500ft AMSL**

Activité / Activity	Procédures d'aérodromes
Horaires d'activation / Hours	H24
<p>Organisme gestionnaire / Operating authority  Conditions de pénétration / Penetrating conditions  Observations / Remarks</p>	<p>Gestionnaires : DE GAULLE APP, ORLY APP. Conditions de pénétration : - Vols CAG IFR au départ et à destination de BEAUVAIS TILLE, MELUN VILLAROCHE, PARIS CHARLES DE GAULLE, PARIS LE BOURGET, PARIS ORLY, PONTOISE CORMEILLES, TOUSSUS LE NOBLE, VILLACOUBLAY VELIZY : Pénétration autorisée après contact radio avec l'un des organismes gestionnaires. - Vols CAG VFR/IFR au départ et IFR/VFR à destination des aérodromes non dotés de procédures IFR : Avec raccordement sur les procédures IFR de BEAUVAIS TILLE, MELUN VILLAROCHE, PARIS LE BOURGET, PONTOISE CORMEILLES et TOUSSUS LE NOBLE et selon les instructions des organismes gestionnaires. - Autres vols CAG IFR : Contournement obligatoire sauf aux aéronefs ayant obtenu une autorisation préalable auprès des Services de la Navigation Aérienne Région Parisienne, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Pour raison de sécurité, des contraintes sur la trajectoire, le niveau et l'heure souhaités pourront être imposées en fonction des nécessités de gestion du trafic à l'arrivée et au départ des aéroports parisiens. Organismes à contacter : SNA-RP (lfff-sub-ctl-bf@aviation-civile.gouv.fr, lfpq-ctl@aviation-civile.gouv.fr, lfpo-sub-ctl@aviation-civile.gouv.fr). Vols CAG VFR : Contournement obligatoire sauf pour les aéronefs effectuant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone, et après autorisation d'un des organismes gestionnaires. Vols CAM : Pénétration autorisée après contact radio avec l'un des organismes gestionnaires. Cette zone réglementée coexiste avec la TMA PARIS partie 2. A l'exclusion : - des zones LF-R 275 (Paris), LF-R 84 A, LF-R 3103 A-F, LF-R 3109 A (La Ferté-Alais), LF-R 3111 A et LF-R 3112 (Satory), - des CTR PARIS et VILLACOUBLAY, - de la TMA VILLACOUBLAY, lorsqu'elles sont actives. - des LF-P 21 BRUYERES LE CHATEL, LF-P 23 PARIS et LF-P 25 FONTENAY AUX ROSES, LF-P47 BALARD : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1.</p>

<b>LF R 205 /3 PARIS 3</b>		Plafond / Upper limit <b>3500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>2500ft AMSL</b>
Activité / Activity	Procédures d'aérodromes	
Horaires d'activation / Hours	H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	<p>Gestionnaires : DE GAULLE APP, ORLY APP. Conditions de pénétration : - Vols CAG IFR au départ et à destination de BEAUVAIS TILLE, MELUN VILLAROCHE, PARIS CHARLES DE GAULLE, PARIS LE BOURGET, PARIS ORLY, PONTOISE CORMEILLES, TOUSSUS LE NOBLE, VILLACOUBLAY VELIZY : Pénétration autorisée après contact radio avec l'un des organismes gestionnaires. - Vols CAG VFR/IFR au départ et IFR/VFR à destination des aérodromes non dotés de procédures IFR : Avec raccordement sur les procédures IFR de BEAUVAIS TILLE, MELUN VILLAROCHE, PARIS LE BOURGET, PONTOISE CORMEILLES et TOUSSUS LE NOBLE et selon les instructions des organismes gestionnaires. - Autres vols CAG IFR : Contournement obligatoire sauf aux aéronefs ayant obtenu une autorisation préalable auprès des Services de la Navigation Aérienne Région Parisienne, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Pour raison de sécurité, des contraintes sur la trajectoire, le niveau et l'heure souhaités pourront être imposées en fonction des nécessités de gestion du trafic à l'arrivée et au départ des aéroports parisiens. Organismes à contacter : SNA-RP (lfff-sub-ctl-bf@aviation-civile.gouv.fr, lfp-g-ctl@aviation-civile.gouv.fr, lfpo-sub-ctl@aviation-civile.gouv.fr ). Vols CAG VFR : Contournement obligatoire sauf pour les aéronefs effectuant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone, et après autorisation d'un des organismes gestionnaires. Vols CAM : Pénétration autorisée après contact radio avec l'un des organismes gestionnaires. Cette zone réglementée coexiste avec la TMA PARIS partie 3. A l'exclusion : - des zones LF-R 84 A, LF-R 3100 A-B-J, LF-R 3102 A-B-C-V, LF-R 3103 A-B-F-G-H, LF-R 3104 C, LF-R 3107, LF-R 3109 A-B (La Ferté-Alais), LF-R 3110 (Persan), LF-R 3111 A et LF-R 3112 (Satory) lorsqu'elles sont actives - des LF-P 21 BRUYERES LE CHATEL, LF-P 23 PARIS et LF-P 25 FONTENAY AUX ROSES : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1.</p>	

<b>LF R 205 /4 PARIS 4</b>		Plafond / Upper limit <b>4500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>3500ft AMSL</b>
Activité / Activity	Procédures d'aérodromes	
Horaires d'activation / Hours	H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	<p>Gestionnaires : DE GAULLE APP, ORLY APP. Conditions de pénétration : - Vols CAG IFR au départ et à destination de BEAUVAIS TILLE, MELUN VILLAROCHE, PARIS CHARLES DE GAULLE, PARIS LE BOURGET, PARIS ORLY, PONTOISE CORMEILLES, TOUSSUS LE NOBLE, VILLACOUBLAY VELIZY : Pénétration autorisée après contact radio avec l'un des organismes gestionnaires. - Vols CAG VFR/IFR au départ et IFR/VFR à destination des aérodromes non dotés de procédures IFR: Avec raccordement sur les procédures IFR de BEAUVAIS TILLE, MELUN VILLAROCHE, PARIS LE BOURGET, PONTOISE CORMEILLES et TOUSSUS LE NOBLE et selon les instructions des organismes gestionnaires. - Autres vols CAG IFR: Contournement obligatoire sauf aux aéronefs ayant obtenu une autorisation préalable auprès des Services de la Navigation Aérienne Région Parisienne, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Pour raison de sécurité, des contraintes sur la trajectoire, le niveau et l'heure souhaités pourront être imposées en fonction des nécessités de gestion du trafic à l'arrivée et au départ des aéroports parisiens. Organismes à contacter : SNA-RP (lfff-sub-ctl-bf@aviation-civile.gouv.fr, lfpq-ctl@aviation-civile.gouv.fr, lfpo-sub-ctl@aviation-civile.gouv.fr). Vols CAG VFR: Contournement obligatoire sauf pour les aéronefs effectuant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone, et après autorisation d'un des organismes gestionnaires. Vols CAM: Pénétration autorisée après contact radio avec l'un des organismes gestionnaires. Cette zone réglementée coexiste avec la TMA PARIS partie 4. A l'exclusion : - des zones LF-R 84 A, LF-R 3100 B-C-D-F-H, LF-R 3101 B-C-D, LF-R 3102 A-B-C-V, LF-R 3103 C-D-H-J-K-M, LF-R 3104 A-C-D-F-G-V, LF-R 3105 A-C-D, LF-R 3106 B-C-D, LF-R 3109 B (La Ferté-Alais), LF-R 3111 A et LF-R 3112 (Satory) lorsqu'elles sont actives - des LF-P 21 BRUYERES LE CHATEL, LF-P 23 PARIS et LF-P 25 FONTENAY AUX ROSES : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1.</p>	
<b>LF R 205 /5 PARIS 5</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 065</b> Plancher / Lower limit <b>4500ft AMSL</b>
Activité / Activity	Procédures d'aérodromes	
Horaires d'activation / Hours	H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	<p>Gestionnaires : DE GAULLE APP, ORLY APP. Conditions de pénétration : - Vols CAG IFR au départ et à destination de BEAUVAIS TILLE, MELUN VILLAROCHE, PARIS CHARLES DE GAULLE, PARIS LE BOURGET, PARIS ORLY, PONTOISE CORMEILLES, TOUSSUS LE NOBLE, VILLACOUBLAY VELIZY : Pénétration autorisée après contact radio avec l'un des organismes gestionnaires. - Vols CAG VFR/IFR au départ et IFR/VFR à destination des aérodromes non dotés de procédures IFR : Avec raccordement sur les procédures IFR de BEAUVAIS TILLE, MELUN VILLAROCHE, PARIS LE BOURGET, PONTOISE CORMEILLES et TOUSSUS LE NOBLE et selon les instructions des organismes gestionnaires. - Autres vols CAG IFR : Contournement obligatoire sauf aux aéronefs ayant obtenu une autorisation préalable auprès des Services de la Navigation Aérienne Région Parisienne, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Pour raison de sécurité, des contraintes sur la trajectoire, le niveau et l'heure souhaités pourront être imposées en fonction des nécessités de gestion du trafic à l'arrivée et au départ des aéroports parisiens. Organismes à contacter : SNA-RP (lfff-sub-ctl-bf@aviation-civile.gouv.fr, lfpq-ctl@aviation-civile.gouv.fr, lfpo-sub-ctl@aviation-civile.gouv.fr ). Vols CAG VFR : Contournement obligatoire sauf pour les aéronefs effectuant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone, et après autorisation d'un des organismes gestionnaires. Vols CAM : Pénétration autorisée après contact radio avec l'un des organismes gestionnaires. Cette zone réglementée coexiste avec la TMA PARIS partie 5. A l'exclusion : - des zones LF-R 3100 D-E-F-G-K-L-M-N, LF-R 3101 A-B, LF-R 3102 C-E-V, LF-R 3103 D-E-K-L-M-N-P, LF-R 3104 B-D-E-H-J-K-V, LF-R 3105 A-B-D-E-F, LF-R 3106 A-B-V, LF-R 3111 A-B et LF-R 3112 (Satory) lorsqu'elles sont actives - de la LF-P 23 PARIS : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1.</p>	

<b>LF R 205 /7 PARIS 7</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 085</b> Plancher / Lower limit <b>FL 065</b>
Activité / Activity	Procédures d'aérodromes	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	<p>Gestionnaires : DE GAULLE APP, ORLY APP. Conditions de pénétration : - Vols CAG IFR au départ et à destination de BEAUVAIS TILLE, MELUN VILLAROCHE, PARIS CHARLES DE GAULLE, PARIS LE BOURGET, PARIS ORLY, PONTOISE CORMEILLES, TOUSSUS LE NOBLE, VILLACOUBLAY VELIZY : Pénétration autorisée après contact radio avec l'un des organismes gestionnaires. - Vols CAG VFR/IFR au départ et IFR/VFR à destination des aérodromes non dotés de procédures IFR : Avec raccordement sur les procédures IFR de BEAUVAIS TILLE, MELUN VILLAROCHE, PARIS LE BOURGET, PONTOISE CORMEILLES et TOUSSUS LE NOBLE et selon les instructions des organismes gestionnaires. - Autres vols CAG IFR : Contournement obligatoire sauf aux aéronefs ayant obtenu une autorisation préalable auprès des Services de la Navigation Aérienne Région Parisienne, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Pour raison de sécurité, des contraintes sur la trajectoire, le niveau et l'heure souhaités pourront être imposées en fonction des nécessités de gestion du trafic à l'arrivée et au départ des aéroports parisiens. Organismes à contacter : SNA-RP (lfff-sub-ctl-bf@aviation-civile.gouv.fr, lfpg-ctl@aviation-civile.gouv.fr, lfpo-sub-ctl@aviation-civile.gouv.fr ). Vols CAG VFR : Contournement obligatoire sauf pour les aéronefs effectuant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone, et après autorisation d'un des organismes gestionnaires. Vols CAM : Pénétration autorisée après contact radio avec l'un des organismes gestionnaires. Cette zone réglementée coexiste avec la TMA PARIS partie 7. A l'exclusion de la TMA 2 ORLEANS, des zones LF-R 3102 C-D-E, LF-R 3111 B et LF-R 3112 (Satry) lorsqu'elles sont actives.</p>	
<b>LF R 205 /9 PARIS 9</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 115</b> Plancher / Lower limit <b>FL 085</b>
Activité / Activity	Procédures d'aérodromes	
Horaires d'activation / Hours	H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	<p>Gestionnaires : DE GAULLE APP, ORLY APP. Conditions de pénétration : - Vols CAG IFR au départ et à destination de BEAUVAIS TILLE, MELUN VILLAROCHE, PARIS CHARLES DE GAULLE, PARIS LE BOURGET, PARIS ORLY, PONTOISE CORMEILLES, TOUSSUS LE NOBLE, VILLACOUBLAY VELIZY : Pénétration autorisée après contact radio avec l'un des organismes gestionnaires. - Vols CAG VFR/IFR au départ et IFR/VFR à destination des aérodromes non dotés de procédures IFR : Avec raccordement sur les procédures IFR de BEAUVAIS TILLE, MELUN VILLAROCHE, PARIS LE BOURGET, PONTOISE CORMEILLES et TOUSSUS LE NOBLE et selon les instructions des organismes gestionnaires. - Autres vols CAG IFR : Contournement obligatoire sauf aux aéronefs ayant obtenu une autorisation préalable auprès des Services de la Navigation Aérienne Région Parisienne, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Pour raison de sécurité, des contraintes sur la trajectoire, le niveau et l'heure souhaités pourront être imposées en fonction des nécessités de gestion du trafic à l'arrivée et au départ des aéroports parisiens. Organismes à contacter : SNA-RP (lfff-sub-ctl-bf@aviation-civile.gouv.fr, lfpg-ctl@aviation-civile.gouv.fr, lfpo-sub-ctl@aviation-civile.gouv.fr). Vols CAG VFR : Contournement obligatoire sauf pour les aéronefs effectuant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone, et après autorisation d'un des organismes gestionnaires. Vols CAM : Pénétration autorisée après contact radio avec l'un des organismes gestionnaires. Cette zone réglementée coexiste avec la TMA PARIS partie 9, à l'exclusion de la TMA 2 Orléans, des zones LF-R 3111 B et LF-R 3112 (Satry) lorsqu'elles sont actives.</p>	

<b>LF R 206 COMMERCY</b>		Plafond / Upper limit <b>4200ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation : Except HOL : - MON, TUE and FRI : 0600- 1600 - THU : 0600- 2300 SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 1er régiment de tirailleurs - TEL : 03 29 69 82 78 CAG, CAM : contournement obligatoire. Activité connue de : - OCHEY APP (HOR ATS), - STRASBOURG INFO, - 1er régiment de tirailleurs - 03 29 69 82 37	
<b>LF R 208 REGRET</b>		Plafond / Upper limit <b>3750ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24 except SAT, SUN and HOL.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 1er Régiment de Chasseurs. CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour les vols autorisés par le gestionnaire. Activité connue de : - ETAIN APP ou RAI 120.125 MHz - Bureau de garnison de VERDUN : 03 29 73 54 61 - 1er Régiment de Chasseurs : 03 29 73 56 59	
<b>LF R 209 L'ARSOT</b>		Plafond / Upper limit <b>4100ft AMSL 2700ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation : TUE, WED, THU and FRI except HOL : - 01/11-31/03 : 0600-1600 and 2100-0100 - 01/04-31/10 : 0400-1600 and 2100-0100 SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 35ème régiment d'infanterie (RI) Belfort - 03 84 98 43 69 CAG IFR et VFR, CAM : contournement obligatoire. Activité connue de : - 35ème RI Belfort - 03 84 98 43 69 / 43 29 - BALE INFO	
<b>LF R 210 HAGNICOURT</b>		Plafond / Upper limit <b>2100ft AMSL 1400ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Mise en oeuvre d'explosifs.	
Horaires d'activation / Hours	MON-FRI except HOL: Possible activation from SR- 30 to SS+30	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CAG IFR et VFR, CAM : contournement obligatoire. Gestionnaire : 3ème régiment de génie : 03 24 41 34 33 ou 34 12.	
<b>LF R 211 CHAPELLE SAINT-COLOMBAN</b>		Plafond / Upper limit <b>1000ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités de vol libre	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation SR- 30 to SS+30 According to protocol	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CAG IFR/CAG VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Luxeuil APP 129.925.	
<b>LF R 212 MONT DE VANNES</b>		Plafond / Upper limit <b>500ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités de vol libre	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation SR- 30 to SS+30 According to protocol	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CAG IFR/CAG VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Luxeuil APP 129.925.	
<b>LF R 215 VITRY-LE-FRANCOIS</b>		Plafond / Upper limit <b>1000ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activité TDP et desserte VFR de l'aérodrome de VITRY-LE-FRANCOIS (LFSK).	
Horaires d'activation / Hours	SR- 30 to SS+30 during SAINT- DIZIER CTR activity.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CAG IFR et VFR/CAM A, B, C, V : contournement obligatoire pendant l'activité, sauf aéronefs au départ et à destination de l'AD VITRY-LE-FRANCOIS. Activité connue de SAINT-DIZIER APP 134.775 Mhz ou 264.425 Mhz.	

<b>LF R 217 /1 RHONE</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 195</b> Plancher / Lower limit <b>3500ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Vols d'essai.	
Horaires d'activation / Hours	Activable H 24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CMC Istres. Espace défini à l'exclusion des portions interférentes des LF-R 108 AF1/AF2/AF3 ISTRES, lorsqu'elles sont actives et de la TMA PROVENCE parties 4.2 et 5.2 et des portions de CTA PROVENCE et CTA MARSEILLE partie 7 qui se trouvent au-dessus de ces parties de TMA. Espace commun avec la CTA RHONE partie 1 (cf AIP ENR 2.1). Lorsqu'elle est active, cette zone coexiste avec la LF-P 41 ISTRES. Pénétration dans la LF-P 41 ISTRES autorisée pour les appareils évoluant en CAM. Plafond : FL055 dans les limites latérales de l'AWY Y25. CAG VFR/ CAM V : pénétration sur autorisation de CAMARGUE CONTROLE 127.925 MHz. CAG IFR/ CAM I et T : pénétration sur autorisation du contrôle. Activité connue de CAMARGUE Contrôle ou annoncée par RAI 127.925 MHz.	
<b>LF R 217 /1.1 ISTRES</b>		Plafond / Upper limit <b>3500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Vols d'essai.	
Horaires d'activation / Hours	Activable H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CMC Istres. Espace défini à l'exclusion des LF-R 108 AF1/AF2 ISTRES et LF-R 191 A, lorsqu'elles sont actives. Espace commun avec la CTR ISTRES partie 1.1 (cf AIP AD 2 LFMI.17). CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de CAMARGUE CONTROLE 127.925 MHz. CAG IFR/ CAM I et T : pénétration sur autorisation du contrôle. Activité connue de CAMARGUE Contrôle ou annoncée par RAI 127.925 MHz. Lorsqu'elle est active, cette zone coexiste avec les LF-P 13 FOS SUR MER et LF-P 41 ISTRES. Pénétration dans les LF-P 13 FOS SUR MER et LF-P 41 ISTRES autorisée pour les appareils évoluant en CAM.	
<b>LF R 217 /1.2 ISTRES</b>		Plafond / Upper limit <b>3000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Vols d'essai.	
Horaires d'activation / Hours	Activable H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CMC Istres. Espace défini à l'exclusion de la portion interférente de la LF-R 269 FLYBOARD-AIR lorsqu'elle est active. Espace commun avec la CTR ISTRES partie 1.2 (voir AIP AD 2 LFMI.17). CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de CAMARGUE CONTROLE 127.925 MHz. CAG IFR/ CAM I et T : pénétration sur autorisation du contrôle. Activité connue de CAMARGUE Contrôle ou annoncée par RAI 127.925 MHz.	
<b>LF R 217 /1.3 ISTRES</b>		Plafond / Upper limit <b>2100ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais.	
Horaires d'activation / Hours	Activable H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CMC Istres. Espace commun avec la CTR ISTRES partie 1.3 (voir AIP AD 2 LFMI.17). CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de CAMARGUE CONTROLE 127.925 MHz. CAG IFR/ CAM I et T : pénétration sur autorisation du contrôle. Activité connue de CAMARGUE Contrôle ou annoncée par RAI 127.925 MHz.	

<b>LF R 217 /2 RHONE</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 195</b> Plancher / Lower limit <b>2000ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Vols d'essai.	
Horaires d'activation / Hours	Activable H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CMC Istres. Espace défini à l'exclusion des portions interférentes des LF-R 217/1, R 217/3 RHONE et de la LF-R 108C lorsqu'elles sont actives. Espace commun avec la CTA RHONE partie 2 (cf AIP ENR 2.1). CAG VFR/CAM V : sur autorisation de CAMARGUE CONTROLE 127.925 MHz. CAG IFR : sur autorisation selon protocole. CAM I et T : sur autorisation du contrôle. Activité connue de CAMARGUE Contrôle ou annoncée par RAI 127.925 MHz. Plafond : FL055 dans les limites latérales de l'AWY Y25.	
<b>LF R 217 /3 RHONE</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 195</b> Plancher / Lower limit <b>2500ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Vols d'essai.	
Horaires d'activation / Hours	Activable H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CMC Istres. Espace défini à l'exclusion des portions interférentes des LF-R 190 A, 190 B et 190 C NIMES et de la LF-R 108 C ISTRES lorsqu'elles sont actives. Espace commun avec la CTA RHONE partie 3 (cf AIP ENR 2.1). CAG VFR/CAM V : sur autorisation de CAMARGUE CONTROLE 127.925 MHz. CAG IFR : sur autorisation selon protocoles. CAM I et T : sur autorisation du contrôle. Activité connue de CAMARGUE Contrôle Plafond : FL055 dans les limites latérales de l'AWY Y25.	
<b>LF R 217 /4 RHONE</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 195</b> Plancher / Lower limit <b>3500ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Vols d'essai.	
Horaires d'activation / Hours	Activable H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CMC Istres. Espace commun avec la CTA RHONE partie 4 (cf AIP ENR 2.1) CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de CAMARGUE CONTROLE 127.925 MHz. CAG IFR : sur autorisation selon protocole. CAM I et T : sur autorisation du contrôle. Activité connue de CAMARGUE Contrôle ou annoncée par RAI 127.925 MHz.	
<b>LF R 217 /5 RHONE</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 195</b> Plancher / Lower limit <b>FL 065</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Vols d'essai.	
Horaires d'activation / Hours	Activable H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CMC Istres. Espace défini à l'exclusion des portions interférentes de la LF-D 192 E RUN CEVENNES lorsqu'elle est active. Espace commun avec la CTA RHONE partie 5 (cf AIP ENR 2.1). CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de CAMARGUE CONTROLE. CAG IFR : sur autorisation selon protocole. CAM I et T : sur autorisation du contrôle. Activité connue de CAMARGUE Contrôle ou annoncée par RAI.	
<b>LF R 217 /6 RHONE</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 195</b> Plancher / Lower limit <b>FL 145</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Vols d'essai.	
Horaires d'activation / Hours	Activable H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CMC Istres. Espace commun avec la CTA RHONE partie 6 (cf AIP ENR 2.1). CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de CAMARGUE CONTROLE 127.925 MHz. CAG IFR : sur autorisation selon protocole. CAM I et T : sur autorisation du contrôle. Activité connue de CAMARGUE Contrôle ou annoncée par RAI 127.925 MHz.	

<b>LF R 219 SAINT CLAUDE SUD</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 085</b> Plancher / Lower limit <b>FL 075</b>
Activité / Activity	Transits de planeurs	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation from SR to SS according to protocol.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : GENEVE APP. CAG IFR / CAM : Contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de GENEVE DELTA 119.175 MHz.	
<b>LF R 220 A CHAMBARAN</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 075</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol.	
Horaires d'activation / Hours	From 01st MAY to 30th NOV: Activation H24 from MON to SAT. From 01st DEC to 30th APR: Activation H24 from MON to FRI.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire: Camp de CHAMBARAN. CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire pendant activité. Connaissance de l'activité: officier de tir: 04 74 54 17 08. Activité réelle connue de : GRENOBLE TWR (BLW ou = 3500ft AMSL) LYON INFO (ABV 3500ft AMSL).	
<b>LF R 220 B CHAMBARAN</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 095</b> Plancher / Lower limit <b>FL 075</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol.	
Horaires d'activation / Hours	From 01st MAY to 30th NOV: Activation by NOTAM from MON to SAT. From 01st DEC to 30th APR: Activation by NOTAM from MON to FRI.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire: Camp de CHAMBARAN. CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire pendant activité. Connaissance de l'activité: officier de tir: 04 74 54 17 08. Activité réelle connue de : LYON INFO.	
<b>LF R 221 A ROCHILLES</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 240</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs SOL/SOL. Aéronefs de combat. Mission d'appui AIR/SOL.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation by NOTAM. Activation schedules stated in France AUP.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 93ème régiment d'artillerie de montagne (RAM). CAG : contournement obligatoire. CAM : sur autorisation du gestionnaire. A l'exclusion de la LF-R 601 NEVACHE lorsqu'elle est active. Connaissance de la planification de l'activité par répondeur (24/7) : 04 56 85 77 05. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/FIC - Officier de sécurité : 06 73 90 50 33 Non gérable.	
<b>LF R 221 B ROCHILLES</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 240</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. Aéronefs de combat. Mission d'appui AIR/SOL.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation HN by NOTAM. Activation schedules stated in France AUP.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 93ème régiment d'artillerie de montagne (RAM). CAG : contournement obligatoire. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Connaissance de la planification de l'activité par répondeur (24/7) : 04 56 85 77 05. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/FIC - Officier de sécurité : 06 73 90 50 33 Non gérable.	
<b>LF R 222 A GALIBIER</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 230</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. Aéronefs de combat. Mission d'appui AIR/SOL.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation by NOTAM. Activation schedules stated in France AUP.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 93ème régiment d'artillerie de montagne (RAM). CAG : contournement obligatoire. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Connaissance de la planification de l'activité par répondeur (24/7) : 04 56 85 77 05. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/FIC - Officier de sécurité : 06 73 90 50 33 Non gérable.	

<b>LF R 222 B GALIBIER</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 230</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. Aéronefs de combat. Mission d'appui AIR/SOL.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation HN by NOTAM. Activation schedules stated in France AUP.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 93ème régiment d'artillerie de montagne (RAM). CAG : contournement obligatoire. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Connaissance de la planification de l'activité par répondeur (24/7) : 04 56 85 77 05. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/FIC - Officier de sécurité : 06 73 90 50 33 Non gérable.	
<b>LF R 222 C GALIBIER</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 230</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. Aéronefs de combat. Mission d'appui AIR/SOL.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation by NOTAM. Activation schedules stated in France AUP.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 93ème régiment d'artillerie de montagne (RAM). CAG : contournement obligatoire. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Connaissance de la planification de l'activité par répondeur (24/7) : 04 56 85 77 05. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/FIC - Officier de sécurité : 06 73 90 50 33 Non gérable.	
<b>LF R 223 CASTA</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 080</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs SOL/SOL.	
Horaires d'activation / Hours	SFC- FL060 From 16thSEP to 14th JUN: Activation from MON SR- 30 to SAT 1200, except public HOL. From 15th JUN to 15th SEP : Activation from MON to FRI from SR- 30 to 2200 and SAT from SR- 30 to 1200,except public HOL: Activation by NOTAM ABV FL 060.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 2ème Régiment Etranger Parachutiste. CAG : contournement obligatoire pendant activité. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Connaissance de l'activité : -2ème REP : 04 95 60 92 70. Activation réelle connue de : - BASTIA APP/TWR	
<b>LF R 224 SAINT GALMIER</b>		Plafond / Upper limit <b>1800ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Circulation d'aérodrome	
Horaires d'activation / Hours	0800- 1900 (SUM : -1 HR)	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : NIL. CAG IFR : contournement obligatoire. CAG VFR, CAM V : pénétration sans restriction.	
<b>LF R 225 NICE</b>		Plafond / Upper limit <b>500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Circulation HEL et ACFT en travail aérien.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : NICE TWR. CAG IFR : contournement obligatoire. CAG VFR / CAM V : - HJ : pénétration sur autorisation pour les HEL et ACFT en travail aérien. Suivre les instructions du contrôle. Autres ACFT : contournement obligatoire. - HN : pénétration sur autorisation pour les HEL multi-moteurs. Suivre les instructions du contrôle. Autres ACFT : contournement obligatoire sauf sur autorisation du contrôle. Activation annoncée sur ATIS NICE. Activité réelle connue de NICE TWR.	
<b>LF R 228 A BITCHE</b>		Plafond / Upper limit <b>6500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Parachutages.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 16ème BC. CAG : contournement obligatoire pendant l'activité réelle. CAM : sur autorisation du PC tir. Activité réelle connue de : - STRASBOURG APP - Officier tir du camp : 03 87 06 33 91	

<b>LF R 228 B BITCHE</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 165</b> Plancher / Lower limit <b>6500ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation by NOTAM from MON 0100 to SAT 1100 (SUM - 1 HR) Except public HOL.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 16ème BC. CAG, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Activité réelle connue de : - STRASBOURG APP - Officier tir du camp : 03 87 06 33 91	
<b>LF R 229 A WAVRILLE</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 055</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol	
Horaires d'activation / Hours	MON-FRI except public HOL: possible activation H24. SAT: Activation by NOTAM	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 1er RCh. CAG, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Activité réelle connue de : - ETAIN APP ou RAI : 120.125 Mhz - 1RCh : 03 29 73 56 59 ou 56 53.	
<b>LF R 229 B WAVRILLE</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 100</b> Plancher / Lower limit <b>FL 055</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol	
Horaires d'activation / Hours	MON-FRI except public HOL: possible activation H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 1er RCh CAG, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Activité réelle connue de : - ETAIN APP ou RAI : 120.125 Mhz - 1RCh : 03 29 73 56 59 ou 56 53.	
<b>LF R 230 BACCARAT</b>		Plafond / Upper limit <b>5200ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol.	
Horaires d'activation / Hours	Active except HOL : TUE and THU : 0600 - 2300 WED : 0600 - 1600. (SUM - 1HR)	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CAG IFR et VFR, CAM : contournement obligatoire pendant activité. Gestionnaire 53ème RT : - Officier de tir : 03 83 77 63 51 ou 62 22 - Permanence : 03 83 77 63 46	
<b>LF R 231 A VALDAHON</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 115</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Parachutages.	
Horaires d'activation / Hours	MON-SAT : possible activation H24. SUN and public HOL : possible activation by NOTAM.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 13ème RG CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Activité réelle connue de : BALE INFO Officier de tir : 03 81 26 74 03 Permanence : 03 81 26 74 09 ou 75 30	
<b>LF R 231 B VALDAHON</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 165</b> Plancher / Lower limit <b>FL 115</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Parachutages.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24 except SUN and public HOL	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 13ème RG CAG/CAM: contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Activité réelle connue de: BALE APP Officier de tir : 03 81 26 74 03 Permanence : 03 81 26 74 09 ou 75 30	
<b>LF R 233 A BOURG LASTIC</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 085</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24 except SUN and public HOL and from the 1st to the 31st of AUG.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activation réelle connue du gestionnaire. Gestionnaire : 92ème Régiment d'Infanterie : 04 73 21 78 92.	

<b>LF R 233 B BOURG LASTIC</b>		Plafond / Upper limit <b>800ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Aéronefs télépilotes sans équipage à bord. Gestionnaire : 92e Régiment d'Infanterie (92e RI) : 04 73 21 78 92. CAG : Contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : Aéronefs autorisés par le gestionnaire. Activation réelle connue de CLERMONT INFO.	
<b>LF R 234 A TOURRIS</b>		Plafond / Upper limit <b>2000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Stockage permanent et élaboration de produits dangereux.	
Horaires d'activation / Hours	H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : DGA SITE DE TOURRIS. TEL : 04 22 43 80 08 / 80 07 / 80 13. CAG/CAM : contournement obligatoire.	
<b>LF R 234 B TOURRIS</b>		Plafond / Upper limit <b>5000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>2000ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Pyrotechnie.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation : - 0600-1500 (SUM : - 1HR) - from 1st OCT to 31st MAY : MON-THU except HOL	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : DGA SITE DE TOURRIS. TEL : 04 22 43 80 08 / 80 07 / 80 13. CAG/CAM : contournement obligatoire.	
<b>LF R 235 COMBOIRE</b>		Plafond / Upper limit <b>3500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol armes légères d'infanterie. \\Defence specific activities. Infantry light weapons Ground/ground live firing.	
Horaires d'activation / Hours	MON-FRI except public HOL : 0630-1830. TUE-THU except public HOL : 0630-2200. SAT : possible activation via NOTAM. SUM : - 1HR.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 7ème bataillon de chasseurs alpins. CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de l'officier de tirs, TEL : 04 56 85 77 79 ou 04 56 85 77 80.	
<b>LF R 238 LONGAGES</b>		Plafond / Upper limit <b>500ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Vols d'aéronefs sans équipage à bord en vue et hors vue, de jour et de nuit. Unmanned aircrafts in sight and out of sight, day and night.	
Horaires d'activation / Hours	0700-1700 (SUM : -1HR) except SUN and public HOL. Possible activation at night by NOTAM.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Réfèrent de l'activité : 06 30 32 20 97 ou 09 71 16 99 46 CAM / CAG : contournement obligatoire.	

<b>LF R 239 COETQUIDAN SUD</b>		Plafond / Upper limit <b>5000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Ballon captif	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24 by NOTAM PN 24 HR. According to protocol.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Organisme gestionnaire et demandeur du NOTAM : Directeur des vols (TEL publié dans le NOTAM d'activation). CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions après autorisation du directeur des vols (DV). Balisage diurne : - du câble par des fanions rouges fluorescents tous les 50m ; - de l'aérostat par des feux à éclats de haute intensité (1 blanc, 1 rouge). Balisage nocturne de l'aérostat : - par des feux à éclats de haute intensité (1 blanc, 1 rouge); - par un projecteur DCA au point d'ancrage, faisceau de 1° d'ouverture et de couleur blanche. Détection/identification : Réflecteur RADAR, transpondeur 3/A et C (code détresse 7700 si rupture du câble) Activité réelle connue de : - RENNES INFO : 134.000 MHz - ARMOR : 124.725 MHz	
<b>LF R 240 LALOUBERE</b>		Plafond / Upper limit <b>5000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>2500ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activité véluvole	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation SR- SS. As per protocol.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : APP PYRENEES CAG IFR, VFR, vols CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour l'activité de parachutage et les aéronefs à l'arrivée et au départ de TARBES-LALOUBERE. Activité réelle connue de : - LOURDES ATIS et TWR - PYRENEES INFO	
<b>LF R 242 ARCOMPS</b>		Plafond / Upper limit <b>800ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Pyrotechnie.	
Horaires d'activation / Hours	0800- 1700. SUM: -1HR.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : Mr SAUVESTRE TEL : 06 80 40 43 97 CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de AVORD TWR pendant HOR ATS sur 119.7 et de SIV LIMOGES 124.050.	
<b>LF R 243 LA FERTE SAINT-AUBIN</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 065</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Tirs de mortiers inertes.	
Horaires d'activation / Hours	MON-FRI except public HOL : 0700- 1600 SUM : -1HR.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : Thales LAS France SAS. TEL : 02 38 51 63 63 / 68 49 Contournement obligatoire.	
<b>LF R 245 FONTEVRAUD</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 090</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tir Sol/Sol, Tir Air/Sol, Mise en oeuvre d'explosif, Activités HEL,d'aérocordage et d'hélicoptage.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H 24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : EMS - camp de FONTEVRAUD TEL : 02 41 83 82 31 - 02 41 83 82 04 CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : pénétration sur autorisation du gestionnaire Activité réelle connue de : NANTES INFO POITIERS INFO	
<b>LF R 246 CASTRES MAZAMET</b>		Plafond / Upper limit <b>5300ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol (mortiers).	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Gestionnaire : 8ème RPIMa : 05 63 51 43 24. Activité réelle connue de : - CASTRES INFO 118.5 Mhz - TOULOUSE INFO 121.250 Mhz	

<b>LF R 247 A CAMP DE SOUGE</b>		Plafond / Upper limit <b>3500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs explosifs. Tirs Sol/Sol.	
Horaires d'activation / Hours	SFC-2000ft : possible activation H24 2000ft-3500ft : activation by NOTAM H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 13ème régiment de dragons parachutistes : 05 56 68 40 45. CAM : sur autorisation du gestionnaire. CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf vols programmés et autorisés par le gestionnaire. Activité réelle connue de : MERIGNAC TWR, AQUITAINE INFO, AQUITAINE APP, ATIS MERIGNAC.	
<b>LF R 247 B CAMP DE SOUGE</b>		Plafond / Upper limit <b>1200ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 13ème régiment de dragons parachutistes : 05 56 68 40 45. CAM : sur autorisation du gestionnaire. CAG IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité sauf vols programmés et autorisés par le gestionnaire. Activité réelle connue de : MERIGNAC TWR, AQUITAINE INFO, ATIS MERIGNAC.	
<b>LF R 247 C CAMP DE SOUGE</b>		Plafond / Upper limit <b>2000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 13ème régiment de dragons parachutistes : 05 56 68 40 45. CAM : sur autorisation du gestionnaire. CAG IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité sauf vols programmés et autorisés par le gestionnaire. Activité réelle connue de : MERIGNAC TWR, AQUITAINE INFO, ATIS MERIGNAC.	
<b>LF R 248 TARNOS</b>		Plafond / Upper limit <b>1500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. \Defence specific activities. Live firing Ground/ground.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation : - from 16/09 to 14/06 : from MON 0500 to FRI 1100, except public HOL. - from 15/06 to 15/09 : TUE 0500-0900, except public HOL. SUM : - 1HR.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 1er régiment de parachutistes d'infanterie de marine (RPiMa) : Officier de tir : 05 59 50 54 33 Cellule drone : 05 59 50 54 45 Officier de permanence : 05 59 50 54 09 CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Activité réelle connue de : - BIARRITZ TWR; - BIARRITZ INFO; - PYRENEES INFO en dehors des horaires de BIARRITZ.	
<b>LF R 249 CAMP DE BUSSAC</b>		Plafond / Upper limit <b>3000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs SOL/SOL.	
Horaires d'activation / Hours	Activity announced by NOTAM	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	IFR/VFR contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Gestionnaire : 515ème RT : 05.45.64.86.36. Activité réelle connue de AQUITAINE INFO 120.575 Mhz.	
<b>LF R 250 CAMP D'AVON BRIOUX</b>		Plafond / Upper limit <b>2000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs SOL/SOL.	
Horaires d'activation / Hours	Activity announced by NOTAM	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	IFR/VFR contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Gestionnaire : école nationale des sous-officiers d'active : 05. 49.76.82.49. Activité réelle connue de POITIERS INFO 124.0 Mhz.	

<b>LF R 251 A SAINT-ASTIER</b>		Plafond / Upper limit <b>1000ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs d'explosifs et d'artifices lacrymogènes.	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Contournement obligatoire pendant l'activité. Gestionnaire : Centre National d'Entrainement des Forces de Gendarmerie : 05 53 02 37 06	
<b>LF R 251 E SAINT-ASTIER</b>		Plafond / Upper limit <b>2500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Mission d'entrainement d'appui aérien par hélicoptère de la Gendarmerie Nationale.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Contournement obligatoire pendant l'activité. Gestionnaire : Centre National d'Entrainement des Forces de Gendarmerie : 05.53.02.37.06 Activité réelle connue de : SIV 1 AQUITAINE. A l'exclusion de la LF-R 251A.	
<b>LF R 251 W SAINT-ASTIER</b>		Plafond / Upper limit <b>2500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Mission d'entrainement d'appui aérien par hélicoptère de la Gendarmerie Nationale.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation by NOTAM, except SUN and public HOL.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Contournement obligatoire pendant l'activité. Gestionnaire : Centre National d'Entrainement des Forces de Gendarmerie : 05.53.02.37.06 Activité réelle connue de : SIV 1 AQUITAINE. A l'exclusion de la LF-R 166 A2 GIRONDE NORD et de la LF-R 166 B PERIGORD lorsqu'elles sont actives.	
<b>LF R 252 DIEUZE</b>		Plafond / Upper limit <b>3500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation : - MON-THU except HOL : 0600-1700, SUM : -1 HR, - from 01/10 to 31/03, TUE and WED : 1900-2100, SUM : -1 HR, - from 01/04 to 30/09, TUE and WED : 2000-2200.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CFIM Dieuze, TEL : 03 87 05 87 02. CAM/CAG : contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Activité connue de : - PHALSBOURG APP 118.450 MHz, - STRASBOURG INFO 119.450 MHz, - STRASBOURG APP 120.410 MHz.	
<b>LF R 254 SAINT-ROMAIN</b>		Plafond / Upper limit <b>3500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>2500ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activité véliplane.	
Horaires d'activation / Hours	Activation according to protocol, everyday from SR-30 to SS+30.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	- CAG IFR et CAM I et T : contournement obligatoire, à l'exception des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone. - CAG VFR et CAM V : autorisés, après contact radio avec RENNES APP/FIS. - Activité réelle connue de RENNES APP/FIS.	
<b>LF R 256 LES CROCHERES</b>		Plafond / Upper limit <b>3400ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation in the daytime : - MON-TUE except HOL : 0700-1700 - WED-THU except HOL : 0700-2100 - FRI except HOL : 0700-1100 SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour les vols autorisés par le gestionnaire. Gestionnaire : 511ème Régiment du Train 03 80 77 42 28/10. Activité connue de BALE Info 135.850 MHz.	

<b>LF R 257 CREIL HALATTE</b>		Plafond / Upper limit <b>1300ft AMSL 1000ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Protection d'installations spécifiques des Armées.	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CAG/CAM : contournement obligatoire sauf vols réalisant des missions de service public suivantes : - Armées - Intérieur - Douane - Protection Civile - Evacuations Sanitaires Contact préalable obligatoire avec service de permanence : 03 65 36 69 19. Coexiste avec la LF-P 66 CREIL.	
<b>LF R 258 AMBERIEU</b>		Plafond / Upper limit <b>3500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol	
Horaires d'activation / Hours	SR-SS	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : Détachement Air 278 d'Amberieu en Bugey. CAG/CAM : contournement obligatoire pendant activité.	
<b>LF R 259 LAMANCHS</b>		Plafond / Upper limit <b>4200ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Armes légères d'infanterie	
Horaires d'activation / Hours	Activable H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Pendant activité : CAG IFR/VFR : contournement obligatoire. CAM : contournement obligatoire sauf vols autorisés par le gestionnaire. Gestionnaire : Officier de tir du 17ème GA : 05 58 82 27 25 ou 05 58 82 27 88. Activité réelle connue de : CAZAUX APP ou RAI : 119.600 BISCARROSSE TWR : 118.950 AQUITAINE INFO : 120.575	
<b>LF R 260 ROYAN</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 135</b> Plancher / Lower limit <b>FL 125</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense.	
Horaires d'activation / Hours	Activable H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : Bordeaux (MARENGO) ou Mont de Marsan (MARINA) ou CDC de remplacement. CAG/CAM : contournement obligatoire. Activité réelle connue de : COGNAC APP 132.450 AQUITAINE APP 129.875 AQUITAINE INFO 120.575 CAZAUX APP 119.600 BORDEAUX CTL 125.100 BORDEAUX ESSAI 122.900	
<b>LF R 261 LIMOGES</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 135</b> Plancher / Lower limit <b>FL 125</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense.	
Horaires d'activation / Hours	Activable H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CMCC Bordeaux (MARENGO) ou CDC Mont de Marsan (MARINA) ou CDC de remplacement. CAG/CAM : contournement obligatoire. Activité réelle connue de : COGNAC APP 132.450 LIMOGESAPP 118.075 LIMOGES INFO 124.050 BORDEAUX CTL 127.675	

<b>LF R 262 ENGHIE</b>		Plafond / Upper limit <b>1500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Circulation et procédures d'aérodrome	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaires : DE GAULLE APP, LE BOURGET APP CAG IFR / CAM : contournement obligatoire. CAG VFR : pénétration strictement réservée aux : - activités récréatives et sportives et aux pilotes des associations signataires d'un protocole avec les organismes gestionnaires et à leurs invités dûment instruits ; - aéronefs effectuant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, de lutte contre les incendies, de transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions et lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone après annonce sur ENGHIE A/A ; - vols spéciaux selon la procédure décrite dans l'AIP AD 2 PARIS CHARLES DE GAULLE, LE BOURGET, après annonce sur ENGHIE A/A. Pour des raisons de sûreté aérienne, toutes ou une partie des activités précitées peuvent être suspendues par publication temporaire. La zone se substitue aux portions d'espace aérien avec lesquels elle interfère.	
<b>LF R 263 SEPTFONDS</b>		Plafond / Upper limit <b>500ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Vols d'aéronefs sans équipage à bord.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation from MON to FRI except public HOL : 0700-1900 (SUM : -1HR) except when LF-R 46 C is active.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : ONERA. Contact TEL avant activité : 05 62 25 27 78 ou 05 62 25 25 63. Contact TEL pendant activité : 05 62 25 26 56 ou 06 71 40 28 81. CAM / CAG : contournement obligatoire.	
<b>LF R 264 ERMENONVILLE</b>		Plafond / Upper limit <b>2000ft AMSL 1700ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation : MON - FRI : 0500-2300 SUM : -1 HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité Gestionnaire : Base aérienne Creil. TEL : 03 65 36 69 19 Activité connue de Base aérienne Creil et Paris Info.	
<b>LF R 265 LA GREMUSE</b>		Plafond / Upper limit <b>1600ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol	
Horaires d'activation / Hours	Activation SR-SS	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 12ème RC TEL : 02 38 82 25 19 ou 31 67 ou 25 12 CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité	
<b>LF R 266 SAN SEBASTIAN</b>		Plafond / Upper limit <b>2000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Horaires d'activation / Hours	During ATS working hours of SAN SEBASTIAN TWR.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CAG/CAM : après autorisation de SAN SEBASTIAN TWR 119.855 MHz. Activité réelle connue par : - BIARRITZ TWR, - BIARRITZ INFO.	
<b>LF R 267 A TURSAN</b>		Plafond / Upper limit <b>4500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>1000ft ASFC</b>
Activité / Activity	Activité vélivole	
Horaires d'activation / Hours	Activation possible SR-SS according to protocol.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : MARSAN APP. CAG IFR / CAM I, T : contournement obligatoire pendant l'activité CAG VFR / CAM V : transit libre Zone activable de jour uniquement lorsque les LF-R 34 / TMA MARSAN sont actives. Activité réelle connue de : - MARSAN APP 119.700 - PYRENNES INFO 126.525 La zone se substitue aux portions d'espace aérien avec lesquelles elle interfère.	

<b>LF R 267 B TURSAN</b>		Plafond / Upper limit <b>4500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>1000ft ASFC</b>
Activité / Activity	Activité véliplane	
Horaires d'activation / Hours	Activable SR-SS according to protocol.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : MARSAN APP CAG IFR / CAM I, T : contournement obligatoire pendant l'activité CAG VFR / CAM V : transit libre Zone activable de jour uniquement lorsque les LF-R 34 / TMA MARSAN sont actives. Activité réelle connue de : - MARSAN APP 119.700 - PYRENNES INFO 126.525 La zone se substitue aux portions d'espace aérien avec lesquelles elle interfère.	
<b>LF R 267 C TURSAN</b>		Plafond / Upper limit <b>4500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>3000ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activité véliplane	
Horaires d'activation / Hours	Activable SR-SS according to protocol.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : MARSAN APP CAG IFR / CAM I, T : contournement obligatoire pendant l'activité CAG VFR / CAM V : transit libre Zone activable de jour uniquement lorsque les LF-R 34 / TMA MARSAN sont actives. Activité réelle connue de : - MARSAN APP 119.700 - PYRENNES INFO 126.525 La zone se substitue aux portions d'espace aérien avec lesquelles elle interfère.	
<b>LF R 268 CERCOTTES</b>		Plafond / Upper limit <b>2000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Mise en oeuvre d'explosifs.	
Horaires d'activation / Hours	Active LUN-JEU sauf JF : - 01/11-31/03 : 0400-2300 - 01/04 - 31/10 : 0400-0100 (ETE -1HR)\ \ active MON-THU except public HOL : - 01/11-31/03 : 0400-2300 - 01/04 - 31/10 : 0400-0100 (SUM -1HR)	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 12ème RC TEL : 02 38 82 25 19 ou 31 67 ou 25 12 CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour ACFT coordonnés avec le champ de tir.	
<b>LF R 269 FLYBOARD AIR SAUSSET-LES-PINS</b>		Plafond / Upper limit <b>200ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Expérimentations en vol d'aéronefs de l'entreprise Z AIR	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation : MON-FRI, SR-SS	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : Z AIR TEL : 06 80 50 98 09 CAG/CAM : Contournement obligatoire y compris pour les aéronefs sans équipage à bord sauf pour les aéronefs participant à des opérations de sûreté aérienne, de lutte contre les incendies, de secours et de sauvetage lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone.	
<b>LF R 270 ARGOAT</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 195</b> Plancher / Lower limit <b>FL 115</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement au combat.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CDC CINQ MARS LA PILE CCMAR Atlantique (ARMOR) IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. A l'exclusion de la zone LF-R 506 B lorsqu'elle est active. Hors activation de la LF-R 146 B.	
<b>LF R 271 CAMPAGNOLE</b>		Plafond / Upper limit <b>2100ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : Base aérienne 701 de Salon de Provence. CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour les aéronefs autorisés par : - HOR ATS SALON APP / SALON TWR - Hors HOR ATS OPC (04 13 93 82 00).	

<b>LF R 275 PARIS</b>		Plafond / Upper limit <b>2000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Circulation et procédures d'aérodrome.	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaires : DE GAULLE APP, ORLY APP, LE BOURGET APP, VILLACOUBLAY APP. CAG IFR / CAM : pénétration autorisée après contact radio avec l'un des organismes gestionnaires. CAG VFR : contournement obligatoire sauf pour : - les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone, et après autorisation d'un des organismes gestionnaires, - les vols effectués selon l'arrêté modifié du 17 décembre 2015, relatif à l'utilisation de l'espace aérien par les aéronefs sans équipage à bord et après autorisation d'un des organismes gestionnaires, - les vols autorisés selon les procédures décrites dans les parties suivantes de l'AIP : 1- AIP AD2 PARIS CHARLES DE GAULLE, ORLY, LE BOURGET, VILLACOUBLAY, 2- AIP AD3 PARIS ISSY LES MOULINEAUX, 3- trafic à destination ou en provenance de ENGHEN MOISSELLES (voir AIP AD 2 LFFE TXT 01), 4- les activités sportives et récréatives publiées dans l'ENR 5.5, 5- AIP ENR 1.2 et cartes aéronautiques 1/250 000 Région Parisienne et 1/100 000 Itinéraires Hélicoptères en CTR PARIS (annexe arrêté du 8 février 1984). Cette zone réglementée coexiste avec : - la CTR PARIS, - la CTR VILLACOUBLAY lorsqu'elle est active. A l'exclusion des zones LF-R 84A et B, LF-R 113, LF-R 262, LF-R 333 et LF-R 3112 (Satory) lorsqu'elles sont actives. LF-P 21, LF-P 23, LF-P 25, LF-P 47 et LF-P 82 : pénétration interdite. Dérogations : voir AIP ENR 5.1.	
<b>LF R 276 PATROUILLE DE FRANCE</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 060</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement de la Patrouille de France	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation : MON-FRI 0830-0945, 1125-1240, 1440-1555 Outside these SKED : possible activation by NOTAM SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : SALON APP Contournement obligatoire. Activité réelle connue de : - SALON TWR - PROVENCE INFO - MARSEILLE INFO - AIX TWR	
<b>LF R 278 VANNES</b>		Plafond / Upper limit <b>2500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Circulation et procédures d'aérodrome. Parachutage.	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : exploitant de l'AD de VANNES GOLFE DU MORBIHAN. Définie à l'exclusion de la portion interférente de la LF-R 94 A MEUCON, lorsqu'elle est active. Contact radio obligatoire avec VANNES INFO ou A/A en l'absence AFIS. Information des usagers : - VANNES INFO - NANTES INFO	
<b>LF R 279 VANNES PARA</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 145</b> Plancher / Lower limit <b>2500ft AMSL</b>
Activité / Activity	Parachutage.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation : 0800-2000. SUM : - 1 HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : exploitant de l'AD de VANNES GOLFE DU MORBIHAN. Zone définie à l'exclusion des LF-R 94 A et B MEUCON interférentes, lorsqu'elles sont actives. Contournement obligatoire pendant l'activité sauf : - aéronefs au départ et à destination de l'AD de VANNES GOLFE DU MORBIHAN, - aéronefs largueurs de parachutistes, - aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone. Information des usagers : - VANNES INFO - NANTES INFO/APP	

<b>LF R 280 PUY du FOU</b>		Plafond / Upper limit <b>1750ft AMSL 1000ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Vols d'aéronefs sans équipage à bord. Ballon captif unmanned aircraft operations. Captive balloon	
Horaires d'activation / Hours	Active du 1er MAR au 23 DEC : 0800-2359 ETE : - 1 HR Active from MAR the 1st to DEC the 23rd: 0800-2359 SUM: - 1 HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	A l'exclusion de la LF-R 149 D lorsqu'elle est active. Gestionnaire : Parc du Puy du Fou P1 : 06 32 63 47 95 P2 : 02 51 64 23 28 Aéronefs motopropulsés : contournement obligatoire, sauf : - ACFT en opération d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone, - aéronefs autorisés par le gestionnaire	
<b>LF R 281 ORLEANS CERCOTTES</b>		Plafond / Upper limit <b>1500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour les ACFT CAM coordonnés avec le CIRP Gestionnaire : CIRP A l'exclusion de la LF-R 268 CERCOTTES lorsqu'elle est active. Activité réelle connue de : BRICY APP (activité transmise au RAIZ en dehors des HOR ATS) SEINE INFO pendant les HOR ATS PARIS INFO	
<b>LF R 282 CAMPANELLA</b>		Plafond / Upper limit <b>3800ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol.	
Horaires d'activation / Hours	LUN-VEN : 0500-2300 (ETE - 1 HR) SAM, DIM et JF : activable par NOTAM MON-FRI: 0500-2300 (SUM - 1HR) SAT, SUN and HOL: possible activation by NOTAM	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 2ème régiment étranger parachutiste (REP). CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : contournement obligatoire sauf aéronefs autorisés par le gestionnaire. Connaissance de l'activité : Cellule tir 2ème REP : 04 95 60 92 70 Permanence 2ème REP : 04 95 60 92 85	
<b>LF R 283 CARIPIAGNE</b>		Plafond / Upper limit <b>3500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol.	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 1er Régiment Etranger de Cavalerie (REC). CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : contournement obligatoire sauf aéronefs autorisés par le gestionnaire. Activité connue de : 1er REC : 04 42 73 33 99 or 06 58 03 04 87 Permance : 04 42 73 33 28	
<b>LF R 287 ST MEDARD</b>		Plafond / Upper limit <b>1700ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense Defence specific activities.	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM : TUE and THU : 1100-2300 SUM : - 1 HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 5ème régiment d'hélicoptères de combat : - 05 59 40 41 20 ou 05 59 40 41 40 - 05 59 40 03 72 ou 06 29 34 24 72 CAG : contournement obligatoire CAM : pénétration après autorisation du gestionnaire Activité réelle connue de : MADIRAN : 129.900 MHz RAIZ : 129.900 MHz PYRENEES INFO ATIS PYRENEES	
<b>LF R 289 SANGUINET</b>		Plafond / Upper limit <b>1800ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Tirs sol/sol.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Pendant l'activité : CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour les vols autorisés par CAZAUX APP. Gestionnaire : Officier de permanence. TEL : 05 57 15 50 05 ou 06 87 71 83 80. Activité connue de CAZAUX APP / RAIZ. Zone réglementée qui coexiste avec la LF-R170 lorsqu'elle est active.	

<b>LF R 290 CARCANS</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 195</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24. Activation by NOTAM with PPR 72 HR.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : DGA EM site des Landes. CAG / CAM : contournement obligatoire sauf pour : - les aéronefs ayant préalablement obtenu l'autorisation du gestionnaire. - les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec ces missions. Informations usagers : - CAZAUX APP : 119.600 MHz, - AQUITAINE INFO, - BORDEAUX ACC.	
<b>LF R 292 HOUVILLE</b>		Plafond / Upper limit <b>2000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activité de vol libre sous l'égide la Ligue Grand-Est de Vol Libre (LGEVL).	
Horaires d'activation / Hours	From SR-30 to SS+30 : possible activation according to protocol.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	IFR / VFR / CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de OCHEY APP.	
<b>LF R 293 MOULAINVILLE</b>		Plafond / Upper limit <b>2500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Destruction d'explosifs.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation by NOTAM. MON-FRI except public HOL : 0630-1530 (SUM : -1 HR)	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : Groupement munitions Le Rozelier. Cadre de Permanence : 06 88 23 41 14 ou 03 29 73 53 93. Officier d'astreinte : 06 88 23 41 15. Activité réelle connue de : - ETAIN TWR, - STRASBOURG INFO. CAG / CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique après accord gestionnaire.	
<b>LF R 294 A LANDIVISIAU</b>		Plafond / Upper limit <b>1500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. ARR / DEP ACFT sur AD Landivisiau LFRJ.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	IFR / VFR / CAM : pénétration sur autorisation de LANDI APP. Activité connue de : LANDI APP, IROISE INFO, IROISE APP.	
<b>LF R 294 B LANDIVISIAU</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 070</b> Plancher / Lower limit <b>1500ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. ARR / DEP ACFT sur AD Landivisiau LFRJ.	
Horaires d'activation / Hours	MON-FRI except public HOL : Possible activation H24. SAT, SUN and public HOL : activation by NOTAM with PN 48 HR.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CAG / CAM : contournement obligatoire sauf ACFT suivants après accord de LANDIVISIAU APP : - ACFT assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, - ACFT participant aux exercices. - ACFT IFR à destination de LFRB et LFRU. Activité connue de : LANDI APP, IROISE INFO, IROISE APP.	
<b>LF R 295 BRICY</b>		Plafond / Upper limit <b>4500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement présentation tactique avions de transport (A400M).	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation : SR-SS.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : BRICY APP. TEL : 02 38 42 66 45 CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de : BRICY APP / TWR.	

<b>LF R 301 VAL DE VIENNE EST</b>		Plafond / Upper limit <b>2500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24 by NOTAM with PN 48 HR MON-FRI except HOL	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CPA 30 En dehors activité : Bureau Activité du CPA 30 : 02 45 40 77 99 puis 7095 Pendant activité : Télépilote (TEL publié dans le NOTAM d'activation). CAM/CAG : contournement obligatoire sauf pour les aéronefs assurant des missions de secours, de sauvetage, de douane, de police ou de sécurité civile, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions, après notification auprès du télépilote (TEL publié dans le NOTAM d'activation). Activité réelle connue de : - Seine APP/INFO - Tours TWR/INFO - Poitiers INFO	
<b>LF R 302 VAL DE VIENNE OUEST</b>		Plafond / Upper limit <b>3500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24 by NOTAM with PN 48 HR MON-FRI except HOL	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CPA 30 En dehors activité : Bureau Activité du CPA 30 : 02 45 40 77 99 puis 7095 Pendant activité : Télépilote (TEL publié dans le NOTAM d'activation). CAM/CAG : contournement obligatoire sauf pour les aéronefs assurant des missions de secours, de sauvetage, de douane, de police ou de sécurité civile, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions, après notification auprès du télépilote (TEL publié dans le NOTAM d'activation). Activité réelle connue de : - Seine APP/INFO - Tours TWR/INFO - Poitiers INFO	
<b>LF R 303 SPLASH (Hydrobase LFTB)</b>		Plafond / Upper limit <b>500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Evolutions d'aéronefs dans la circulation de l'hydrobase Marignane Berre (LFTB). Aircraft movements in traffic at the Marignane Berre (LFTB) hydrobase.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation from SR to SS.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : PROVENCE TWR. CAG/CAM : après autorisation de Provence TWR. Activation réelle connue de PROVENCE TWR.	
<b>LF R 321 SAINT DIZIER</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 195</b> Plancher / Lower limit <b>FL 115</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement au combat.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CDC de Cinq Mars la Pile ou CDC de Drachenbronn si réactivé, à défaut CDC de remplacement. CAG VFR : contournement obligatoire. CAG IFR : sur autorisation, suivre instructions de l'ACC/APP. A l'exclusion des zones réglementées LF-R 175 A Suippes et LF R 6 B, C et D Mailly lorsqu'elles sont actives. Cette zone coexiste avec la LTA France et la CTA STRASBOURG. Activité connue de : REIMS ACC PARIS ACC OCHEY APP ST DIZIER APP STRASBOURG INFO Vols d'aéronefs sans équipage à bord défense selon protocole. Non gérable.	
<b>LF R 322 COLMAR NORD</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 195</b> Plancher / Lower limit <b>FL 155</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement au combat.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CDC RAKI ou CDC de remplacement. CAG VFR : contournement obligatoire. CAG IFR : -FL 160 : sur notification. -FL >160 : sur autorisation. Suivre instructions de l'ACC. Cette zone coexiste avec les CTA BALE ET STRASBOURG. Activité connue de : REIMS ACC, BALE APP et STRASBOURG APP.	

<b>LF R 323 COLMAR SUD</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 195</b> Plancher / Lower limit <b>FL 145</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement au combat.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CDC RAKI ou CDC de remplacement. CAG VFR : contournement obligatoire. CAG IFR : sur autorisation, suivre instructions de l'ACC. A l'exclusion de la zone LF-R 127 B Vosges lorsqu'elle est active. Cette zone coexiste avec les CTA BALE et STRASBOURG. Activité connue de : REIMS ACC, BALE APP et STRASBOURG APP.	
<b>LF R 324 VEILLE REGION PARISIENNE</b>		Plafond / Upper limit <b>2500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Mesure de sûreté aérienne	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Conditions de pénétration : CAG / VFR : à des fins d'identification, pour les appareils équipés de radio, hors période d'écoute ou de trafic sur une fréquence A/A, ATS ou ATC nécessaire à la conduite du vol, la veille de la fréquence 120.075 MHz est obligatoire. Les vols d'aéronefs sans équipage à bord sont autorisés dans le strict respect des dispositions réglementaires qui s'appliquent aux vols d'aéronefs sans équipage à bord évoluant en dehors d'une zone réglementée. La zone est définie à l'exclusion des parties de CTR, TMA et zones réglementées interférentes lorsqu'elles sont actives. La zone coexiste avec les parties de zones D ou P interférentes lorsqu'elles sont actives.	
<b>LF R 325 SOLENZARA</b>		Plafond / Upper limit <b>1900ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol Radar défense	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : officier de tir Base aérienne 126 TEL 04 95 56 84 84 poste 24036 CAG / CAM : contournement obligatoire Activité réelle connue de :- SOLENZARA APP 119.9 MHz - RAI 119.9 MHz - BASTIA APP 123.825 MHz - AJACCIO APP 121.5 MHz	
<b>LF R 326 TOULAUD-JUVENTIN</b>		Plafond / Upper limit <b>3500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs armes légères d'Infanterie sol/sol.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 1er régiment de SPAHIS de Valence CAG / CAM : contournement obligatoire pendant l'activité Activité réelle disponible par TEL : 04 75 78 62 44 / 74 ou 06 75 92 89 30.	
<b>LF R 327 MONTECH</b>		Plafond / Upper limit <b>2000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol Armes légères d'infanterie	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 17ème régiment de génie parachutiste Bureau instruction : 05 63 21. 73 12 ou 73 27 Permanence : 05 63 21 73 34 CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : contournement obligatoire sauf ACFT autorisés par le gestionnaire. Activité réelle connue de TOULOUSE INFO 121.25 MHz.	
<b>LF R 328 CAGNOTTE</b>		Plafond / Upper limit <b>2500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : Base école - 6ème régiment d'hélicoptères de combat de Dax. Cadre de permanence : 05 58 35 92 58 CAG/CAM : Contournement obligatoire.	

<b>LF R 329 PIERRELATTE</b>		Plafond / Upper limit <b>500ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Vols d'expérimentation d'aéronefs sans équipage à bord.	
Horaires d'activation / Hours	MON : 1300-SS (MAX 1700) TUE-FRI : SR (MNM 0700) -1100 SUM : -1 HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : Survey Copter. Activité régie par protocole avec l'exploitant. CAG et CAM : contournement obligatoire sauf aéronefs autorisés par le gestionnaire. Connaissance de l'activité : prévision connue J-1 avant 1800 locale sur RAI. TEL : 04 75 00 30 33 Exploitant d'aérodrome (S.I.T.A) : TEL : 04 75 96 97 00	
<b>LF R 330 A PELISSANNE</b>		Plafond / Upper limit <b>2500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. École de pilotage. Activité véliplane. Activité militaire spécifique.	
Horaires d'activation / Hours	Activable LUN-VEN 0600-2300 (ETE : - 1HR) Activable par NOTAM en dehors de ces HOR. Possible activation MON-FRI 0600-2300 (SUM : - 1HR) Possible activation by NOTAM outside these SKED.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : ESCA Salon. CAM/CAG : Pénétration sur autorisation. Suivre les instructions de SALON APP. Zone active en dehors des horaires d'activité de la LF-R 276 PATROUILLE DE FRANCE. Voir ENR 5.1. Activité réelle connue de : - SALON TWR - SALON APP ou annoncée sur RAI 135.150 MHz - PROVENCE INFO Cette zone se substitue à la partie de la CTR SALON avec laquelle elle interfère.	
<b>LF R 330 B AURONS</b>		Plafond / Upper limit <b>4500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>2500ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. École de pilotage. Activité véliplane.	
Horaires d'activation / Hours	Activable LUN-VEN 0600-2300 (ETE : - 1HR) Activable par NOTAM en dehors de ces HOR. Possible activation MON-FRI 0600-2300 (SUM : - 1HR) Possible activation by NOTAM outside these SKED.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : ESCA Salon. CAM/CAG : Pénétration sur autorisation. Suivre les instructions de SALON APP. Zone active en dehors des horaires d'activité de la LF-R 276 PATROUILLE DE FRANCE. Voir ENR 5.1. Activité réelle connue de : - SALON TWR - SALON APP ou annoncée sur RAI 135.150 MHz - PROVENCE INFO Cette zone se substitue à la partie de la CTA SALON partie 1 avec laquelle elle interfère.	
<b>LF R 331 ARBONNE</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 085</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol.	
Horaires d'activation / Hours	Activable : - 01/10-30/04 : H24 - 01/05-30/09 : MAR-JEU 0600-1000, 1200-1700, CS-LS Possible activation : - 01/10-30/04 : H24 - 01/05-30/09 : TUE-THU 0600-1000, 1200-1700, SS-SR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 13ème Bataillon de Chasseurs Alpains. CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : contournement obligatoire sauf aéronefs autorisés par le gestionnaire. Activité connue de : - Cellule tir 13ème BCA, TEL : 04 79 71 22 21 - Permanence 13ème BCA, TEL : 04 79 71 22 59	
<b>LF R 332 A POINTE DE LA COMBE NEUVE</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 115</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol.	
Horaires d'activation / Hours	Activable : - 15/05-15/07 : LS-CS - 16/08-30/11 : LS-CS - sauf WE et JF. Possible activation : - 15/05-15/07 : SR-SS - 16/08-30/11 : SR-SS - except WE and public HOL.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 13ème Bataillon de Chasseurs Alpains. CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : contournement obligatoire sauf aéronefs autorisés par le gestionnaire. Activité connue de : - Cellule tir 13ème BCA, TEL : 04 79 71 22 21 - Permanence 13ème BCA, TEL : 04 79 71 22 59	

<b>LF R 332 B POINTE DE LA COMBE NEUVE</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 125</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol mortiers.	
Horaires d'activation / Hours	Activable CS-LS par NOTAM. 15/06-15/09 : LUN-DIM 0500-1000, 1200-1500. Possible activation SS-SR par NOTAM. 15/06-15/09 : LUN-DIM 0500-1000, 1200-1500.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 13ème Bataillon de Chasseurs Alpins. CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : contournement obligatoire sauf aéronefs autorisés par le gestionnaire. Lorsqu'elle est active, la LF-R 332B se substitue à la LF-R 332A. Activité connue de : - Cellule tir 13ème BCA, TEL : 04 79 71 22 21 - Permanence 13ème BCA, TEL : 04 79 71 22 59	
<b>LF R 333 BRETAGNE LEUDEVILLE</b>		Plafond / Upper limit <b>500ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Vols d'aéronefs sans équipage à bord utilisés en vue et hors vue. \\ unmanned aircraft flights (in sight and out of sight).	
Horaires d'activation / Hours	MON-FRI Except HOL: SR-30 to SS+30	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : Systematic Paris Région. TEL : 06 63 97 69 09. Activité connue par ORLY APP et PARIS INFO. Contournement obligatoire à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone, après contact téléphonique préalable auprès du gestionnaire - des vols liés à l'activité aéromodélisme N°8360 (voir AIP ENR 5.5) selon protocole - des aéronefs autorisés par le gestionnaire.	
<b>LF R 335 PUNTA BIANCA</b>		Plafond / Upper limit <b>2800ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol.	
Horaires d'activation / Hours	Activation : MON-FRI : 0600-2300 (SUM : -1 HR) WE and HOL : activation by NOTAM	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 2ème régiment étranger parachutiste (REP). Cellule tir 2ème REP : 04 95 60 92 70 Permanence 2ème REP : 04 95 60 92 85 CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : contournement obligatoire sauf aéronefs autorisés par le gestionnaire.	
<b>LF R 336 A HASPARREN</b>		Plafond / Upper limit <b>2000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation from MON 0500 to FRI 1100, except public HOL. SUM : - 1 HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 1er régiment de parachutistes d'infanterie de marine (RPIMa) : Cellule drone : 05 59 50 54 45 Officier de permanence : 05 59 50 54 09 CAG/CAM : contournement obligatoire Activité réelle connue de : - BIARRITZ TWR; - BIARRITZ INFO; - PYRENEES INFO en dehors des horaires de BIARRITZ.	
<b>LF R 336 B HASPARREN</b>		Plafond / Upper limit <b>3000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>2000ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation from MON 0500 to FRI 1100, except public HOL. SUM : - 1 HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 1er régiment de parachutistes d'infanterie de marine (RPIMa) : Cellule drone : 05 59 50 54 45 Officier de permanence : 05 59 50 54 09 CAG/CAM : contournement obligatoire Activité réelle connue de : - BIARRITZ TWR; - BIARRITZ INFO; - PYRENEES INFO en dehors des horaires de BIARRITZ.	

<b>LF R 337 SAINT PEE SUR NIVELLE</b>		Plafond / Upper limit <b>2000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation from MON 0500 to FRI 1100, except public HOL. SUM : - 1 HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 1er régiment de parachutistes d'infanterie de marine (RPIMa) : Cellule drone : 05 59 50 54 45 Officier de permanence : 05 59 50 54 09 CAG/CAM : contournement obligatoire Activité réelle connue de : - BIARRITZ TWR; - BIARRITZ INFO; - PYRENEES INFO en dehors des horaires de BIARRITZ.	
<b>LF R 338 SAINT MARTIN DE SEIGNANX</b>		Plafond / Upper limit <b>2000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation from MON 0500 to FRI 1100, except public HOL. SUM : - 1 HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 1er régiment de parachutistes d'infanterie de marine (RPIMa) : Cellule de drone : 05 59 50 54 45 Officier de permanence : 05 59 50 54 09 CAG/CAM : contournement obligatoire Activité réelle connue de : - BIARRITZ TWR; - BIARRITZ INFO; - PYRENEES INFO en dehors des horaires de BIARRITZ.	
<b>LF R 339 LANDES</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 145</b> Plancher / Lower limit <b>FL 065</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation 0530-2200 (SUM : -1HR).	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CCER Mont de Marsan. CAG VFR/IFR : espace coexistant avec TMA BIARRITZ partie 8 ; pénétration sur autorisation de BIARRITZ APP CAM : sur autorisation de CCER Mont de Marsan. Activation connue : BIARRITZ APP ou ATIS BIARRITZ.	
<b>LF R 340 PAMIERIS</b>		Plafond / Upper limit <b>1700ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense.	
Horaires d'activation / Hours	MON-THU : 0700-1100 1300-1600 1900-2359 FRI : 0700-1100 (SUM : -1HR)	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Zone active en dehors des HOR d'activité de la LF-R 600 COUSSA N. Gestionnaire : 1er Régiment de chasseurs parachutistes Officier tirs : 05 34 01 99 36 Permanence : 05 34 01 99 10 CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de : - TOULOUSE INFO - PAMIERIS INFO	
<b>LF R 341 ED</b>		Plafond / Upper limit <b>1000ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : Base aérienne 701 de Salon de Provence. OPC : 04 13 93 82 00. CAG / CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour les aéronefs sans équipage à bord autorisés selon protocole. Activité réelle connue du gestionnaire.	

<b>LF R 368 A</b>		Plafond / Upper limit <b>4200ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat	
Horaires d'activation / Hours	From SS+30 to SR-30, possible activation without restrictions. From SR-30 to SS+30, possible activation as per protocol. Activation SKED specified in AUP France. Active with LF-R 368 B/C1/C2 and LF-R 68 A/B/C.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Pénétration : IFR/VFR : contournement obligatoire sauf pour : - les aéronefs en CAG IFR, après coordination auprès de l'organisme gestionnaire (CDC de Lyon Mont Verdun, CDC de Mont de Marsan, Cinq Mars La Pile) pour les aéronefs à l'arrivée ou au départ des aérodromes de Brive-Souillac (LFSL), Montluçon-Guéret (LFBK) et Aurillac (LFLW) - les aéronefs assurant des missions de secours, de sauvetage, de douane, de police ou de sécurité civile, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions sur autorisation de l'organisme gestionnaire. Connaissance de l'activité par NOTAM : SOFIA Briefing <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> Définie à l'exclusion des zones LF-R 167 A/B, LF-R 203 A/B/C, LF-R 233, LF-R 165 A, LF-R 166 C, LF-R 143, LF-R 593, lorsqu'elles sont actives. Activité connue de : - BORDEAUX ACC - CLERMONT FERRAND INFO - LIMOGES INFO. Non gérable.	
<b>LF R 368 B</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 085</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat	
Horaires d'activation / Hours	From SS+30 to SR-30, activable without restrictions. From SR-30 to SS+30, activable according to protocol. Activation SKED specified in AUP France. Active with LF-R 368 A, C1, C2 and LF-R 68 A, B, C	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Pénétration : IFR/VFR : contournement obligatoire sauf pour : - les aéronefs en CAG IFR, après coordination auprès de l'organisme gestionnaire (CDC de Lyon Mont Verdun, CDC de Mont de Marsan, Cinq Mars La Pile) pour les aéronefs à l'arrivée ou au départ des aérodromes de Brive-Souillac (LFSL), Montluçon-Guéret (LFBK) et Aurillac (LFLW) - les aéronefs assurant des missions de secours, de sauvetage, de douane, de police ou de sécurité civile, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions sur autorisation de l'organisme gestionnaire. Connaissance de l'activité par NOTAM : SOFIA Briefing <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> Définie à l'exclusion : - des LF-R 166 C, LF-R1274, LF-R 593 A/B, lorsqu'elles sont actives. - des cylindres de 2.5 NM de rayon centrés sur l'ARF des aérodromes d'EGLETONS (LFDE) et d'USSEL (LFCU) et de plafond 1500 ft ASFC où l'activité est limitée aux tours de piste - de l'activité ballon captif 1005 PARC VULCANIA (0/500ft). Activité connue de : BORDEAUX ACC, CLERMONT FERRAND INFO, LIMOGES INFO. Non gérable.	
<b>LF R 368 C1</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 115</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat.	
Horaires d'activation / Hours	From SS+30 to SR-30, activable without restrictions. From SR-30 to SS+30, activable according to protocol. Activation SKED specified in AUP France. Active with LF-R 368 A, B, C2 and LF-R 68 A, B, C	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Pénétration : IFR/VFR : contournement obligatoire sauf pour : - les aéronefs en CAG IFR, après coordination auprès de l'organisme gestionnaire (CDC de Lyon Mont Verdun, CDC de Mont de Marsan, Cinq Mars La Pile) pour les aéronefs à l'arrivée ou au départ des aérodromes de Brive-Souillac (LFSL), Montluçon-Guéret (LFBK) et Aurillac (LFLW) - les aéronefs assurant des missions de secours, de sauvetage, de douane, de police ou de sécurité civile, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions sur autorisation de l'organisme gestionnaire. Connaissance de l'activité par NOTAM : SOFIA Briefing <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> Définie à l'exclusion : - de la zone LF-R 593 B lorsqu'elle est active - de la CTR de Brive (LFSL). Activité connue de : BORDEAUX ACC, CLERMONT FERRAND INFO, LIMOGES INFO. Non gérable.	

<b>LF R 368 C2</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 115</b> Plancher / Lower limit <b>1500ft ASFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat.	
Horaires d'activation / Hours	From SS+30 to SR-30, activable without restrictions. From SR-30 to SS+30, activable according to protocol. Activation SKED specified in AUP France. Active with LF-R 368 A, B, C1 and LF-R 68 A, B, C	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Pénétration : IFR/VFR : contournement obligatoire sauf pour : - les aéronefs en CAG IFR, après coordination auprès de l'organisme gestionnaire (CDC de Lyon Mont Verdun, CDC de Mont de Marsan, Cinq Mars La Pile) pour les aéronefs à l'arrivée ou au départ des aérodromes de Brive-Souillac (LFSL), Montluçon-Guéret (LFBK) et Aurillac (LFLW) - les aéronefs assurant des missions de secours, de sauvetage, de douane, de police ou de sécurité civile, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions sur autorisation de l'organisme gestionnaire. Connaissance de l'activité par NOTAM : SOFIA Briefing <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> Activité connue de : BORDEAUX ACC, CLERMONT FERRAND INFO, LIMOGES INFO. Non gérable.	
<b>LF R 368 E1</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 125</b> Plancher / Lower limit <b>FL 085</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat.	
Horaires d'activation / Hours	From SS+30 to SR-30, activable without restrictions. From SR-30 to SS+30, activable according to protocol. Activation SKED specified in AUP France. Active with LF-R 368 A, B, C1, C2, E2 and LF-R 68 A, B, C	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Pénétration : IFR/VFR : contournement obligatoire sauf pour : - les aéronefs en CAG IFR, après coordination auprès de l'organisme gestionnaire (CDC de Lyon Mont Verdun, CDC de Mont de Marsan, Cinq Mars La Pile). Connaissance de l'activité par NOTAM : SOFIA Briefing <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> Activité connue de : BORDEAUX ACC, CLERMONT FERRAND INFO, LIMOGES INFO. Non gérable.	
<b>LF R 368 E2</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 175</b> Plancher / Lower limit <b>FL 155</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat.	
Horaires d'activation / Hours	From SS+30 to SR-30, activable without restrictions. From SR-30 to SS+30, activable according to protocol. Activation SKED specified in AUP France. Active with LF-R 368 A, B, C1, C2, E1 and LF-R 68 A, B, C	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Pénétration : IFR/VFR : contournement obligatoire sauf pour : - les aéronefs en CAG IFR, après coordination auprès de l'organisme gestionnaire (CDC de Lyon Mont Verdun, CDC de Mont de Marsan, Cinq Mars La Pile). Connaissance de l'activité par NOTAM : SOFIA Briefing <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> Activité connue de : BORDEAUX ACC, CLERMONT FERRAND INFO, LIMOGES INFO. Non gérable.	
<b>LF R 404 CHATEAUNEUF-LES-MARTIGUES</b>		Plafond / Upper limit <b>300ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Expérimentations en vol d'aéronefs	
Horaires d'activation / Hours	Activation : - MON-FRI : SR-SS - SAT : 1300-1600 (SUM : -1HR)	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : Z AIR TEL : 06 80 50 98 09 CAG/CAM : contournement obligatoire y compris pour les aéronefs circulant sans personne à bord, sauf pour les aéronefs participant à des opérations de sûreté aérienne, de lutte contre les incendies, de secours et sauvetage lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone. Activité réelle connue de PROVENCE APP / INFO.	

<b>LF R 502 CAMP DE BROCHE</b>		Plafond / Upper limit <b>1000ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Defense specific activities.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation : MON-FRI : 0430-2130 (SUM -1HR)	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 1er Régiment d'Infanterie de Marine (1er RIMa) : 05 45 22 42 63 ou 06 44 19 13 77 CAG : Contournement obligatoire CAM : ACFT autorisés par le gestionnaire Activité réelle connue de : LIMOGES INFO	
<b>LF R 503 MOURMELON STAT</b>		Plafond / Upper limit <b>2000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Vols d'aéronefs sans équipage à bord. Defence specific activities. Unmanned aircraft operations.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : STAT TEL : 03 26 67 81 00 ou 03 26 67 81 02 ou 03 26 67 82 31. CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la partie de la LF-R 175 A avec laquelle elle interfère. Activité réelle connue de : - RAI : 118,625 MHz, - SEINE INFO, - SAINT-DIZIER APP, - PARIS ACC (1), - PARIS INFO (1). (1) information disponible uniquement lorsque le RAI est inopérational.	
<b>LF R 505 JOLIVET</b>		Plafond / Upper limit <b>1700ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Vols d'aéronefs sans équipage à bord. Defence specific activities. Unmanned aircraft operations.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation according to protocol : MON 0700 - FRI 1400 (SUM -1HR)	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 53e RT TEL : 03 83 77 67 03 ou 06 74 49 89 94. CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour les aéronefs effectuant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, de lutte contre les incendies, de transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions et lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone, après notification auprès du gestionnaire. Activité réelle connue de : - ÔCHEY APP, - STRASBOURG INFO, - LORRAINE TWR.	
<b>LF R 506 A COETQUIDAN</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 115</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Parachutage.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24 except SUN and public HOL	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : camp de Coëtquidan TEL : 02 97 70 77 67 A l'exclusion de la LF-R 239 COETQUIDAN SUD lorsque celle-ci est active. CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité, sauf appareil évoluant au profit du camp de Coëtquidan. Activité réelle connue de : - ARMOR (CCMAR) : 124.725 MHz - RAKI INFO : 317.5 MHz, 143.550 MHz - RENNES APP/INFO : 134.0 MHz	
<b>LF R 506 B COETQUIDAN</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 195</b> Plancher / Lower limit <b>FL 115</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Parachutage.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24 by NOTAM except SUN and public HOL	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : camp de Coëtquidan TEL : 02 97 70 77 67 CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité, sauf appareil évoluant au profit du camp de Coëtquidan. Activité réelle connue de : - ARMOR (CCMAR) : 124.725 MHz - RENNES INFO : 134.000 MHz - RAKI INFO : 317.500 MHz, 143.550 MHz - BREST ACC, RENNES APP, NANTES APP.	

<b>LF R 508 FORT JEANNE D'ARC</b>		Plafond / Upper limit <b>600ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Vols d'aéronefs sans équipage à bord. Defence specific activities. Unmanned aircraft operations.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation : MON : 1100-1600 TUE-THU : 0700-1600 FRI : 0700-1100 (SUM -1HR)	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 3e RH TEL : 03 87 15 71 46 ou 03 87 15 70 41 ou 06 83 08 75 47 CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement après notification auprès du gestionnaire. Activité réelle connue de : - STRASBOURG INFO, - LORRAINE TWR/APP.	
<b>LF R 509 CHAMBIERE</b>		Plafond / Upper limit <b>800ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Vols d'aéronefs sans équipage à bord. Defence specific activities. Unmanned aircraft operations.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation : MON : 1100-1600 TUE-THU : 0700-1600 FRI : 0700-1100 (SUM -1HR)	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 3e RH TEL : 03 87 15 71 46 ou 03 87 15 70 41 ou 06 83 08 75 47 CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement après notification auprès du gestionnaire. Activité réelle connue de : - STRASBOURG INFO, - LORRAINE TWR/APP.	
<b>LF R 513 E ALPILLES</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 115</b> Plancher / Lower limit <b>4500ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activité véloivole. Présence de planeurs sans transpondeur. Gliding activity. Presence of gliders without transponders.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation from SR-30 to SS+30.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : PROVENCE APP. CAG IFR / CAM I et T : contournement obligatoire sauf instruction du contrôle. CAG VFR, CAM V : pénétration VFR sur autorisation de Provence APP. Contact radio obligatoire avec Provence APP. Non activable si LF R276 active. Activation et plafond réels connus de PROVENCE APP.	
<b>LF R 513 W ALPILLES</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 115</b> Plancher / Lower limit <b>4500ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activité véloivole. Présence de planeurs sans transpondeur. Gliding activity. Presence of gliders without transponders.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation from SR-30 to SS+30.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : PROVENCE APP. CAG IFR / CAM I et T : contournement obligatoire sauf instruction du contrôle. CAG VFR, CAM V : pénétration VFR sur autorisation de Provence APP. Contact radio obligatoire avec Provence APP. Activation et plafond réels connus de PROVENCE APP.	
<b>LF R 570 BILLARD</b>		Plafond / Upper limit <b>200ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Defense specific activities.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Aéronefs télépilotes sans équipage à bord Gestionnaire : 1er Régiment de SPAHIS : 04 75 78 62 44 ou 06 75 92 12 30 CAG : contournement obligatoire pendant l'activité CAM : aéronefs autorisés par le gestionnaire Activité réelle connue de : VALENCE INFO pendant les horaires d'activité, ou du gestionnaire.	

<b>LF R 571 BANGE</b>		Plafond / Upper limit <b>800ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation From MON 0700 to FRI 1100	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Aéronefs télépilotes sans équipage à bord Gestionnaire : 28ème Régiment de Transmissions (28ème RT) : 04 73 55 75 00 ou 06 50 69 87 31 CAG : Contournement obligatoire CAM : aéronefs autorisés par le gestionnaire Activité réelle connue de CLERMONT INFO.	
<b>LF R 574 A AUVOURS</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 055</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol (dont mortiers).	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 2e RIMa TEL : 02 43 54 62 38 ou 02 43 54 62 42 CAM/CAG : contournement obligatoire sauf ACFT effectuant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, de lutte contre les incendies, de transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions et lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone, après accord du gestionnaire. Activation réelle connue de : - Gestionnaire (02 43 54 62 38 RAI en HNO) - NANTES INFO - SEINE INFO - LE MANS INFO	
<b>LF R 574 B AUVOURS</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 075</b> Plancher / Lower limit <b>FL 055</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol (dont mortiers).	
Horaires d'activation / Hours	Activity announced by NOTAM	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 2e RIMa TEL : 02 43 54 62 38 ou 02 43 54 62 42 Activité possible uniquement après accord Subdivision Contrôle NANTES. CAM/CAG : contournement obligatoire sauf ACFT effectuant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, de lutte contre les incendies, de transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions et lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone, après accord du gestionnaire. Activité réelle connue de : - Gestionnaire (02 43 54 62 38 RAI en HNO) - NANTES INFO - SEINE INFO - LE MANS INFO	
<b>LF R 574 C AUVOURS</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 055</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 2e RIMa TEL : 02 43 54 62 38 ou 02 43 54 62 42 A l'exclusion de la LF-R 574 A lorsqu'elle est active. CAM/CAG : contournement obligatoire sauf ACFT effectuant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, de lutte contre les incendies, de transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions et lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone, après accord du gestionnaire. Activité réelle connue de : - Gestionnaire (02 43 54 62 38 RAI en HNO) - NANTES INFO - SEINE INFO - LE MANS INFO	
<b>LF R 576 A POLSET</b>		Plafond / Upper limit <b>8500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Defence specific activities. Live firing ground/ground.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 13ème Bataillon de Chasseurs Alps (13ème BCA) : 04 79 71 22 21 Permanence : 04 79 71 22 59 CAG : Contournement obligatoire CAM : Aéronefs autorisés par le gestionnaire Activité réelle connue de : MARSEILLE INFO.	

<b>LF R 576 B POLSET</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 165</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Defence specific activities. Live firing ground/ground.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation by NOTAM	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 13ème Bataillon de Chasseurs Alps (13ème BCA) : 04 79 71 22 21 Permanence : 04 79 71 22 59 CAG : Contournement obligatoire. CAM : Aéronefs autorisés par le gestionnaire. Activité réelle connue de : MARSEILLE INFO.	
<b>LF R 589 A LOT SUD</b>		Plafond / Upper limit <b>6000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0830-1100 - TUE : 0830-1100 and SS+30 - 2400 - WED : SS+30 - 2400 - THU : 0830-1100 and SS+30 - 2400 - FRI : 0830-1100 SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - MONTPELLIER INFORMATION - AD voisins.	
<b>LF R 589 B LOT NORD</b>		Plafond / Upper limit <b>4700ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0830-1100 - TUE : 0830-1100 and SS+30 - 2400 - WED : SS+30 - 2400 - THU : 0830-1100 and SS+30 - 2400 - FRI : 0830-1100 SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - MONTPELLIER INFORMATION - AD voisins.	
<b>LF R 590 A MENDE SUD</b>		Plafond / Upper limit <b>6400ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>800ft ASFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0830-1100 - TUE : 0830-1100 and SS+30 - 2359 - WED : SS+30 - 2359 - THU : 0830-1100 and SS+30 - 2359 - FRI : 0830-1100 SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - MONTPELLIER INFORMATION - AD voisins.	
<b>LF R 590 B MENDE NORD</b>		Plafond / Upper limit <b>5800ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>800ft ASFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0830-1100 - TUE : 0830-1100 and SS+30 - 2359 - WED : SS+30 - 2359 - THU : 0830-1100 and SS+30 - 2359 - FRI : 0830-1100 SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - CLERMONT INFORMATION - AD voisins.	

<b>LF R 591 ALLIER</b>		Plafond / Upper limit <b>6600ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>800ft ASFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0830-1100 - TUE : 0830-1100 and SS+30 - 2400 - WED : SS+30 - 2400 - THU : 0830-1100 and SS+30 - 2400 - FRI : 0830-1100 SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - MARSEILLE INFORMATION - AD voisins.	
<b>LF R 592 CANTAL</b>		Plafond / Upper limit <b>6400ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0830-1100 - TUE : 0830-1100 and SS+30 - 2400 - WED : SS+30 - 2400 - THU : 0830-1100 and SS+30 - 2400 - FRI : 0830-1100 SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - CLERMONT INFORMATION - AD voisins.	
<b>LF R 593 LES PUY</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 085</b> Plancher / Lower limit <b>800ft ASFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions.	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0830-1100 - TUE : 0830-1100 and SS+30 - 2400 - WED : SS+30 - 2400 - THU : 0830-1100 and SS+30 - 2400 - FRI : 0830-1100 SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - CLERMONT INFORMATION - AD voisins.	
<b>LF R 597 ST JEAN DE LINIERES</b>		Plafond / Upper limit <b>2000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs de destruction par explosifs.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation MON-FRI: 0600- 1900. SUM : -1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : Ecole du Génie (EG) - GF/cellule programme 02 41 24 83 17 ou 02 41 24 85 01 PC TIR : 06 32 65 71 84. CAM/CAG : contournement obligatoire sauf aéronefs effectuant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, de lutte contre les incendies, de transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions et lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone, après coordination avec le gestionnaire. Activation réelle connue de : -NANTES INFO.	

<b>LF R 598 SAINT JEAN D'ILLAC</b>		Plafond / Upper limit <b>500ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Stockage permanent et élaboration de produits dangereux. Defence specific activities. Permanent storage and development of hazardous products.	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : DGA EM site Gironde. CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour les aéronefs : - ayant préalablement obtenu l'autorisation du gestionnaire, - effectuant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, de lutte contre les incendies, de transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions et lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone, - en CAG IFR en contact avec MERIGNAC TWR. Information des usagers : MERIGNAC TWR AQUITAINE INFO ATIS MERIGNAC	
<b>LF R 599 ARCACHON</b>		Plafond / Upper limit <b>4500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>1000ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activité vélivole. Gliding activity.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation selon protocole Possible activation according to protocol	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CAZAUX APP. CAG IFR/CAM I, T : contournement obligatoire. CAG VFR/CAM V : transit libre si Vi < 140 kt. Zone activable de jour uniquement lorsque les LF-R31 / TMA CAZAUX sont actives. Activité connue de ARCACHON INFO, CAZAUX APP ou sur RAI 119.6. La zone se substitue aux portions d'espace aérien avec lesquelles elle interfère.	
<b>LF R 600 N COUSSA</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 145</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Parachutage militaire. Defence specific activities. Military parachuting.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24 by NOTAM with PPR 72 HR, except when LF-R 46 N1 CORBIERES, LF-R 46 F2 or LF-R 46 F3 are active, WE and public HOL. According to protocol.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Organisme gestionnaire et demandeur du NOTAM : Directeur d'exercice (TEL publié dans le NOTAM d'activation). CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour : - les aéronefs ayant préalablement obtenu l'accord du directeur d'exercice, - les aéronefs effectuant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, de lutte contre les incendies, de transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions et lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone, après coordination avec le gestionnaire. Activité réelle connue de : - TOULOUSE APPROCHE, - TOULOUSE ESSAIS 122.900 MHz, - TOULOUSE INFO, - AFIS PAMIERIS	
<b>LF R 600 S COUSSA</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 145</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Parachutage militaire. Defence specific activities. Military parachuting.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24 by NOTAM with PPR 72 HR, except WE and public HOL. According to protocol.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Organisme gestionnaire et demandeur du NOTAM : Directeur des d'exercice (TEL publié dans le NOTAM d'activation). CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour : - les aéronefs ayant préalablement obtenu l'accord du directeur d'exercice, - les aéronefs effectuant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, de lutte contre les incendies, de transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions et lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone, après coordination avec le gestionnaire. Activité réelle connue de : - TOULOUSE APPROCHE, - TOULOUSE ESSAIS 122.900 MHz, - TOULOUSE INFO, - AFIS PAMIERIS	

<b>LF R 601 NEVACHE</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 110</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tir sol/sol.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation SR-SS from 01 DEC to 30 APR.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 2e régiment étranger du Génie (2e REG). TEL : 04 90 74 83 00 / 04 13 06 20 36 / 04 90 74 82 67 CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour les aéronefs assurant des missions de secours, de sauvetage, de douane, de police ou de sécurité civile, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions, après notification auprès du gestionnaire. Activité réelle connue de : MARSEILLE INFO.	
<b>LF R 602 ABLIS</b>		Plafond / Upper limit <b>2500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24 by NOTAM with PN 72HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : Site d'Ablis. em-defense-aero.contact.fct@intradef.gouv.fr TEL : 06 23 08 44 14 CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour : - les aéronefs ayant préalablement obtenu l'autorisation du gestionnaire. - les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec ces missions après contact préalable avec le gestionnaire. Information des usagers : - PARIS INFO - CHEVREUSE INFO - SEINE INFO	
<b>LF R 604 LA FERTE ALAIS</b>		Plafond / Upper limit <b>1500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Entraînements aux manifestations aériennes Air show training	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation : 0800-1100, 1300-1800 (SUM : -1HR) Daytime only	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : SCI Aérodrome Salis. TEL : 01 64 57 52 89 / 06 82 96 89 49. E-mail : aerodrome.lffq@gmail.com Contournement obligatoire à l'exception : - des ACFT basés, - des ACFT autorisés par le gestionnaire, - des ACFT assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone, après contact préalable sur FREQ LA FERTE ALAIS A/A. Activité réelle connue de LA FERTE ALAIS A/A et PARIS INFO.	
<b>LF R 605 A ROUEN EST</b>		Plafond / Upper limit <b>3500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>2000ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activité vélivole sans transpondeur. Gliding activity without transponder.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation MON-FRI except public HOL from SR-30 to SS+30	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : LILLE APP Planeurs : selon protocole. CAG IFR / CAM I et T : Contournement obligatoire sauf pour les aéronefs effectuant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, de lutte contre les incendies, de transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions et lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone. CAG VFR / CAM V : Pénétration VFR sur autorisation de LILLE APP. Contact radio obligatoire avec LILLE APP. Services rendus : information de vol et alerte. Activité réelle connue de LILLE APP, ROUEN TWR, ROUEN ATIS.	
<b>LF R 605 B ROUEN OUEST</b>		Plafond / Upper limit <b>3500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>2000ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activité vélivole sans transpondeur. Gliding activity without transponder.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation MON-FRI except public HOL from SR-30 to SS+30	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : LILLE APP Planeurs : selon protocole. CAG IFR / CAM I et T : Contournement obligatoire sauf pour les aéronefs effectuant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, de lutte contre les incendies, de transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions et lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone. CAG VFR / CAM V : Pénétration VFR sur autorisation de LILLE APP. Contact radio obligatoire avec LILLE APP. Services rendus : information de vol et alerte. Activité réelle connue de LILLE APP, ROUEN TWR, ROUEN ATIS.	

<b>LF R 606 FEEZ</b>		Plafond / Upper limit <b>5000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Ballon captif. Defense specific activities. Tethered balloon.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24 by NOTAM PPR 24 HR. According to protocol.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Organisme gestionnaire et demandeur du NOTAM : Directeur des vols (TEL publié dans le NOTAM d'activation). CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour les aéronefs effectuant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, de lutte contre les incendies, de transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions et lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone après coordination du directeur des vols (DV). Balisage diurne : - du câble par des fanions rouges fluorescents tous les 50 m ; - de l'aérostat par des feux à éclats de haute intensité (1 blanc, 1 rouge). Balisage nocturne de l'aérostat : - par des feux à éclats de haute intensité (1 blanc, 1 rouge) ; - par un projecteur DCA au point d'ancrage, faisceau de 1° d'ouverture et de couleur blanche. Détection/Identification : réflecteur RADAR, transpondeur 3/A et C (code détresse 7700 si rupture du câble) Activité réelle connue de : - AVORD APP - PARIS ACC/FIC - Directeur des vols (TEL publié dans le NOTAM d'activation)	
<b>LF R 608 COL DU NOYER</b>		Plafond / Upper limit <b>6900ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Tirs Sol/Sol Activités spécifiques Défense. Live firing ground to ground Defence specific activities.	
Horaires d'activation / Hours	MON-FRI : possible activation H24 from 01 NOV to 30 APR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 4e régiment de chasseurs. Contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour les aéronefs effectuant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, de lutte contre l'incendie, du transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions et lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone après notification auprès du gestionnaire. Planification et activité réelle disponibles par TEL : - Cadre de permanence : 06 43 57 46 97 / 04 92 67 52 56 - Chef de poste : 06 49 61 82 04 / 04 92 58 96 85 Activité réelle connue de MARSEILLE INFO.	
<b>LF R 609 GONDRANS</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 110</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Tirs Sol/Sol Activités spécifiques Défense. Live firing ground to ground Defence specific activities.	
Horaires d'activation / Hours	MON-FRI : possible activation H24 from 01 DEC to 15 APR except public HOL	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 7ème bataillon de chasseurs alpins. Contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour les aéronefs effectuant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, de lutte contre l'incendie, du transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions et lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone après notification auprès du gestionnaire. Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la partie de la LF R196 A1 Est avec laquelle elle interfère. Planification et activité réelle disponibles par TEL : - Officier tir : 04 56 85 77 79 / 04 56 85 77 80 - Chef de poste : 04 92 45 20 50 / 06 73 86 56 49 Activité réelle connue de MARSEILLE INFO.	

<b>LF R 610 GRANON</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 130</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Tirs Sol/Sol Activités spécifiques Défense. Live firing ground to ground Defence specific activities.	
Horaires d'activation / Hours	MON-FRI : possible activation H24 from 01 DEC to 15 APR except public HOL	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 7ème bataillon de chasseurs alpins. Contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour les aéronefs effectuant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, de lutte contre l'incendie, du transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions et lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone après notification auprès du gestionnaire. Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue aux parties des LF R196 A1 Est et LF R 221 B avec lesquelles elle interfère. Planification et activité réelle disponibles par TEL : - Officier tir : 04 56 85 77 79 / 04 56 85 77 80 - Chef de poste : 04 92 45 20 50 / 06 73 86 56 49 Activité réelle connue de MARSEILLE INFO.	
<b>LF R 611 IZOARD</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 130</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Tirs Sol/Sol Activités spécifiques Défense. Live firing ground to ground Defence specific activities.	
Horaires d'activation / Hours	MON-FRI : possible activation H24 from 01 DEC to 15 APR except public HOL	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 7ème bataillon de chasseurs alpins. Contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour les aéronefs effectuant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, de lutte contre l'incendie, du transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions et lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone après notification auprès du gestionnaire. Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la partie de la LF R196 A1 Est avec laquelle elle interfère. Planification et activité réelle disponibles par TEL : - Officier tir : 04 56 85 77 79 / 04 56 85 77 80 - Chef de poste : 04 92 45 20 50 / 06 73 86 56 49 Activité réelle connue de MARSEILLE INFO.	
<b>LF R 612 PREVOUREY</b>		Plafond / Upper limit <b>6600ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Tirs Sol/Sol Activités spécifiques Défense. Live firing ground to ground Defence specific activities.	
Horaires d'activation / Hours	MON-FRI : possible activation H24 from 02 JAN to 31 MAR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 7ème régiment du matériel (RMAT). Contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour les aéronefs effectuant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, de lutte contre l'incendie, du transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions et lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone après notification auprès du gestionnaire. Planification et activité réelle disponibles par TEL : - Officier tir : 04 37 27 17 15 / 04 37 27 16 68 - Chef de poste : 04 76 78 63 03 / 06 32 72 59 07	
<b>LF R 613 REINHARDSMUNSTER</b>		Plafond / Upper limit <b>5000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activité de vol libre sous l'égide de la Ligue Grand-Est de Vol Libre (LGEVL). Ligue Grand-Est de Vol Libre (LGEVL) paragliding activities.	
Horaires d'activation / Hours	Possible SR - SS activation According to protocol during PHALSBOURG CTR activity.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la partie de la CTR PHALSBOURG et à la partie de la TMA 1 PHALSBOURG avec lesquelles elle interfère. CAM/CAG : contournement obligatoire. Activité réelle connue de : - PHALSBOURG TWR - PHALSBOURG APP - STRASBOURG INFO	

<b>LF R 614 LORQUIN</b>		Plafond / Upper limit <b>2300ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Procédures AD MIL. Entraînement VSV. Defence specific activities. MIL AD procedures. Flying without visibility training.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 1er RHC. CAM/CAG : autorisé après contact radio, suivre instructions de PHALSBOURG APP. RAI 118.450. Activité réelle connue de PHALSBOURG TWR/APP.	
<b>LF R 615 A METZ - FRESCATY</b>		Plafond / Upper limit <b>1400ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Vols d'aéronefs sans équipage à bord. Unmanned aircraft operations.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : Cellule Zonale de Drones (CZD) TEL : 03 87 56 81 53 CAG/CAM : contournement obligatoire, sauf pour : - les aéronefs sans équipage à bord gérés par la CZD, - les aéronefs effectuant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, de lutte contre les incendies, du transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions et lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone après notification auprès du gestionnaire. Activité réelle connue de : - STRASBOURG APP/INFO - LORRAINE TWR	
<b>LF R 615 B METZ - FRESCATY</b>		Plafond / Upper limit <b>1400ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Vols d'aéronefs sans équipage à bord. Unmanned aircraft operations.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24 by NOTAM.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : Cellule Zonale de Drones (CZD) TEL : 03 87 56 81 53 CAG/CAM : contournement obligatoire, sauf pour : - les aéronefs sans équipage à bord gérés par la CZD, - les aéronefs effectuant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, de lutte contre les incendies, du transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions et lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone après notification auprès du gestionnaire. Activité réelle connue de : - STRASBOURG APP/INFO - LORRAINE TWR	
<b>LF R 1250 A POURRIERES</b>		Plafond / Upper limit <b>3000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Activité d'aéronefs sans équipage à bord. Expérimentation en vol d'aéronefs.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24 according to protocol.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : ALTHEA 04 12 39 04 65 <a href="mailto:directeurvol@altheafrance.fr">directeurvol@altheafrance.fr</a> CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de : LE LUC APP (LF-R 95 A active) MARSEILLE INFO (LF-R 95 A inactive).	
<b>LF R 1250 B POURRIERES</b>		Plafond / Upper limit <b>3500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>3000ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Activité d'aéronefs sans équipage à bord. Expérimentation en vol d'aéronefs.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24 according to protocol.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : ALTHEA 04 12 39 04 65 <a href="mailto:directeurvol@altheafrance.fr">directeurvol@altheafrance.fr</a> CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de : LE LUC APP (LF-R 95 A active) MARSEILLE INFO (LF-R 95 A inactive).	

<b>LF R 1274 BANNE D'ORDANCHE</b>		Plafond / Upper limit <b>7700ft AMSL 3300ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	AEM, planeurs de grande taille (3 à 7m d'envergure).	
Horaires d'activation / Hours	SR-SS	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CAM/CAG : contournement obligatoire.	
<b>LF R 3109 A LA FERTE ALAIS</b>		Plafond / Upper limit <b>3000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>1500ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activité de voltige restreinte N°6216.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation : 0800-1100 1300-1800 (SUM -1HR) and according to protocol Daytime only	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : ORLY APP. Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de ORLY APP.	
<b>LF R 3109 B LA FERTE ALAIS</b>		Plafond / Upper limit <b>4000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>3000ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activité de voltige restreinte N°6216.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation : 0800-1100 1300-1800 (SUM -1HR) and according to protocol Daytime only	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : ORLY APP. Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de ORLY APP.	
<b>LF R 3110 PERSAN</b>		Plafond / Upper limit <b>3000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>2500ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activité de voltige restreinte N°6204.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation : SUM : MON-FRI : 0700-1000, 1100-1800. SAT : 0700-1000, 1200-1700. SUN : 0800-1000, 1300-1700. WIN : MON-FRI : 0800-1100, 1200-SS. SAT : 0800-1100, 1200-SS. SUN : 0900-1100, 1300-SS. and according to protocol.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : DE GAULLE APP. Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de : - DE GAULLE APP - LE BOURGET INFO/APP	
<b>LF R 3111 A BIEVRES</b>		Plafond / Upper limit <b>5000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>2000ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activité de parachutage n°253	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation SR-SS	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaires : ORLY APP et VILLA APP. Pendant l'activation de la zone, CAG et CAM : contournement obligatoire sauf les ACFT : - participant à l'activité de parachutage selon protocole - en CAG IFR autorisés par les organismes gestionnaires - assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone après contact radio préalable avec l'un des organismes gestionnaires. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Services correspondant à la classe d'espace C et rendus par ORLY APP. Activité réelle connue de : - ORLY APP - VILLA TWR - VILLA APP - CDG APP	

<b>LF R 3111 B BIEVRES</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 090</b> Plancher / Lower limit <b>5000ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activité de parachutage n°253	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation SR-SS	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaires : CDG APP, ORLY APP et VILLA APP. Pendant l'activation de la zone, CAG et CAM : contournement obligatoire sauf les ACFT : - participant à l'activité de parachutage selon protocole - en CAG IFR autorisés par les organismes gestionnaires - assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone après contact radio préalable avec l'un des organismes gestionnaires. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Services correspondant à la classe d'espace C et rendus par ORLY APP. Activité réelle connue de : - CDG APP - ORLY APP - VILLA TWR - VILLA APP	
<b>LF R 3112 SATORY</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 100</b> Plancher / Lower limit <b>1500ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activités parachutage 360, 369 et 372	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation SR-SS	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaires : CDG APP, ORLY APP et VILLA APP. A l'exclusion de la zone LF-R 84 A Domaine de Versailles. Pendant l'activation de la zone, CAG et CAM : contournement obligatoire sauf les ACFT : - participant à l'activité de parachutage selon protocole - en CAG IFR autorisés par les organismes gestionnaires - assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone après contact radio préalable avec l'un des organismes gestionnaires. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Services correspondant à la classe d'espace C et rendus par CDG APP et ORLY APP. Activité réelle connue de : - ORLY APP - VILLA TWR - VILLA APP - CDG APP - TOUSSUS TWR - SAINT CYR TWR - MOULINEAUX TWR	
<b>LF R 3200 A Tour du Pin</b>		Plafond / Upper limit <b>4500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>2500ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activité vélivole restreinte.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation SR-30 to SS+30	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : LYON APP CAG/CAM : pénétration après contact radio avec LYON APP, veille radio et transpondeur obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la portion de l'espace aérien de classe C avec laquelle elle interfère. Activité connue de LYON APP et LYON INFO.	
<b>LF R 3200 B Tour du Pin</b>		Plafond / Upper limit <b>4500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>3500ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activité vélivole restreinte.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation SR-30 to SS+30	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : LYON APP CAG/CAM : pénétration après contact radio avec LYON APP, veille radio et transpondeur obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la portion de l'espace aérien de classe C avec laquelle elle interfère. Activité connue de LYON APP et LYON INFO;	
<b>LF R 3201 A Villefranche</b>		Plafond / Upper limit <b>4500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>2500ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activité vélivole régie par protocole.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : LYON APP CAG et CAM : pénétration après contact radio avec LYON APP, veille radio et transpondeur obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la portion de l'espace aérien de classe C avec laquelle elle interfère. Activité connue de LYON APP et LYON INFO.	

<b>LF R 3201 B Villefranche</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 065</b> Plancher / Lower limit <b>4500ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activité véliplane régie par protocole.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : LYON APP CAG et CAM : pénétration après contact radio avec LYON APP, veille radio et transpondeur obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la portion de l'espace aérien de classe C avec laquelle elle interfère. Activité connue de LYON APP et LYON INFO.	
<b>LF R 3202 L'Arbresle</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 065</b> Plancher / Lower limit <b>4500ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activité véliplane régie par protocole.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : LYON APP CAG et CAM : pénétration après contact radio avec LYON APP, veille radio et transpondeur obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la portion de l'espace aérien de classe C avec laquelle elle interfère. Activité connue de LYON APP et LYON INFO.	
<b>LF R 3203 Beaujolais</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 070</b> Plancher / Lower limit <b>FL 065</b>
Activité / Activity	Activité véliplane régie par protocole.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : LYON APP CAG et CAM : pénétration après contact radio avec LYON APP, veille radio et transpondeur obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la portion de l'espace aérien de classe C avec laquelle elle interfère. Activité connue de LYON APP et LYON INFO.	
<b>LF R 3204 A Pilat Onde</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 065</b> Plancher / Lower limit <b>4500ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activité véliplane régie par protocole.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : LYON APP CAG et CAM : pénétration après contact radio avec LYON APP, veille radio et transpondeur obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la portion de l'espace aérien de classe C avec laquelle elle interfère. Activité connue de LYON APP et LYON INFO.	
<b>LF R 3204 B Pilat Onde</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 100</b> Plancher / Lower limit <b>FL 065</b>
Activité / Activity	Activité véliplane régie par protocole.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : LYON APP CAG et CAM : pénétration après contact radio avec LYON APP, veille radio et transpondeur obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la portion de l'espace aérien de classe C avec laquelle elle interfère. Activité connue de LYON APP et LYON INFO.	
<b>LF R 3205 A Nord-Est</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 065</b> Plancher / Lower limit <b>4500ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activité véliplane régie par protocole.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : LYON APP CAG et CAM : pénétration après contact radio avec LYON APP, veille radio et transpondeur obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la portion de l'espace aérien de classe C avec laquelle elle interfère. Activité connue de LYON APP et LYON INFO.	

<b>LF R 3205 B Sud-Est</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 065</b> Plancher / Lower limit <b>4500ft AMSL</b>
Activité / Activity	Activité véliplane régie par protocole.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : LYON APP CAG et CAM : pénétration après contact radio avec LYON APP, veille radio et transpondeur obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la portion de l'espace aérien de classe C avec laquelle elle interfère. Activité connue de LYON APP et LYON INFO.	
<b>LF D 16 A GASCOGNE</b>		Plafond / Upper limit <b>UNL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Tirs mer/air, air/mer, mer/mer. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation by NOTAM. Activation SKED specified in AUP France.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz. Limite supérieure annoncée par NOTAM. Activité réelle connue de BREST ACC/UAC. IFR : selon instructions ATC. VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant. Non gérable.	
<b>LF D 16 B ARMORIQUE</b>		Plafond / Upper limit <b>UNL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Tirs mer/air, air/air, air/mer, mer/mer. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation by NOTAM Activation SKED specified in AUP France.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz. IFR : selon instructions ATC. VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant. Limite supérieure annoncée par NOTAM. Activité réelle connue de BREST ACC/UAC, IROISE APP/INFO. Non gérable.	
<b>LF D 16 C GLENAN</b>		Plafond / Upper limit <b>UNL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Tirs mer/air, air/mer, mer/mer. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation by NOTAM. Activation SKED specified in AUP France.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz. Limite supérieure annoncée par NOTAM. Activité réelle connue de BREST ACC/UAC, IROISE APP/INFO. IFR : selon instructions ATC. VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant. Non gérable.	
<b>LF D 16 D GROIX</b>		Plafond / Upper limit <b>UNL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Tirs mer/air, air/mer, mer/mer. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. \Live firing Sea/air, Air /sea, Sea/sea. unmanned aircraft flights on State service.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation by NOTAM. Activation SKED specified in AUP France.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz. Limite supérieure annoncée par NOTAM. Activité réelle connue de BREST ACC/UAC, NANTES APP/INFO. IFR : selon instructions ATC. VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant. Non gérable.	

<b>LF D 16 E AR-MEN</b>		Plafond / Upper limit <b>UNL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Tirs mer/air, air/mer, mer/mer. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation by NOTAM. Activation SKED specified in AUP France.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz. Limite supérieure annoncée par NOTAM. Activité réelle connue de BREST ACC/JAC. IFR : selon instructions ATC. VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant. Non gérable.	
<b>LF D 18 A1 Région maritime Atlantique BREST</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 095</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Entraînement aéronaval et missions opérationnelles. Tirs petits calibres inférieurs à 12,7 mm. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). À l'exclusion des parties interférentes avec les AWY T120 et Y491. À l'exclusion des CTR LANDIVISIAU, TMA IROISE partie 1 et 3 et des zones LF-R140, LF-R154 LOW, LF-R157 LOW, LF-R195 lorsqu'elles sont actives. Les itinéraires de transit et de survol maritime publiés à l'AIP sont exempts d'activité dangereuse. Les vols d'aéronefs sans équipage à bord, mis en œuvre en vue, depuis le littoral continental et jusqu'à une distance de 1000 m de la limite terre-mer, et une hauteur maximale de 120 m : - sont exempts de protocole et de contact bilatéral avec le gestionnaire, - doivent faire l'objet d'une notification via l'application Internet <a href="https://alphantango.aviation-civile.gouv.fr/">https://alphantango.aviation-civile.gouv.fr/</a> (aéronef de plus de 900g). Activité connue : IROISE APP/INFO.	
<b>LF D 18 A2 Région maritime Atlantique BREST</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 095</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Entraînement aéronaval et missions opérationnelles. Tirs petits calibres inférieurs à 12,7 mm. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). À l'exclusion des parties interférentes avec les AWY H34 et T499. À l'exclusion de la CTR LORIENT, de la TMA LORIENT partie 1 et 2, et des zones LF-R1 F, LF-R13 et LF-R14 lorsqu'elles sont actives. Les itinéraires de transit et de survol maritime publiés à l'AIP sont exempts d'activité dangereuse. Les vols d'aéronefs sans équipage à bord, mis en œuvre en vue, depuis le littoral continental et jusqu'à une distance de 1000 m de la limite terre-mer, et une hauteur maximale de 120 m : - sont exempts de protocole et de contact bilatéral avec le gestionnaire, - doivent faire l'objet d'une notification via l'application Internet <a href="https://alphantango.aviation-civile.gouv.fr/">https://alphantango.aviation-civile.gouv.fr/</a> (aéronef de plus de 900g). Activité connue : IROISE APP/INFO, NANTES APP/INFO.	
<b>LF D 18 A3 Région maritime Atlantique BREST</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 095</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Entraînement aéronaval et missions opérationnelles. Tirs petits calibres inférieurs à 12,7 mm. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). À l'exclusion des parties interférentes avec les AWY A5, H34, T499, Y95 et R14. À l'exclusion des TMA NANTES parties 2, 3, 4 et 5. Les itinéraires de transit et de survol maritime publiés à l'AIP sont exempts d'activité dangereuse. Les vols d'aéronefs sans équipage à bord, mis en œuvre en vue, depuis le littoral continental et jusqu'à une distance de 1000 m de la limite terre-mer, et une hauteur maximale de 120 m : - sont exempts de protocole et de contact bilatéral avec le gestionnaire, - doivent faire l'objet d'une notification via l'application Internet <a href="https://alphantango.aviation-civile.gouv.fr/">https://alphantango.aviation-civile.gouv.fr/</a> (aéronef de plus de 900g). Activité connue : NANTES APP/INFO.	

<b>LF D 18 A4 Région maritime Atlantique BREST</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 095</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Entraînement aéronaval et missions opérationnelles. Tirs petits calibres inférieurs à 12,7 mm. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire: CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). Les vols d'aéronefs sans équipage à bord, mis en œuvre en vue, depuis le littoral continental et jusqu'à une distance de 1000 m de la limite terre-mer, et une hauteur maximale de 120 m : - sont exempts de protocole et de contact bilatéral avec le gestionnaire, - doivent faire l'objet d'une notification via l'application Internet <a href="https://alphantango.aviation-civile.gouv.fr/">https://alphantango.aviation-civile.gouv.fr/</a> (aéronef de plus de 900g). Activité connue : NANTES APP/INFO, AQUITAINE APP/INFO et LA ROCHELLE APP/INFO.	
<b>LF D 18 A5 Région maritime Atlantique BREST</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 095</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Entraînement aéronaval et missions opérationnelles. Tirs petits calibres inférieurs à 12,7 mm. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire: CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). À l'exclusion des parties interférentes avec les AWY T499 et Y491. À l'exclusion des parties interférentes avec la CTA ILES ANGLO-NORMANDES 1 et la TMA ILES ANGLO-NORMANDES. À l'exclusion de la TMA LORIENT 1 et des zones LF-D32, LF-D33 et LF-R13C lorsqu'elles sont actives. Les vols d'aéronefs sans équipage à bord, mis en œuvre en vue, depuis le littoral continental et jusqu'à une distance de 1000 m de la limite terre-mer, et une hauteur maximale de 120 m : - sont exempts de protocole et de contact bilatéral avec le gestionnaire, - doivent faire l'objet d'une notification via l'application Internet <a href="https://alphantango.aviation-civile.gouv.fr/">https://alphantango.aviation-civile.gouv.fr/</a> (aéronef de plus de 900g). Activité connue : IROISE APP/INFO et NANTES APP/INFO.	
<b>LF D 18 B1 Région maritime Atlantique BREST</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 195</b> Plancher / Lower limit <b>FL 095</b>
Activité / Activity	Entraînement aéronaval et missions opérationnelles. Tirs petits calibres inférieurs à 12,7 mm. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) A l'exclusion des parties interférentes avec les AWY N160 et Y491. A l'exclusion des zones LF-R154 LOW, LF-R157 LOW, LF-R195 lorsqu'elles sont actives. Les itinéraires de transit et de survol maritime publiés à l'AIP sont exempts d'activité dangereuse. Activité connue : IROISE APP/INFO, NANTES APP/INFO et BREST ACC.	
<b>LF D 18 B2 Région maritime Atlantique BREST</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 195</b> Plancher / Lower limit <b>FL 095</b>
Activité / Activity	Entraînement aéronaval et missions opérationnelles. Tirs petits calibres inférieurs à 12,7 mm. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). À l'exclusion des parties interférentes avec l'AWY A5. A l'exclusion des zones LF-D32 et LF-D33 lorsqu'elles sont actives. Les itinéraires de transit et de survol maritime publiés à l'AIP sont exempts d'activité dangereuse. Activité connue : NANTES APP/INFO et BREST ACC.	

<b>LF D 18 B3 Région maritime Atlantique BREST</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 195</b> Plancher / Lower limit <b>FL 095</b>
Activité / Activity	Entraînement aéronaval et missions opérationnelles. Tirs petits calibres inférieurs à 12,7 mm. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). À l'exclusion des parties interférentes avec l'AWY A5. À l'exclusion de la zone LF-R13C lorsqu'elle est active. Les itinéraires de transit et de survol maritime publiés à l'AIP sont exempts d'activité dangereuse. Activité connue : NANTES APP/INFO et BREST ACC.	
<b>LF D 19 GIVRY</b>		Plafond / Upper limit <b>3400ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Tirs sol/sol. Armes légères d'infanterie. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	
Horaires d'activation / Hours	Except public HOL and August, possible activation : - TUE and THU : 0700-1100, 1200-1700, 1800-2359, - FRI : 0700-1100. SUM : - 1 HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : BPIA Chalon-sur-Saône. Officier de tir : 03 85 97 91 69. Suppléant : 03 85 97 95 02. Permanence : 03 85 97 92 82. L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités qui se déroulent dans cette zone. Activité connue de : - BALE INFO, - CHALON INFO (HOR AFIS).	
<b>LF D 31 D CAZAUX</b>		Plafond / Upper limit <b>UNL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Tirs d'engins. Tirs et bombardements par avions. Activités défense spécifiques. Ravitaillement en vol. Lancement de missiles. Vols d'essais. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. \\ Live firing. Aerial firing and bombing. Specific Defence activities. Air to air refuelling. Missile launching. Test flights. Unmanned aircraft flights on State service.	
Horaires d'activation / Hours	SUM : MON 0600 to FRI 1500 WIN : MON 0700 to FRI 1600 Other times, activation announced by NOTAM with 7 days prior notice.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire CMC CAZAUX. L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités se déroulant dans cette zone. Activité réelle connue de BORDEAUX ACC et de BREST ACC.	
<b>LF D 32</b>		Plafond / Upper limit <b>UNL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités défense spécifiques. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24 Activation schedules stated in France AUP.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Activité réelle connue de: BREST ACC/UAC.	
<b>LF D 33</b>		Plafond / Upper limit <b>UNL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités défense spécifiques. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24 Activation schedules stated in France AUP	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Activité réelle connue de: BREST ACC/UAC.	

<b>LF D 42 A FRONHOLTZ</b>		Plafond / Upper limit <b>2500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Tirs sol/sol Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24: - except HOL, SAT afternoon and SUN; - except THU between april 1st and june 30th.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Des modalités protocolaires concernant les tirs sont établies afin de permettre la réalisation des vols CAG IFR au départ et à destination de l'aérodrome de Colmar Houssen. Gestionnaire : 152ème Régiment d'Infanterie : Bureau tir : 03 89 21 87 01. Activité réelle connue de : BALE INFO : 130.9 COLMAR TWR/INFO : 119.0	
<b>LF D 42 B FRONHOLTZ</b>		Plafond / Upper limit <b>3350ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>2500ft AMSL</b>
Activité / Activity	Tirs sol/sol Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation except HOL: Day: 0700-1015 and 1145-1515 (SUM - 1HR) - from april 1st to october 31st: TUE, WED and FRI - from november 1st to march 31st: MON, TUE and WED. Night: when live firing is practiced day: - from october 15th to march 15th: 1800-2300 (SUM - 1HR); - from march 16th to october 14th: 2000-2359 (SUM - 1HR).	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Des modalités protocolaires concernant les tirs sont établies afin de permettre la réalisation des vols CAG IFR au départ et à destination de l'aérodrome de Colmar Houssen. Gestionnaire : 152ème Régiment d'Infanterie : Bureau tir : 03 89 21 87 01. Activité réelle connue de : BALE INFO : 130.9 COLMAR TWR/INFO : 119.0	
<b>LF D 54 A1 TOULON</b>		Plafond / Upper limit <b>UNL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques défense, tirs, bombardements, activités pyrotechniques, vols d'essais, entraînement des armées.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Contact : ccmarmediterranee-cae.contact.fct@intradef.gouv.fr (TEL : 04 22 43 00 24) Gestionnaire : CC MAR MEDITERRANÉE (FANNY CTL). Espace défini à l'exclusion des parties interférentes des CTR HYERES, CTA TOULON, LF-R 64 TOULON lorsqu'elles sont actives, et de la LF-P 63 ILE DU LEVANT. ILE DU LEVANT : pénétration interdite (dérogation : voir AIP ENR 5.1). VFR : l'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. IFR : suivre instructions du contrôle. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP.	
<b>LF D 54 A2 TOULON</b>		Plafond / Upper limit <b>UNL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques défense, tirs, bombardements, activités pyrotechniques, vols d'essais, entraînement des armées.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Contact : ccmarmediterranee-cae.contact.fct@intradef.gouv.fr (TEL : 04 22 43 00 24) Gestionnaire : CC MAR MEDITERRANÉE (FANNY CTL). VFR : l'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. IFR : suivre instructions du contrôle. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP.	

<b>LF D 54 A3 TOULON</b>		Plafond / Upper limit <b>UNL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques défense, tirs, bombardements, activités pyrotechniques, vols d'essais, entraînement des armées.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Contact : ccmarmediterranee-cae.contact.fct@intradef.gouv.fr (TEL : 04 22 43 00 24) Gestionnaire : CC MAR MEDITERRANÉE (FANNY CTL), VFR : l'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. IFR : suivre instructions du contrôle. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP.	
<b>LF D 54 A4 TOULON</b>		Plafond / Upper limit <b>UNL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques défense, tirs, bombardements, activités pyrotechniques, vols d'essais, entraînement des armées.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Contact : ccmarmediterranee-cae.contact.fct@intradef.gouv.fr (TEL : 04 22 43 00 24) Gestionnaire : CC MAR MEDITERRANÉE (FANNY CTL), Espace défini à l'exclusion des parties interférentes des CTR HYERES, CTA TOULON, LF-R 64 TOULON lorsqu'elles sont actives, et de la LF-P 63 ILE DU LEVANT, ILE DU LEVANT : pénétration interdite (dérogation : voir AIP ENR 5.1). VFR : l'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. IFR : suivre instructions du contrôle. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP.	
<b>LF D 54 BN TOULON</b>		Plafond / Upper limit <b>UNL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques défense, tirs, bombardements, activités pyrotechniques, vols d'essais, entraînement des armées.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Contact : ccmarmediterranee-cae.contact.fct@intradef.gouv.fr (TEL : 04 22 43 00 24) Gestionnaire : CC MAR MEDITERRANÉE (FANNY CTL), VFR : l'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. IFR : suivre instructions du contrôle. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP.	
<b>LF D 54 BS TOULON</b>		Plafond / Upper limit <b>UNL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques défense, tirs, bombardements, activités pyrotechniques, vols d'essais, entraînement des armées.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Contact : ccmarmediterranee-cae.contact.fct@intradef.gouv.fr (TEL : 04 22 43 00 24) Gestionnaire : CC MAR MEDITERRANÉE (FANNY CTL), VFR : l'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. IFR : suivre instructions du contrôle. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP.	

<b>LF D 54 CN TOULON</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 285</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques défense, tirs, bombardements, activités pyrotechniques, vols d'essais, entraînement des armées.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Contact : ccmarmediterranee-cae.contact.fct@intra.def.gouv.fr (TEL : 04 22 43 00 24) Gestionnaire : CC MAR MEDITERRANÉE (FANNY CTL). VFR : l'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. IFR : suivre instructions du contrôle. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP.	
<b>LF D 54 CS TOULON</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 285</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques défense, tirs, bombardements, activités pyrotechniques, vols d'essais, entraînement des armées.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Contact : ccmarmediterranee-cae.contact.fct@intra.def.gouv.fr (TEL : 04 22 43 00 24) Gestionnaire : CC MAR MEDITERRANÉE (FANNY CTL). VFR : l'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. IFR : suivre instructions du contrôle. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP.	
<b>LF D 54 N TOULON</b>		Plafond / Upper limit <b>UNL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques défense, tirs, bombardements, activités pyrotechniques, vols d'essais, entraînement des armées.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Contact : ccmarmediterranee-cae.contact.fct@intra.def.gouv.fr (TEL : 04 22 43 00 24) Gestionnaire : CC MAR MEDITERRANÉE (FANNY CTL). Espace défini à l'exclusion des parties interférentes des CTR HYERES, CTA TOULON, LF-R 64 TOULON, LF-P 48 Fort de Brégançon, lorsqu'elles sont actives et des LF-P 62 TOULON, LF-P 237 L PRADERE. VFR : l'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. IFR : suivre instructions du contrôle. Activité réelle connue de : -MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP.	
<b>LF D 54 NR TOULON</b>		Plafond / Upper limit <b>UNL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques défense, tirs, bombardements, activités pyrotechniques, vols d'essais, entraînement des armées.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Contact : ccmarmediterranee-cae.contact.fct@intra.def.gouv.fr (TEL : 04 22 43 00 24) Gestionnaire : CC MAR MEDITERRANÉE (FANNY CTL). Espace défini à l'exclusion des parties interférentes des CTR HYERES, CTA TOULON, LF-R 64 TOULON, LF-P 48 Fort de Brégançon, lorsqu'elles sont actives et des LF-P 62 TOULON, LF-P 237 L PRADERE. VFR : l'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. IFR : suivre instructions du contrôle. Activité réelle connue de : -MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP.	

<b>LF D 54 WA TOULON</b>		Plafond / Upper limit <b>1000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Essais. Entraînements des armées. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Contact : ccmair-mediterranee-cae.contact.fct@intradef.gouv.fr (TEL : 04 22 43 00 24) Gestionnaire : CC MAR MEDITERRANÉE (FANNY CTL). VFR : l'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. Activité réelle connue de : - MARSEILLE PROVENCE APP/FIS, - TOULON APP.	
<b>LF D 54 WB TOULON</b>		Plafond / Upper limit <b>3000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Essais. Entraînements des armées. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Contact : ccmair-mediterranee-cae.contact.fct@intradef.gouv.fr (TEL : 04 22 43 00 24) Gestionnaire : CC MAR MEDITERRANÉE (FANNY CTL). VFR : l'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. Activité réelle connue de : - MARSEILLE PROVENCE APP/FIS, - TOULON APP.	
<b>LF D 54 WC TOULON</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 050</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Essais. Entraînements des armées. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Contact : ccmair-mediterranee-cae.contact.fct@intradef.gouv.fr (TEL : 04 22 43 00 24) Gestionnaire : CC MAR MEDITERRANÉE (FANNY CTL). VFR : l'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. Activité réelle connue de : - MARSEILLE PROVENCE APP/FIS, - TOULON APP.	
<b>LF D 59 MAZERES</b>		Plafond / Upper limit <b>1000ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Pyrotechnie	
Horaires d'activation / Hours	Active H24 MON-FRI except public HOL.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		
<b>LF D 67 SOLENZARA</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 450</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Tirs AIR/AIR, Tirs d'engins. Entraînement au combat aérien. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	
Horaires d'activation / Hours	MON-FRI : 0630-1630. SUM : -1 HR. Other hours announced by NOTAM. Activation schedules stated in France AUP.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Des portions de la zone sont communes avec la TMA BASTIA partie 4. Zone dangereuse en toutes conditions de vol. L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités s'y déroulant. Activité annoncée sur ZARA APP. Non gérable.	

<b>LF D 74</b>		Plafond / Upper limit <b>800ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	
Horaires d'activation / Hours	Dangerous area H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Présence de nombreuses lignes électriques non balisées traversant le RHONE.	
<b>LF D 75 BROYE LES PESMES</b>		Plafond / Upper limit <b>3000ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Emissions radar de forte puissance	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Risque de perturbations des systèmes électriques de bord.	
<b>LF D 82 BAIE DE SEINE</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 500</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités spécifiques défense. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation by NOTAM.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Organisme gestionnaire: CENTOPS CHERBOURG +33 (0)2 33 92 60 40 ou +33 (0)2 33 92 60 41. Limites verticales annoncées dans le NOTAM. Activité réelle connue de BREST ACC/UAC, PARIS ACC et de RENNES APP.	
<b>LF D 108 E ISTRES</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 195</b> Plancher / Lower limit <b>FL 045</b>
Activité / Activity	Vols d'essais Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	
Horaires d'activation / Hours	Activable H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CCER ISTRES. Activité connue de : - MARSEILLE CONTROLE/INFO, - MONPELLIER INFO, - CAMARGUE Contrôle. Activité annoncée par RAI 127.925 MHz.	
<b>LF D 121 GOLFE DU LION</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 195</b> Plancher / Lower limit <b>3000ft AMSL</b>
Activité / Activity	Vols tactiques Vols d'essais Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	
Horaires d'activation / Hours	Activable H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CCER Istres. L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère dangereux et particulier des activités s'y déroulant. Activité connue de MARSEILLE ACC/FIC et MONTPELLIER INFO.	
<b>LF D 122 A</b>		Plafond / Upper limit <b>2500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>1200ft AMSL</b>
Activité / Activity	Itinéraire de transit basse altitude d'appareils à réaction MIL. Rejointe de la zone LF-R115A CAPTIEUX, sens Ouest-Est. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	
Horaires d'activation / Hours	MON-FRI except HOL : 0700-1700 SUM : - 1HR SAT : by NOTAM	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CAZAUX APP Activité réelle connue de CAZAUX APP 119.6. Trafic intense en toutes conditions de vol : prudence recommandée.	
<b>LF D 122 B</b>		Plafond / Upper limit <b>2500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>1200ft AMSL</b>
Activité / Activity	Itinéraire de transit basse altitude d'appareils à réaction MIL. Rejointe de la zone LF-R31 CAZAUX, sens Est-Ouest. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	
Horaires d'activation / Hours	MON-FRI except HOL : 0700-1700 SUM : - 1HR SAT : by NOTAM	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CAZAUX APP Activité réelle connue de CAZAUX APP 119.6. Trafic intense en toutes conditions de vol : prudence recommandée.	

<b>LF D 142 HEVEA</b>		Plafond / Upper limit <b>3000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Entraînement des ACFT de L'aéronautique navale à la lutte anti-sous-marine. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24 Activity known on MARSEILLE ACC/FIC.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire: Lyon Mont-Verdun (RAMBERT) ou CDC de remplacement. Activité réelle connue de : - MARSEILLE INFO - PROVENCE INFO - MONTPELLIER INFO	
<b>LF D 143 A ACACIA</b>		Plafond / Upper limit <b>1000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Entraînement des ACFT de l'aéronautique navale à la lutte anti-sous-marine. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire: Lyon Mont-Verdun (RAMBERT) ou CDC de remplacement. Activité réelle connue de : - MARSEILLE INFO - PROVENCE INFO - MONTPELLIER INFO	
<b>LF D 143 B ACACIA</b>		Plafond / Upper limit <b>3000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Entraînement des ACFT de l'aéronautique navale à la lutte anti-sous-marine. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire: Lyon Mont-Verdun (RAMBERT) ou CDC de remplacement. Activité réelle connue de : - MARSEILLE INFO - PROVENCE INFO - MONTPELLIER INFO	
<b>LF D 178 SAINTE FOY DE PEYROLIERES</b>		Plafond / Upper limit <b>2300ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités pyrotechniques.	
Horaires d'activation / Hours	MON-FRI except public HOL	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	De SFC à 1300 ft AMSL : activité permanente. De 1300 ft AMSL à 2300 ft AMSL : activité occasionnelle. Activité connue de MURET TWR 123.2 et TOULOUSE APP.	
<b>LF D 179 LIAS</b>		Plafond / Upper limit <b>1650ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Station de recompression du réseau de gaz du sud-ouest.	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		
<b>LF D 181 LE CUIV</b>		Plafond / Upper limit <b>3200ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Tirs SOL/SOL Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	
Horaires d'activation / Hours	Activity announced by NOTAM	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire: 4eme RE. Coordonnées téléphoniques annoncées par NOTAM.	
<b>LF D 182 RAISSAC</b>		Plafond / Upper limit <b>3000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Tirs SOL/SOL Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	
Horaires d'activation / Hours	Activity announced by NOTAM	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 4eme RE. Coordonnées téléphoniques annoncées par NOTAM.	

<b>LF D 184 LE BERTRANDOU</b>		Plafond / Upper limit <b>3000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Tirs SOL/SOL Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	
Horaires d'activation / Hours	Activity announced by NOTAM	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 4eme RE. Coordonnées téléphoniques annoncées par NOTAM.	
<b>LF D 192 E RUN CEVENNES</b>		Plafond / Upper limit <b>6500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Trajectoire de vols d'essais à très grande vitesse et/ou très basse altitude, d'ACFT de la Défense en conditions de vol à vue.	
Horaires d'activation / Hours	MON-FRI except HOL: 0700-2000 (SUM - 1 HR) Possible activation by NOTAM PN 48 HR outside these SKED.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CCER Istres TEL: 04 42 48 35 01 E-mail : dga-ev-istres.ccer-bgp.fct@intra.def.gouv.fr L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère dangereux et particulier des activités s'y déroulant. Activable uniquement en dehors des créneaux d'activité de la LF-R 591 ALLIER. Activité réelle connue de : - MARSEILLE INFO, - MONTPELLIER INFO, - CLERMONT APP, - ORANGE APP, - CAMARGUE CONTROLE.	
<b>LF D 192 S RUN CEVENNES</b>		Plafond / Upper limit <b>5500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Trajectoire de vols d'essais à très grande vitesse et/ou très basse altitude, d'ACFT de la Défense en conditions de vol à vue.	
Horaires d'activation / Hours	MON-FRI except HOL: 0700-2000. (SUM - 1HR) Possible activation by NOTAM PN 48 HR outside these SKED.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CCER Istres TEL: 04 42 48 35 01 E-mail : dga-ev-istres.ccer-bgp.fct@intra.def.gouv.fr L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère dangereux et particulier des activités s'y déroulant. Activable uniquement en dehors des créneaux d'activité de la LF-R 193 A TARN EST et de la LF-R 193 B TARN. Cet espace coexiste avec une portion de la TMA CLERMONT partie 10 et de la TMA MONTPELLIER partie 4. Activité réelle connue de : - MARSEILLE INFO, - MONTPELLIER INFO, - CLERMONT APP, - ORANGE APP, - CAMARGUE CONTROLE.	
<b>LF D 192 W RUN CEVENNES</b>		Plafond / Upper limit <b>5900ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Trajectoire de vols d'essais à très grande vitesse et/ou très basse altitude, d'ACFT de la Défense en conditions de vol à vue.	
Horaires d'activation / Hours	MON-FRI except HOL: 0700-2000 (SUM - 1HR) Possible activation by NOTAM PN 48 HR outside these SKED.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CCER Istres TEL: 04 42 48 35 01 E-mail : dga-ev-istres.ccer-bgp.fct@intra.def.gouv.fr L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère dangereux et particulier des activités s'y déroulant. Activable uniquement en dehors des créneaux d'activité de la LF-R 590 A MENDE SUD. Cet espace coexiste avec une portion de la TMA CLERMONT partie 10. Activité réelle connue de : - MARSEILLE INFO, - MONTPELLIER INFO, - CLERMONT APP, - ORANGE APP, - CAMARGUE CONTROLE.	
<b>LF D 214 CORNOUAILLES</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 195</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Entraînement au combat aérien à moyenne et basse ALT en toutes conditions de vol. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	
Horaires d'activation / Hours	MON, FRI : H24. Other hours : announced by NOTAM.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz. Espace défini à l'exclusion de la TMA LORIENT lorsqu'elle est active. Vols IFR sur axe QPR-STG : pénétration autorisée, suivre instructions de BREST ACC. Activité connue de : - BREST ACC/UAC - LANN BIHOUE APP - IROISE APP/INFO.	

<b>LF D 216 BOIS L'EVEQUE</b>		Plafond / Upper limit <b>3600ft AMSL 2400ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Tirs sol/sol Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation : - TUE, WED (except HOL) : 0700-2300 - THU (except HOL) : 0700-1600 SUM : - 1 HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 516ème RTRN TEL 03 83 43 54 83 ou 53 71 Selon protocole. Activité connue de : - STRASBOURG INFO - OCHEY APP	
<b>LF D 226 A ETAMPES OUEST</b>		Plafond / Upper limit <b>500ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Entraînements spéciaux hélicoptères isolés ou en patrouille en CAM. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation: MON: 0800-1100 and 1230-1530 TUE, THU: 0800-1100, 1230-1530 and SS+30-2359 WED, FRI: 0000-0059 and 0800-1100. SUM: -1HR.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : GIH-BA107 Villacoublay. Pénétration par la CAM : voir MILAIP/ENR 5.2. Sont exempts d'activités dangereuses : - les missions SAR et sécurité publique après notification au DV 01 45 07 36 33 avec un préavis minimum 10 min, - le travail aérien après notification J-1 avant 1500 LOC au TEL ci-dessus, - cylindre de 200 m de rayon centré sur 48°29'00"N, 001°59'00"E (activité AEM 8540 Corbreuse - ENR 5.5), - cylindre de 500 m de rayon centré sur 48°25'52"N, 002°07'33"E (activité AEM 8250 Etampes - ENR 5.5). Activité réelle connue de : - OPS : 01 73 95 24 02, - VILLACOUBLAY TWR et SEINE INFO.	
<b>LF D 226 B ETAMPES EST</b>		Plafond / Upper limit <b>500ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Entraînements spéciaux hélicoptères isolés ou en patrouille en CAM. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation: MON: 0800-1100 and 1230-1530 TUE, THU: 0800-1100, 1230-1530 and SS+30-2359 WED, FRI: 0000-0059 and 0800-1100. SUM: -1HR.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : GIH-BA107 Villacoublay. Pénétration par la CAM : voir MILAIP/ENR 5.2. Sont exempts d'activités dangereuses : - les missions SAR et sécurité publique après notification au DV 01 45 07 36 33 avec un préavis minimum 10 min, - le travail aérien après notification J-1 avant 1500 LOC au TEL ci-dessus, - cylindre de 1,5NM de rayon centré sur 48°13'00"N, 002°16'00"E (ULM Marsainvilliers). Activité réelle connue de : - OPS : 01 73 95 24 02, - VILLACOUBLAY TWR et SEINE INFO.	
<b>LF D 227 A BREUILPONT</b>		Plafond / Upper limit <b>500ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Entraînements spéciaux hélicoptères isolés ou en patrouille en CAM. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation: MON: 0800-1100 TUE, THU: 0800-1100 and SS+30-2359 WED, FRI: 0000-0059 and 0800-1100. MON, TUE and THU(only from 15th OCT to 15th MAR) 1230-1630 SUM: -1HR.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : GIH-BA107 Villacoublay. Pénétration par la CAM : voir MILAIP/ENR 5.2. Activité réelle connue de: - OPS : 01 73 95 24 02, - VILLACOUBLAY TWR, EVREUX APP, PARIS INFO, LES MOULINEAUX TWR. Sont exempts d'activités dangereuses : - les missions SAR et sécurité publique après notification au DV 01 45 07 36 33 avec un préavis minimum 10 min ; - le travail aérien après notification J-1 avant 1500 LOC au TEL ci-dessus ; - cylindre de 1.5NM de rayon centré sur 48°57'34"N,001°26'19"E (ULM Breuilpont).	

<b>LF D 227 B HOUDAN NORD</b>		Plafond / Upper limit <b>500ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Entraînements spéciaux hélicoptères isolés ou en patrouille en CAM. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation: MON: 0800-1100 and 1230-1630 TUE, THU: 0800-1100, 1230-1630 and SS+30-2359 WED, FRI: 0000-0059 and 0800-1100. SUM: -1HR.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : GIH-BA107 Villacoublay. Pénétration par la CAM : voir MILAIP/ENR 5.2. Activité réelle connue de : - OPS : 01 73 95 24 02, - VILLACOUBLAY TWR, EVREUX APP, PARIS INFO, LES MOULINEAUX TWR. Sont exempts d'activités dangereuses : - les missions SAR et sécurité publique après notification au DV 01 45 07 36 33 avec un préavis minimum 10 min ; - le travail aérien après notification J-1 avant 1500 LOC au TEL ci-dessus ; - cylindres de 1.5NM de rayon centrés sur 48°50'09"N,001°39'48"E (ULM Richebourg), 48°46'05"N,001°32'23"E (ULM Goussainville), 48°49'30"N,001°35'00"E (AD privé de St Lubin de la Haie).	
<b>LF D 227 C HOUDAN SUD</b>		Plafond / Upper limit <b>500ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Entraînements spéciaux hélicoptères isolés ou en patrouille en CAM. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation: MON: 0800-1100 and 1230-1630 TUE, THU: 0800-1100, 1230-1630 and SS+30-2359 WED, FRI: 0000-0059 and 0800-1100. SUM: -1HR.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : GIH-BA107 Villacoublay. Pénétration par la CAM : voir MILAIP/ENR 5.2. Activité réelle connue de : - OPS : 01 73 95 24 02, - VILLACOUBLAY TWR, EVREUX APP, PARIS INFO, LES MOULINEAUX TWR. Sont exempts d'activités dangereuses : - les missions SAR et sécurité publique après notification au DV 01 45 07 36 33 avec un préavis minimum 10 min ; - le travail aérien après notification J-1 avant 1500 LOC au TEL ci-dessus ; - cylindre de 1.5NM de rayon centré sur 48°46'05"N,001°32'23"E (ULM Goussainville).	
<b>LF D 236</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 195</b> Plancher / Lower limit <b>FL 095</b>
Activité / Activity	Vols d'essais et de réception. Activités spécifiques défense. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	
Horaires d'activation / Hours	MON-FRI except public HOL :0700- 2200. SUM: -1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : Bordeaux Essais Activité réelle connue de BORDEAUX ACC 125.100, AQUITAINE INFO 120.575, NANTES INFO 130.275 - 119.400(s), LA ROCHELLE INFO 124.200 et de BORDEAUX Essais 122.900	
<b>LF D 237 GARCHY</b>		Plafond / Upper limit <b>1000ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Pyrotechnie	
Horaires d'activation / Hours	MON-FRI except public HOL : Possible activation H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Activite reelle connue de Avord APP 119.700 MHz	
<b>LF D 244 CARRIERES DE VOUTRE</b>		Plafond / Upper limit <b>2000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Tirs d'explosifs	
Horaires d'activation / Hours	MON-FRI except public HOL : SR- SS	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Projections de pierres.	

<b>LF D 253 HARTH NORD</b>		Plafond / Upper limit <b>3500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités Défense spécifiques. Tirs sol/sol. Pyrotechnie.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24 MON, TUE, WED and THU except public HOL.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités qui se déroulent dans cette zone. Gestionnaire : 152ème Régiment d'Infanterie TEL 03 89 21 89 11 Activité connue de BALE INFO. Les vols d'aéronefs sans équipage à bord sont limités à 3000ft AMSL.	
<b>LF D 273 CNPP</b>		Plafond / Upper limit <b>500ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Pyrotechnie Pyrotechnic	
Horaires d'activation / Hours	Active H24 MON - FRI except public HOL.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CNPP TEL : 02 32 53 64 12 Administrator: CNPP TEL: 02 32 53 64 12	
<b>LF D 526 A OBERHOFFEN</b>		Plafond / Upper limit <b>4500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Tirs sol/sol. Lâchers de ballons sonde les MAR et JEU. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24 except SUN and HOL.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 2ème Régiment de Hussards. TEL : 03 88 06 82 41. Activité réelle connue de STRASBOURG APP 120.410 MHz.	
<b>LF D 526 B OBERHOFFEN</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 115</b> Plancher / Lower limit <b>4500ft AMSL</b>
Activité / Activity	Tirs sol/sol. Lâchers de ballons sonde les MAR et JEU. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. \\Live firing ground/ground. Balloon launching every TUE and THU. unmanned aircraft flights on State service.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24 except SUN and HOL.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 2ème Régiment de Hussards. TEL : 03 88 06 82 41. Activité réelle connue de STRASBOURG APP 120.410 MHz.	
<b>LF D 540 C ZENA MED</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 285</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Entraînement combat. Activités spécifiques Défense. Combat training. Defence specific activities.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Contact : cmar-mediterranee-cae.contact.fct@intradef.gouv.fr (TEL : 04 22 43 00 24) Gestionnaire : CC MAR MEDITERRANÉE (FANNY CTL). VFR : l'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. IFR : suivre instructions du contrôle. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP. LF D 540 C est active simultanément avec la LF D 540 W et la LF D 540 E.	
<b>LF D 540 CZ</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 285</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
Horaires d'activation / Hours	Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		

<b>LF D 540 W ZENA MED</b>		Plafond / Upper limit <b>UNL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Entraînement combat. Activités spécifiques Défense. Combat training. Defence specific activities.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Contact : ccmarmediterranee-cae.contact.fct@intradef.gouv.fr (TEL : 04 22 43 00 24) Gestionnaire : CC MAR MEDITERRANÉE (FANNY CTL). VFR : l'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. IFR : suivre instructions du contrôle. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP. LF D 540 C est active simultanément avec la LF D 540 C et la LF D 540 E.	
<b>LF D 540 WZ</b>		Plafond / Upper limit <b>UNL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
Horaires d'activation / Hours	Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		
<b>LF D 568 A FRILEUSE</b>		Plafond / Upper limit <b>1800ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités hélicoptères d'aérocordage et d'hélicoptage. Tirs air/sol, sol/sol. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : Groupement de sécurité et d'appui de Beynes (Gendarmerie). Prévision d'activité et activité réelle connue de : Service de permanence du camp de Beynes TEL : 01 34 91 21 64. A l'exclusion de la zone LF-R 28 Camp de Beynes lorsqu'elle est active.	
<b>LF D 568 B FRILEUSE</b>		Plafond / Upper limit <b>1000ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Activités hélicoptères d'aérocordage et d'hélicoptage. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : Groupement de sécurité et d'appui de Beynes (Gendarmerie) Prévision d'activité et activité réelle connue de : Service de permanence du camp de Beynes TEL : 01 34 91 21 64	
<b>LF D 569 LASER SAINT-MICHEL-L'OBSERVATOIRE</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 075</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Rayonnement laser pouvant entraîner des lésions oculaires.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : ArianeGroup. L'attention des usagers est attirée sur le caractère dangereux pour l'œil, des tirs lasers se déroulant dans cette zone. Activité connue de MARSEILLE ACC/INFO.	
<b>LF D 580 FRASELLI</b>		Plafond / Upper limit <b>3800ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Tirs Sol/Sol. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Activité réelle connue de FIGARI TWR et AJACCIO TWR. Activable par NOTAM jusqu'à 1450 (4800ft) AMSL.	

<b>LF D 588 VERNON</b>		Plafond / Upper limit <b>2500ft AMSL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Essais de propulseur ARIANE.	
Horaires d'activation / Hours	H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Présence d'une flamme d'hydrogène invisible de jour. Mise à feu possible sans préavis.	
<b>LF D 595 LASER HAUTE PROVENCE</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 195</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Rayonnement laser pouvant entraîner des lésions oculaires	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		
<b>LF D 596 A LASER HAUTE PROVENCE</b>		Plafond / Upper limit <b>FL 195</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Rayonnement laser pouvant entraîner des lésions oculaires.	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM according to protocol	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : Observatoire de Haute-Provence (OHP). Cette zone coexiste avec la zone réglementée LF-R 71 A lorsqu'elle est active, et la TMA PROVENCE partie 10. L'attention des usagers est attirée sur le caractère dangereux pour l'oeil des tirs laser se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. Activité connue de : - MARSEILLE ACC, - MARSEILLE INFO, - SALON APP.	
<b>LF D 600 MONTS-DE-RANDON</b>		Plafond / Upper limit <b>7900ft AMSL 4100ft ASFC</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Emissions radar de forte puissance. High power radar emission.	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Risque de perturbations des systèmes électriques de bord.	
<b>LF D 603 LIDAR BREST</b>		Plafond / Upper limit <b>UNL</b> Plancher / Lower limit <b>SFC</b>
Activité / Activity	Rayonnement laser pouvant entraîner des lésions oculaires	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM from SS+30 to SR-30	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE TEL : 02 98 31 82 69 Cette zone, lorsqu'elle est active, se substitue aux portions des LF-D 12 Globale A et B, LF-D 12 Nord A et B, LF-D 7 avec lesquelles elle interfère, et coexiste avec les autres portions d'espace aérien avec lesquelles elle interfère. L'attention des usagers est attirée sur le caractère dangereux pour l'oeil des émissions laser se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. Activité connue de : BREST ACC, LANVEOC APP, LANVEOC TWR.	

# ITINERAIRES TRES BASSE ALTITUDE A VUE

## VISUAL VERY LOW ALTITUDE ROUTES

### 53131 Secteurs d'entraînement Très Basse Altitude à vue

Ces secteurs ont pour but de permettre des activités aériennes militaires à des hauteurs < à 500 ft ASFC aux jours et horaires définis dans le tableau ci-dessous, hors jours fériés.

Ces secteurs sont définis en espace aérien de classe G, c'est pourquoi aucun gestionnaire ne peut être désigné. Bien que bénéficiant de ce fait d'une certaine ségrégation vis-à-vis de la grande majorité du trafic aérien, ils restent perméables aux usagers autorisés à évoluer en dessous de cette hauteur minimale de vol en VFR, ainsi qu'aux aéronefs qui circulent sans équipage à bord. Ce ne sont pas des portions d'espace aérien bénéficiant d'un statut réglementaire (R et D). De ce fait, ils ne sont pas opposables aux autres usagers autorisés. Aussi, les équipages doivent en permanence y appliquer la règle « VOIR ET EVITER ».

Néanmoins, pour des raisons de sécurité aérienne, il est recommandé aux autres usagers de la défense de coordonner leurs activités dans ces secteurs avec les opérations aériennes désignées dans les tableaux ci-dessous lorsqu'ils sont spécifiés.

LA PLUS GRANDE PRUDENCE est recommandée aux navigateurs aériens appelés à transiter dans ces espaces.

Les règles de la CAM y sont appliquées en respectant strictement :

- les limites d'altitude indiquées,
- les procédures d'auto-info,
- les règles d'utilisation des feux de bord,
- les conditions météorologiques minimales,
- calage altimétrique : QNH.

Les aéronefs à réaction étrangers en mission d'entraînement ne peuvent pas évoluer à l'intérieur de ces secteurs. En outre, le survol des agglomérations est interdit à moins de 2 km des limites latérales des zones habitées.

#### ITINÉRAIRE NR 1 : Sens Nord - Sud entre les secteurs AUBE et MORVAN

Couloir de 2,5 Km de part et d'autre de la ligne reliant les points :  
48°09'00"N - 003°21'00"E / 48°00'00"N - 003°05'00"E

#### ITINÉRAIRE NR 2 : Sens Nord - Sud entre les secteurs MORVAN et COMBRAILLES

Couloir de 2,5 Km de part et d'autre de la ligne reliant les points :  
47°20'00"N - 003°19'00"E / 46°56'00"N - 003°19'00"E / 46°40'00"N - 003°07'00"E / 46°36'00"N - 002°50'00"E / 46°35'00"N - 002°29'00"E

#### ITINÉRAIRE NR 3 : Sens Nord - Sud entre les secteurs COMBRAILLES et ARDECHE

Couloir de 2,5 Km de part et d'autre de la ligne reliant les points :  
45°43'15"N - 002°46'12"E / 45°40'15"N - 002°46'54"E / 45°35'00"N - 002°52'00"E

#### ITINÉRAIRE NR 4 : Sens Sud - Nord entre les secteurs ARDECHE et COMBRAILLES

Couloir de 2,5 Km de part et d'autre de la ligne reliant les points :  
45°35'00"N - 003°04'00"E / 45°49'07"N - 002°49'56"E

#### ITINÉRAIRE NR 5 : Sens Sud - Nord entre les secteurs COMBRAILLES et MORVAN

Couloir de 2,5 Km de part et d'autre de la ligne reliant les points :  
46°07'00"N - 002°50'00"E / 46°36'00"N - 003°16'00"E / 47°13'30"N - 003°29'00"E / 47°22'15"N - 003°26'30"E

#### ITINÉRAIRE NR 6 : Sens Sud - Nord entre les secteurs MORVAN et AUBE

Couloir de 2,5 Km de part et d'autre de la ligne reliant les points :  
47°37'00"N - 003°41'00"E / 47°40'00"N - 003°51'00"E / 47°47'00"N - 004°05'00"E

En raison des risques d'éboulement au site classé « LES ROCHERS DU SAUSSOIS » situé sur l'YONNE à la position 47°34'00"N - 003°30'00"E, le survol de ce point devra être évité. Ces itinéraires sont utilisables entre 250 ft et 500 ft ASFC.

### 53131 Very Low Altitude visual training sectors

These sectors are aimed at enabling military flight activities at heights of < than 500 ft ASFC days and hours specified in the table below, excluding public holidays.

These sectors are defined as class G airspace, thus no alootees can be appointed. Although it consequently ensure them a certain segregation from the vast majority of the air traffic, they remain permeable to users who are authorised to fly under this minimum VFR flight height as well as to ACFT flying without crew on board. These parts of airspace do not have a regulated status (like R or D areas). Thus, they are not effective against other authorised users. As a result, crews should continue to apply the "SEE and AVOID" principle permanently.

Therefore, for aeronautical safety reasons, it is recommended that other defense users coordinate their activity in these sectors with the operations offices designated in the tables below.

Consequently, THE GREATEST CAUTION is recommended to flight navigators required to transit in these spaces.

The OAT rules are applied inside by strictly complying with :

- the altitude limits indicated,
- the auto-info procedures,
- the rules for using aircraft lights,
- the minimum meteorological conditions,
- altimeter setting : QNH.

Foreign jet ACFT on training missions are not allowed to fly in these sectors. Further, flying over community areas is prohibited at less than 2 km from the lateral limits of inhabited areas.

#### ROUTE NR 1 : North - South direction between the AUBE and MORVAN sectors

Corridor of 2,5 Km on each side of the line connecting the points :  
48°09'00"N - 003°21'00"E / 48°00'00"N - 003°05'00"E

#### ROUTE NR 2 : North - South direction between the MORVAN and COMBRAILLES sectors

Corridor of 2,5 Km on each side of the line connecting the points :  
47°20'00"N - 003°19'00"E / 46°56'00"N - 003°19'00"E / 46°40'00"N - 003°07'00"E / 46°36'00"N - 002°50'00"E / 46°35'00"N - 002°29'00"E

#### ROUTE NR 3 : North - South direction between the COMBRAILLES and ARDECHE sectors

Corridor of 2,5 Km on each side of the line connecting the points :  
45°43'15"N - 002°46'12"E / 45°40'15"N - 002°46'54"E / 45°35'00"N - 002°52'00"E

#### ROUTE NR 4 : South - North direction between the ARDECHE and COMBRAILLES sectors

Corridor of 2,5 Km on each side of the line connecting the points :  
45°35'00"N - 003°04'00"E / 45°49'07"N - 002°49'56"E

#### ROUTE NR 5 : South - North direction between the COMBRAILLES and MORVAN sectors

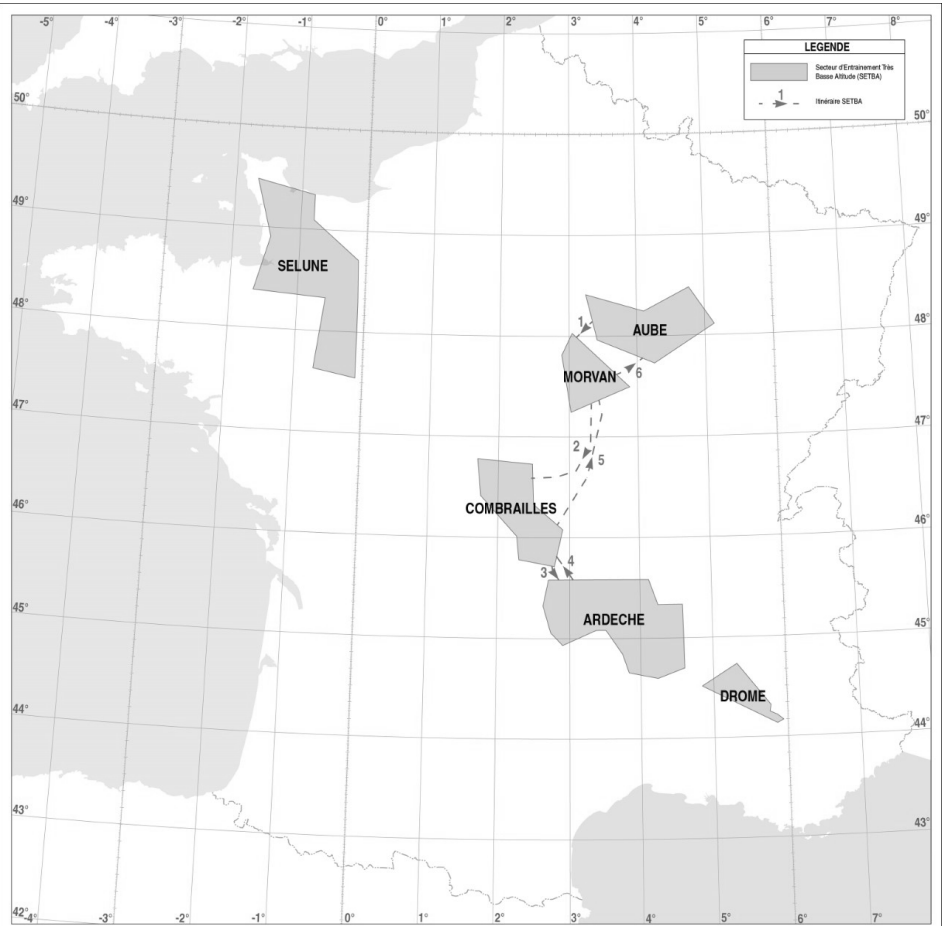
Corridor of 2,5 Km on each side of the line connecting the points :  
46°07'00"N - 002°50'00"E / 46°36'00"N - 003°16'00"E / 47°13'30"N - 003°29'00"E / 47°22'15"N - 003°26'30"E

#### ROUTE NR 6 : South - North direction between the MORVAN and AUBE sectors

Corridor of 2,5 Km on each side of the line connecting the points :  
47°37'00"N - 003°41'00"E / 47°40'00"N - 003°51'00"E / 47°47'00"N - 004°05'00"E

Due to risks of rock slides on the site classified "LES ROCHERS DU SAUSSOIS" located on the YONNE at position 47°34'00"N - 003°30'00"E, fly-over of this point should be avoided. These routes can be used between 250 ft and 500 ft ASFC.

# ITINERAIRES TRES BASSE ALTITUDE A VUE CARTE SETBA VISUAL VERY LOW ALTITUDE ROUTES CHART SETBA



### 53132 Secteurs VOLTAC

Les hélicoptères de l'ALAT effectuent des missions d'entraînement, tous les jours ouvrés de jour comme de nuit, à très basse altitude dans des volumes appelés SECTEURS VOLTAC caractérisés par un nom.

Leurs limites latérales, verticales, ainsi que les entités de l'ALAT proches de ces secteurs sont indiquées dans les tableaux ci-dessous.

Ces secteurs sont définis en espace aérien de classe G, c'est pourquoi aucun gestionnaire ne peut être désigné.

Bien que bénéficiant de ce fait d'une certaine ségrégation vis-à-vis de la grande majorité du trafic aérien, ils restent perméables aux usagers autorisés à évoluer en dessous de cette hauteur minimale de vol en VFR, ainsi qu'aux aéronefs sans équipage à bord. Ce ne sont pas des portions d'espace aérien bénéficiant d'un statut réglementaire (R et D). De ce fait, ils ne sont pas opposables aux autres usagers autorisés.

Aussi, les équipages doivent en permanence y appliquer la règle «VOIR ET EVITER».

Néanmoins, pour des raisons de sécurité aérienne, il est recommandé aux autres usagers de la défense de coordonner leurs activités dans ces secteurs avec les opérations aériennes désignées dans les tableaux ci-dessous.

Enfin il est recommandé LA PLUS GRANDE PRUDENCE aux autres usagers de l'espace amenés à transiter dans ces espaces à forte densité d'hélicoptères de la défense.

### 53132 VOLTAC sectors

*The ALAT helicopters carry out training missions, by day and by night, at very low altitude every working days, in volumes called VOLTAC SECTORS characterised by a name.*

*Their use conditions, geographical limits and Army Light Aviation entities closed to these sectors are published in the tables below.*

*These sectors are defined as class G airspaces ; thus no allotees can be appointed.*

*Although it consequently ensure them a certain segregation from the vast majority of the air traffic, they remain permeable to users who are authorised to fly under this minimum VFR flight height as well as to unmanned aircraft. These parts of airspace do not have a regulated status (like R or D areas). Thus, they are not effective against other authorised users.*

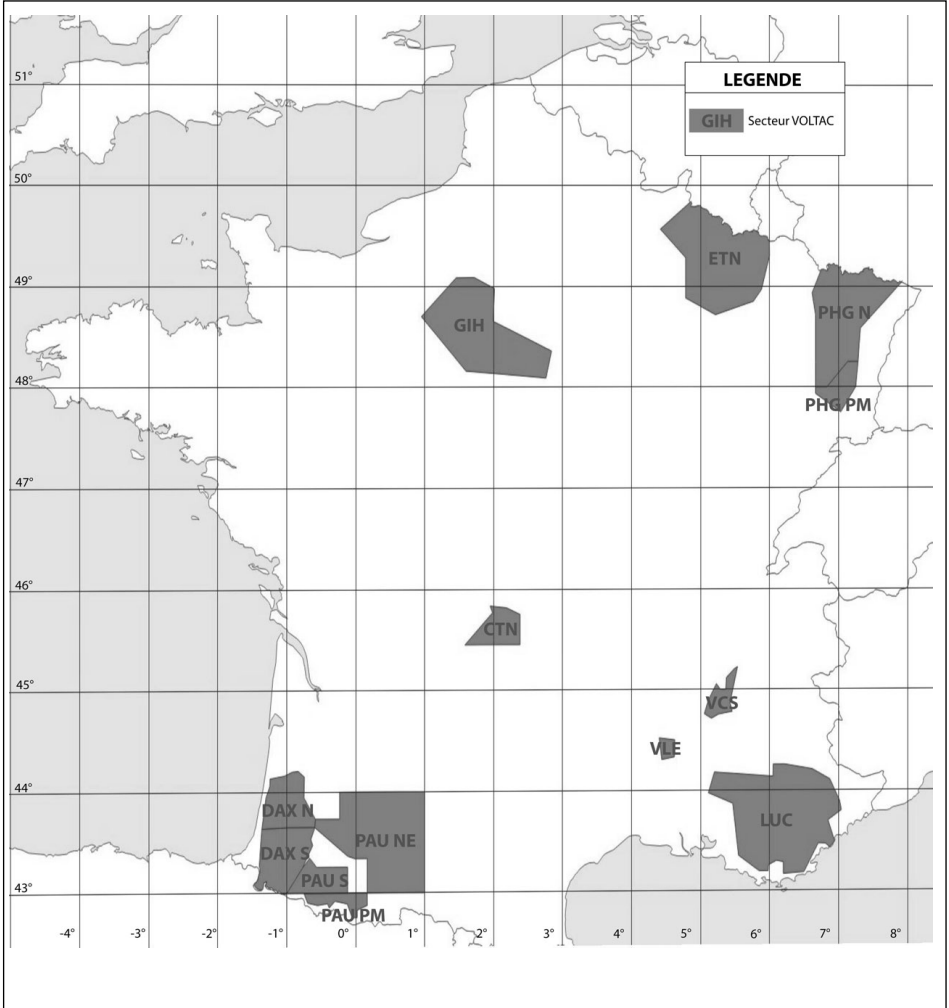
*As a result, crews should continue to apply the "SEE and AVOID" principle permanently.*

*Therefore, for aeronautical safety reasons, it is recommended that other defense users coordinate their activity in these sectors with the operations offices designated in the tables below.*

*Lastly, THE GREATEST CAUTION is recommended to flight users required to transit in these spaces with heavy defense helicopter activity.*

# CARTE SECTEURS VOLTAC

## VOLTAC SECTORS CHART



# ZONES INTERFERENTES AVEC L'ESPACE AERIEN SOUS JURIDICTION FRANÇAISE

## AREAS INTERFERING WITH AIRSPACE PLACED UNDER FRENCH JURISDICTION

IDENTIFICATION et NOM <i>Identification and name</i> <b>LIMITES LATERALES</b> <i>Lateral limits</i>	<b>LIMITE SUP. (ft)</b> <i>Upper limit</i> <b>LIMITE INF. (ft)</b> <i>Lower limit</i>	<b>TYPE DE RESTRICTION / DANGER</b> <i>Type of restriction / hazard</i>	<b>REMARQUES</b> <i>Remarks</i>
1	2	3	4
<b>EB R 18 A FLORENNES (BELGIQUE)</b> 500629N, 0044421E puis frontière franco-belge jusqu'à 500208N, 0045007E 500629N, 0044421E.	FL 195 3500 AMSL	Secteur de montée pour avions à réaction.	Du 01 NOV au 28 ou 29 FEB : LUN-MAR : 0800-2030. MER-JEU-VEN : 0730-1630.  Du 01 MAR au 31 MAY et du 01 SEP au 31 OCT : LUN-MAR : 0730-2300 (ETE : - 1 HR). MER-JEU-VEN : 0730-1630 (ETE : - 1 HR).  Du 01 JUN au 31 AUG : LUN au VEN : 0630-1530.  Extensions d'horaires publiées par NOTAM. SAM, DIM et JF : inactive. Activité réelle connue de : - FLORENNES APP - BELGA RADAR. Pénétration CAG IFR/VFR après contact radio et autorisation explicite de : - En-dessous de 4500 ft AMSL : FLORENNES APP (124,380 MHz ou 372,275 MHz). - A et au-dessus de 4500 ft AMSL : ATCC STEENOKKERZEEL (BELGA RADAR 129,325 MHz ou 374,400 MHz). Langue anglaise uniquement.
<b>EB R 18 B FLORENNES (BELGIQUE)</b> 501258N, 0040000E - 501329N, 0041041E puis frontière franco-belge jusqu'à 495850N, 0040845E puis arc de cercle de 25 NM centré sur 501437N, 0043839E vers l'Est jusqu'au point 501258N, 0040000E.	FL 195 FL 050	Espace de procédures pour avions à réaction.	Du 01 NOV au 28 ou 29 FEB : LUN-MAR : 0800-2030. MER-JEU-VEN : 0730-1630.  Du 01 MAR au 31 MAY et du 01 SEP au 31 OCT : LUN-MAR : 0730-2300 (ETE : - 1 HR). MER-JEU-VEN : 0730-1630 (ETE : - 1 HR).  Du 01 JUN au 31 AUG : LUN au VEN : 0630-1530.  Extensions d'horaires publiées par NOTAM. SAM, DIM et JF : inactive. Activité réelle connue de : - FLORENNES APP - BELGA RADAR. Pénétration CAG IFR/VFR après contact radio et autorisation explicite de : - En-dessous de 4500 ft AMSL : FLORENNES APP (124,380 MHz ou 372,275 MHz). - A et au-dessus de 4500 ft AMSL : ATCC STEENOKKERZEEL (BELGA RADAR 129,325 MHz ou 374,400 MHz). Langue anglaise uniquement.
<b>LF R 616 L KOKSIJDE (BELGIQUE)</b> 510346N, 0022504E arc anti-horaire de 5 NM de rayon centré sur 510717N, 0023045E 510227N, 0022840E 510131N, 0023419E frontière franco-belge 505335N, 0023629E arc horaire de 12 NM de rayon centré sur 510525N, 0023910E 510308N, 0022032E 510346N, 0022504E	4500 ft AMSL 1500 ft AMSL	Espace de procédures pour avions à réaction.	Possible activation H24 CAG/CAM : pénétration autorisée après contact radio avec KOKSIJDE APP (121.055 ou 235.050). Procédures radio en langue anglaise uniquement. Activité réelle connue de BRUXELLES FIC ou ATCC STEENOKKERZEEL ou LILLE INFO.
<b>LF R 616 H KOKSIJDE (BELGIQUE)</b> 510225N, 0022850E 510131N, 0023419E frontière franco-belge 504848N, 0023843E 504333N, 0023633E arc horaire de 22 NM de rayon centré sur 510525N, 0023910E 505004N, 0021423E 505813N, 0022356E 510225N, 0022850E	FL 105 4500 ft AMSL	Espace de procédures pour avions à réaction.	Possible activation H24 CAG/CAM : pénétration autorisée après contact radio avec ATCC STEENOKKERZEEL (BELGA RADAR 129,325 ou 374,400). Procédures radio en langue anglaise uniquement. Activité réelle connue de BRUXELLES FIC ou ATCC STEENOKKERZEEL ou LILLE INFO.

# ZONES INTERFERENTES AVEC L'ESPACE AERIEN SOUS JURIDICTION FRANÇAISE

## AREAS INTERFERING WITH AIRSPACE PLACED UNDER FRENCH JURISDICTION

<b>LI D 5 A SANREMO (ITALIE)</b> 435700N, 0082000E - 435627N, 0083728E 435106N, 0083857E - 432935N, 0083606E 432605N, 0082841E - 433226N, 0080334E 434207N, 0075015E - 435700N, 0082000E	FL 315 FL 240	Intense activité militaire	Activité connue de : MILAN SCCAM MILAN ACC MARSEILLE UAC
<b>LI D 5 B IMPERIA (ITALIE)</b> 435700N, 0082000E - 435627N, 0083728E 435106N, 0083857E - 432935N, 0083606E 432605N, 0082841E - 433226N, 0080334E 434207N, 0075015E - 435700N, 0082000E	FL 380 FL 315	Intense activité militaire	Activité connue de : ROME SCCAM ROME ACC MARSEILLE UAC
<b>LI D 40 A DECIMOMANU (ITALIE)</b> 402000N, 0081000E - 384000N, 0081000E 381800N, 0081400E - 381800N, 0074230E 394400N, 0072000E - 402000N, 0081000E	UNL SFC	Tirs Air/Air Entraînement au combat aérien	1) LUN à VEN HJ + ou -30' SAM, DIM et JF inactive 2) Activité réelle connue de CAGLIARI APP. 3) L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités s'y déroulant.
<b>LI D 40 B CAGLIARI (ITALIE)</b> 395758N, 0073732E Arc de cercle de sens anti-horaire de 15 NM de rayon centré sur le point : 394644N, 0075029E jusqu'au point 394702N, 0073058E - 391300N, 0073000E 390000N, 0073400E - 391000N, 0071000E 393000N, 0071000E - 395758N, 0073732E	FL 195 1000 AMSL	Tirs Air/Air Entraînement au combat aérien	1) LUN à VEN HJ + ou - 30' SAM, DIM et JF inactive 2) Activité réelle connue de CAGLIARI APP. 3) L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités s'y déroulant.

# ZONES TRANSFRONTALIÈRES (CBA) - ZONES RÉSERVÉES TEMPORAIRES (TRA)

## CROSS BORDER AREAS - TEMPORARY RESERVED AREAS

Identification / Identification Limites latérales / Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
<b>LF TRA 6</b>  48°48'13"N, 001°52'35"W - 48°03'56"N, 001°52'31"W -47°43'58"N, 002°02'43"W - 47°49'16"N, 003°05'26"W -48°03'50"N, 003°29'19"W - 48°17'36"N, 003°28'40"W -48°38'02"N, 002°53'26"W - 48°48'13"N, 001°52'35"W	UNL ----- FL 195	Possible activation H24	Entraînement au combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs sans équipage à bord. Combat training. Defence specific activities. Unmanned aircraft operations.	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Entry : GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control.
<b>LF TRA 6 C</b>  48°38'02"N, 002°53'26"W - 48°17'36"N, 003°28'40"W -48°03'50"N, 003°29'19"W - 48°18'14"N, 004°30'00"W -48°29'48"N, 004°00'30"W - 48°38'02"N, 002°53'26"W	FL 275 ----- FL 195	MON-FRI. Possible activation H24.	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Combat training. Defence specific activities.	Conditions de pénétration : - VFR : contournement obligatoire, - IFR : contournement obligatoire sauf FL 200 sur notification, - CAM I et T : sur coordination. Activité connue de : - PARIS ACC, - BREST ACC. Entry conditions : - VFR : avoidance mandatory, - IFR : avoidance mandatory except for FL 200 upon notification, - OAT I and T : upon coordination. Actual activity known on : - PARIS ACC, - BREST ACC.
<b>LF TRA 6 Z</b>  48°48'22"N, 001°48'48"W - 48°49'13"N, 001°49'07"W -48°50'14"N, 001°50'20"W - 48°50'42"N, 001°52'09"W -48°50'39"N, 001°53'29"W - 48°40'18"N, 002°55'12"W -48°19'03"N, 003°31'43"W - 48°17'41"N, 003°32'25"W -48°03'55"N, 003°33'03"W - 48°02'25"N, 003°32'23"W -47°47'25"N, 003°07'56"W - 47°46'51"N, 003°06'26"W -47°41'29"N, 002°03'08"W - 47°41'53"N, 002°00'40"W -47°43'09"N, 001°59'13"W - 48°03'39"N, 001°48'49"W -48°48'22"N, 001°48'48"W	UNL ----- FL 195	FBZ	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	Conditions de pénétration : - VFR : contournement obligatoire, - IFR : contournement obligatoire sauf FL 200 sur notification, - CAM I et T : sur coordination. Activité connue de : - PARIS UAC, - BREST UAC. Entry conditions : - VFR : avoidance mandatory, - IFR : avoidance mandatory except for FL 200 upon notification, - OAT I and T : upon coordination. Actual activity known on : - PARIS UAC, - BREST UAC.
<b>LF TRA 8 A</b>  48°48'36"N, 001°21'59"W - 48°43'35"N, 000°13'18"E -48°01'03"N, 001°01'30"W - 47°50'53"N, 001°17'54"W -48°48'36"N, 001°21'59"W	FL 335 ----- FL 195	Possible activation H24	Entraînement combat. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Combat training. State unmanned aircraft operations.	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Entry : GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control.
<b>LF TRA 8 AZ</b>  48°48'29"N, 001°25'46"W - 48°50'22"N, 001°24'35"W -48°51'06"N, 001°21'43"W - 48°45'41"N, 000°13'50"E -48°44'20"N, 000°16'51"E - 48°41'40"N, 000°15'44"E -47°59'11"N, 000°59'00"W - 47°49'03"N, 001°15'23"W -47°48'35"N, 001°19'15"W - 47°50'46"N, 001°21'37"W -48°48'29"N, 001°25'46"W	FL 335 ----- FL 195	Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	IFR : contournement obligatoire pendant l'activité. IFR : avoidance mandatory during activity.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF TRA 8 B</b>  48°49'12"N, 001°22'02"W - 48°50'46"N, 000°15'52"W -48°45'06"N, 000°16'01"E - 48°01'03"N, 001°01'30"W -47°50'33"N, 001°17'56"W - 48°49'12"N, 001°22'02"W	FL 335 ----- FL 195	Possible activation H24	Activités ravitaillement et EPT. Vois d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Refuelling activities and ML circuit. State unmanned aircraft operations.	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Entry : GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control.
<b>LF TRA 8 BZ</b>  48°49'05"N, 001°25'49"W - 48°50'50"N, 001°24'50"W -48°51'42"N, 001°22'12"W - 48°53'16"N, 000°15'59"W -48°53'11"N, 000°14'54"W - 48°47'31"N, 000°17'01"E -48°45'38"N, 000°19'40"E - 48°43'11"N, 000°18'27"E -47°59'11"N, 000°59'00"W - 47°48'44"N, 001°15'22"W -47°48'15"N, 001°19'17"W - 47°50'26"N, 001°21'39"W -48°49'05"N, 001°25'49"W	FL 335 ----- FL 195	Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	IFR : contournement obligatoire pendant l'activité. IFR : avoidance mandatory during activity.
<b>LF TRA 9 A</b>  47°27'06"N, 000°48'58"W - 47°24'21"N, 000°00'01"E -47°17'54"N, 000°16'30"E - 47°05'00"N, 000°19'20"E -46°38'02"N, 000°11'29"E - 46°19'24"N, 000°05'43"W -46°30'05"N, 000°35'35"W - 47°00'23"N, 001°14'45"W -47°14'52"N, 001°13'51"W - 47°27'06"N, 000°48'58"W	FL 335 ----- FL 195	Possible activation H24	Entraînement au combat. Activités Défense spécifiques. Vois d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Combat training. Defence specific activities. State unmanned aircraft operations.	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Entry : GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control.
<b>LF TRA 9 B</b>  48°04'09"N, 000°23'24"E - 48°04'09"N, 000°31'34"E -47°19'43"N, 000°35'52"E - 47°05'00"N, 000°19'20"E -47°17'54"N, 000°16'30"E - 47°24'21"N, 000°00'01"E -47°27'06"N, 000°48'58"W - 48°04'09"N, 000°23'24"E	FL 335 ----- FL 305	Possible activation H24	Entraînement au combat. Activités Défense spécifiques. Vois d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Combat training. Defence specific activities. State unmanned aircraft operations.	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Entry : GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control.
<b>LF TRA 9 C</b>  47°25'51"N, 000°26'02"W - 47°24'21"N, 000°00'01"E -47°19'45"N, 000°11'44"E - 46°19'24"N, 000°05'43"W -46°29'10"N, 000°32'57"W - 47°13'32"N, 000°40'29"W -47°25'51"N, 000°26'02"W	UNL ----- FL 335	Possible activation H24	Entraînement au combat. Activités Défense spécifiques. Vois d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Combat training. Defence specific activities. State unmanned aircraft operations.	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Entry : GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control.
<b>LF TRA 9 D</b>  47°19'45"N, 000°11'44"E - 47°17'54"N, 000°16'30"E -47°05'00"N, 000°19'20"E - 46°38'02"N, 000°11'29"E -46°19'24"N, 000°05'43"W - 47°19'45"N, 000°11'44"E	UNL ----- FL 335	Possible activation H24	Entraînement au combat. Activités Défense spécifiques. Vois d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Combat training. Defence specific activities. State unmanned aircraft operations.	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Entry : GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF TRA 10 A</b>  47°44'58"N, 001°21'31"E - 47°34'43"N, 001°54'56"E - 47°20'51"N, 001°55'46"E - 46°29'16"N, 001°43'00"E - 46°32'26"N, 001°09'50"E - 47°23'53"N, 001°11'17"E - 47°44'58"N, 001°21'31"E	UNL ----- FL 195	Possible activation H24.	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Combat training. Defence specific activities. State unmanned aircraft operations.	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. A l'exclusion des zones LF-R 25C, LF-R 25H ORLEANS BRICV et TRA 10 C1 ou C2 ou C3 lorsqu'elles sont actives. Activité réelle connue de PARIS ACC, BREST ACC, et BORDEAUX ACC. Entry : GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Except for LF-R 25C, LF-R 25H and TRA 10 C1 or C2 or C3 when active. Activity available on PARIS ACC, BREST ACC and BORDEAUX ACC.
<b>LF TRA 10 AZ</b>  47°49'36"N, 001°23'51"E - 47°49'32"N, 001°18'54"E - 47°47'19"N, 001°15'09"E - 47°24'37"N, 001°04'09"E - 46°31'28"N, 001°02'53"E - 46°29'12"N, 001°04'31"E - 46°27'48"N, 001°07'34"E - 46°24'28"N, 001°44'20"E - 46°25'34"N, 001°47'39"E - 46°28'27"N, 001°49'59"E - 47°20'04"N, 002°02'53"E - 47°35'37"N, 002°02'03"E - 47°37'54"N, 002°00'25"E - 47°39'10"N, 001°57'57"E - 47°49'36"N, 001°23'51"E	UNL ----- FL 195	FBZ Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
<b>LF TRA 10 B</b>  47°23'53"N, 001°11'17"E - 46°32'26"N, 001°09'50"E - 46°29'16"N, 001°43'00"E - 46°17'36"N, 001°40'03"E - 46°06'36"N, 001°28'21"E - 46°06'36"N, 001°11'01"E - 46°15'00"N, 000°56'31"E - 46°31'29"N, 000°54'05"E - 46°42'05"N, 000°57'26"E - 47°23'53"N, 001°11'17"E	FL 285 ----- FL 195	Possible activation H24.	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord Combat training. Defence specific activities. State unmanned aircraft operations	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. A l'exclusion de la zone LF-TRA 10 C1 lorsqu'elle est active. Activité réelle connue de PARIS ACC, BREST ACC, et BORDEAUX ACC. Entry : IFR: Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Except for LF-TRA 10 C1 when active. Activity available on PARIS ACC, BREST ACC and BORDEAUX ACC.
<b>LF TRA 10 BZ</b>  47°23'59"N, 001°18'30"E - 47°27'07"N, 001°16'42"E - 47°28'43"N, 001°12'23"E - 47°28'04"N, 001°07'32"E - 47°25'27"N, 001°04'27"E - 46°30'59"N, 000°47'02"E - 46°14'02"N, 000°49'36"E - 46°11'45"N, 000°51'14"E - 46°01'58"N, 001°08'46"E - 46°01'42"N, 001°26'29"E - 46°02'55"N, 001°30'58"E - 46°15'13"N, 001°46'13"E - 46°29'20"N, 001°50'05"E - 46°31'47"N, 001°49'05"E - 46°33'54"N, 001°45'19"E - 46°36'42"N, 001°17'04"E - 47°23'59"N, 001°18'30"E	FL 285 ----- FL 195	FBZ Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement For flight planning purposes only.	
<b>LF TRA 10 C1</b>  48°00'30"N, 001°17'17"E - 48°00'41"N, 001°39'12"E - 47°51'02"N, 001°53'57"E - 47°34'43"N, 001°54'56"E - 47°20'51"N, 001°55'46"E - 46°29'16"N, 001°43'00"E - 46°32'26"N, 001°09'50"E - 46°42'05"N, 000°57'26"E - 46°43'12"N, 000°55'56"E - 47°50'39"N, 001°04'49"E - 48°00'30"N, 001°17'17"E	FL 285 ----- FL 275	Possible activation H24 sauf si LF-TRA 10 C2 ou C3 actives. Unless LF-TRA 10 C2 or C3 active.	Activités SDA (EPT). MIL activities	Pénétration: CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. A l'exclusion de la zone LF-R 25H ORLEANS BRICV lorsqu'elle est active. Activité réelle connue de PARIS ACC, BREST ACC, et BORDEAUX ACC. Entry: GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Except for LF-R 25H when active. Activity available on PARIS ACC, BREST ACC and BORDEAUX ACC.
<b>LF TRA 10 C1Z</b>  48°05'23"N, 001°17'08"E - 48°03'40"N, 001°11'43"E - 47°52'12"N, 000°57'55"E - 46°43'04"N, 000°48'49"E - 46°39'53"N, 000°50'43"E - 46°28'08"N, 001°06'26"E - 46°24'22"N, 001°43'06"E - 46°25'34"N, 001°47'38"E - 46°28'27"N, 001°49'59"E - 47°20'04"N, 002°02'53"E - 47°51'56"N, 002°01'06"E - 47°54'05"N, 001°59'40"E - 48°04'47"N, 001°43'24"E - 48°05'35"N, 001°40'05"E - 48°05'23"N, 001°17'08"E	FL 285 ----- FL 275	FBZ Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF TRA 10 C2</b>  48°00'30"N, 001°17'17"E - 48°00'41"N, 001°39'12"E - 47°51'02"N, 001°53'57"E - 47°34'43"N, 001°54'56"E - 47°20'51"N, 001°55'46"E - 46°29'16"N, 001°43'00"E - 46°32'26"N, 001°09'50"E - 46°42'05"N, 000°57'26"E - 46°43'12"N, 000°55'56"E - 47°50'39"N, 001°04'49"E - 48°00'30"N, 001°17'17"E	FL 305 ----- FL 295	Possible activation H24 sauf si LF-TRA 10 C1 ou C3 actives. Unless LF-TRA 10 C1 or C3 active.	Activités SDA (EPT). MIL activities	Pénétration: CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. A l'exclusion de la zone LF-R 25H ORLEANS BRICY lorsqu'elle est active. Activité réelle connue de PARIS ACC, BREST ACC, et BORDEAUX ACC. Entry: GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Except for LF-R 25H when active. Activity available on PARIS ACC, BREST ACC and BORDEAUX ACC.
<b>LF TRA 10 C2Z</b>  48°05'23"N, 001°17'08"E - 48°03'40"N, 001°11'43"E - 47°52'12"N, 000°57'55"E - 46°43'04"N, 000°48'49"E - 46°39'53"N, 000°50'43"E - 46°28'08"N, 001°06'26"E - 46°24'22"N, 001°43'06"E - 46°25'34"N, 001°47'38"E - 46°28'27"N, 001°49'59"E - 47°20'04"N, 002°02'53"E - 47°51'56"N, 002°01'06"E - 47°54'05"N, 001°59'40"E - 48°04'47"N, 001°43'24"E - 48°05'35"N, 001°40'05"E - 48°05'23"N, 001°17'08"E	FL 305 ----- FL 295	FBZ Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
<b>LF TRA 10 C3</b>  48°00'30"N, 001°17'17"E - 48°00'41"N, 001°39'12"E - 47°51'02"N, 001°53'57"E - 47°34'43"N, 001°54'56"E - 47°20'51"N, 001°55'46"E - 46°29'16"N, 001°43'00"E - 46°32'26"N, 001°09'50"E - 46°42'05"N, 000°57'26"E - 46°43'12"N, 000°55'56"E - 47°50'39"N, 001°04'49"E - 48°00'30"N, 001°17'17"E	FL 325 ----- FL 315	Possible activation H24 sauf si LF-TRA 10 C1 ou C2 actives. Unless LF-TRA 10 C1 or C2 active.	Activités SDA (EPT). MIL activities	Pénétration: CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. A l'exclusion de la zone LF-R 25H ORLEANS BRICY lorsqu'elle est active. Activité réelle connue de PARIS ACC, BREST ACC, et BORDEAUX ACC. Entry: GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Except for LF-R 25H when active. Activity available on PARIS ACC, BREST ACC and BORDEAUX ACC.
<b>LF TRA 10 C3Z</b>  48°05'23"N, 001°17'08"E - 48°03'40"N, 001°11'43"E - 47°52'12"N, 000°57'55"E - 46°43'04"N, 000°48'49"E - 46°39'53"N, 000°50'43"E - 46°28'08"N, 001°06'26"E - 46°24'22"N, 001°43'06"E - 46°25'34"N, 001°47'38"E - 46°28'27"N, 001°49'59"E - 47°20'04"N, 002°02'53"E - 47°51'56"N, 002°01'06"E - 47°54'05"N, 001°59'40"E - 48°04'47"N, 001°43'24"E - 48°05'35"N, 001°40'05"E - 48°05'23"N, 001°17'08"E	FL 325 ----- FL 315	FBZ Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
<b>LF TRA 22 A1</b>  48°56'31"N, 006°49'51"E - 49°07'31"N, 007°08'54"E - Frontière franco-allemande - 47°59'16"N, 007°37'02"E - 48°12'36"N, 006°48'36"E - 48°56'31"N, 006°49'51"E	UNL ----- FL 195	Activable H24 Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France. Activité connue de REIMS UAC. Possible activation H24 Activation schedules stated in France AUP Activity available on REIMS UAC.	Entraînement combat. Vols d'aéronefs sans équipage à bord. Activités défense spécifiques. Combat training State unmanned aircraft operations Defence specific activities.	Pénétration: CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Entry: GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control.
<b>LF TRA 22 A1Z</b>  48°56'31"N, 006°49'51"E - 49°07'31"N, 007°08'54"E - Frontière franco-allemande - 47°59'16"N, 007°37'02"E - 48°12'36"N, 006°48'36"E - 48°56'31"N, 006°49'51"E	UNL ----- FL 195	FBZ. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ. Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
<b>LF TRA 22 A2</b>  48°56'31"N, 006°49'51"E - 49°02'00"N, 006°50'00"E - 49°13'03"N, 006°41'09"E - 49°13'14"N, 006°41'23"E - Frontière franco-allemande - 49°07'31"N, 007°08'54"E - 48°56'31"N, 006°49'51"E	UNL ----- FL 195	Activable H24 Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France. Activité connue de REIMS UAC. Possible activation H24 Activation schedules stated in France AUP Activity available on REIMS UAC.	Entraînement combat. Vols d'aéronefs sans équipage à bord. Activités défense spécifiques. Combat training State unmanned aircraft operations Defence specific activities.	Pénétration: CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Entry: GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF TRA 22 B</b>  48°12'36"N, 006°48'36"E - 47°59'16"N, 007°37'02"E - Frontière franco-allemande - 47°49'51"N, 007°33'20"E - 48°01'55"N, 006°48'04"E - 48°12'36"N, 006°48'36"E	FL 285 ----- FL 195	Activable H24 Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France. Activité connue de REIMS UAC. Possible activation H24 Activation schedules stated in France AUP Activity available on REIMS UAC.	Entraînement combat. Vols d'aéronefs sans équipage à bord. Activités Défense spécifiques. Combat training. State unmanned aircraft operations. Defence specific activities.	Pénétration: CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Entry: GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control.
<b>LF TRA 22 BZ</b>  48°12'36"N, 006°48'36"E - 47°59'16"N, 007°37'02"E - Frontière franco-allemande - 47°49'51"N, 007°33'20"E - 48°01'55"N, 006°48'04"E - 48°12'36"N, 006°48'36"E	FL 285 ----- FL 195	FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépot de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
<b>LF TRA 24 A (enveloppe globale)</b>  47°49'42"N, 004°02'55"E - 47°14'24"N, 004°58'05"E - 46°47'58"N, 004°53'13"E - 46°52'41"N, 004°20'58"E - 47°34'16"N, 003°56'23"E - 47°50'08"N, 003°59'52"E - 47°49'42"N, 004°02'55"E	UNL ----- FL 195	Possible activation H24.	Entraînement combat. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Activités défense spécifiques. Combat training. State unmanned aircraft operations Defence specific activities	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Activité connue de PARIS ACC et REIMS ACC. Entry : GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Activity available on PARIS ACC and REIMS ACC.
<b>LF TRA 24 AZ1</b>  47°15'51"N, 005°04'16"E - 47°53'20"N, 004°05'46"E - 47°54'53"N, 003°54'55"E - 47°33'44"N, 003°50'18"E - 46°49'11"N, 004°16'41"E - 46°43'06"N, 004°58'12"E - 47°15'51"N, 005°04'16"E	UNL ----- FL 195	FBZ	FBZ Pour les besoins de dépot de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
<b>LF TRA 24 AZ2</b>  47°49'42"N, 004°02'55"E - 47°14'24"N, 004°58'05"E - 46°47'58"N, 004°53'13"E - 46°52'41"N, 004°20'58"E - 47°34'16"N, 003°56'23"E - 47°50'08"N, 003°59'52"E - 47°49'42"N, 004°02'55"E	UNL ----- FL 195	FBZ	FBZ Pour les besoins de dépot de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
<b>LF TRA 24 B (enveloppe réduite)</b>  47°41'58"N, 003°58'04"E - 47°13'54"N, 004°58'00"E - 46°47'58"N, 004°53'13"E - 46°52'41"N, 004°20'58"E - 47°34'16"N, 003°56'23"E - 47°41'58"N, 003°58'04"E	UNL ----- FL 195	Possible activation H24	Entraînement combat. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Activités défense spécifiques. Combat training. State unmanned aircraft operations Defence specific activities	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Activité connue de PARIS ACC et REIMS ACC. Entry : GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Activity available on PARIS ACC and REIMS ACC.
<b>LF TRA 24 BZ1</b>  47°15'44"N, 005°04'16"E - 47°48'49"N, 003°53'35"E - 47°33'44"N, 003°50'18"E - 46°49'11"N, 004°16'41"E - 46°43'06"N, 004°58'12"E - 47°15'44"N, 005°04'16"E	UNL ----- FL 195	FBZ	FBZ Pour les besoins de dépot de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
<b>LF TRA 24 BZ2</b>  47°41'58"N, 003°58'04"E - 47°13'54"N, 004°58'00"E - 46°47'58"N, 004°53'13"E - 46°52'41"N, 004°20'58"E - 47°34'16"N, 003°56'23"E - 47°41'58"N, 003°58'04"E	UNL ----- FL 195	FBZ	FBZ Pour les besoins de dépot de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF TRA 34 A</b>  44°36'25"N, 000°13'11"W - 44°23'12"N, 000°24'01"E - 44°00'19"N, 000°33'07"E - 43°44'39"N, 000°25'22"E - 43°41'15"N, 000°22'56"E - 42°56'09"N, 000°44'10"W - Frontière franco-espagnole - 43°16'16"N, 001°28'24"W - 44°36'25"N, 000°13'11"W	UNL ----- FL 195	Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP.	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vois d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Combat training. Defence specific activities. Unmanned aircraft State operations.	Pénétration : IFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de BORDEAUX UAC. Entry : IFR : Avoidance mandatory throughout activity. Activity known on BORDEAUX UAC.
<b>LF TRA 34 AZ</b>  44°41'05"N, 000°11'06"W - 44°40'57"N, 000°15'47"W - 44°39'11"N, 000°18'50"W - 43°44'28"N, 001°10'39"W - 43°15'24"N, 001°34'52"W - Frontière franco-espagnole - 42°52'45"N, 000°39'59"W - 43°39'00"N, 000°28'55"E - 44°00'28"N, 000°39'54"E - 44°25'01"N, 000°30'21"E - 44°27'34"N, 000°27'04"E - 44°41'05"N, 000°11'06"W	UNL ----- FL 195	FBZ Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
<b>LF TRA 34 B</b>  44°36'25"N, 000°13'11"W - 44°23'12"N, 000°24'01"E - 43°44'39"N, 000°25'22"E - 43°41'15"N, 000°22'56"E - 42°56'09"N, 000°44'10"W - Frontière franco-espagnole - 43°16'16"N, 001°28'24"W - 44°36'25"N, 000°13'11"W	UNL ----- FL 195	Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP.	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vois d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Combat training. Defence specific activities. Unmanned aircraft State operations.	Pénétration : IFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de BORDEAUX UAC. Entry : IFR : Avoidance mandatory throughout activity. Activity known on BORDEAUX UAC.
<b>LF TRA 34 BZ</b>  44°41'05"N, 000°11'06"W - 44°40'57"N, 000°15'47"W - 44°39'11"N, 000°18'50"W - 43°44'28"N, 001°10'39"W - 43°15'24"N, 001°34'52"W - Frontière franco-espagnole - 42°52'45"N, 000°39'59"W - 43°39'00"N, 000°28'55"E - 43°44'47"N, 000°32'07"E - 44°25'01"N, 000°30'21"E - 44°27'34"N, 000°27'04"E - 44°41'05"N, 000°11'06"W	UNL ----- FL 195	FBZ Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
<b>LF TRA 34 C</b>  44°36'25"N, 000°13'11"W - 44°23'30"N, 000°23'10"E - 43°24'50"N, 000°01'23"W - 42°56'09"N, 000°44'10"W - Frontière franco-espagnole - 43°16'16"N, 001°28'24"W - 44°36'25"N, 000°13'11"W	UNL ----- FL 195	Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP.	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vois d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Combat training. Defence specific activities. Unmanned aircraft State operations.	Pénétration : IFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de BORDEAUX UAC. Entry : IFR : Avoidance mandatory throughout activity. Activity known on BORDEAUX UAC.
<b>LF TRA 34 CZ</b>  44°41'05"N, 000°11'06"W - 44°40'57"N, 000°15'47"W - 44°39'11"N, 000°18'50"W - 43°44'28"N, 001°10'39"W - 43°15'24"N, 001°34'52"W - Frontière franco-espagnole - 42°52'45"N, 000°39'59"W - 43°22'33"N, 000°04'33"E - 44°22'04"N, 000°29'42"E - 44°24'30"N, 000°29'51"E - 44°27'52"N, 000°26'14"E - 44°41'05"N, 000°11'06"W	UNL ----- FL 195	FBZ Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
<b>LF TRA 34 D</b>  44°32'40"N, 000°10'00"W - 44°11'52"N, 000°18'14"E - 43°29'53"N, 000°00'42"E - 43°12'13"N, 000°45'10"W - 43°17'02"N, 000°15'51"W - 43°20'52"N, 001°23'29"W - 43°56'12"N, 000°51'05"W - 44°32'40"N, 000°10'00"W	UNL ----- FL 195	Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP.	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vois d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Combat training. Defence specific activities. Unmanned aircraft State operations.	Pénétration : IFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de BORDEAUX UAC. Entry : IFR : Avoidance mandatory throughout activity. Activity known on BORDEAUX UAC.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF TRA 34 DZ</b> 44°37'33"N, 000°10'16"W - 44°35'45"N, 000°15'18"W - 43°58'55"N, 000°56'43"W - 43°23'33"N, 001°29'05"W - 43°20'35"N, 001°30'11"W - 43°18'11"N, 001°29'05"W - 43°16'17"N, 001°25'36"W - Frontière franco-espagnole - 43°15'02"N, 001°23'20"W - 43°13'00"N, 001°19'38"W - 43°07'27"N, 000°43'42"W - 43°26'53"N, 000°06'00"E - 44°12'01"N, 000°25'02"E - 44°15'16"N, 000°23'07"E - 44°36'32"N, 000°05'49"W - 44°37'33"N, 000°10'16"W	UNL ----- FL 195	FBZ Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
<b>LF TRA 34 E</b> 44°23'30"N, 000°23'10"E - 44°23'12"N, 000°24'01"E - 43°44'39"N, 000°25'22"E - 43°41'15"N, 000°22'56"E - 43°24'50"N, 000°01'23"W - 44°23'30"N, 000°23'10"E	FL 345 ----- FL 195	Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP.	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Combat training. Defence specific activities. Unmanned aircraft State operations.	Pénétration : IFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de BORDEAUX UAC. Entry : IFR : Avoidance mandatory throughout activity. Activity known on BORDEAUX UAC.
<b>LF TRA 34 EZ</b> 44°28'09"N, 000°25'17"E - 44°27'39"N, 000°19'34"E - 44°24'55"N, 000°16'38"E - 43°26'14"N, 000°07'49"W - 43°22'14"N, 000°07'03"W - 43°20'11"N, 000°03'26"W - 43°20'03"N, 000°00'02"E - 43°21'15"N, 000°03'11"E - 43°3'39"N, 000°27'30"E - 43°43'08"N, 000°31'47"E - 44°23'21"N, 000°30'50"E - 44°26'28"N, 000°29'06"E - 44°28'09"N, 000°25'17"E	FL 345 ----- FL 195	FBZ Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
<b>LF TRA 34 N</b> 44°46'30"N, 000°02'30"E - 44°23'12"N, 000°24'01"E - 44°36'25"N, 000°13'11"W - 44°46'30"N, 000°02'30"E	UNL ----- FL 245	Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP.	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Combat training. Defence specific activities. Unmanned aircraft State operations.	Pénétration : IFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de BORDEAUX UAC. Entry : IFR : Avoidance mandatory throughout activity. Activity known on BORDEAUX UAC.
<b>LF TRA 34 NZ</b> 44°51'21"N, 000°03'26"E - 44°50'08"N, 000°02'06"W - 44°39'24"N, 000°18'37"W - 44°37'04"N, 000°19'59"W - 44°34'34"N, 000°19'31"W - 44°32'01"N, 000°16'12"W - 44°18'50"N, 000°20'58"E - 44°18'40"N, 000°26'33"E - 44°20'54"N, 000°30'02"E - 44°25'01"N, 000°30'21"E - 44°49'47"N, 000°07'36"E - 44°51'21"N, 000°03'26"E	UNL ----- FL 245	FBZ Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
<b>LF TRA 40</b> 43°50'53"N, 001°57'06"E - 43°42'52"N, 002°44'21"E - 42°45'04"N, 002°45'18"E - 42°24'44"N, 002°41'37"E - Frontière franco-espagnole - 42°24'30"N, 002°21'50"E - 42°42'18"N, 002°03'26"E - 43°50'53"N, 001°57'06"E	UNL ----- FL 195	Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP.	Entraînement combat Activités Défense spécifiques Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Combat training Defence specific activities State unmanned aircraft operations	Pénétration : IFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de MARSEILLE UAC et BORDEAUX UAC. Entry : IFR : avoidance mandatory throughout activity. Activity known on MARSEILLE UAC and BORDEAUX UAC.
<b>LF TRA 40 Z</b> 43°55'43"N, 001°58'11"E - 43°54'35"N, 001°52'41"E - 43°50'33"N, 001°50'21"E - 42°40'34"N, 001°57'14"E - 42°25'43"N, 002°13'41"E - Frontière franco-espagnole - 42°25'30"N, 002°48'25"E - 42°44'25"N, 002°51'53"E - 43°42'55"N, 002°51'06"E - 43°46'02"N, 002°49'30"E - 43°47'38"N, 002°45'55"E - 43°55'43"N, 001°58'11"E	UNL ----- FL 195	FBZ. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF TRA 41</b>  43°38'52"N, 003°07'28"E - 43°30'18"N, 003°54'55"E - 43°05'41"N, 004°31'17"E - 43°05'41"N, 003°02'27"E - 43°38'52"N, 003°07'28"E	UNL ----- FL 195	Possible activation H24	Entraînement combat Activités Défense spécifiques Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord Combat training Defence specific activities State unmanned aircraft operations	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Activité connue de MARSEILLE ACC et BORDEAUX ACC. Entry: GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Activity available on MARSEILLE ACC and BORDEAUX ACC.
<b>LF TRA 41 Z</b>  43°39'24"N, 003°00'46"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centré sur 43°38'52"N, 003°07'28"E - 43°43'37"N , 003°09'05"E - 43°34'57"N, 003°56'33"E - arc horaire de 4.8 NM de rayon centré sur 43°30'18"N, 003°54'55"E - 43°33'50"N, 003°59'22"E - 43°09'16"N , 004°35'50"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centré sur 43°05'41"N, 004°31'17"E - 43°00'47"N, 004°31'14"E - 43°00'47"N, 003°02'30"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centré sur 43°05'41"N, 003°02'27"E - 43°06'11"N, 002°55'49"E - 43°39'24"N , 003°00'46"E	UNL ----- FL 195	FBZ	FBZ Pour les besoins de dépot de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
<b>LF TRA 42 N</b>  44°54'55"N, 004°12'00"E - 44°38'04"N, 004°25'43"E - 44°22'59"N, 004°30'26"E - 43°53'11"N, 003°39'59"E - 44°07'31"N, 003°17'10"E - 44°33'30"N, 003°16'48"E - 44°38'49"N, 003°30'20"E - 44°54'55"N, 004°12'00"E	UNL ----- FL 195	Activable H24 Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France Activité réelle connue de MARSEILLE UAC et BORDEAUX UAC Possible activation H24 Activation schedules stated in France AUP Activity available on MARSEILLE UAC and BORDEAUX UAC	Entraînement combat Activités Défense spécifiques Vols d'aéronefs sans équipage à bord Combat training Defence specific activities State unmanned aircraft operations	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Plancher : FL 205 à l'Ouest de la ligne joignant les points 44°34'32"N, 003°19'24"E et 43°58'06"N, 003°48'13"E Entry: GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Lower limit FL 205 West of the line joining 44°34'32"N, 003°19'24"E and 43°58'06"N, 003°48'13"E points
<b>LF TRA 42 NT</b>  44°46'31"N, 004°18'51"E - 44°38'04"N, 004°25'43"E - 44°22'59"N, 004°30'26"E - 43°53'11"N, 003°39'59"E - 44°07'31"N, 003°17'10"E - 44°32'50"N, 003°16'46"E - 44°46'31"N, 004°18'51"E	UNL ----- FL 195	Activable H24. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France. Activité réelle connue de MARSEILLE UAC et BORDEAUX UAC. Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP. Activity available on MARSEILLE UAC and BORDEAUX UAC.	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs sans équipage à bord. Combat training. Defence specific activities. State unmanned aircraft operations.	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Plancher : FL 205 à l'Ouest de la ligne joignant les points 44°33'34"N, 003°20'11"E et 43°58'06"N, 003°48'13"E. Entry : GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Lower limit FL 205 West of the line joining 44°33'34"N, 003°20'11"E and 43°58'06"N, 003°48'13"E points.
<b>LF TRA 42 NTZ</b>  44°51'12"N, 004°16'50"E - 44°51'24"N, 004°19'08"E - 44°51'05"N, 004°21'20"E - 44°50'13"N, 004°23'21"E - 44°48'58"N, 004°24'48"E - 44°40'31"N, 004°31'39"E - 44°39'09"N, 004°32'24"E - 44°24'02"N, 004°37'06"E - 44°22'41"N, 004°37'15"E - 44°21'23"N, 004°36'53"E - 44°20'10"N, 004°36'01"E - 44°19'09"N, 004°34'41"E - 43°49'24"N, 003°44'17"E - 43°48'34"N, 003°42'14"E - 43°48'17"N, 003°39'57"E - 43°48'36"N, 003°37'36"E - 43°49'30"N, 003°35'32"E - 44°03'49"N, 003°12'43"E - 44°04'51"N, 003°11'28"E - 44°06'05"N, 003°10'40"E - 44°07'27"N, 003°10'22"E - 44°32'46"N, 003°09'55"E - 44°34'18"N, 003°10'14"E - 44°35'42"N, 003°11'13"E - 44°36'48"N, 003°12'45"E - 44°37'30"N, 003°14'42"E - 44°51'12"N, 004°16'50"E	UNL ----- FL 195	FBZ. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ. Pour les besoins de dépot de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	

Identification Limites latérales Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
<b>LF TRA 42 NZ</b> 44°59'13"N, 004°08'44"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centré sur 44°54'55"N, 004°12'00"E - 44°57'22"N 004°17'57"E - 44°40'30"N, 004°31'39"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centré sur 44°38'04"N 004°25'43"E - 44°38'50"N, 004°32'30"E - 44°24'02"N 004°37'06"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centré sur 44°22'59"N, 004°30'26"E - 44°19'10"N , 004°34'43"E - 43°49'24"N, 003°44'17"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centré sur 43°53'11"N , 003°39'59"E - 43°49'30"N, 003°35'31"E - 44°03'49"N - 003°12'43"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centré sur 44°07'31"N, 003°17'10"E - 44°07'28"N , 003°10'22"E - 44°33'27"N, 003°09'57"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centré sur 44°33'30"N , 003°16'48"E - 44°37'50"N, 003°13'37"E - 44°59'13"N , 004°08'44"E	UNL ----- FL 195		FBZ. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP. France. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.
<b>LF TRA 42 S</b> 44°22'59"N, 004°30'26"E - 43°58'11"N, 004°38'07"E - 43°30'21"N, 004°53'47"E - 43°39'26"N, 004°01'36"E - 43°53'11"N, 003°39'59"E - 44°22'59"N, 004°30'26"E	UNL ----- FL 195		Activable H24 Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France Activité réelle connue de MARSEILLE UAC et BORDEAUX UAC Possible activation H24 Activation schedules stated in France AUP Activity available on MARSEILLE UAC and BORDEAUX UAC	Entraînement combat Activités Défense spécifiques Vois d'aéronefs sans équipage à bord Combat training Defence specific activities State unmanned aircraft operations  Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Entry: GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control.
<b>LF TRA 42 SZ</b> 44°26'46"N, 004°26'06"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centré sur 44°22'59"N, 004°30'26"E - 44°24'02"N , 004°37'06"E - 43°59'39"N, 004°44'37"E - 43°32'11"N , 005°00'01"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centré sur 43°30'21"N, 004°53'47"E - 43°25'36"N , 004°52'10"E - 43°34'40"N, 004°00'04"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centré sur 43°39'26"N , 004°01'36"E - 43°35'46"N, 003°57'09"E - 43°49'30"N , 003°35'32"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centré sur 43°53'11"N, 003°39'59"E - 43°56'57"N , 003°35'39"E - 44°26'46"N, 004°26'06"E	UNL ----- FL 195		FBZ. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP. France. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.
<b>LF TRA 43 A</b> 45°44'04"N, 001°46'42"E - 45°49'40"N, 001°52'15"E - 45°53'22"N, 002°01'41"E - 45°54'44"N, 002°44'10"E - 45°43'43"N, 002°50'00"E - 45°00'23"N, 002°48'57"E - 44°50'20"N, 002°37'14"E - 44°42'40"N, 002°22'10"E - 44°42'40"N, 001°52'41"E - 44°48'10"N, 001°44'18"E - 45°30'30"N, 001°33'16"E - 45°44'04"N, 001°46'42"E	UNL ----- FL 195		Possible activation H24	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vois d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Combat training. Defence specific activities. State unmanned aircraft operations.  Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Activité connue de MARSEILLE ACC et BORDEAUX ACC. Entry : GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Activity available on MARSEILLE ACC and BORDEAUX ACC.
<b>LF TRA 43 AZ</b> 45°32'52"N, 001°27'10"E - 45°30'24"N, 001°26'18"E - 44°46'25"N, 001°37'53"E - 44°38'52"N, 001°48'21"E - 44°37'50"N, 001°51'36"E - 44°38'05"N, 002°24'33"E - 44°46'36"N, 002°41'40"E - 44°57'15"N, 002°54'15"E - 44°59'33"N, 002°55'45"E - 45°43'43"N, 002°57'00"E - 45°56'26"N, 002°50'45"E - 45°58'59"N, 002°47'39"E - 45°59'37"N, 002°43'52"E - 45°58'11"N, 002°00'23"E - 45°53'22"N, 001°47'40"E - 45°32'52"N, 001°27'10"E	UNL ----- FL 195		FBZ	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement For flight planning purposes only
<b>LF TRA 43 C</b> 45°44'04"N, 001°46'42"E - 45°43'43"N, 002°50'00"E - 45°00'23"N, 002°48'57"E - 44°50'20"N, 002°37'14"E - 44°42'40"N, 002°22'10"E - 44°42'40"N, 001°52'41"E - 44°44'56"N, 001°49'14"E - 45°40'45"N, 001°43'23"E - 45°44'04"N, 001°46'42"E	UNL ----- FL 195		Possible activation H24	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vois d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Combat training. Defence specific activities. State unmanned aircraft operations.  Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Activité connue de MARSEILLE ACC et BORDEAUX ACC. Entry : GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Activity available on MARSEILLE ACC and BORDEAUX ACC.

Identification Limites latérales Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
<b>LF TRA 43 CZ</b> 45°48'58"N, 001°46'36"E - 45°46'52"N, 001°40'58"E - 45°43'07"N, 001°37'16"E - 45°40'22"N, 001°36'25"E - 44°43'12"N, 001°42'49"E - 44°38'52"N, 001°48'21"E - 44°37'50"N, 001°51'36"E - 44°38'05"N, 002°24'33"E - 44°46'36"N, 002°41'40"E - 44°58'43"N, 002°55'26"E - 45°45'24"N, 002°56'34"E - 45°47'28"N, 002°54'29"E - 45°48'37"N, 002°50'06"E - 45°48'58"N, 001°46'36"E	UNL ----- FL 195	FBZ	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement For flight planning purposes only	
<b>LF TRA 43 N</b> 45°49'40"N, 001°52'15"E - 45°53'22"N, 002°01'41"E - 45°54'44"N, 002°44'10"E - 45°43'43"N, 002°50'00"E - 45°00'23"N, 002°48'57"E - 44°50'20"N, 002°37'14"E - 44°42'40"N, 002°22'10"E - 44°42'40"N, 001°52'41"E - 44°44'56"N, 001°49'14"E - 45°40'45"N, 001°43'23"E - 45°49'40"N, 001°52'15"E	UNL ----- FL 195	Possible activation H24	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Combat training. Defence specific activities. State unmanned aircraft operations.	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Activité connue de MARSEILLE ACC et BORDEAUX ACC. Entry : GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Activity available on MARSEILLE ACC and BORDEAUX ACC.
<b>LF TRA 43 NZ</b> 45°53'52"N, 001°48'40"E - 45°41'31"N, 001°36'29"E - 44°43'12"N, 001°42'49"E - 44°38'52"N, 001°48'21"E - 44°37'50"N, 001°51'36"E - 44°38'05"N, 002°24'33"E - 44°46'36"N, 002°41'40"E - 44°58'43"N, 002°55'26"E - 45°45'24"N, 002°56'34"E - 45°57'11"N, 002°50'14"E - 45°59'33"N, 002°45'21"E - 45°58'11"N, 002°00'23"E - 45°53'52"N, 001°48'40"E	UNL ----- FL 195	FBZ	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement For flight planning purposes only	
<b>LF TRA 43 W</b> 45°44'04"N, 001°46'42"E - 45°43'43"N, 002°50'00"E - 45°00'23"N, 002°48'57"E - 44°50'20"N, 002°37'14"E - 44°42'40"N, 002°22'10"E - 44°42'40"N, 001°52'41"E - 44°48'10"N, 001°44'18"E - 45°30'30"N, 001°33'16"E - 45°44'04"N, 001°46'42"E	UNL ----- FL 195	Possible activation H24	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Combat training. Defence specific activities. State unmanned aircraft operations.	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Activité connue de MARSEILLE ACC et BORDEAUX ACC. Entry : GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Activity available on MARSEILLE ACC and BORDEAUX ACC.
<b>LF TRA 43 WZ</b> 45°48'58"N, 001°46'36"E - 45°46'52"N, 001°40'58"E - 45°31'15"N, 001°26'23"E - 44°46'25"N, 001°37'53"E - 44°38'52"N, 001°48'21"E - 44°37'50"N, 001°51'36"E - 44°38'05"N, 002°24'33"E - 44°46'36"N, 002°41'40"E - 44°58'43"N, 002°55'26"E - 45°45'24"N, 002°56'34"E - 45°47'28"N, 002°54'29"E - 45°48'37"N, 002°50'06"E - 45°48'58"N, 001°46'36"E	UNL ----- FL 195	FBZ	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement For flight planning purposes only	
<b>LF TRA 44 A</b> 42°18'36"N, 009°44'58"E - 42°18'00"N, 009°42'00"E - 41°20'01"N, 009°42'00"E - 41°24'59"N, 009°19'13"E - 41°30'05"N, 009°13'30"E - 42°34'21"N, 009°13'03"E - 42°18'36"N, 009°44'58"E	UNL ----- FL 195	Possible activation H24	Entraînement combat Activités Défense spécifiques Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord Combat training Defence specific activities State unmanned aircraft operations	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Activité connue de MARSEILLE ACC. Entry : GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Activity available on MARSEILLE ACC.
<b>LF TRA 44 AZ</b> 42°39'15"N, 009°13'01"E - 42°39'03"N, 009°14'56"E - 42°38'26"N, 009°16'43"E - 42°22'48"N, 009°48'23"E - 42°19'17"N, 009°48'22"E - 41°19'52"N, 009°48'18"E - 41°17'30"N, 009°44'59"E - 41°17'31"N, 009°42'00"E - 41°17'31"N, 009°30'09"E - 41°20'17"N, 009°17'25"E - 41°20'56"N, 009°15'34"E - 41°26'56"N, 009°08'31"E - 41°27'23"N, 009°08'04"E - 41°28'39"N, 009°07'17"E - 41°30'03"N, 009°06'59"E - 42°34'19"N, 009°06'26"E - 42°35'44"N, 009°06'42"E - 42°36'24"N, 009°07'02"E - 42°37'03"N, 009°07'31"E - 42°37'58"N, 009°08'35"E - 42°38'39"N, 009°09'53"E - 42°39'05"N, 009°11'23"E - 42°39'15"N, 009°13'01"E	UNL ----- FL 195	FBZ	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	

Identification Limites latérales	Identification Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
<b>LF TRA 44 B</b>					
42°34'21"N, 009°13'03"E - 41°34'10"N, 009°13'28"E -41°59'58"N, 008°54'44"E - 42°39'14"N, 008°59'14"E -42°34'21"N, 009°13'03"E	UNL ----- FL 195	Possible activation H24	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vois d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Combat training. Defence specific activities. State unmanned aircraft operations.	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Activité connue de MARSEILLE ACC. Entry: GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Activity available on MARSEILLE ACC.	
<b>LF TRA 44 BZ</b>					
42°41'20"N, 008°53'14"E - 42°42'34"N, 008°54'22"E -42°43'29"N, 008°55'56"E - 42°44'01"N, 008°57'48"E -42°44'06"N, 008°59'48"E - 42°43'39"N, 009°02'06"E -42°38'46"N, 009°15'55"E - 42°38'00"N, 009°17'28"E -42°38'57"N, 009°18'39"E - 42°35'43"N, 009°19'25"E -42°34'22"N, 009°19'40"E - 41°34'11"N, 009°19'59"E -41°32'52"N, 009°19'45"E - 41°31'39"N, 009°19'04"E -41°30'38"N, 009°17'59"E - 41°29'52"N, 009°16'34"E -41°29'25"N, 009°15'04"E - 41°29'16"N, 009°13'30"E -41°29'26"N, 009°11'46"E - 41°29'58"N, 009°10'07"E -41°30'48"N, 009°08'44"E - 41°31'52"N, 009°07'43"E -41°57'37"N, 008°48'59"E - 41°58'57"N, 008°48'19"E -42°00'22"N, 008°48'12"E - 42°39'39"N, 008°52'38"E -42°41'20"N, 008°53'14"E	UNL ----- FL 195	FBZ	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.		
<b>LF TRA 44 C1</b>					
42°39'14"N, 008°59'14"E - 41°59'58"N, 008°54'44"E -42°28'00"N, 008°34'03"E - 42°45'45"N, 008°43'28"E -42°39'14"N, 008°59'14"E	FL 265 ----- FL 195	Possible activation H24	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vois d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Combat training. Defence specific activities. State unmanned aircraft operations.	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Activité connue de MARSEILLE ACC. Entry: GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Activity available on MARSEILLE ACC.	
<b>LF TRA 44 C1Z</b>					
42°50'04"N, 008°46'38"E - 42°43'30"N, 009°02'29"E -42°42'39"N, 009°04'00"E - 42°41'30"N, 009°05'06"E -42°40'12"N, 009°05'44"E - 42°38'49"N, 009°05'50"E -42°36'37"N, 009°05'35"E - 41°59'33"N, 009°01'16"E -41°57'17"N, 009°00'13"E - 41°55'40"N, 008°57'53"E -41°55'10"N, 008°56'05"E - 41°55'05"N, 008°54'11"E -41°55'52"N, 008°51'08"E - 41°57'37"N, 008°48'59"E -42°22'03"N, 008°30'55"E - 42°25'38"N, 008°28'16"E -42°26'37"N, 008°27'42"E - 42°27'41"N, 008°27'27"E -42°28'45"N, 008°27'31"E - 42°29'47"N, 008°27'53"E -42°33'45"N, 008°29'59"E - 42°48'09"N, 008°37'40"E -42°49'34"N, 008°39'19"E - 42°50'27"N, 008°41'36"E -42°50'37"N, 008°44'09"E - 42°50'04"N, 008°46'38"E	FL 265 ----- FL 195	FBZ	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.		
<b>LF TRA 44 C2</b>					
42°39'14"N, 008°59'14"E - 41°59'58"N, 008°54'44"E -42°28'00"N, 008°34'03"E - 42°45'45"N, 008°43'28"E -42°39'14"N, 008°59'14"E	UNL ----- FL 265	Possible activation H24	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vois d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Combat training. Defence specific activities. State unmanned aircraft operations.	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Activité connue de MARSEILLE ACC. Entry: GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Activity available on MARSEILLE ACC.	

Identification Limites latérales Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
<b>LF TRA 44 C2Z</b> 42°50'04"N, 008°46'38"E - 42°43'30"N, 009°02'29"E - 42°42'39"N, 009°04'00"E - 42°41'30"N, 009°05'06"E - 42°40'12"N, 009°05'44"E - 42°38'49"N, 009°05'50"E - 42°36'37"N, 009°05'35"E - 41°59'33"N, 009°01'16"E - 41°57'17"N, 009°00'13"E - 41°55'40"N, 008°57'53"E - 41°55'10"N, 008°56'05"E - 41°55'05"N, 008°54'11"E - 41°55'52"N, 008°51'08"E - 41°57'37"N, 008°48'59"E - 42°22'03"N, 008°30'55"E - 42°25'38"N, 008°28'16"E - 42°26'37"N, 008°27'42"E - 42°27'41"N, 008°27'27"E - 42°28'45"N, 008°27'31"E - 42°29'47"N, 008°27'53"E - 42°33'45"N, 008°29'59"E - 42°48'09"N, 008°37'40"E - 42°49'34"N, 008°39'19"E - 42°50'27"N, 008°41'36"E - 42°50'37"N, 008°44'09"E - 42°50'04"N, 008°46'38"E	UNL ----- FL 265	FBZ	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
<b>LF TRA 44 D1</b> 41°30'05"N, 009°13'30"E - 41°47'53"N, 008°53'22"E - 42°14'26"N, 008°33'26"E - 42°26'14"N, 008°33'07"E - 42°28'00"N, 008°34'03"E - 41°34'10"N, 009°13'28"E - 41°30'05"N, 009°13'30"E	FL 265 ----- FL 195	Possible activation H24	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vois d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Combat training. Defence specific activities. State unmanned aircraft operations.	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Activité connue de MARSEILLE ACC. Entry: GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Activity available on MARSEILLE ACC.
<b>LF TRA 44 D1Z</b> 42°29'43"N, 008°27'52"E - 42°31'15"N, 008°29'06"E - 42°32'18"N, 008°30'53"E - 42°32'49"N, 008°32'53"E - 42°32'52"N, 008°34'41"E - 42°32'33"N, 008°36'28"E - 42°31'46"N, 008°38'16"E - 42°30'37"N, 008°39'39"E - 41°36'30"N, 009°19'12"E - 41°34'12"N, 009°19'59"E - 41°30'06"N, 009°20'01"E - 41°28'28"N, 009°19'39"E - 41°27'02"N, 009°18'36"E - 41°25'44"N, 009°16'30"E - 41°25'11"N, 009°13'32"E - 41°25'38"N, 009°10'46"E - 41°26'55"N, 009°08'32"E - 41°44'42"N, 008°48'24"E - 41°45'30"N, 008°47'39"E - 42°06'55"N, 008°31'34"E - 42°12'02"N, 008°27'42"E - 42°12'34"N, 008°27'21"E - 42°13'08"N, 008°27'05"E - 42°13'43"N, 008°26'55"E - 42°14'20"N, 008°26'51"E - 42°23'28"N, 008°26'35"E - 42°26'08"N, 008°26'31"E - 42°26'59"N, 008°26'35"E - 42°27'50"N, 008°26'53"E - 42°29'43"N, 008°27'52"E	FL 265 ----- FL 195	FBZ	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
<b>LF TRA 44 D2</b> 41°30'05"N, 009°13'30"E - 41°47'53"N, 008°53'22"E - 42°14'26"N, 008°33'26"E - 42°26'14"N, 008°33'07"E - 42°28'00"N, 008°34'03"E - 41°34'10"N, 009°13'28"E - 41°30'05"N, 009°13'30"E	UNL ----- FL 265	Possible activation H24.	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vois d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Combat training. Defence specific activities. State unmanned aircraft operations.	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Activité connue de MARSEILLE ACC. Entry: GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Activity available on MARSEILLE ACC.
<b>LF TRA 44 D2Z</b> 42°29'43"N, 008°27'52"E - 42°31'15"N, 008°29'06"E - 42°32'18"N, 008°30'53"E - 42°32'49"N, 008°32'53"E - 42°32'52"N, 008°34'41"E - 42°32'33"N, 008°36'28"E - 42°31'46"N, 008°38'16"E - 42°30'37"N, 008°39'39"E - 41°36'30"N, 009°19'12"E - 41°34'12"N, 009°19'59"E - 41°30'06"N, 009°20'01"E - 41°28'28"N, 009°19'39"E - 41°27'02"N, 009°18'36"E - 41°25'44"N, 009°16'30"E - 41°25'11"N, 009°13'32"E - 41°25'38"N, 009°10'46"E - 41°26'55"N, 009°08'32"E - 41°44'42"N, 008°48'24"E - 41°45'30"N, 008°47'39"E - 42°06'55"N, 008°31'34"E - 42°12'02"N, 008°27'42"E - 42°12'34"N, 008°27'21"E - 42°13'08"N, 008°27'05"E - 42°13'43"N, 008°26'55"E - 42°14'20"N, 008°26'51"E - 42°23'28"N, 008°26'35"E - 42°26'08"N, 008°26'31"E - 42°26'59"N, 008°26'35"E - 42°27'50"N, 008°26'53"E - 42°29'43"N, 008°27'52"E	UNL ----- FL 265	FBZ	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF TRA 46 N</b>  43°05'41"N, 003°02'27"E - 43°05'41"N, 004°31'17"E - 42°45'37"N, 004°21'48"E - 42°45'37"N, 002°59'04"E - 43°05'41"N, 003°02'27"E	UNL ----- FL 195	Possible activation H24.	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Combat training. Defence specific activities. State unmanned aircraft operations.	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Activité connue de MARSEILLE ACC. Entry : GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Activity available on MARSEILLE ACC.
<b>LF TRA 46 NZ</b>  43°06'17"N, 002°55'49"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centré sur 43°05'41"N, 003°02'27"E - 43°10'35"N , 003°02'23"E - 43°10'35"N, 004°31'20"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centré sur 43°05'41"N 004°31'17"E - 43°04'03"N, 004°37'35"E - 42°44'01"N , 004°28'05"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centré sur 42°45'37"N, 004°21'48"E - 42°40'43"N , 004°21'44"E - 42°40'49"N, 002°59'06"E - arc horaire de 4.8 NM de rayon centré sur 42°45'37"N , 002°59'04"E - 42°46'20"N, 002°52'38"E - 43°06'17"N , 002°55'49"E	UNL ----- FL 195	FBZ	FBZ Pour les besoins de dépot de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
<b>LF TRA 46 S</b>  42°26'59"N, 003°12'02"E - 42°45'37"N, 002°59'04"E - 42°45'37"N, 004°21'48"E - 42°16'33"N, 003°55'28"E - 42°15'09"N, 003°51'15"E - 42°26'59"N, 003°12'02"E	UNL ----- FL 195	Possible activation H24.	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Combat training. Defence specific activities. State unmanned aircraft operations.	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Activité connue de MARSEILLE ACC. Entry : GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Activity available on MARSEILLE ACC.
<b>LF TRA 46 SZ</b>  42°26'37"N, 003°08'52"E - Frontière franco-espagnole - 42°26'10"N, 003°05'14"E - 42°43'49"N, 002°53'55"E - arc horaire de 4.2 NM de rayon centré sur 42°45'37"N , 002°59'04"E - 42°49'49"N, 002°58'58"E - 42°50'31"N , 004°21'47"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centré sur 42°45'37"N, 004°21'48"E - 42°42'52"N , 004°27'18"E - 42°13'51"N, 004°00'58"E - 42°15'09"N , 003°51'15"E - 42°26'37"N, 003°08'52"E	UNL ----- FL 195	FBZ	FBZ Pour les besoins de dépot de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
<b>LF TRA 200 A</b>  49°27'06"N, 005°54'23"E - 49°26'47"N, 006°04'46"E - 49°18'38"N, 006°15'00"E - 48°41'26"N, 006°13'30"E - 48°29'44"N, 005°56'32"E - 48°23'22"N, 005°10'09"E - 48°48'34"N, 004°17'17"E - 49°01'44"N, 004°17'17"E - 49°25'52"N, 005°48'40"E - 49°27'06"N, 005°54'23"E	UNL ----- FL 195	Possible activation H24.	Entraînement combat. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Activités Défense spécifiques. Combat training. State unmanned aircraft operations. Defence specific activities.	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Activité connue de REIMS ACC et PARIS ACC. Entry : GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Activity available on REIMS ACC and PARIS ACC.
<b>LF TRA 200 AZ1</b>  49°05'40"N, 004°13'57"E - 49°01'44"N, 004°10'27"E - 48°46'23"N, 004°11'20"E - 48°18'58"N, 005°08'48"E - 48°25'45"N, 005°59'42"E - 48°39'43"N, 006°19'47"E - 49°18'31"N, 006°21'52"E - 49°30'07"N, 006°09'24"E - Frontière franco-luxembourgeoise - 49°30'41"N, 005°51'09"E - 49°05'40"N, 004°13'57"E	UNL ----- FL 195	FBZ	FBZ Pour les besoins de dépot de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
<b>LF TRA 200 AZ2</b>  49°27'06"N, 005°54'23"E - 49°26'47"N, 006°04'46"E - 49°18'38"N, 006°15'00"E - 48°41'26"N, 006°13'30"E - 48°29'44"N, 005°56'32"E - 48°23'22"N, 005°10'09"E - 48°48'34"N, 004°17'17"E - 49°01'44"N, 004°17'17"E - 49°25'52"N, 005°48'40"E - 49°27'06"N, 005°54'23"E	UNL ----- FL 195	FBZ	FBZ Pour les besoins de dépot de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	

Identification / Identification Limites latérales / Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
<b>LF TRA 200 C</b>  49°20'52"N, 005°49'50"E - 48°48'20"N, 005°57'27"E - 48°40'47"N, 005°57'05"E - 48°37'52"N, 005°12'05"E - 48°51'41"N, 004°35'15"E - 49°01'08"N, 004°35'15"E - 49°20'52"N, 005°49'50"E	UNL ----- FL 195	Possible activation H24.	Entraînement combat. Vois d'aéronefs d'Etat sans équipement à bord. Activités Défense spécifiques. Combat training. State unmanned aircraft operations. Defence specific activities.	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Activité connue de REIMS ACC et PARIS ACC. Entry : GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Activity available on REIMS ACC and PARIS ACC.
<b>LF TRA 200 CZ</b>  49°22'15"N, 005°56'23"E - 49°25'02"N, 005°52'25"E - 49°25'03"N, 005°47'18"E - 49°05'04"N, 004°31'57"E - 49°01'08"N, 004°28'25"E - 48°48'52"N, 004°29'57"E - 48°33'28"N, 005°10'43"E - 48°36'48"N, 006°00'15"E - 48°40'38"N, 006°03'52"E - 48°49'01"N, 006°04'11"E - 49°22'15"N, 005°56'23"E	UNL ----- FL 195	FBZ	FBZ Pour les besoins de dépot de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
<b>LF TRA 200 E</b>  49°27'06"N, 005°54'23"E - 49°26'47"N, 006°04'46"E - 49°18'38"N, 006°15'00"E - 48°41'26"N, 006°13'30"E - 48°29'44"N, 005°56'32"E - 48°28'32"N, 005°36'58"E - 48°51'41"N, 004°35'15"E - 49°06'29"N, 004°35'15"E - 49°25'52"N, 005°48'40"E - 49°27'06"N, 005°54'23"E	UNL ----- FL 195	Possible activation H24.	Entraînement combat. Vois d'aéronefs d'Etat sans équipement à bord. Activités Défense spécifiques. Combat training. State unmanned aircraft operations. Defence specific activities.	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Activité connue de REIMS ACC et PARIS ACC. Entry : GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Activity available on REIMS ACC and PARIS ACC.
<b>LF TRA 200 EZ</b>  49°10'25"N, 004°31'57"E - 49°06'29"N, 004°28'24"E - 48°48'52"N, 004°29'57"E - 48°24'08"N, 005°35'34"E - 48°26'37"N, 006°01'25"E - 48°39'43"N, 006°19'47"E - 49°18'31"N, 006°21'52"E - 49°30'10"N, 006°09'20"E - Frontière franco-luxembourgeoise - 49°30'36"N, 005°50'58"E - 49°10'25"N, 004°31'57"E	UNL ----- FL 195	FBZ	FBZ Pour les besoins de dépot de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
<b>LF TRA 200 W</b>  49°25'52"N, 005°48'40"E - 48°48'20"N, 005°57'27"E - 48°29'44"N, 005°56'32"E - 48°26'46"N, 005°10'42"E - 48°48'34"N, 004°17'17"E - 49°01'44"N, 004°17'17"E - 49°25'52"N, 005°48'40"E	UNL ----- FL 195	Possible activation H24.	Entraînement combat. Vois d'aéronefs d'Etat sans équipement à bord. Activités Défense spécifiques. Combat training. State unmanned aircraft operations. Defence specific activities.	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Activité connue de REIMS ACC et PARIS ACC. Entry : GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Activity available on REIMS ACC and PARIS ACC.
<b>LF TRA 200 WZ1</b>  49°27'15"N, 005°55'13"E - 49°30'02"N, 005°51'15"E - 49°30'03"N, 005°46'09"E - 49°05'40"N, 004°13'57"E - 49°01'44"N, 004°10'27"E - 48°45'44"N, 004°12'00"E - 48°22'22"N, 005°09'21"E - 48°25'45"N, 005°59'42"E - 48°29'35"N, 006°03'18"E - 48°49'01"N, 006°04'11"E - 49°27'15"N, 005°55'13"E	UNL ----- FL 195	FBZ	FBZ Pour les besoins de dépot de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
<b>LF TRA 200 WZ2</b>  49°25'52"N, 005°48'40"E - 48°48'20"N, 005°57'27"E - 48°29'44"N, 005°56'32"E - 48°26'46"N, 005°10'42"E - 48°48'34"N, 004°17'17"E - 49°01'44"N, 004°17'17"E - 49°25'52"N, 005°48'40"E	UNL ----- FL 195	FBZ	FBZ Pour les besoins de dépot de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>EU CBA 1 H</b>  51°01'17"N, 002°02'57"E - 50°59'07"N, 002°41'00"E - 50°56'12"N, 002°53'44"E - 50°45'17"N, 003°04'34"E - 50°34'03"N, 002°56'00"E - 50°25'50"N, 002°45'04"E - 50°25'50"N, 002°33'28"E - 50°55'17"N, 001°52'01"E - 51°01'17"N, 002°02'57"E	FL 355 ----- FL 315	Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	Activités Défense spécifiques. Vois d'aéronefs sans équipage à bord. Specific Defence activities. Unmanned aircraft operations.	Pénétration: CAG/IFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue du CDC de Cinq- Mars-la-Pile, de PARIS UAC, REIMS UAC, Swanwick LAC, Maastricht UAC, Brussels ACC, ATCC Steenokkerzeel. Entry: GAT/IFR: avoidance mandatory throughout activity. Activity available known CDC Cinq- Mars-la- Pile, PARIS UAC, REIMS UAC, Swanwick LAC, Maastricht UAC, Brussels ACC, and ATCC Steenokkerzeel.
<b>EU CBA 1 HZ</b>  50°55'30"N, 001°46'24"E - 51°03'51"N, 002°01'37"E - 51°01'34"N, 002°41'52"E - 50°58'15"N, 002°56'21"E - 50°45'26"N, 003°09'03"E - 50°32'41"N, 002°59'18"E - 50°23'20"N, 002°46'52"E - 50°23'20"N, 002°31'43"E - 50°55'30"N, 001°46'24"E	FL 355 ----- FL 315	FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
<b>EU CBA 1 L</b>  51°01'17"N, 002°02'57"E - 50°59'07"N, 002°41'00"E - 50°56'12"N, 002°53'44"E - 50°45'17"N, 003°04'34"E - 50°34'03"N, 002°56'00"E - 50°25'50"N, 002°45'04"E - 50°25'50"N, 002°33'28"E - 50°55'17"N, 001°52'01"E - 51°01'17"N, 002°02'57"E	FL 265 ----- FL 195	Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	Activités Défense spécifiques. Vois d'aéronefs sans équipage à bord. Specific Defence activities. Unmanned aircraft operations.	Pénétration: CAG/IFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue du CDC de Cinq- Mars-la-Pile, de PARIS UAC, REIMS UAC, Swanwick LAC, Maastricht UAC, Brussels ACC, ATCC Steenokkerzeel. Entry: GAT/IFR: avoidance mandatory throughout activity. Activity available known CDC Cinq- Mars-la- Pile, PARIS UAC, REIMS UAC, Swanwick LAC, Maastricht UAC, Brussels ACC, and ATCC Steenokkerzeel.
<b>EU CBA 1 LZ</b>  50°55'30"N, 001°46'24"E - 51°03'51"N, 002°01'37"E - 51°01'34"N, 002°41'52"E - 50°58'15"N, 002°56'21"E - 50°45'26"N, 003°09'03"E - 50°32'41"N, 002°59'18"E - 50°23'20"N, 002°46'52"E - 50°23'20"N, 002°31'43"E - 50°55'30"N, 001°46'24"E	FL 265 ----- FL 195	FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
<b>EU CBA 1 M</b>  51°01'17"N, 002°02'57"E - 50°59'07"N, 002°41'00"E - 50°56'12"N, 002°53'44"E - 50°45'17"N, 003°04'34"E - 50°34'03"N, 002°56'00"E - 50°25'50"N, 002°45'04"E - 50°25'50"N, 002°33'28"E - 50°55'17"N, 001°52'01"E - 51°01'17"N, 002°02'57"E	FL 315 ----- FL 265	Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	Activités Défense spécifiques. Vois d'aéronefs sans équipage à bord. Specific Defence activities. Unmanned aircraft operations.	Pénétration: CAG/IFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue du CDC de Cinq- Mars-la-Pile, de PARIS UAC, REIMS UAC, Swanwick LAC, Maastricht UAC, Brussels ACC, ATCC Steenokkerzeel. Entry: GAT/IFR: avoidance mandatory throughout activity. Activity available known CDC Cinq- Mars-la- Pile, PARIS UAC, REIMS UAC, Swanwick LAC, Maastricht UAC, Brussels ACC, and ATCC Steenokkerzeel.
<b>EU CBA 1 MZ</b>  50°55'30"N, 001°46'24"E - 51°03'51"N, 002°01'37"E - 51°01'34"N, 002°41'52"E - 50°58'15"N, 002°56'21"E - 50°45'26"N, 003°09'03"E - 50°32'41"N, 002°59'18"E - 50°23'20"N, 002°46'52"E - 50°23'20"N, 002°31'43"E - 50°55'30"N, 001°46'24"E	FL 315 ----- FL 265	FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	

Identification / Identification Limites latérales Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
<b>EU CBA C 25 FC</b>  47°39'36"N, 006°00'13"E - 47°36'40"N, 006°14'49"E - 47°35'00"N, 006°20'41"E - 47°32'00"N, 006°20'00"E - 47°20'00"N, 006°36'12"E - 46°58'02"N, 006°10'52"E - 46°58'24"N, 005°47'29"E - 47°05'00"N, 005°36'30"E - 47°28'10"N, 005°36'30"E - 47°39'36"N, 006°00'13"E	FL 195 ----- FL 115	Activable H24. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France. Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP.	Entrainement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs sans équipage à bord Combat training. Specific Defence activities. unmanned aircraft operations	Espace défini à l'exclusion de la LF-R 231 B VALDAHON, lorsqu'elle est active. Espace coexistant avec la CTA BALE. Zone nommée EU-C 25 FC dans les protocoles et lettres d'accords existants. Zone également nommée CBA C 25 FC ou EU C 25 FC sur certaines cartes aéronautiques. CAG IFR : pénétration sous autorisation. CAG VFR : contournement obligatoire durant l'activité. Activité connue de : - REIMS ACC - BALE INFO/APP Airspace defined except for LF-R 231 B VALDAHON when active. Airspace shared with BASEL CTA. Area named EU-C 25 FC in protocols and existing agreements letters. Airspace also named CBA C 25 FC or EU C 25 FC on some aeronautical charts. IFR GAT : entry with authorization. VFR GAT : avoidance mandatory during activity. Activity known on : - REIMS ACC - BALE INFO/APP
<b>EU CBA C 25 FE</b>  47°20'00"N, 006°36'12"E - 47°17'32"N, 006°57'53"E - Frontière franco-suisse - 46°57'37"N, 006°28'33"E - 46°58'02"N, 006°10'52"E - 47°20'00"N, 006°36'12"E	FL 195 ----- FL 115	Activable H24. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France. Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP.	Entrainement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs sans équipage à bord. Combat training. Specific Defence activities. unmanned aircraft operations.	Espace coexistant avec la CTA BALE. Zone nommée EU-C 25 FE dans les protocoles et lettres d'accords existants. Zone également nommée CBA C 25 FE ou EU C 25 FE sur certaines cartes aéronautiques. CAG IFR : pénétration sous autorisation. CAG VFR : contournement obligatoire durant l'activité. Activité connue de : - REIMS ACC - BALE INFO/APP Airspace shared with BASEL CTA. Area named EU-C 25 FE in protocols and existing agreements letters. Airspace also named CBA C 25 FE or EU C 25 FE on some aeronautical charts. IFR GAT : entry with authorization. VFR GAT : avoidance mandatory during activity. Activity known on : - REIMS ACC - BALE INFO/APP
<b>EU CBA C 25 FW</b>  47°44'30"N, 005°36'30"E - 47°39'36"N, 006°00'13"E - 47°28'10"N, 005°36'30"E - 47°05'00"N, 005°36'30"E - 47°19'23"N, 005°11'46"E - 47°42'56"N, 005°14'59"E - 47°44'30"N, 005°36'30"E	FL 195 ----- FL 065	Activable H24. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France. Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP.	Entrainement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs sans équipage à bord. Combat training. Specific Defence activities. unmanned aircraft operations	Espace coexistant avec la CTA BALE. Zone nommée EU-C 25 FW dans les protocoles et lettres d'accords existants. Zone également nommée CBA C 25 FW ou EU C 25 FW sur certaines cartes aéronautiques. CAG IFR : pénétration sous autorisation. CAG VFR : contournement obligatoire durant l'activité. Activité connue de : - REIMS ACC - BALE INFO/APP Airspace shared with BASEL CTA. Area named EU-C 25 FW in protocols and existing agreements letters. Airspace also named CBA C 25 FW or EU C 25 FW on some aeronautical charts. IFR GAT : entry with authorization. VFR GAT : avoidance mandatory during activity. Activity known on : - REIMS ACC - BALE INFO/APP

IDENTIFICATION et NOM <i>Identification and name</i> <b>LIMITES LATÉRALES</b> <i>Lateral limits</i>	LIMITE SUP. (ft) <i>Upper limit</i> <b>LIMITE INF. (ft)</b> <i>Lower limit</i>	HORAIRES D'ACTIVATION <i>Activation hours</i>	NATURE DE L'ACTIVITÉ <i>Type of activity</i>	CONDITIONS DE PÉNÉTRATION <i>Penetrating conditions</i> <b>REMARQUES</b> <i>Remarks</i>
<b>LF-CBA 16 B (1)</b> 495834N, 0040854E Frontière franco-belge jusqu'au point : 494112N, 0051435E - 494030N, 0051133E 494040N, 0045055E - 494920N, 0041830E 495834N, 0040854E	UNL FL 065	Activable H24. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AIP France Activité connue de PARIS UAC/ACC et REIMS UAC	Entraînement combat Activités défense spécifiques	Pénétration : IFR / VFR : contournement obligatoire pendant l'activité Connaissance de l'activité par : NOTAM et numéro vert <b>0800 24 54 66</b>  (1) Zone gérable par l'AMC Belge, activée simultanément avec EBTRASB associée à la FBZ EBTRASBZ publiées à l'AIP Belgique
<b>EU-C 25 SL</b> 471732N, 0065753E - 471020N, 0070855E - 465049N, 0063324E - 465410N, 0063101E - 465819N, 0063126E - Frontière franco-suisse - 471732N, 0065753E  465819N, 0063126E - 465410N, 0063101E - 465737N, 0082833E - Frontière franco-suisse - 465819N, 0063126E	FL230 ----- FL100   FL180 ----- FL100			
<b>EU-C 25 SLZ</b> 472317N, 0065659E - 472308N, 0070002E - 472219N, 0070237E - 472138N, 0070342E - 471310N, 0071639E - 471028N, 0071723E - 470815N, 0071654E - 470626N, 0071509E - 464524N, 0063650E - 464501N, 0063304E - 464531N, 0062948E - 464653N, 0062713E - 464721N, 0062637E - 465002N, 0062443E - 465331N, 0062214E - 470000N, 0062244E - 470316N, 0062659E - 470425N, 0063021E - 471653N, 0064805E - 472033N, 0064928E - 472233N, 0065315E - 472317N, 0065659E	FL245 ----- FL085			
470016N, 0063942E - 465752N, 0064011E - 465356N, 0063946E - 465223N, 0063922E - 465020N, 0063744E - 464852N, 0063505E - 464813N, 0063154E - 464823N, 0062840E - 464930N, 0062533E - 465002N, 0062443E - 465331N, 0062214E - 465727N, 0061923E - 470000N, 0062244E - 470316N, 0062659E - 470425N, 0063021E - 470333N, 0063537E - 470208N, 0063808E - 470016N, 0063942E	FL195 ----- FL085	Gérable par l'AMC Suisse.  01 OCT-31 MAR MER, JEU, VEN : 0700-1600 (ETE -1HR) LUN, MAR : 0700-2100 (ETE -1HR)		
<b>EU-C 25 SLP</b> 465049N, 0063324E - 464912N, 0063432E - 464624N, 0064353E - 470450N, 0071717E - 471020N, 0070855E - 465049N, 0063324E	FL230 ----- FL100	01 AVR-30 SEP LUN, VEN : 0600-1500 (ETE -1HR)  <i>Manageable by AMC Switzerland.</i>	Entraînement combat.  <i>Air combat training</i>	Activité connue des ATC GENEVE, ZURICH et REIMS.
<b>EU-C 25 SLPZ</b> 471448N, 0070343E - 471536N, 0070521E - 471603N, 0070753E - 471601N, 0071034E - 471529N, 0071251E - 471426N, 0071444E - 470855N, 0072306E - 470741N, 0072444E - 470545N, 0072538E - 470332N, 0072535E - 470126N, 0072419E - 470025N, 0072233E - 464200N, 0064909E - 464122N, 0064759E - 464051N, 0064602E - 464040N, 0064359E - 464048N, 0064157E - 464111N, 0064033E - 464359N, 0063113E - 464431N, 0062938E - 464538N, 0062754E - 464644N, 0062703E - 464721N, 0062637E - 465002N, 0062443E - 465248N, 0062509E - 465434N, 0062659E - 465515N, 0062811E - 471448N, 0070343E	FL245 ----- FL085	OCT 01-MAR 31 : WED, THU, FRI : 0700-1600 (SUM -1HR) MON, TUE : 0700-2100 (SUM -1HR)  APR 01-SEP 30 MON, FRI : 0600-1500 (SUM - 1 HR)		IFR : pénétration sous autorisation. VFR : contournement obligatoire durant l'activité.  Activité connue des ATC GENEVE, ZURICH et REIMS.  IFR : entry with authorization. VFR : avoidance mandatory throughout activity.  Activity known by ATC GENEVE, ZURICH and REIMS.
<b>EU-C 25 SH</b> 471732N, 0065753E - 471020N, 0070855E - 465049N, 0063324E - 465410N, 0063101E - 465819N, 0063126E - Frontière franco-suisse - 471732N, 0065753E	FL660 ----- FL250			
<b>EU-C 25 SHZ</b> 472317N, 0065659E - 472308N, 0070002E - 472219N, 0070237E - 472138N, 0070342E - 471310N, 0071639E - 471028N, 0071723E - 470815N, 0071654E - 470626N, 0071509E - 464524N, 0063650E - 464501N, 0063304E - 464531N, 0062948E - 464653N, 0062713E - 464721N, 0062637E - 465002N, 0062443E - 465331N, 0062214E - 470000N, 0062244E - 470316N, 0062659E - 470425N, 0063021E - 471653N, 0064805E - 472033N, 0064928E - 472233N, 0065315E - 472317N, 0065659E	FL660 ----- FL235			

# ESPACES DELEGUES DELEGATED AIRSPACES

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
TMA BALE partie deleg.LANGEN NORD 48°05'00"N, 007°34'38"E - 48°06'00"N, 007°58'00"E - 47°41'49"N, 007°44'58"E - 47°56'00"N, 007°35'06"E - Frontière franco-allemande - 48°04'49"N, 007°34'09"E - 48°05'00"N, 007°34'38"E	C	FL 145 ----- FL 100	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de LANGEN ACC. STAUFFEN AREA By LANGEN ACC delegation. STAUFFEN AREA
	E	FL 100 ----- 2500ft ASFC	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24
TMA BALE partie deleg.LANGEN S-E 47°56'00"N, 007°35'06"E - 47°41'49"N, 007°44'58"E - 47°35'12"N, 007°45'19"E - 47°44'36"N, 007°38'00"E - 47°50'12"N, 007°33'37"E - Frontière franco-allemande - 47°56'00"N, 007°35'06"E	C	FL 115 ----- FL 100	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de LANGEN ACC. STAUFFEN AREA By LANGEN ACC delegation. STAUFFEN AREA
	D	FL 100 ----- 5500ft AMSL	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	
	E	5500ft AMSL ----- 2500ft ASFC	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	
TMA BALE partie deleg.LANGEN SW1 47°50'12"N, 007°33'37"E - 47°44'36"N, 007°38'00"E - 47°40'15"N, 007°36'28"E - 47°41'21"N, 007°35'36"E - 47°46'00"N, 007°32'00"E - Frontière franco-allemande - 47°50'12"N, 007°33'37"E	C	FL 115 ----- FL 100	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de LANGEN ACC. STAUFFEN AREA By LANGEN ACC delegation. STAUFFEN AREA
	D	FL 100 ----- 3300ft AMSL	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de LANGEN ACC. STAUFFEN AREA By LANGEN ACC delegation. STAUFFEN AREA
	E	3300ft AMSL ----- 1000ft ASFC	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	
TMA BALE partie deleg.LANGEN SW2 DE 47°44'36"N, 007°38'00"E - 47°35'12"N, 007°45'19"E - 47°34'04"N, 007°41'13"E - 47°34'04"N, 007°41'13"E - Frontière germano-suisse - 47°35'04"N, 007°40'27"E - 47°35'15"N, 007°40'19"E - Frontière germano-suisse - 47°35'31"N, 007°40'06"E - 47°40'15"N, 007°36'28"E - 47°44'36"N, 007°38'00"E	C	FL 115 ----- FL 100	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de LANGEN ACC. STAUFFEN AREA By LANGEN ACC delegation. STAUFFEN AREA
	D	FL 100 ----- 4500ft AMSL	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de LANGEN ACC. STAUFFEN AREA By LANGEN ACC delegation. STAUFFEN AREA
	E	4500ft AMSL ----- 1000ft ASFC	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de LANGEN ACC. STAUFFEN AREA By LANGEN ACC delegation. STAUFFEN AREA
TMA BALE partie deleg.LANGEN SW2 S1 47°35'31"N, 007°40'06"E - Frontière germano-suisse - 47°35'15"N, 007°40'19"E - 47°35'31"N, 007°40'06"E	C	FL 115 ----- FL 100	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de LANGEN ACC. STAUFFEN AREA By LANGEN ACC delegation. STAUFFEN AREA
	D	FL 100 ----- 4500ft AMSL	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de LANGEN ACC. STAUFFEN AREA By LANGEN ACC delegation. STAUFFEN AREA
	E	4500ft AMSL ----- 1000ft ASFC	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de LANGEN ACC. STAUFFEN AREA By LANGEN ACC delegation. STAUFFEN AREA
TMA BALE partie deleg.LANGEN SW2 S2 47°35'04"N, 007°40'27"E - Frontière germano-suisse - 47°34'04"N, 007°41'13"E - 47°35'04"N, 007°40'27"E	C	FL 115 ----- FL 100	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de LANGEN ACC. STAUFFEN AREA By LANGEN ACC delegation. STAUFFEN AREA

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	D	FL 100 ----- 4500ft AMSL	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de LANGEN ACC. STAUFEN AREA By LANGEN ACC delegation. STAUFEN AREA
	E	4500ft AMSL ----- 1000ft ASFC	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de LANGEN ACC. STAUFEN AREA By LANGEN ACC delegation. STAUFEN AREA
TMA BALE partie deleg.ZURICH-AZ1 F-S 47°33'17"N, 007°38'37"E - Frontière germano-suisse -47°32'28"N, 007°39'48"E - 47°24'42"N, 007°22'48"E -47°28'55"N, 007°23'42"E - 47°34'39"N, 007°24'56"E -47°33'17"N, 007°38'37"E	C	FL 115 ----- FL 100	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de ZURICH ACC. By ZURICH ACC delegation.
	D	FL 100 ----- 5500ft AMSL	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de ZURICH ACC. By ZURICH ACC delegation.
TMA BALE partie deleg.ZURICH-AZ1 DE 47°33'17"N, 007°38'37"E - 47°33'02"N, 007°41'02"E -47°32'28"N, 007°39'48"E - Frontière germano-suisse -47°33'17"N, 007°38'37"E	C	FL 115 ----- FL 100	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de ZURICH ACC. By ZURICH ACC delegation.
	D	FL 100 ----- 5500ft AMSL	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de ZURICH ACC. By ZURICH ACC delegation.
TMA BALE partie deleg.ZURICH-AZ2 DE 47°34'04"N, 007°41'13"E - 47°32'24"N, 007°41'56"E -47°32'07"N, 007°42'08"E - Frontière germano-suisse -47°32'28"N, 007°39'48"E - 47°33'02"N, 007°41'02"E -47°34'04"N, 007°41'13"E	C	FL 105 ----- FL 100	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de ZURICH ACC. By ZURICH ACC delegation.
	D	FL 100 ----- 5500ft AMSL	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de ZURICH ACC. By ZURICH ACC delegation.
TMA BALE partie deleg.ZURICH-AZ2 S 47°32'07"N, 007°42'08"E - 47°25'52"N, 007°46'41"E -47°23'00"N, 007°39'30"E - 47°24'42"N, 007°22'48"E -47°32'28"N, 007°39'48"E - Frontière germano-suisse -47°32'07"N, 007°42'08"E	C	FL 105 ----- FL 100	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de ZURICH ACC. By ZURICH ACC delegation.
	D	FL 100 ----- 5500ft AMSL	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de ZURICH ACC. By ZURICH ACC delegation.
TMA BALE partie deleg.ZURICH-AZ3 S 47°32'57"N, 007°45'39"E - 47°25'52"N, 007°46'41"E -47°32'07"N, 007°42'08"E - Frontière germano-suisse -47°32'57"N, 007°45'39"E	C	FL 105 ----- 6500ft AMSL	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de ZURICH ACC. By ZURICH ACC delegation.
	E	6500ft AMSL ----- 2000ft ASFC	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de ZURICH ACC. By ZURICH ACC delegation.
TMA BALE partie deleg.ZURICH-AZ3 DEN 47°35'12"N, 007°45'19"E - 47°33'38"N, 007°45'33"E -47°32'24"N, 007°41'56"E - 47°34'04"N, 007°41'13"E -47°35'12"N, 007°45'19"E	C	FL 105 ----- FL 100	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de ZURICH ACC. By ZURICH ACC delegation.
	E	FL 100 ----- 2500ft ASFC	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de ZURICH ACC. By ZURICH ACC delegation.
TMA BALE partie deleg.ZURICH-AZ3 DES 47°32'24"N, 007°41'56"E - 47°33'38"N, 007°45'33"E -47°32'57"N, 007°45'39"E - Frontière germano-suisse -47°32'07"N, 007°42'08"E - 47°32'24"N, 007°41'56"E	C	FL 105 ----- 6500ft AMSL	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de ZURICH ACC. By ZURICH ACC delegation.
	E	6500ft AMSL ----- 2500ft ASFC	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de ZURICH ACC. By ZURICH ACC delegation.

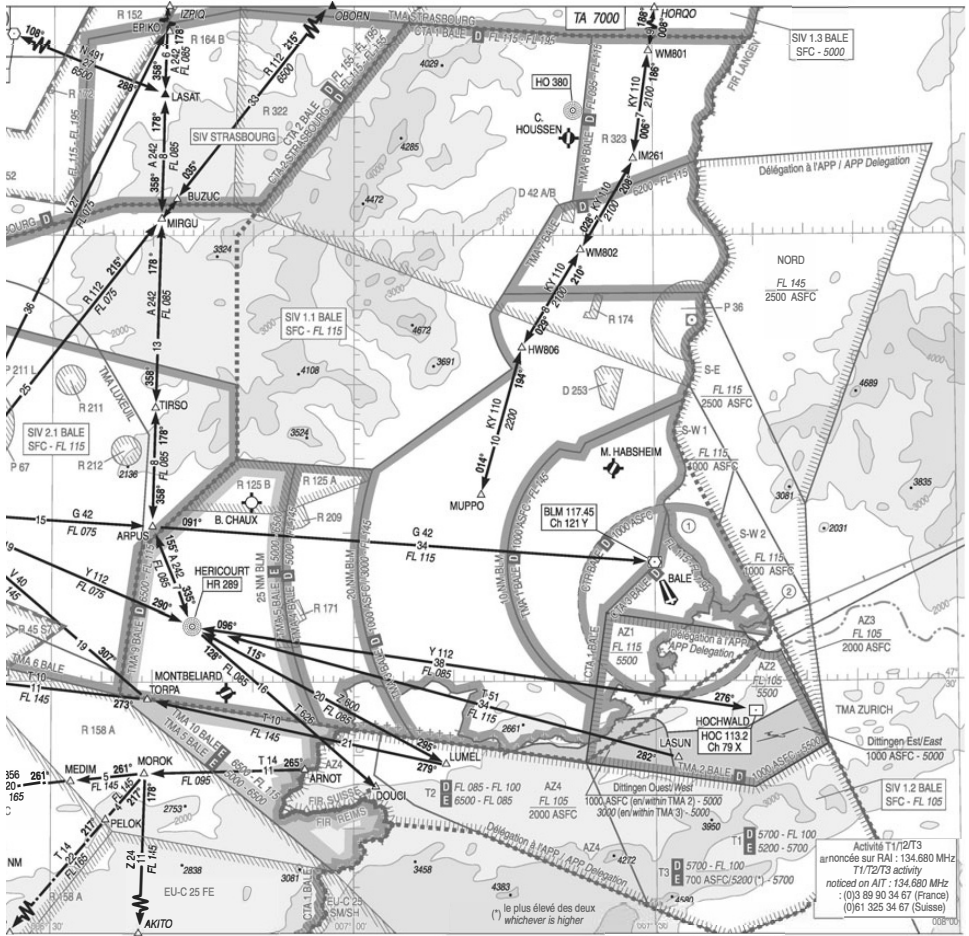
Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
TMA BALE partie deleg.ZURICH-AZ4 47°25'52"N, 007°46'41"E - 47°19'12"N, 007°51'31"E - 47°17'28"N, 007°48'42"E - 47°14'41"N, 007°44'11"E - 47°12'48"N, 007°36'40"E - 47°15'03"N, 007°29'07"E - 47°20'05"N, 007°12'06"E - 47°20'37"N, 007°03'43"E - Frontière franco-suisse - 47°26'59"N, 006°59'44"E - 47°26'36"N, 007°03'42"E - 47°26'23"N, 007°05'54"E - 47°24'44"N, 007°22'28"E - 47°24'42"N, 007°22'48"E - 47°23'00"N, 007°39'30"E - 47°25'52"N, 007°46'41"E	C	FL 105 ----- FL 100	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de ZURICH ACC Classes d'espace à l'exclusion des secteurs T1/T2/T3 lorsqu'ils sont actifs. By ZURICH ACC delegation Airspace classes except for T1/T2/T3 sectors when active.
	E	FL 100 ----- 2000ft ASFC	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	
TMA BALE partie deleg.ZURICH-AZ4 T1 47°25'52"N, 007°46'41"E - 47°19'12"N, 007°51'31"E - 47°17'28"N, 007°48'42"E - 47°19'05"N, 007°26'21"E - 47°24'44"N, 007°22'28"E - 47°24'42"N, 007°22'48"E - 47°23'00"N, 007°39'30"E - 47°25'52"N, 007°46'41"E	D	FL 100 ----- 5700ft AMSL	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Espace aérien à statut HX activable H24 Se référer à AIP Suisse ENR1.4 Vérification du statut de l'espace obligatoire avant pénétration Activation annoncée par : RAI 134.680 Veille permanente obligatoire TEL : (0)3 89 90 34 67 depuis la France (0)61 325 34 67 depuis la Suisse. HX status airspace with possible activation H24 Refer to Swiss AIP ENR1.4 Airspace status check mandatory before penetration Activation announced by : AIT 134.680 Constant listening watch mandatory TEL : (0)3 89 90 34 67 from France (0)61 325 34 67 from Switzerland.
	E	5700ft AMSL ----- 5200ft AMSL	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	Idem As ABV
TMA BALE partie deleg.ZURICH-AZ4 T2 47°24'44"N, 007°22'28"E - 47°19'05"N, 007°26'21"E - 47°20'05"N, 007°12'06"E - 47°21'38"N, 007°06'45"E - 47°23'28"N, 007°02'40"E - 47°26'36"N, 007°03'42"E - 47°26'23"N, 007°05'54"E - 47°24'44"N, 007°22'28"E	D	FL 100 ----- FL 085	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	Idem As ABV
	E	FL 085 ----- 6500ft AMSL	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	Idem As ABV
TMA BALE partie deleg.ZURICH-AZ4 T3 47°17'28"N, 007°48'42"E - 47°14'41"N, 007°44'11"E - 47°12'48"N, 007°36'40"E - 47°15'03"N, 007°29'07"E - 47°19'05"N, 007°26'21"E - 47°17'28"N, 007°48'42"E	D	FL 100 ----- 5700ft AMSL	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	Idem As ABV
	E	5700ft AMSL ----- 5200ft AMSL 700ft ASFC	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	Idem As ABV

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
<b>TMA STRASBOURG</b>				
TA : 7000 ft				
TMA STRASBOURG partie 1.1 deleg.STUTT GART 48°47'23"N , 008°02'10"E - 48°40'25"N , 008°04'15"E - 48°34'23"N , 007°48'07"E - Frontière franco-allemande - 48°47'23"N , 008°02'10"E	D	FL 060 ----- 2500ft AMSL	LFST STRASBOURG APP STRASBOURG Approche (FR) STRASBOURG Approach (EN)	Par délégation de FRANCFORT ACC et de STUTT GART APP. By delegation of FRANKFURT ACC and STUTT GART APP.
TMA STRASBOURG partie deleg.STUTT GART NORD 49°00'00"N , 008°04'00"E - 49°05'00"N , 008°13'30"E - 49°05'00"N , 008°22'00"E - 48°59'52"N , 008°26'36"E - 48°55'00"N , 008°26'10"E - 48°58'13"N , 008°13'43"E - Frontière franco-allemande - 49°00'00"N , 008°04'00"E	E	FL 075 ----- 2500ft ASFC	LFST STRASBOURG APP STRASBOURG Approche (FR) STRASBOURG Approach (EN)	Par délégation de FRANCFORT ACC et STUTT GART APP. By delegation of FRANKFURT ACC and STUTT GART APP.
TMA STRASBOURG partie deleg.STUTT GART SUD 48°58'13"N , 008°13'43"E - 48°55'00"N , 008°26'10"E - 48°48'00"N , 008°26'00"E - 48°06'00"N , 007°58'00"E - 48°04'59"N , 007°34'12"E - Frontière franco-allemande - 48°58'13"N , 008°13'43"E	E	FL 095 ----- 1000ft ASFC	LFST STRASBOURG APP STRASBOURG Approche (FR) STRASBOURG Approach (EN)	Par délégation de FRANCFORT ACC et de STUTT GART APP. A l'exclusion de la partie déléguée TMA 1.1 déléguée STUTT GART APP. By delegation of FRANKFURT ACC and STUTT GART APP. Except for TMA part 1.1 delegation STUTT GART APP.

# ESPACES DELEGUES BALE MULHOUSE BALE MULHOUSE DELEGATED AIRSPACES

FREQ : Voir / See AD 2 LFSB COM 01

Activité voltolre  
Gilding activity



- ① TMA 1 BALE allemande Nord C FL 100 - FL 145  
D 1000 ASFC - FL 100
- ② TMA 1 BALE allemande Sud C FL 100 - FL 145  
D 1000 ASFC - FL 100

Activités T1/T2/T3  
annoncées sur RA1 : 134.680 MHz  
T1/T2/T3 activity  
noticed on AIT : 134.680 MHz  
: (0)3 89 90 34 67 (France)  
(0)61 325 34 67 (Suisse)

# TABLEAUX DES LEVERS ET COUCHERS DU SOLEIL (heures UTC)

## SUNRISE / SUNSET TABLES (UTC hours)

Les tableaux suivants indiquent, pour la période 2021 - 2031, les heures UTC de lever (SR) et de coucher (SS) du soleil sur le méridien de Greenwich (0°). Pour obtenir les heures UTC pour d'autres longitudes, ajouter 4 minutes par degré de longitude vers l'Ouest, retrancher 4 minutes par degré de longitude vers l'Est. (Heure locale hiver = heure UTC + 1 HR, heure locale été = heure UTC + 2 HR).

The following tables give, for the period 2021 - 2031, the UTC hours of sunrise (SR) and sunset (SS) on the meridian of Greenwich (0°). To calculate UTC hours on other meridians, add 4 minutes by degree of longitude towards West, subtract 4 minutes by degree of longitude towards East. (Winter local time = UTC hour + 1 HR, summer local time = UTC hour + 2 HR).

Month / LAT	Jours du mois - Day of the month - SR / SS										
JAN	1	4	7	10	13	16	19	22	25	28	31
51°N	08:04/16:02	08:04/16:05	08:03/16:09	08:01/16:13	07:59/16:18	07:57/16:22	07:54/16:27	07:51/16:32	07:47/16:37	07:43/16:42	07:39/16:48
49°N	07:55/16:11	07:55/16:14	07:54/16:18	07:53/16:22	07:51/16:26	07:49/16:30	07:46/16:35	07:44/16:39	07:40/16:44	07:37/16:49	07:33/16:54
47°N	07:47/16:20	07:47/16:23	07:46/16:26	07:45/16:30	07:44/16:33	07:42/16:37	07:39/16:42	07:37/16:46	07:34/16:50	07:31/16:55	07:27/16:59
45°N	07:39/16:27	07:39/16:30	07:39/16:33	07:38/16:37	07:37/16:40	07:35/16:44	07:33/16:48	07:31/16:52	07:28/16:56	07:25/17:00	07:22/17:05
43°N	07:32/16:34	07:32/16:37	07:32/16:40	07:31/16:43	07:30/16:47	07:29/16:50	07:27/16:54	07:25/16:58	07:23/17:02	07:20/17:06	07:17/17:10
41°N	07:26/16:41	07:26/16:43	07:26/16:46	07:25/16:49	07:24/16:53	07:23/16:56	07:22/16:59	07:20/17:03	07:17/17:07	07:15/17:10	07:12/17:14

Month / LAT	Jours du mois - Day of the month - SR / SS									
FEB	1	4	7	10	13	16	19	22	25	28
51°N	07:37/16:49	07:37/16:55	07:28/17:00	07:23/17:06	07:17/17:11	07:12/17:16	07:06/17:22	07:00/17:27	06:54/17:32	06:47/19:37
49°N	07:31/16:55	07:27/17:00	07:22/17:05	07:18/17:10	07:13/17:15	07:07/17:20	07:02/17:25	06:56/17:30	06:51/17:35	06:45/19:40
47°N	07:26/17:01	07:22/17:06	07:18/17:10	07:13/17:15	07:08/17:20	07:04/17:24	06:59/17:29	06:53/17:33	06:48/17:38	06:42/17:42
45°N	07:21/17:06	07:17/17:10	07:13/17:15	07:09/17:19	07:05/17:23	07:00/17:28	06:55/17:32	06:50/17:36	06:45/17:40	06:40/17:44
43°N	07:16/17:11	07:12/17:15	07:09/17:19	07:05/17:23	07:01/17:27	06:57/17:31	06:52/17:35	06:48/17:39	06:43/17:43	06:38/17:46
41°N	07:11/17:15	07:08/17:19	07:05/17:23	07:01/17:27	06:58/17:30	06:54/17:34	06:50/17:38	06:45/17:41	06:41/17:45	06:36/17:48

Month / LAT	Jours du mois - Day of the month - SR / SS										
MAR	1	4	7	10	13	16	19	22	25	28	31
51°N	06:45/17:39	06:39/17:44	06:32/17:50	06:26/17:55	06:19/18:00	06:12/18:05	06:06/18:10	05:59/18:15	05:52/18:20	05:45/18:25	05:39/18:29
49°N	06:43/17:42	06:37/17:46	06:31/17:51	06:24/17:56	06:18/18:00	06:12/18:05	06:06/18:10	05:59/18:14	05:53/18:19	05:47/18:23	05:40/18:28
47°N	06:41/17:44	06:35/17:48	06:31/17:53	06:23/17:57	06:18/18:01	06:12/18:05	06:06/18:10	06:00/18:14	05:54/18:18	05:48/18:22	05:42/18:26
45°N	06:39/17:46	06:33/17:50	06:28/17:54	06:22/17:58	06:17/18:02	06:11/18:06	06:06/18:10	06:00/18:13	05:54/18:17	05:49/18:21	05:43/18:25
43°N	06:37/17:48	06:32/17:51	06:27/17:55	06:21/17:59	06:16/18:02	06:11/18:06	06:06/18:10	06:00/18:13	05:55/18:17	05:50/18:20	05:44/18:24
41°N	06:35/17:49	06:30/17:53	06:25/17:56	06:20/18:00	06:16/18:03	06:11/18:06	06:06/18:09	06:01/18:13	05:56/18:16	05:51/18:19	05:46/18:22

Month / LAT	Jours du mois - Day of the month - SR / SS									
APR	1	4	7	10	13	16	19	22	25	28
51°N	05:37/18:31	05:30/18:36	05:23/18:41	05:17/18:46	05:10/18:51	05:04/18:56	04:58/19:01	04:52/19:05	04:46/19:10	04:40/19:15
49°N	05:38/18:29	05:32/18:34	05:26/18:38	05:20/18:43	05:14/18:47	05:08/18:52	05:02/18:56	04:56/19:01	04:51/19:05	04:45/19:10
47°N	05:40/18:28	05:34/18:32	05:28/18:36	05:22/18:40	05:17/18:44	05:11/18:48	05:06/18:52	05:00/18:57	04:55/19:01	04:50/19:05
45°N	05:41/18:26	05:36/18:30	05:30/18:34	05:25/18:37	05:20/18:41	05:14/18:45	05:09/18:49	05:04/18:53	04:59/18:56	04:54/19:00
43°N	05:43/18:25	05:37/18:28	05:32/18:32	05:27/18:35	05:22/18:39	05:17/18:42	05:12/18:46	05:08/18:49	05:03/18:52	04:59/18:56
41°N	05:44/18:23	05:39/18:27	05:34/18:30	05:29/18:33	05:25/18:36	05:20/18:39	05:15/18:42	05:11/18:46	05:07/18:49	05:03/18:52

Month / LAT	Jours du mois - Day of the month - SR / SS										
MAY	1	4	7	10	13	16	19	22	25	28	31
51°N	04:34/19:20	04:29/19:25	04:24/19:29	04:19/19:34	04:14/19:38	04:10/19:43	04:06/19:47	04:02/19:51	03:59/19:55	03:56/19:59	03:53/20:02
49°N	04:40/19:14	04:35/19:18	04:30/19:23	04:26/19:27	04:21/19:31	04:17/19:35	04:14/19:39	04:10/19:43	04:07/19:46	04:05/19:50	04:02/19:53
47°N	04:45/19:09	04:41/19:13	04:36/19:17	04:32/19:21	04:28/19:24	04:24/19:28	04:21/19:32	04:18/19:35	04:15/19:38	04:13/19:42	04:11/19:44
45°N	04:50/19:04	04:46/19:08	04:42/19:11	04:38/19:15	04:34/19:18	04:31/19:22	04:28/19:25	04:25/19:28	04:22/19:31	04:20/19:34	04:18/19:37
43°N	04:55/18:59	04:51/19:03	04:47/19:06	04:43/19:09	04:40/19:13	04:37/19:16	04:34/19:19	04:31/19:22	04:29/19:25	04:27/19:27	04:25/19:30
41°N	04:59/18:55	04:55/18:58	04:51/19:01	04:48/19:04	04:45/19:07	04:42/19:10	04:39/19:13	04:37/19:16	04:35/19:19	04:33/19:21	04:31/19:23

Month / LAT	Jours du mois - Day of the month - SR / SS									
JUN	1	4	7	10	13	16	19	22	25	28
51°N	03:52/20:03	03:50/20:06	03:49/20:09	03:47/20:11	03:47/20:13	03:46/20:14	03:46/20:15	03:47/20:16	03:48/20:16	03:49/20:16
49°N	04:02/19:54	04:00/19:56	03:58/19:59	03:57/20:01	03:57/20:03	03:56/20:04	03:57/20:05	03:57/20:06	03:58/20:06	04:00/20:06
47°N	04:10/19:45	04:08/19:48	04:07/19:50	04:06/19:52	04:06/19:54	04:05/19:55	04:06/19:56	04:06/19:57	04:07/19:57	04:09/19:57
45°N	04:18/19:38	04:16/19:40	04:15/19:42	04:14/19:44	04:14/19:46	04:14/19:47	04:14/19:48	04:15/19:49	04:16/19:49	04:17/19:49
43°N	04:25/19:31	04:23/19:33	04:22/19:35	04:22/19:37	04:21/19:38	04:21/19:39	04:22/19:40	04:22/19:41	04:23/19:41	04:24/19:41
41°N	04:31/19:24	04:30/19:26	04:29/19:28	04:28/19:30	04:28/19:31	04:28/19:32	04:29/19:33	04:29/19:34	04:30/19:34	04:31/19:34

Month / LAT	Jours du mois - Day of the month - SR / SS										
JUL	1	4	7	10	13	16	19	22	25	28	31
51°N	03:51/20:15	03:53/20:14	03:56/20:12	03:59/20:10	04:02/20:08	04:06/20:05	04:09/20:02	04:13/19:58	04:17/19:54	04:21/19:50	04:26/19:45
49°N	04:01/20:05	04:03/20:04	04:06/20:03	04:08/20:01	04:11/19:59	04:14/19:56	04:18/19:53	04:21/19:50	04:25/19:46	04:29/19:42	04:33/19:38
47°N	04:10/19:56	04:12/19:56	04:14/19:54	04:17/19:53	04:19/19:51	04:22/19:48	04:25/19:46	04:29/19:43	04:32/19:39	04:36/19:36	04:39/19:32
45°N	04:18/19:48	04:20/19:48	04:22/19:46	04:24/19:45	04:27/19:43	04:30/19:41	04:33/19:39	04:36/19:36	04:39/19:33	04:42/19:29	04:45/19:26
43°N	04:26/19:41	04:27/19:40	04:29/19:39	04:31/19:38	04:34/19:36	04:36/19:34	04:39/19:32	04:42/19:30	04:45/19:27	04:48/19:24	04:51/19:20
41°N	04:33/19:34	04:34/19:34	04:36/19:33	04:38/19:31	04:40/19:30	04:43/19:28	04:45/19:26	04:48/19:24	04:50/19:21	04:53/19:18	04:56/19:15

Month / LAT	Jours du mois - Day of the month - SR / SS										
AUG	1	4	7	10	13	16	19	22	25	28	31
51°N	04:27/19:44	04:31/19:39	04:36/19:34	04:40/19:28	04:45/19:23	04:50/19:17	04:54/19:11	04:59/19:05	05:04/18:58	05:09/18:52	05:13/18:45
49°N	04:34/19:37	04:38/19:32	04:42/19:27	04:46/19:22	04:51/19:17	04:55/19:12	04:59/19:06	05:03/19:00	05:08/18:54	05:12/18:48	05:16/18:42
47°N	04:40/19:30	04:44/19:26	04:48/19:22	04:52/19:17	04:56/19:12	05:00/19:07	05:03/19:02	05:07/18:56	05:11/18:51	05:15/18:45	05:19/18:40
45°N	04:46/19:25	04:50/19:21	04:53/19:16	04:57/19:12	05:00/19:08	05:04/19:03	05:07/18:58	05:11/18:53	05:15/18:48	05:19/18:42	05:22/18:37
43°N	04:52/19:19	04:55/19:16	04:58/19:12	05:01/19:08	05:05/19:03	05:08/18:59	05:11/18:54	05:14/18:50	05:18/18:45	05:21/18:40	05:24/18:35
41°N	04:57/19:14	05:00/19:11	05:03/19:07	05:06/19:03	05:09/18:59	05:12/18:55	05:15/18:51	05:18/18:46	05:21/18:42	05:24/18:37	05:26/18:32

# TABLEAUX DES LEVERS ET COUCHERS DU SOLEIL (heures UTC)

## SUNRISE / SUNSET TABLES (UTC hours)

Month / LAT	Jours du mois - Day of the month - SR / SS										
SEP	1	4	7	10	13	16	19	22	25	28	
51°N	05:18:43	05:19:37	05:24:30	05:29:23	05:33:16	05:39:10	05:43:03	05:47:56	05:52:49	05:57:42	
49°N	05:18:40	05:22:34	05:26:28	05:30:21	05:35:15	05:39:10	05:43:02	05:48:17	05:52:49	05:56:43	
47°N	05:20:38	05:24:32	05:28:26	05:32:19	05:36:14	05:40:10	05:44:02	05:48:17	05:52:49	05:56:44	
45°N	05:23:35	05:26:30	05:30:24	05:34:18	05:37:13	05:41:10	05:44:18	05:48:17	05:52:49	05:56:44	
43°N	05:25:33	05:29:28	05:32:22	05:35:17	05:38:12	05:42:10	05:45:18	05:48:17	05:51:47	05:55:47	
41°N	05:27:31	05:30:26	05:33:21	05:36:16	05:39:11	05:42:10	05:45:18	05:48:17	05:51:47	05:54:47	

Month / LAT	Jours du mois - Day of the month - SR / SS										
OCT	1	4	7	10	13	16	19	22	25	28	31
51°N	06:02:17	06:06:17	06:11:17	06:16:16	06:21:17	06:26:17	06:31:16	06:36:16	06:41:16	06:47:16	06:52:16
49°N	06:01:17	06:05:17	06:09:17	06:14:17	06:19:17	06:23:17	06:28:17	06:32:16	06:37:16	06:42:16	06:47:16
47°N	06:00:17	06:04:17	06:08:17	06:12:17	06:16:17	06:20:17	06:25:17	06:29:16	06:33:16	06:38:16	06:42:16
45°N	05:59:17	06:03:17	06:06:17	06:10:17	06:14:17	06:18:17	06:22:17	06:26:17	06:30:16	06:34:16	06:38:16
43°N	05:58:17	06:01:17	06:05:17	06:08:17	06:12:17	06:16:17	06:19:17	06:23:17	06:27:17	06:30:16	06:34:16
41°N	05:57:17	06:00:17	06:04:17	06:07:17	06:10:17	06:13:17	06:17:17	06:20:17	06:23:17	06:27:16	06:30:16

Month / LAT	Jours du mois - Day of the month - SR / SS										
NOV	1	4	7	10	13	16	19	22	25	28	
51°N	06:53:16	06:59:16	07:04:16	07:09:16	07:14:16	07:19:16	07:24:16	07:29:16	07:34:16	07:38:16	
49°N	06:48:16	06:53:16	06:58:16	07:03:16	07:08:16	07:12:16	07:17:16	07:21:16	07:26:16	07:30:16	
47°N	06:44:16	06:48:16	06:53:16	06:57:16	07:02:16	07:06:16	07:10:16	07:14:16	07:18:16	07:22:16	
45°N	06:39:16	06:44:16	06:48:16	06:52:16	06:56:16	07:00:16	07:04:16	07:08:16	07:12:16	07:15:16	
43°N	06:35:16	06:39:16	06:43:16	06:47:16	06:51:16	06:55:16	06:58:16	07:02:16	07:06:16	07:09:16	
41°N	06:32:16	06:35:16	06:39:16	06:42:16	06:46:16	06:50:16	06:53:16	06:57:16	07:00:16	07:03:16	

Month / LAT	Jours du mois - Day of the month - SR / SS										
DEC	1	4	7	10	13	16	19	22	25	28	31
51°N	07:42:15	07:46:15	07:50:15	07:53:15	07:56:15	07:59:15	08:01:15	08:03:15	08:04:15	08:04:15	08:05:16
49°N	07:34:16	07:38:16	07:41:16	07:44:16	07:47:16	07:49:16	07:51:16	07:53:16	07:54:16	07:55:16	07:55:16
47°N	07:26:16	07:30:16	07:33:16	07:36:16	07:39:16	07:41:16	07:43:16	07:45:16	07:46:16	07:47:16	07:47:16
45°N	07:19:16	07:22:16	07:25:16	07:28:16	07:31:16	07:33:16	07:35:16	07:37:16	07:38:16	07:39:16	07:39:16
43°N	07:12:16	07:16:16	07:19:16	07:21:16	07:24:16	07:26:16	07:28:16	07:29:16	07:31:16	07:32:16	07:32:16
41°N	07:06:16	07:09:16	07:12:16	07:15:16	07:17:16	07:19:16	07:21:16	07:23:16	07:24:16	07:25:16	07:26:16

# SIGNAUX MORSE

## MORSE SIGNALS

---

A	.-.	ALPHA
B	---..	BRAVO
C	---..	CHARLIE
D	---..	DELTA
E	.	ECHO
F	..---	FOX-TROT
G	---..	GOLF
H	....	HOTEL
I	..	INDIA
J	.----	JULIETT
K	---.	KILO
L	.-...	LIMA
M	---	MIKE

N	---.	NOVEMBER
O	---..	OSCAR
P	..---	PAPA
Q	---..	QUEBEC
R	..---	ROMEO
S	...-	SIERRA
T	---	TANGO
U	..---	UNIFORM
V	...-	VICTOR
W	---..	WHISKEY
X	---..	X RAY
Y	---..	YANKEE
Z	---..	ZULU



Service de l'information  
aéronautique

**Service de l'Information Aéronautique**

6 rue des avions ANTOINETTE

CS 90048

F - 33693 Mérignac cedex

téléphone :

+33 (0)5 57 92 55 55

courriel :

[sia-direction@aviation-civile.gouv.fr](mailto:sia-direction@aviation-civile.gouv.fr)

site internet :

<https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr>

**CODE PRIX  
CAR 02**

ISBN : 978-2-11-179710-9



Version numérique :

ISBN : 978-2-11-179711-6